



Podmiot wnoszący petycję: Data: 2026-05-25

Grupa podmiotów - osoby fizyczne mieszkańcy Gminy Zator

Adresaci petycji:

Szanowny Pan

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa,

Szanowny Pan

Piotr Wyborski - Prezes Zarządu Zarządu

PKP Polskie Linie

Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Do wiadomości:

1. *Burmistrz Zatora - Szymon Matyja*

2. *Rada Miejska w Zatorze*

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM I INTERESIE GRUPY PODMIOTÓW

Przedmiot petycji: żądanie podjęcia działań przez wstrzymanie i rezygnacja z likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w Podolszu na linii kolejowej nr 94 (skrzyżowanie ul. Sosnowej i ul. Gliwickiej)

Szanowny Panie Ministrze, Szanowny Panie Prezesie

Działając zgodnie z art. 2 i art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1535), my, niżej podpisani mieszkańcy Podolsza, gminy Zator, **wnosimy o zaprzestanie podejmowania działań zmierzających do likwidacji i rezygnację z likwidacji oraz fizycznego zamknięcia przejazdu kolejowego na drodze publicznej łączącej ulicę Sosnową i Gliwicką.**

Jednocześnie w pełni popieramy stanowisko samorządu wyrażone w Uchwale nr XXVII/174/26 Rady Miejskiej w Zatorze. Żądamy natychmiastowego odstąpienia od decyzji o likwidacji przejazdu podjęcia wspólnych działań mających na celu wypracowanie rozwiązania zachowującego jego dotychczasową, kluczową i przyjazną funkcję komunikacyjną.

UZASADNIENIE

Decyzja Ministra Infrastruktury oraz spółki PKP PLK o zamknięciu przejazdu kolejowego drastycznie i negatywnie wpłynie na życie lokalnej społeczności, gospodarkę regionu oraz bezpieczeństwo publiczne z następujących powodów:

1. **Bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia:** skierowanie ruchu na węzły nowej obwodnicy Podolsza wydłuży drogę i czas dojazdu służb ratunkowych (karetek pogotowia, wozów Straży Pożarnej, Policji) do znaczącej części miejscowości. W sytuacjach krytycznych każda dodatkowa minuta decyduje o ludzkim życiu lub zdrowiu - o przeżyciu pacjenta lub rozmiarach katastrofy.
2. **Wykluczenie komunikacyjne pieszych i rowerzystów:** przejazd na ul. Sosnowej/Gliwickiej to kluczowy, codzienny ciąg pieszo-rowerowy dla dzieci idących do szkół, seniorów oraz pracowników. Estakada obwodnicy służy do szybkiego ruchu tranzytowego i nie zapewnia bezpiecznych warunków poruszania się dla ruchu pieszego. Likwidacja przejazdu zmusi ludzi do chodzenia niebezpiecznym poboczem trasy szybkiego mchu.

3. **Zniszczenie potencjału turystycznego regionu:** Podolsze, z racji bliskości Doliny Karpia oraz centrum rozrywki rodzinnej w Zatorze, obsługuje potężny ruch turystyczny. Likwidacja tego tradycyjnego, bezpiecznego skrótu komunikacyjnego uderzy bezpośrednio w mieszkańców oraz lokalnych przedsiębiorców prowadzących bazy noclegowe i agroturystykę, odcinając gości od bezpiecznych szlaków rekreacyjnych i komunikacyjnych.
4. **Paraliż komunikacyjny i straty ekonomiczne:** przeniesienie ruchu lokalnego, maszyn rolniczych, pieszych oraz pojazdów osobowych na obwodnicę zablokuje jej płynność. Generowanie zatorów i korków na skrzyżowaniach dojazdowych zaprzecza idei wyprowadzenia ruchu z miejscowości, która przyświecała budowie obwodnicy.

Wskazujemy, że wszelkie wstępne deklaracje intencyjne, składane na etapie projektowania obwodnicy, opierały się na teoretycznych założeniach i jak pokazuje obecny stan, nie uwzględniły realnego zagrożenia paraliżem komunikacyjnym i groźbą utraty wsparcia ratowniczego dla mieszkańców. Uchwała Nr XXVII/174/26 Rady Miejskiej w Zatorze z dnia 28 kwietnia 2026 r. w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego zamiaru likwidacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie przejazdu kolejowego drogowego na linii kolejowej nr 94 w sposób jednoznaczny zaprezentowała oficjalne stanowisko Gminy Zator. Interes publiczny, zdrowie i życie mieszkańców gminy oraz turystów i podróżnych powinny być wyżej cennie niż ustalenia urzędnicze i biurokratyczne podejście do rozwiązań komunikacyjnych. Zmiana uwarunkowań społeczno-gospodarczych i komunikacyjnych nakłada na PKP PLK S.A. obowiązek rewizji starych założeń projektowych.

Mając na uwadze powyższe, apelujemy o pilną weryfikację planów i podjęcie rozmów zmierzających do rezygnacji z likwidacji przejazdu. Wnosimy o rozważenie rozwiązań alternatywnych, takich jak instalacja nowoczesnej sygnalizacji automatycznej (samoczynnej sygnalizacji przejazdowej) lub przekształcenie punktu w bezpieczne przejście pieszo-rowerowe z dopuszczeniem przejazdu dla służb ratunkowych, zamiast jego bezdusznego zablokowania.

Wskazujemy, że zamknięcie przejazdu spowoduje drastyczny spadek poczucia bezpieczeństwa mieszkańców, poziomu bezpieczeństwa ratowniczego, wykluczenie komunikacyjne pieszych i rowerzystów oraz nieodwracalne straty dla lokalnej turystyki w rejonie Doliny Karpia.

Mieszkańcy Podolsza oczekują natychmiastowego wstrzymania wszelkich prac projektowych i likwidacyjnych do czasu wypracowania kompromisu, który zabezpieczy nasze podstawowe prawa życiowe i komunikacyjne.

Wnosimy o oficjalne ustosunkowanie się do przedłożonej petycji w ustawowym terminie oraz o pisemne poinformowanie reprezentantów Komitetu o dalszych decyzjach i procedurach podejmowanych przez PKP PLK S.A. w tej sprawie.

