



Rok założenia 1995

STOWARZYSZENIE Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AUTOMOBILKLUB

Członek Krajowego Porozumienia
Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych

03-216 Warszawa ul. Modlińska 6 lok. nr 111 tel. (22) 597 61 84 www.rzeczoznawcy.auto.pl
NIP: 525 212 51 23 KRS: 0000163700 e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

Ocena
techniczna

Nr.: W4/2026

Data badania:

27.05.2026 r.



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/37740/2026 P

Data: 2026-06-11

Rzeczoznawca
certyfikowany:

mgr inż. Jan Nowak + asystent Tadeusz Majstrewicz

Zleceniodawca: Ministerstwo Infrastruktury

Adres: Chałubińskiego 4/6

Zlecenie znak: Brak znaku

Zakres oceny: Ocena stanu technicznego pojazdu z wyceną wartości rynkowej.

od: 00-928

z dnia 27 maja 2026 r.

Nr.

2026-06-11

Dane techniczne pojazdu:	Rok produkcji 2010	Wskazania licznika 222713 km	Numer rejestracyjny WI3042M		
POJAZD-marka	Oznaczenie	Nr fabryczny	ŁADOWNOŚĆ- osób	Masa własna Kg	Rodzaj pojazdu
SKODA	OCTAVIA – 1.9D	TMBCS61ZXAC013524	5	1295	OSOBOWY, SEDAN – 4 DRZWI
SILNIK z zapłonem	Oznaczenie	Nr fabryczny	Układ-liczba cylińdrów	Pojemność-cm ³	Moc-Kw
SAMOCZYNNYM	1.9 TDI	Nie ustalono	RP4	1896	77,00

Całkowity przebieg: 222713 km Pojazd zbadano-miejscowość: Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6

w ruchu/unieruchomiony w obecności: Przedstawiciela Zleceniodawcy

UWAGI:

Pojazd zarejestrowany na adres Zleceniodawcy

Pojazd służbowy na potrzeby Ministerstwa Infrastruktury.

Badanie techniczne ważne do: 18.11.2026 r. wg. zaświadczenia o przeprowadzeniu badania.

Data I rejestracji: 15.02.2010 r.

SILNIK:

Silnik uruchomiono, prawidłowa praca silnika oraz jego osprzętu na biegu jałowym oraz pod obciążeniem. Silnik i osprzęt pokryty zabrudzeniami eksploatacyjnymi (kurz asfaltowy). Akumulator – sprawny. Olej silnikowy oraz filtr – przybrudzony, kwalifikowany do wymiany. Filtr powietrza – przybrudzony, kwalifikowany do wymiany. Układ turbodoładowania – w badaniu organoleptycznym objawy wskazujące na nadmierne zużycie turbosprężarki (dymienie). W badaniu organoleptycznym stwierdzono uszkodzenie napinacza paska – głośnie praca napinacza na biegu jałowym oraz pod obciążeniem – kwalifikowane do wymiany. Znaczne zużycie jednostki napędowej oraz jej osprzętu proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacyjnego.

PODWOZIE:

Próba ruchu pojazdu w warunkach parkingowych – bez uwag. Układ przeniesienia napędu przedni, skrzynia biegów 6 – biegowa manualna. Układ wydechowy szczelny. Układ hamulcowy sprawny, zużycie tarcz hamulcowych w normie na przedniej osi, widoczny próg obwodowy na tarczach hamulcowych osi tylnej, zaciski hamulcowe sprawne, hamulec ręczny - sprawny. Elementy układu zawieszenia – kompletne – brak uwag jednak z widocznym zużyciem eksploatacyjnym. Tarcze kół jezdnych aluminiowe – widoczne miejscowe uszkodzenia eksploatacyjne tarczy kół. Układ kierowniczy – sprawny, liniowa praca układu przy skręcie kół przednich. Zużycie zespołów podwozia – wskazujące na duży przebieg i długi okres eksploatacji, wymagające profilaktycznych zabiegów antykorozyjnych elementów podwozia, widocznych organoleptycznie.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa koloru czarnego (metalik) zmatowiała, bez właściwego połysku – Wykonany został pomiar grubości powłoki lakierowej na elementach metalowych poszycia pojazdu miernikiem grubości powłoki lakierowej, stwierdzono fabryczną grubość powłoki lakierowej (+/- 10%) na całej powierzchni nadwozia pojazdu (fabryczna grubość powłoki lakierowej dla samochodów marki Skoda określona jest na ok. 100 µm). Błotnik prawy przedni - zatarty eksploatacyjnie. Drzwi prawe tylne - zatarcia eksploatacyjne powłoki lakierowej elementu. Wszystkie drzwi posiadają zatarcia i rysy eksploatacyjne w strefie klamek. Zderzak tylny - miejsce pęknięcia powłoki lakierowej, charakter uszkodzenia wskazujący na powstanie poprzez najechanie na wystającą część infrastruktury drogowej. Wnętrze ciemne, obicia tapicerskie materiałowe – przybrudzone, poplamione z widocznymi śladami eksploatacyjnymi, dywaniki gumowe 4 sztuki z widocznymi śladami eksploatacyjnymi, zatarcia eksploatacyjne na plastikowych elementach wnętrza, obicie tapicerskie podsufitki miejscowo odklejone od tworzywa, punktowo zabrudzona, radio fabryczne - sprawne. Wykładzina podłogowa – znacznie wytarta.

Wartość rynkową brutto pojazdu w stanie przedstawionym w dniu oględzin i badania określa się na kwotę 10000 złotych (słownie: dziesięć tysięcy złotych). Wartość ta zawiera podatek VAT 23%

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Uprawnienia Ministerstwa Transportu
Nr RS.000643
Rzecznik

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Wypożyczenie standardowe w opcji wykonania fabrycznego – ze śladami użytkowania.

OGUMIENIE:	Marka:	Wymiar:	Zużycie:
Koła jezdne przednie i tylne:	Sztuk 4 Goodyear	195/65 R15 91H	40% DOT 0619
Koło dojazdowe:	Continental	195/65 R15 91H	nieużywany

Ocena ogólna i uzasadnienie

Pojazd nadający się do dalszej eksploatacji – wymagający napraw i usunięcia usterek wynikających z treści oceny technicznej, jednak z uwagi na charakter realizowanych zadań, jako pojazd reprezentacyjny w Ministerstwa Infrastruktury, wątpliwe przy tak znacznym zużyciu i wyeksploatowaniu do dalszego użytkowania na potrzeby transportowe Ministerstwa Infrastruktury. Przy określeniu wartości rynkowej uwzględniono średnią wartość bazową 18000 złotych oraz korekty z tytułu: stanu technicznego pojazdu, roku produkcji, przebiegu, wyposażenie standardowego i dodatkowego, daty pierwszej rejestracji, stanu serwisowania, użytkowania w warunkach samochodu służbowego, kosztów weryfikacji zespołów i koniecznych napraw dla przywrócenia pełnych walorów technicznych i estetyczno – handlowych przy uwzględnieniu charakteru użytkowania Zleceniodawcy oraz współczynnika stosownego do aktualnej sytuacji rynkowej tej marki pojazdu. Usterki i ewentualne wady nie wymienione w ocenie technicznej, uwzględniono w wycenie wartości pojazdu. Dalsza eksploatacja pojazdu może generować inne usterki i problemy wynikające z ewentualnych wad ukrytych, względnie zużycia eksploatacyjnego.

Sporządzono w 2 egz.

Rzecznik zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

Za Radę Stowarzyszenia

PREZYDENT
STOWARZYSZENIA

mgr inż. Jan NOWAK

Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

AUTOMOBILKLUB

NIP: 525-23-51 23, Regon: 014926455
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 1
tel. (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

pieczęć

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

Uprawnienia Ministerstwa Transportu

Nr RS.000643

Dnia 11. 03. 2026

mgr inż. Jan Nowak



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926454
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 11
tel. (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926454
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 11
tel. (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

miejsce i data wystawienia: Warszawa 10-06-2026
data dokonania,zakończenia dostawy towarów / wykonania usługi: 27-05-2026

FAKTURA nr 2/06/2026 KSeF 5252125123-20260610-3D1DE8C00004-88

SPRZEDAWCA: STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
AUTOMOBILKLUB
03-216 WARSZAWA MODLIŃSKA 6/111
bank: PEKAO S.A. nr konta: 36 1240 1040 1111 0011 0159 4414 NIP: 5252125123
tel.: 22 6927465 REGON: 014926459
www: WWW.RZECZOZNAWCY.AUTO.PL e-mail: INFO@RZECZOZNAWCY.AUTO.PL

NABYWCA: MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
00-928 Warszawa Tytusa Chałubińskiego 4/6 NIP: 7010527764

nr zamówienia: zlecenie z 27-05-2026 str. 1

lp	nazwa towaru,usługi	j.m.	ilość	cena jedn. bez podatku	wartość bez podatku	stawka VAT[%]	podatek VAT	wartość z podatkiem
1	Ocena techniczna nr.W4/2026 z dnia 27.05.2026 roku dotycząca pojazdu: SKODA OCTAVIA-1.9D nr.rej.WI3042M.	usł	1	500.00	500.00	23.0	115.00	615.00

termin płatności: 24-06-2026	RAZEM PLN	500.00	115.00	615.00	
forma: PRZELEW					
RAZEM: 615.00 PLN	w tym:	500.00	23.0	115.00	615.00
słownie:sześćset piętnaście złotych zero groszy					
ZAPŁACONO: 0.00 PLN					
DO ZAPŁATY: 615.00 PLN					

wystawił: Jan Nowak

PREZYDENT
STOWARZYSZENIA
Jan Nowak
mgr inż. Jan NOWAK

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl