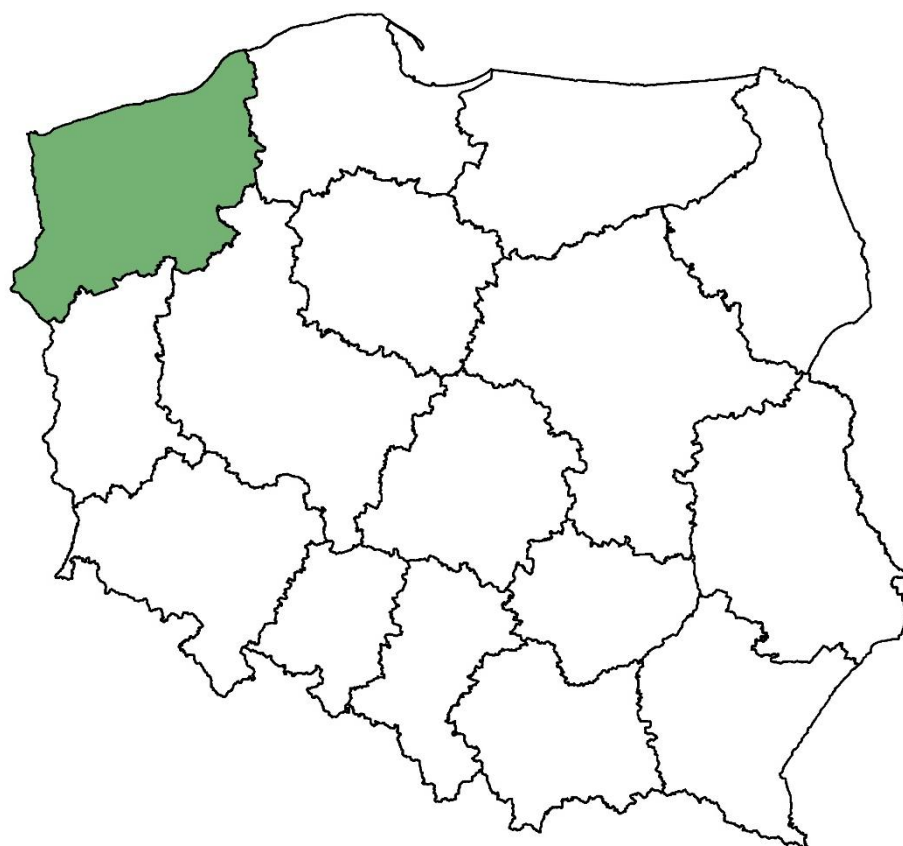




Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Szczecinie

Ul. Niemcewicza 26

**Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Szczecinie Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:**

Imię Nazwisko –
Joanna Chałupińska

ZATWIERDZAM

Anna Bakierowska

**Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Szczecinie
/podpisano cyfrowo/**

Szczecin, 2025 r

SPIS TREŚCI

I. WSTĘP.....	4
II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	5
III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU.....	7
IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO	8
IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ	8
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY	9
IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHALAS-P.....	18
V.2.1. HAŁAS DROGOWY	18
IV.2.2 HAŁAS PRZEMYSŁOWY	32
V. LOKALNE MAPY HAŁASU	36
VI. PODSUMOWANIE.....	37

I. WSTĘP

Klimat akustyczny środowiska jest to zespół zjawisk akustycznych występujących na danym obszarze, niezależnie od źródeł je wywołujących. Każdy rodzaj źródła hałasu ma określoną specyfikę dlatego odpowiednie przepisy określają sposób wykonywania pomiarów oraz opracowania wyników dla każdego z nich. Najbardziej uciążliwym dla ludzi z uwagi na swój charakter wydaje się być hałas komunikacyjny, przede wszystkim drogowy.

Według ustawy z 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska* – zwanej dalej ustawą Poś (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54.), hałasem w środowisku nazywamy każdy nieprzyjemny, dokuczliwy lub szkodliwy dźwięk, który negatywnie wpływa na człowieka i środowisko. Natomiast zgodnie z *Dyrektywą komisji (UE) 2015/996* z dnia 19 maja 2015 r. *ustanawiającej wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady*, odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, hałas w środowisku jest określany jako niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. Trudności w definicji hałasu wynikają z tego, że jest on zjawiskiem subiektywnym.

W województwie zachodniopomorskim najistotniejszy wpływ na klimat akustyczny ma hałas drogowy oraz w mniejszym stopniu hałas przemysłowy i lotniczy. W 2024 roku, w strukturze zarejestrowanych pojazdów dominowały samochody osobowe, stanowiąc około 80% wszystkich zarejestrowanych pojazdów, a najmniejszy odsetek stanowiły autobusy – 0,40% (źródło: GUS). Rozwijający się dynamicznie transport drogowy, w połączeniu z niedostateczną ilością dróg, powoduje narażenie mieszkańców miast na ponadnormatywny hałas. Rozwój infrastruktury sprzyja urbanizacji – miasta przyciągają coraz więcej osób, a rosnąca liczba ludności powoduje wzrost gęstości zaludnienia, co w efekcie sprzyja występowaniu jeszcze większej liczby potencjalnych źródeł hałasu w jednym miejscu.

Ocenę klimatu akustycznego województwa zachodniopomorskiego za rok 2024, wykonano na podstawie danych zawartych w systemie informatycznym Inspekcji Ochrony Środowiska - bazie EHAŁAS-P. W opracowaniu zawarte zostały wyniki pomiarów hałasu, przeprowadzone w 2024 roku na wybranych obszarach województwa zachodniopomorskiego i przekazane do Regionalnego Wydziału Monitoringu Środowiska w Szczecinie:

- ≈ badania hałasu drogowego i kolejowego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, realizowane przez Centralne Laboratorium Badawcze w Szczecinie;
- ≈ pomiary hałasu wykonywane w ramach działalności kontrolnej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie;
- ≈ wyniki pomiarów hałasu wykonywane przez jednostki zobowiązane do tego w trybie art. 147 oraz art. 175 ustawy Poś;
- ≈ pomiary hałasu w ramach przeprowadzonych analiz porealizacyjnych i okresowych badań hałasu.

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Ochrona środowiska przed ponadnormatywnym hałasem jest regulowana ustawą – Poś, zgodnie z którą polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności na utrzymaniu poziomu hałasu poniżej poziomów dopuszczalnych lub co najmniej na tych poziomach oraz zmniejszeniu poziomu hałasu co najmniej do obowiązujących poziomów dopuszczalnych, gdy nie jest on dotrzymany.

Zgodnie z art. 117 ust 1. ustawy *Poś* oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje się w ramach państwowego monitoringu środowiska (PMŚ). Ocenę stanu akustycznego środowiska (strategiczne mapy hałasu) wykonuje się obowiązkowo dla terenów określonych w art. 118 ust. 3, tj. dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy oraz dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk.

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normalizującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112). W rozporządzeniu określono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , L_{AeqD} i L_{AeqN} dla określonych rodzajów terenów w zależności od ich przeznaczenia (tabele 1 – 3).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (źródło: t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD}	L_{AeqN}	L_{AeqD}	L_{AeqN}
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	50	45	45	40
	b. Tereny szpitali poza miastem				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	61	56	50	40
	b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²				
	c. Tereny domów opieki społecznej				
	d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	65	56	55	45
	b. Tereny zabudowy zagrodowej				
	c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²				
	d. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązują na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (źródło: t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112)

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
		przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	50	45	45	40
	b. Tereny szpitali poza miastem				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	64	59	50	40
	b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży				
	c. Tereny domów opieki społecznej				
	d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	68	59	55	45
	b. Tereny zabudowy zagrodowej				
	c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe				
	d. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²	70	65	55	45

Objaśnienia:

¹Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 3. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (źródło: t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych		Linie elektroenergetyczne	
		L_{AeqD}	L_{AeqN}	L_{AeqD}	L_{AeqN}
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	55	45	45	40
	b. Tereny szpitali, domów opieki				
	c. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ¹				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego	60	50	50	45
	b. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ¹				
	c. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
	d. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²				

Objaśnienia:

¹W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

²Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Natężenie hałasu w środowisku określa się wartością poziomu dźwięku mierzoną w decybelach. Podstawowym wskaźnikiem klimatu akustycznego jest równoważny poziom dźwięku. Równoważny poziom dźwięku ściśle związany jest z czasem jego trwania. Równoważny poziom dźwięku – oznacza wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowaną według charakterystyki częstotliwościowej A, która w określonym przedziale czasu odniesienia jest równa średniemu kwadratowi ciśnienia akustycznego analizowanego dźwięku o zmiennym poziomie w czasie. Wykonane pomiary pozwalają na wyznaczenie wskaźników hałasu:

- mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
 - L_{AeqD} - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),
 - L_{AeqN} - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).
- mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:

- L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987, w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰),
- L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach, wyznaczony, zgodnie z ISO 1996-2: 1987, w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych).

IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2024 roku, przygotowana została na podstawie badań hałasu drogowego zgromadzonych w bazie EHALAS:

- w ramach pomiarów monitoringu hałasu realizowanych zgodnie z PMŚ, wykonanych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska,
- w ramach okresowych pomiarów poziomu hałasu drogowego wykonanych przez zarządców dróg na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Należy zaznaczyć, iż ochroną akustyczną objęte są określone rodzaje terenów, wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112), wyróżnione ze względu na sposób zagospodarowania i pełnione funkcje (np. tereny zamieszkałe, rekreacyjne, szpitale).

IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ

W roku 2024, w ramach monitoringu hałasu komunikacyjnego, zgodnie z *Wykonawczym programem monitoringu hałasu na rok 2024*, przeprowadzone zostały pomiary hałasu drogowego przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, w województwie zachodniopomorskim w 9 punktach na wyznaczonych obszarach, w 4 miejscowościach.

W ramach realizacji zadania wynikającego z *Wykonawczego programu monitoringu hałasu na rok 2024*, w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Szczecinie wykonane zostały na podstawie badań monitoringowych hałasu drogowego, dwie lokalne mapy hałasu: *Lokalna mapa hałasu dla drogi wojewódzkiej nr 177 w miejscowościach Tuczno i Człopa* oraz *Lokalna mapa hałasu dla dróg powiatowych w miejscowości Dobra*. Opracowania dostępne są na stronie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halas-zachodniopomorskie-rok-2024>.

IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

Pomiary hałasu drogowego w 2024 roku wykonane zostały przez Centralne Laboratorium Badawcze GIOŚ Oddział w Szczecinie w 9 punktach pomiarowych, w czterech miejscowościach na terenie województwa zachodniopomorskiego:

1. na terenie miasta Tuczno w 2 punktach pomiarowych przy:
 - ≈ ul. Marii Konopnickiej (53,1925 N, 16,1522 E),
 - ≈ ul. Wolności (53,1987 N, 16,1595 E).
2. na terenie miasta Człopa w 1 punkcie pomiarowym przy:
 - ≈ ul. Mickiewicza (53,0943 N, 16,1228 E).
3. na terenie miasta Mirosławiec w 3 punktach pomiarowych przy:
 - ≈ ul. Sprzymierzonych (53,3389 N, 16,0932 E),
 - ≈ ul. Wolności/Nowa (53,3416 N, 16,0831 E),
 - ≈ ul. Wolności/Wałeczka (53,3416 N, 16,0951 E).
4. na terenie miejscowości Dobra w 3 punktach pomiarowych przy:
 - ≈ ul. Graniczna 23A (53,4878 N, 14,3853 E),
 - ≈ ul. Graniczna 31 (53,4851 N, 14,3855 E),
 - ≈ ul. Szczecińska (53,4840 N, 14,4063 E).

Badania poziomu emisji hałasu wykonywane były przy pomocy automatycznych stacji monitorowania hałasu, przy równoczesnym pomiarze warunków meteorologicznych oraz struktury i natężenia ruchu komunikacyjnego.

Pomiary krótkookresowe

Wykonane w 2024 roku dobowe pomiary hałasu drogowego pozwoliły na wyznaczenie wskaźników hałasu L_{AeqD} i L_{AeqN} w 7 punktach pomiarowych na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Wyniki pomiarów w poszczególnych punktach w 2024 roku przedstawiono w tabeli 4 oraz wykresach 1 – 2, a lokalizacje punktów pomiarowych na poszczególnych obszarach na mapach 1 – 3.

Tabela 4. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2024 roku (źródło: PMŚ/GIOŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L_{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Graniczna 23A, Dobra	53,4878	14,3854	63,7	54,8	61	56	2,7	brak
2	ul. Graniczna 31, Dobra	53,4851	14,3855	64,3	54,5	61	56	3,3	brak
3	ul. Szczecińska, Dobra	53,4840	14,4063	65,1	57,2	65	56	0,1	1,2

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L_{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
4	ul. Sprzymierzonych, Mirosławiec	53,3389	16,0932	61,8	53,1	65	56	brak	brak
5	ul. Wolności/Nowa, Mirosławiec	53,3416	16,0831	70,8	66,9	65	56	5,8	10,9
6	ul. Wolności/Wałęcka, Mirosławiec	53,3416	16,0951	69,2	65,3	65	56	4,2	9,3
7	ul. Mickiewicza, Człopa	53,0943	16,1228	61,9	51,2	65	56	brak	brak

Analiza wyników równoważnego poziomu hałasu dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰) – L_{AeqD} (tabela 4, wykres 1), wskazała na przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku w 5 badanych punktach pomiarowych na terenie 2 miejscowości. Przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku wyniosły:

- ≈ przy ul. Granicznej 23A, Dobra – 2,7 dB,
- ≈ przy ul. Granicznej 31, Dobra – 3,3 dB,
- ≈ przy ul. Szczecińskiej, Dobra – 0,1 dB,
- ≈ przy ul. Wolności/Nowa, Mirosławiec – 5,8 dB,
- ≈ przy ul. Wolności/Wałęcka, Mirosławiec – 4,2 dB.

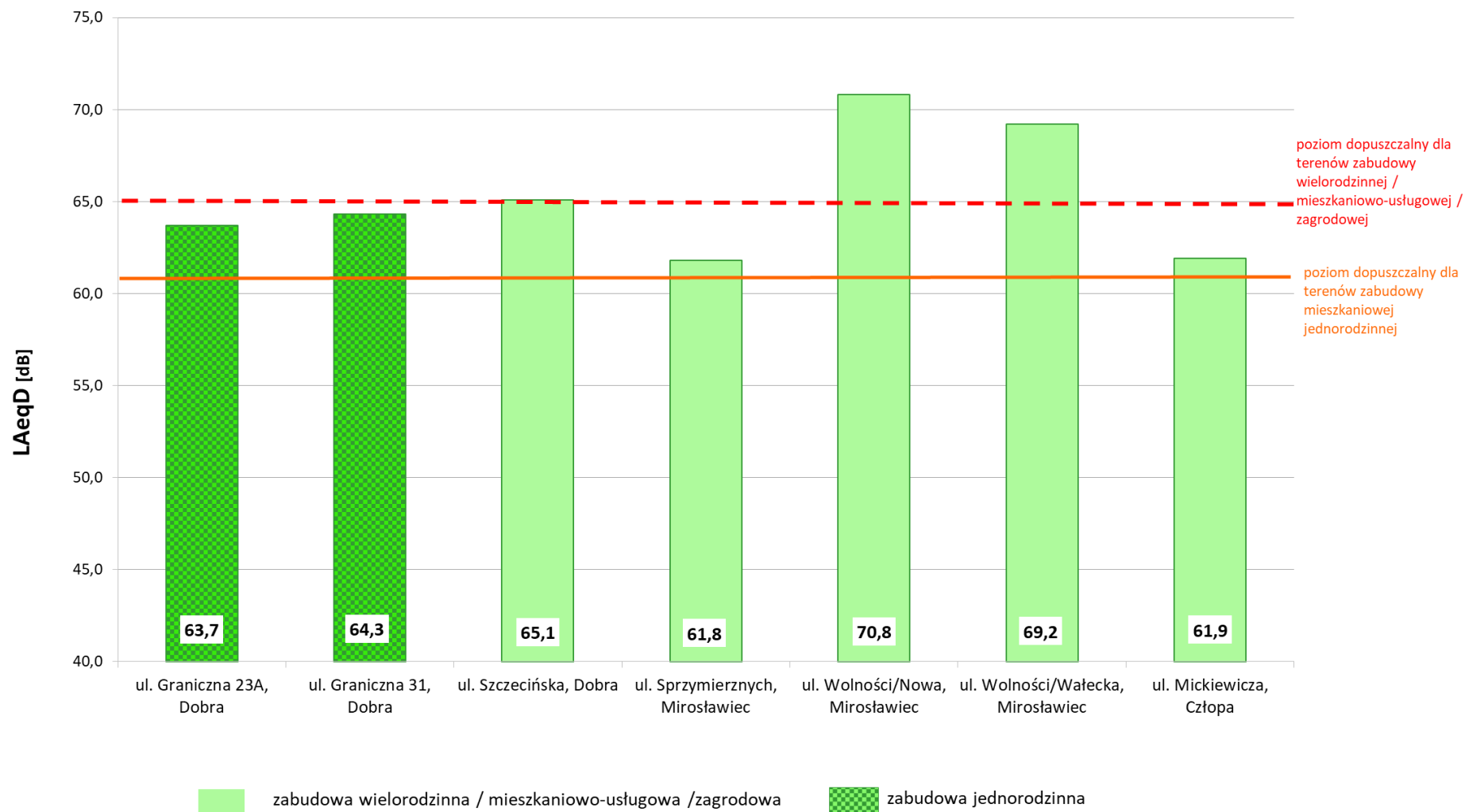
Najwyższa wartość przekroczenia w odniesieniu do wartości dopuszczalnej dla pory dnia dotyczyła punktu pomiarowego przy ul. Wolności /Nowa w Mirosławcu i wyniosła 5,9 dB.

Dla wskaźnika L_{AeqN} , (tabela 4, wykres 2), rozumianego jako równoważny poziom hałasu dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰), przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku wystąpiły w 3 punktach pomiarowych na terenie 2 miejscowości i wyniosły:

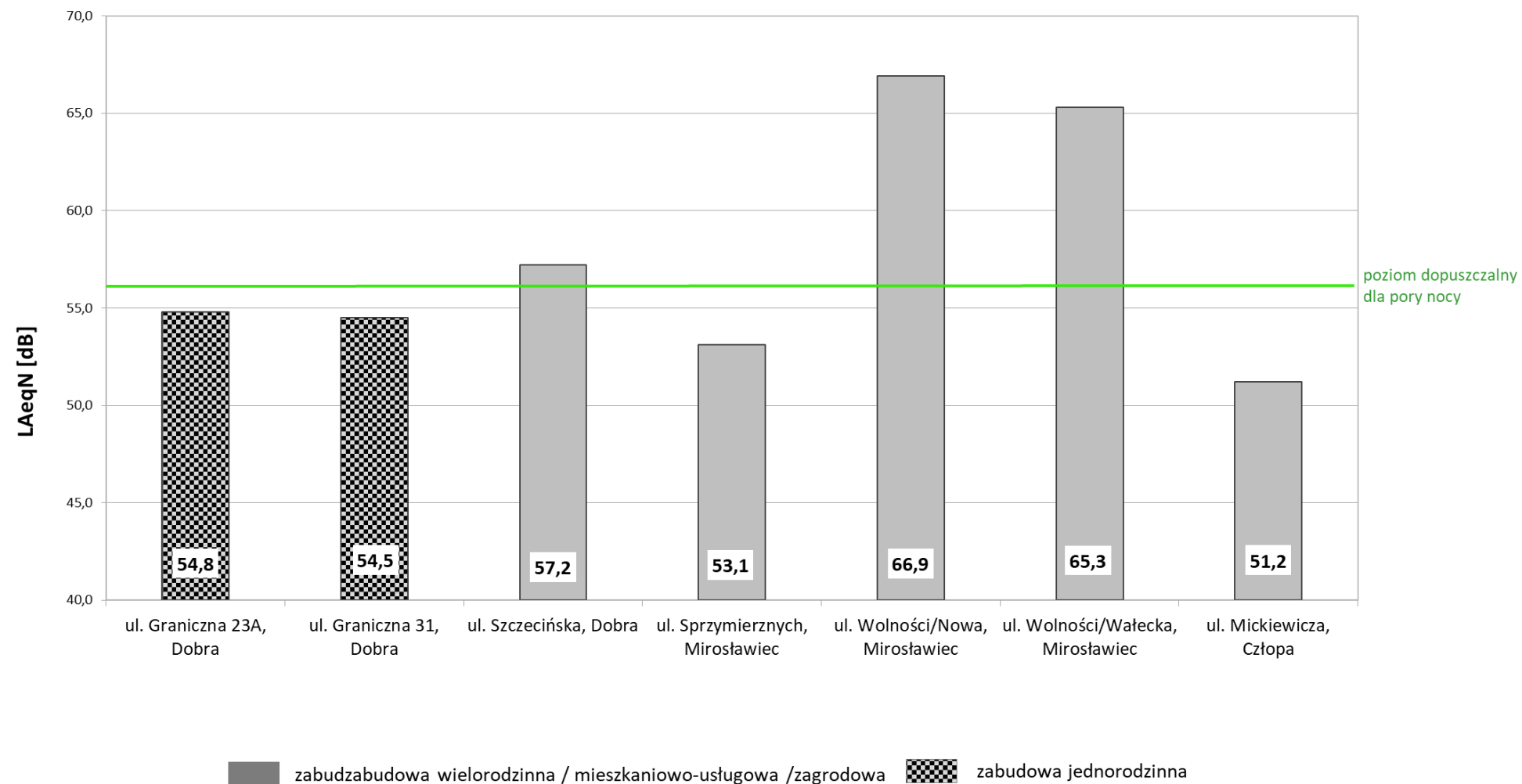
- ≈ przy ul. Szczecińskiej, Dobra – 1,2 dB,
- ≈ przy ul. Wolności/Nowa, Mirosławiec – 10,9 dB,
- ≈ przy ul. Wolności/Wałęcka, Mirosławiec – 9,3 dB.

Najwyższą wartość przekroczenia w porównaniu do wartości dopuszczalnej dla pory nocy wynoszącą 10,9 dB, odnotowano w punkcie pomiarowym przy ul. Wolności /Nowa w Mirosławcu.

Powyższe wyniki wskazują na lokalne zagrożenie ponadnormatywnym poziomem hałasu komunikacyjnego ludności zamieszkującej tereny wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych w miejscowościach Dobra i Mirosławiec, zarówno w porze dnia jak i nocy



Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOS/PMŚ)

Pomiary długookresowe

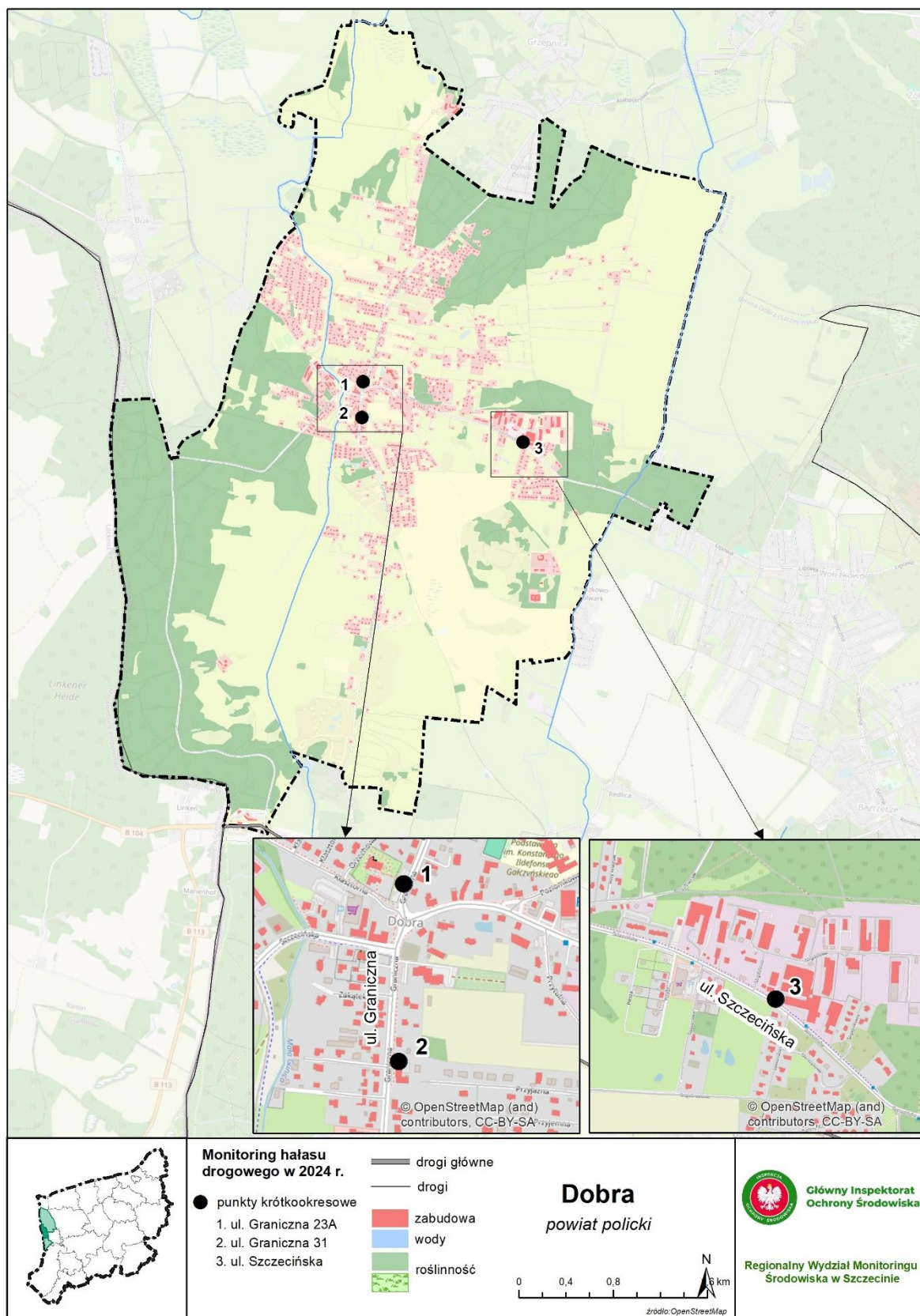
W oparciu o pomiary kilkudniowe, powtarzane trzy razy w roku (w porach: wiosennej, letniej i jesiennej), obliczone zostały wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N , mające zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem.

Pomiary przeprowadzono na terenie miasta Tuczno, w dwóch punktach pomiarowych. Lokalizację punktów przedstawiono na mapie 4, a wyniki uzyskane w czasie trwania pomiarów zestawiono w tabeli 5.

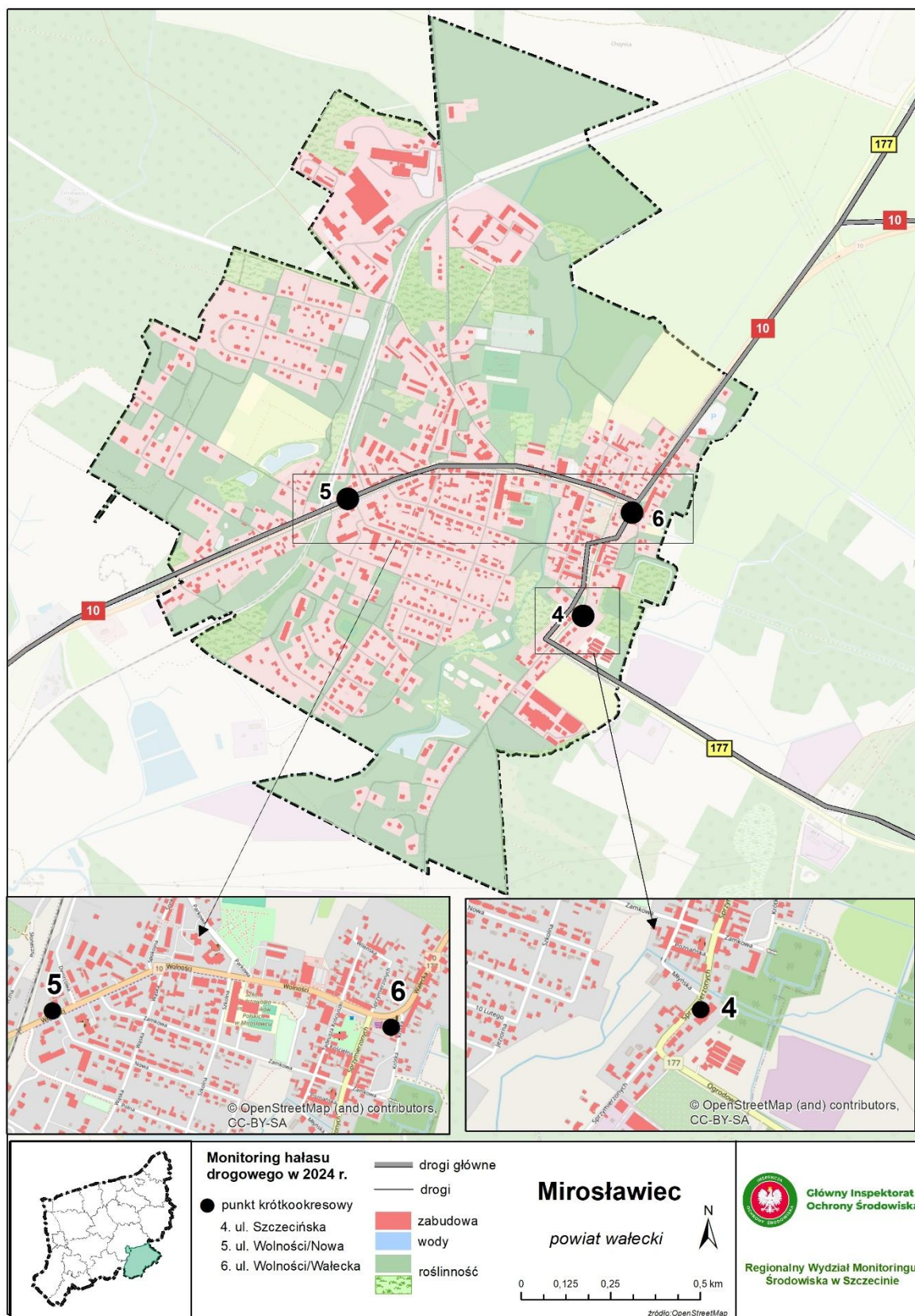
Tabela 5. Wyniki długookresowych pomiarów hałasu drogowego – wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie miasta Tuczno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
8	ul. M. Konopnickiej, Tuczno	53,1925	16,1522	63,9	54,8	68	59	brak	brak
9	ul. Wolności, Tuczno	53,1987	16,1595	64,6	55,0	68	59	brak	brak

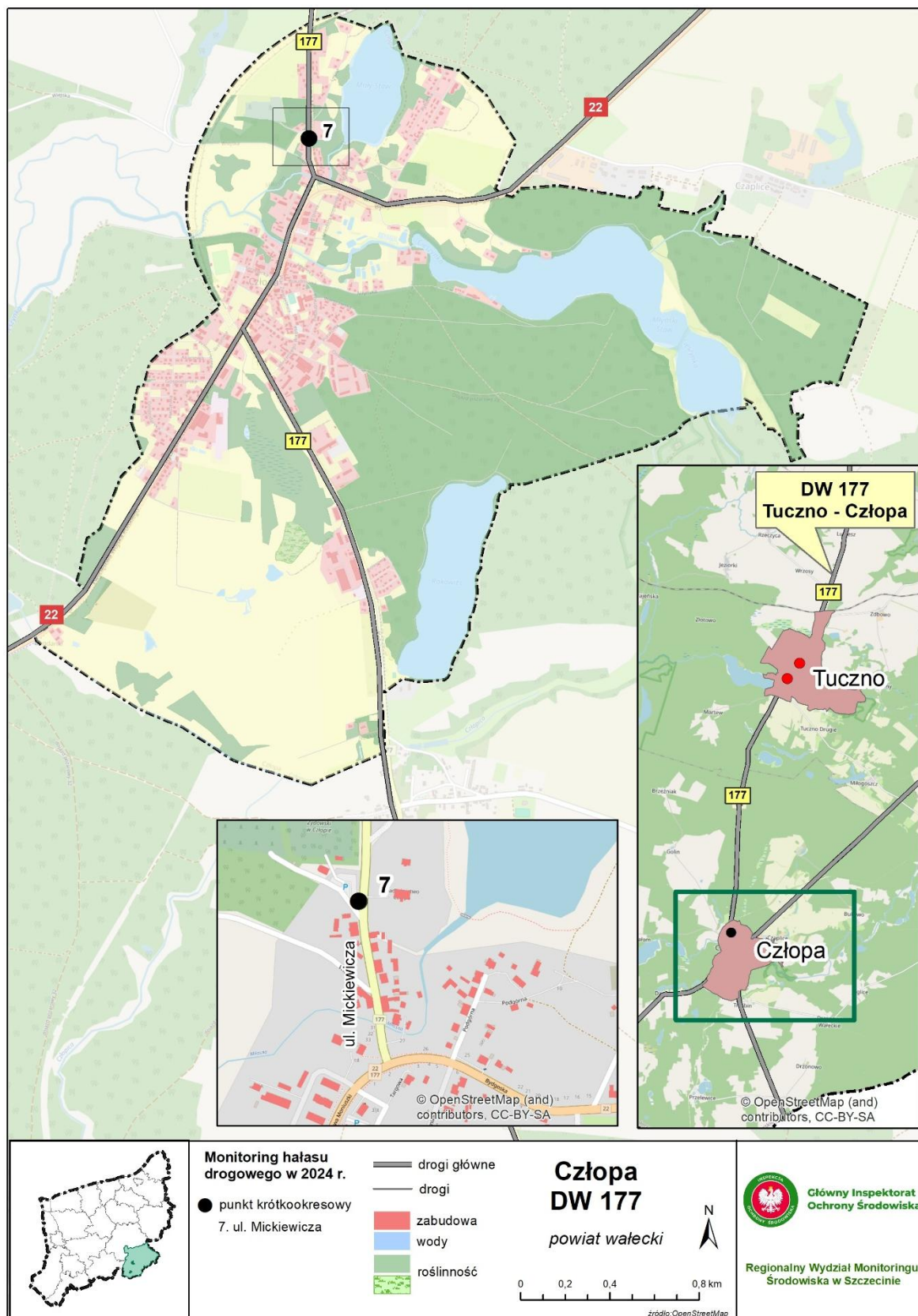
Opierając się na wynikach pomiarów równoważnych poziomów hałasu drogowego mierzonych w określonych porach roku, wyznaczono wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku: poziomu dziennie – wieczornie – nocnego (L_{DWN}) oraz nocnego (L_N) w dwóch punktach pomiarowych na terenie miejscowości Tuczno. W obydwu punktach pomiarowych nie odnotowano przekroczeń poziomów dopuszczalnych w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} i L_N .



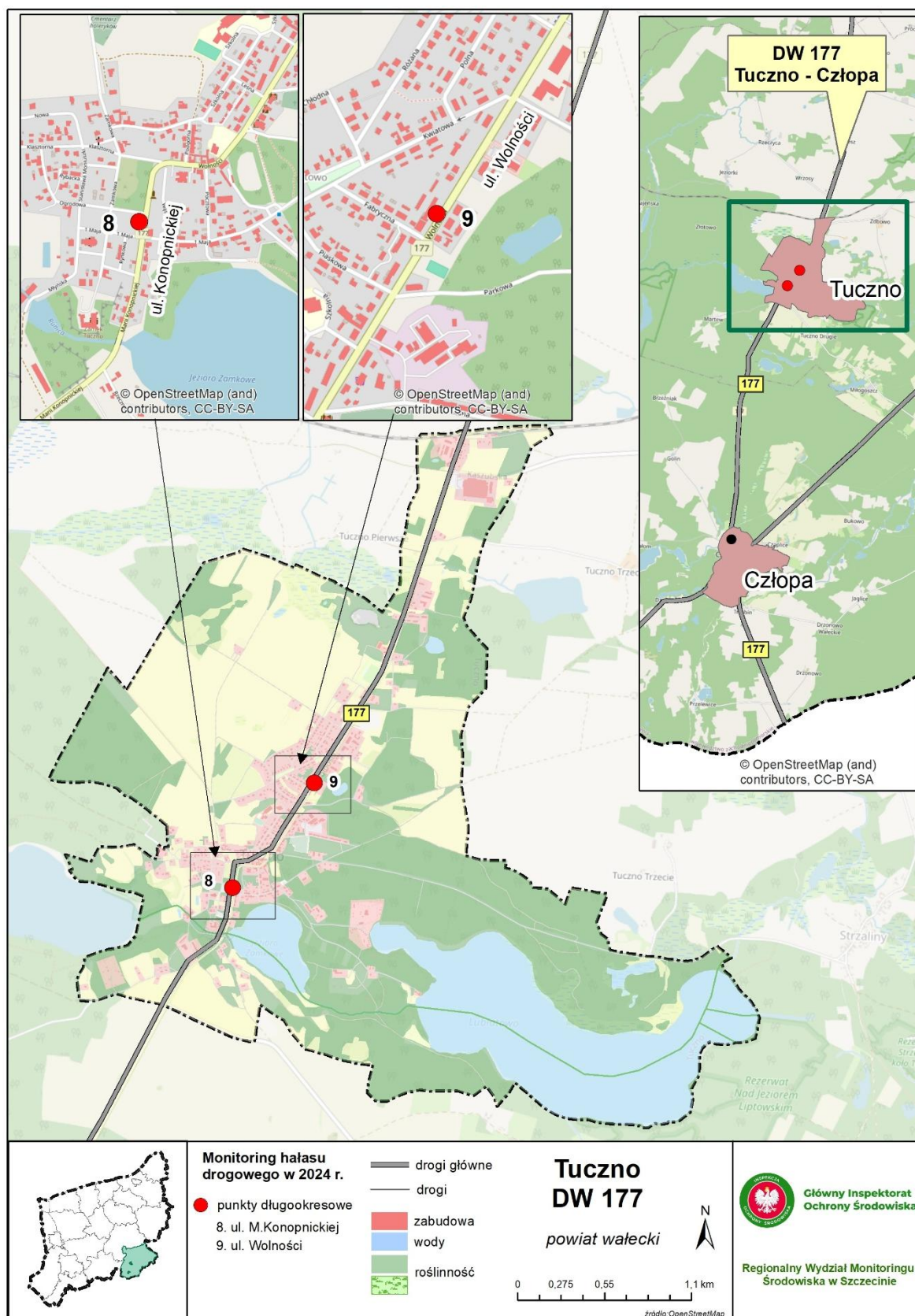
Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miejscowości Dobra w roku 2024 (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Mirosławiec w roku 2024 (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Człopa w roku 2024 (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego – pomiary długookresowe na terenie Tuczna w województwie zachodniopomorskim w roku 2024 (źródło: GIOŚ/PMŚ)

IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHALAS-P

W 2024 roku w ramach analiz porealizacyjnych i okresowych badań hałasu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego, przeprowadzono badania łącznie w 55 punktach kontrolnych w porze dnia i nocy, przy czym 5 analiz porealizacyjnych wykonanych zostało w dwóch seriach pomiarowych. Lokalizację punktów przedstawiono na mapach 5 – 12 a wyniki uzyskane w czasie trwania pomiarów zestawiono w tabelach 6 – 13.

V.2.1. HAŁAS DROGOWY

Analiza porealizacyjna drogi krajowej DK11 pomiędzy obwodnicą Kołobrzegu a drogą ekspresową S6

Na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w 2024 roku wykonana została analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego dla drogi krajowej DK11 w miejscowości Kołobrzeg na odcinku od ronda Janiska do węzła Kołobrzeg Wschód. Badany odcinek drogi miał długość ok. 1,46 km i położony był w województwie zachodniopomorskim, na terenie powiatu kołobrzesckiego na terenie gminy Kołobrzeg oraz częściowo na terenie miasta Kołobrzeg (mapa 5). Analiza wyników w 8 punktach pomiarowych nie wykazała wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

Tabela 6. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie powiatu i miasta Kołobrzeg w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHALAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PDH01	Kołobrzeg	54,1687	15,5888	48,4	41,4	61	56	brak	brak
PDH02	Kołobrzeg	54,1633	15,6008	60,9	52,0	61	56	brak	brak
PDH03	Kołobrzeg	54,1640	15,6007	58,6	47,0	61	56	brak	brak
PDH04	Kołobrzeg	54,1622	15,6015	66,7	57,7	tereny niechronione		brak	brak
PDH05	Kołobrzeg	54,1677	15,5939	47,7	39,2	61	56	brak	brak
PDH06	Kołobrzeg	54,1681	15,5927	47,7	39,2	61	56	brak	brak
PDH07	Kołobrzeg	54,1690	15,5921	53,4	44,6	61	56	brak	brak
PDH08	Kołobrzeg	54,1698	15,5907	57,1	48,3	61	56	brak	brak

Analiza porealizacyjna drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek. Odcinek I, Węzeł Koszalin Zachód – węzeł Zegrze Pomorskie

Pomiary zostały wykonane na zlecenie GDDKiA. Przedmiotem analizy był fragment drogi ekspresowej S11 wraz z węzłami drogowymi Koszalin Zachód oraz Zegrze Pomorskie. Analizowany odcinek drogi położony był w województwie zachodniopomorskim, na terenie powiatu koszalińskiego w granicach gmin Biesiekierz oraz Świeszyno. Długość badanego odcinka wyniosła ok. 16,7 km. Pomiary hałasu wykonano łącznie w 18 punktach pomiarowych z czego w 7 punktach, w ramach II serii badań monitoringowych hałasu (mapa 6). W żadnym punkcie pomiarowym nie odnotowano przekroczenia w porze dnia i nocy.

Tabela 7. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie powiatu koszalińskiego w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna φ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PDH101	Stare Bielice	54,1745	16,1276	52,1	47,8	61	56	brak	brak
PDH102	Stare Bielice	54,1743	16,1278	52,4	48,6	61	56	brak	brak
PDH103	Stare Bielice	54,1738	16,1285	55,1	40,0	61	56	brak	brak
				55,9	47,8			brak	brak
PDH104	Koszalin	54,1752	16,1322	49,4	44,0	61	56	brak	brak
PDH105	Koszalin	54,1742	16,1319	48,3	46,0	61	56	brak	brak
				47,6	40,8			brak	brak
PDH106	Koszalin	54,1730	16,1314	51,0	46,0	61	56	brak	brak
PDH107	Koszalin	54,1723	16,1316	51,0	46,0	61	56	brak	brak
PDH108	Koszalin	54,1721	16,1316	53,5	50,4	61	56	brak	brak
PDH109	Niekłonice	54,1621	16,1343	53,5	49,5	61	56	brak	brak
PDH110	Niekłonice	54,1608	16,1354	47,9	44,6	61	56	brak	brak
				44,7	38,3			brak	brak
PDH111	Niekłonice	54,1525	16,1345	53,4	48,0	61	56	brak	brak
				51,3	43,6			brak	brak
PDH112	Giezkowo	54,1328	16,1269	45,2	42,8	65	56	brak	brak
				49,1	45,1			brak	brak
PDH113	Niedalino	54,0608	16,1527	41,0	37,7	tereny niechronione		brak	brak
				38,9	33,5			brak	brak
PDH114	Niedalino	54,0615	16,1510	46,9	41,6	61	56	brak	brak
				43,4	38,7			brak	brak
PDH03	Koszalin	54,1745	16,1318	47,8	41,7	61	56	brak	brak
PDH04	Koszalin	54,1720	16,1316	55,2	49,5	61	56	brak	brak
PDH05	Niekłonice	54,1645	16,1347	44,2	37,5	61	56	brak	brak
PDH08	Kłokęcin	54,1359	16,1262	45,8	40,1	61	56	brak	brak

Analiza porealizacyjna drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek. Odcinek II, węzeł Zegrze Pomorskie – węzeł Koszalin Południe

Niniejsze opracowanie wykonano w 2024, na zlecenie GDDKiA. Celem opracowania była ocena klimatu akustycznego w rejonie zrealizowanej inwestycji: drogi ekspresowej S11 wraz z węzłami drogowymi Zegrze Pomorskie oraz Koszalin Południe. Pomiary hałasu przeprowadzono w 3 punktach kontrolnych na terenie województwa zachodniopomorskiego w powiecie koszalińskim. Wykonane pomiary nie wykazały wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych (mapa 7). Pomiary hałasu wykonano w ramach II serii pomiarowych.

Tabela 8. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie powiatu koszalińskiego w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PDH201	Sieranie	54,0407	16,2016	48,1	44,4	61	56	brak	brak
				49,6	43,4			brak	brak
PDH202	Wilczogóra	54,0323	16,4281	47,2	44,9	65	56	brak	brak
				50,1	41,9			brak	brak
PDH203	Kłanino	54,0273	16,4597	40,6	38,9	65	56	brak	brak
				46,4	39,9			brak	brak

Analiza porealizacyjna drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek. Odcinek III, węzeł Koszalin Południe – węzeł Bobolice

Pomiary zostały wykonane na zlecenie GDDKiA. Przedmiotem analizy był fragment drogi ekspresowej S11 wraz z węzłami drogowymi Głodawa oraz Bobolice. Analizowany odcinek drogi położony był w województwie zachodniopomorskim, na terenie powiatu koszalińskiego, w granicach gminy Bobolice. Długość badanego odcinka wyniosła ok. 11,6 km. Pomiary hałasu wykonano łącznie w 6 punktach pomiarowych, w ramach II serii badań monitoringowych hałasu (mapa 8). W żadnym punkcie pomiarowym nie odnotowano przekroczenia w porze dnia i nocy.

Tabela 9. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie powiatu koszalińskiego w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PDH301	Chlebowo	53,9674	16,5317	51,8	46,0	65	56	brak	brak
				48,8	44,3			brak	brak
PDH302	Chlebowo	53,9542	16,5508	46,3	40,1	61	56	brak	brak
				46,2	40,5			brak	brak
PDH303	Chlebowo	53,9529	16,5569	45,5	41,3	65	56	brak	brak
				47,0	41,8			brak	brak
PDH304	Bolechowice	53,9434	16,5774	59,1	53,1	65	56	brak	brak
				59,3	51,6			brak	brak
PDH305	Bobolice	53,9375	16,5847	50,2	49,1	65	56	brak	brak
				47,8	40,6			brak	brak
PDH306	Bolechowice	53,9393	16,5872	45,3	41,6	65	56	brak	brak
				42,5	38,2			brak	brak

Budowa węzła Sianów Zachód w ramach inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6”

Pomiary zostały wykonane w 2024 roku na zlecenie GDDKiA. Celem opracowania była ocena klimatu akustycznego w rejonie zrealizowanej inwestycji: w punktach pomiarowych zlokalizowanych w rejonie ronda oraz drogi wojewódzkiej DW203. Odcinek analizowanej drogi DW203 oraz węzeł Sianów Zachód należący do odcinka drogi ekspresowej S6, zlokalizowane były w województwie zachodniopomorskim, na terenie powiatu koszalińskiego, w granicach gminy Sianów (mapa 9). Pomiary hałasu przeprowadzono w 12 punktach kontrolnych. W żadnym punkcie pomiarowym nie odnotowano przekroczenia w porze dnia i nocy.

Tabela 10. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie powiatu koszalińskiego w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PDH1	Gorzebądz	54,2262	16,2571	54,4	50,2	65	56	brak	brak
				54,2	48,5			brak	brak
PDH2	Gorzebądz	54,2270	16,2556	53,5	48,2	65	56	brak	brak
				52,6	46,1			brak	brak
PDH3	Gorzebądz	54,2286	16,2555	57,6	49,9	65	56	brak	brak
				56,4	48,6			brak	brak
PDH4	Gorzebądz	54,2283	16,2551	54,7	48,6	65	56	brak	brak
				55,7	48,8			brak	brak
PDH5	Gorzebądz	54,2274	16,2533	51,7	47,3	65	56	brak	brak
				53,1	46,4			brak	brak
PDH6	Gorzebądz	54,2272	16,2516	53,9	49,7	65	56	brak	brak
				55,5	49,2			brak	brak
PDH7	Gorzebądz	54,2269	16,2503	53,3	48,8	61	56	brak	brak
				54,2	47,6			brak	brak
PDH8	Gorzebądz	54,2265	16,2499	58,3	49,7	65	56	brak	brak
				50,7	45,9			brak	brak
PDH9	Gorzebądz	54,2251	16,2533	48,8	42,8	65	56	brak	brak
				48,5	43,6			brak	brak
PDH10	Gorzebądz	54,2265	16,2484	50,9	45,1	65	56	brak	brak
				50,8	43,4			brak	brak
PDH11	Gorzebądz	54,2261	16,2471	55,6	50,9	61	56	brak	brak
				54,7	50,1			brak	brak
PDH12	Gorzebądz	54,2290	16,2556	56,8	49,0	65	56	brak	brak
				56,5	48,6			brak	brak

Droga ekspresowa S10 w ciągu obwodnicy miasta Wałcz

Pomiary zostały wykonane na zlecenie GDDKiA. Przedmiotem analizy był fragment drogi ekspresowej S10 (początkowo DK10) wchodzący w zakres obwodnicy miasta Wałcz. Badany odcinek drogi miał długość ok. 17,8 km i położony był w województwie zachodniopomorskim, na terenie miasta Wałcz oraz gminy wiejskiej Wałcz. Analiza dotyczyła lokalnych fragmentów inwestycji, ograniczając się do wykonania pomiarów hałasu w 8 wskazanych punktach w ciągu obwodnicy Wałcza (mapa 10). Wyniki wykonanych pomiarów nie wykazały wystąpień przekroczeń poziomów dopuszczalnych. Pomiary hałasu wykonano w ramach II serii badań hałasu. Pomiary są kontynuacją badań z 2023 roku.

Tabela 11. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miasta i gminy wiejskiej Wałcz w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego o poziomie hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PDH01	Wałcz	53,3020	16,4112	56,5	53,8	61	56	brak	brak
				57,0	54,3			brak	brak
PDH02	Wałcz	53,2963	16,4542	47,6	47,1	61	56	brak	brak
				50,5	47,3			brak	brak
PDH03	Wałcz	53,2949	16,4579	57,9	54,8	65	56	brak	brak
				58,3	54,2			brak	brak
PDH04	Wałcz Drugi	53,2563	16,5175	60,5	52,0	61	56	brak	brak
				51,9	47,9			brak	brak
PDH05	Witankowo	53,2496	16,5718	52,9	50,9	65	56	brak	brak
				50,6	46,8			brak	brak
PDH06	Witankowo	53,2489	16,5795	53,6	49,9	65	56	brak	brak
				51,0	47,6			brak	brak
PDH07	Witankowo	53,2482	16,5868	48,2	47,7	65	56	brak	brak
				45,8	44,6			brak	brak
PDH08	Witankowo	53,2471	16,5962	57,6	54,6	65	56	brak	brak
				54,9	52,7			brak	brak

Droga krajowa nr 10 oraz autostrada A6 i droga ekspresowa S10 w rejonie węzła Kijewo wraz z węzłem

Pomiary zostały wykonane w 2024 roku na zlecenie GDDKiA. Przedmiotem analizy środowiskowej jest fragment drogi ekspresowej S10 oraz autostrady A6 wraz z węzłem drogowym Kijewo w miejscowości Szczecin. Analizowany odcinek drogi miał długość ok. 1,5 km i położony był w województwie zachodniopomorskim, na terenie miasta Szczecin. Pomiary hałasu drogowego przeprowadzono łącznie w 8 punktach pomiarowych, zlokalizowanych w obszarze oddziaływania analizowanego węzła drogowego Kijewo (mapa 11). W żadnym punkcie pomiarowym nie odnotowano przekroczenia w porze dnia i nocy. Pomiary hałasu wykonano w ramach II serii badań.

Tabela 12. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miasta Szczecin w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

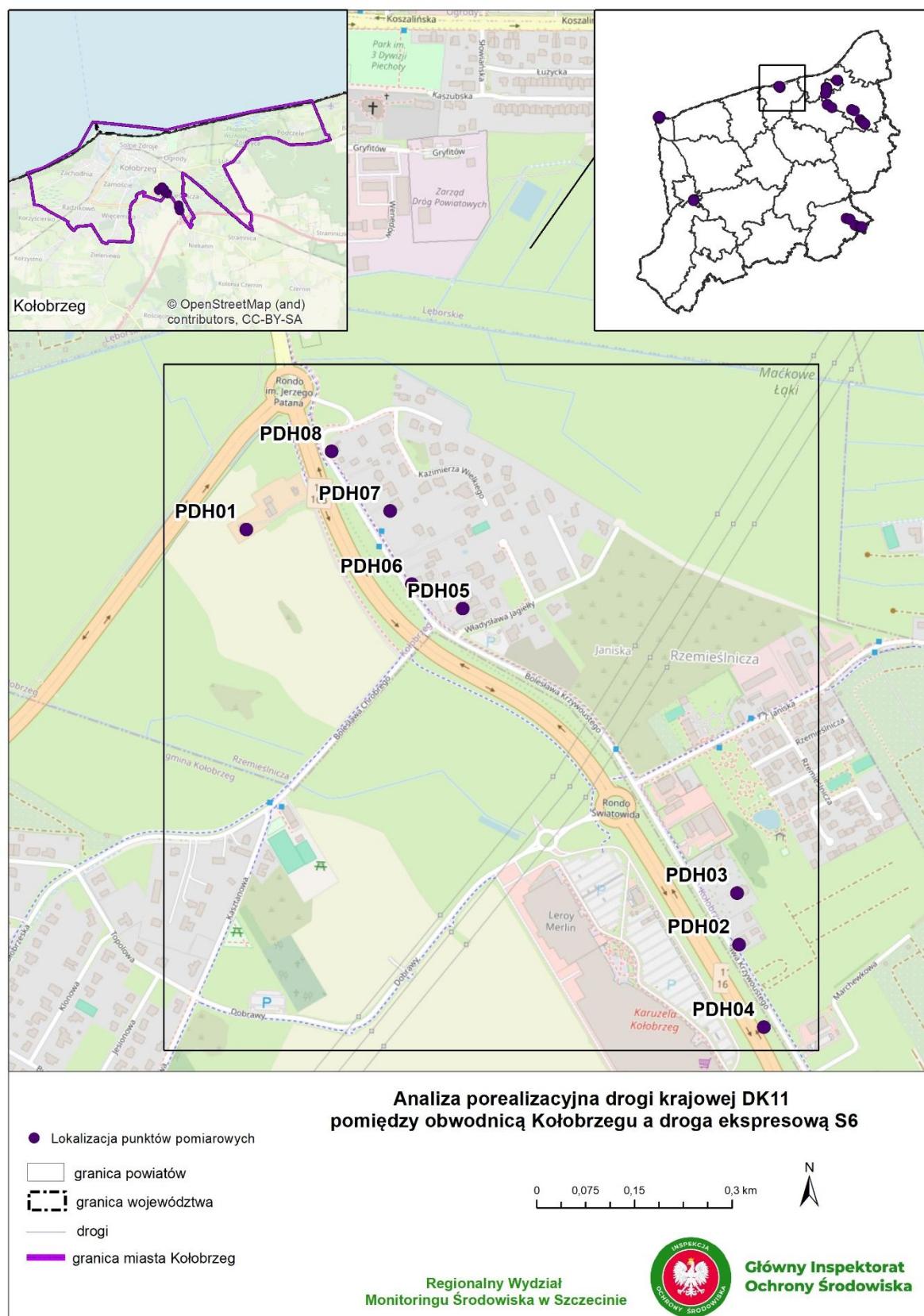
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
PDH01	Szczecin	53,3770	14,6923	57,3	51,6	65	56	brak	brak
				56,6	51,8			brak	brak
PDH02	Szczecin	53,3762	14,6953	55,1	50,8	65	56	brak	brak
				55,9	51,1			brak	brak
PDH03	Szczecin	53,3762	14,6957	54,7	52,3	65	56	brak	brak
				56,0	52,3			brak	brak
PDH04	Szczecin	53,3766	14,6961	52,0	49,9	65	56	brak	brak
				53,7	50,5			brak	brak
PDH05	Szczecin	53,3753	14,6944	58,9	55,1	65	56	brak	brak
				59,8	54,9			brak	brak
PDH06	Szczecin	53,3743	14,6944	47,2	44,7	65	56	brak	brak
				48,3	45,4			brak	brak
PDH07	Szczecin	53,3723	14,6947	44,1	43,9	65	56	brak	brak
				45,5	43,1			brak	brak
PDH08	Szczecin	53,3719	14,6945	48,8	48,5	65	56	brak	brak
				49,1	47,1			brak	brak

Badania hałasu drogowego na terenie miasta Świnoujście

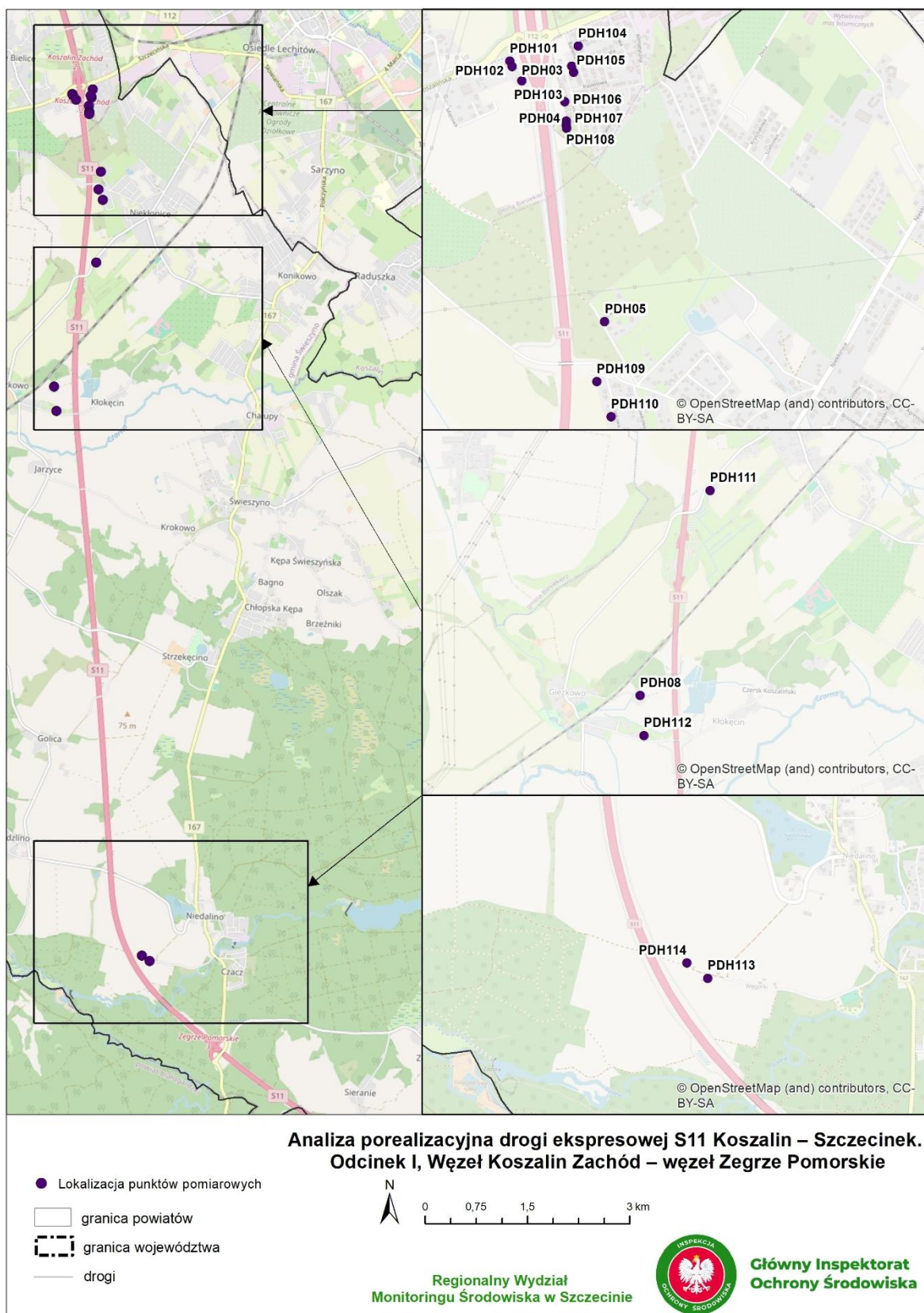
Niniejsze opracowanie wykonano w 2024, na zlecenie Gminy Miasta Świnoujście. Celem opracowania była ocena czy hałas emitowany przez ruch drogowy na terenie miasta Świnoujście, spełnia standardy akustycznej jakości środowiska. Pomiary przeprowadzono w 5 punktach kontrolnych (mapa 12). Wykonane pomiary wykazały przekroczenia poziomów dopuszczalnych w 3 punktach pomiarowych, w porze dnia i nocy.

Tabela 13. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miasta Świnoujście w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

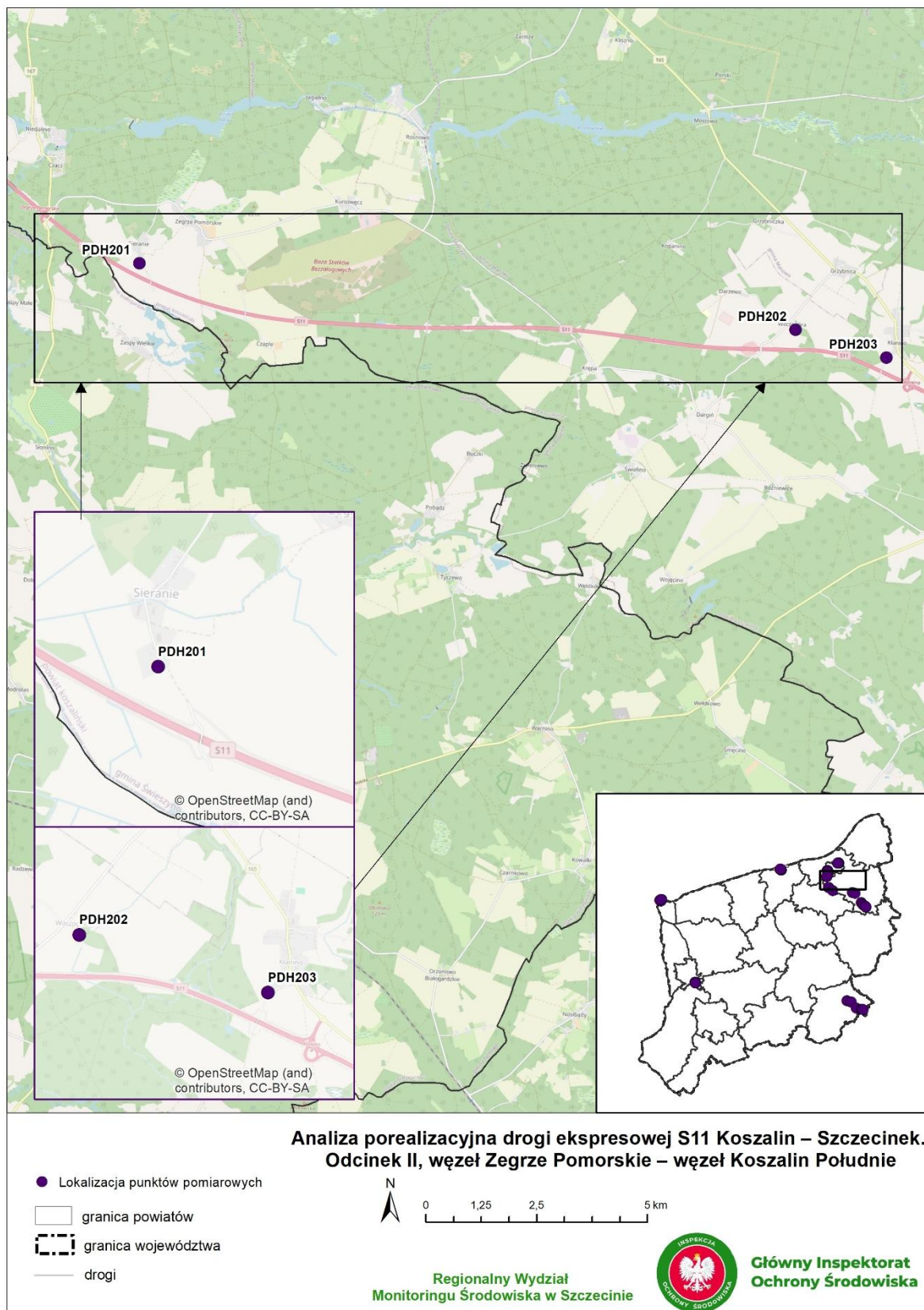
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego (WGS84)		L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
		szerokość geograficzna ϕ N	długość geograficzna λ E	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
S1	Świnoujście	53,9080	14,2479	61,2	55,6	65	56	brak	brak
S2	Świnoujście	53,9143	14,2356	58,3	55,0	65	56	brak	brak
S3	Świnoujście	53,9203	14,2477	54,6	51,3	50	45	4,6	6,3
S4	Świnoujście	53,9189	14,2566	52,7	50,5	50	45	2,7	5,5
S5	Świnoujście	53,9196	14,2451	60,5	54,0	50	45	10,5	9



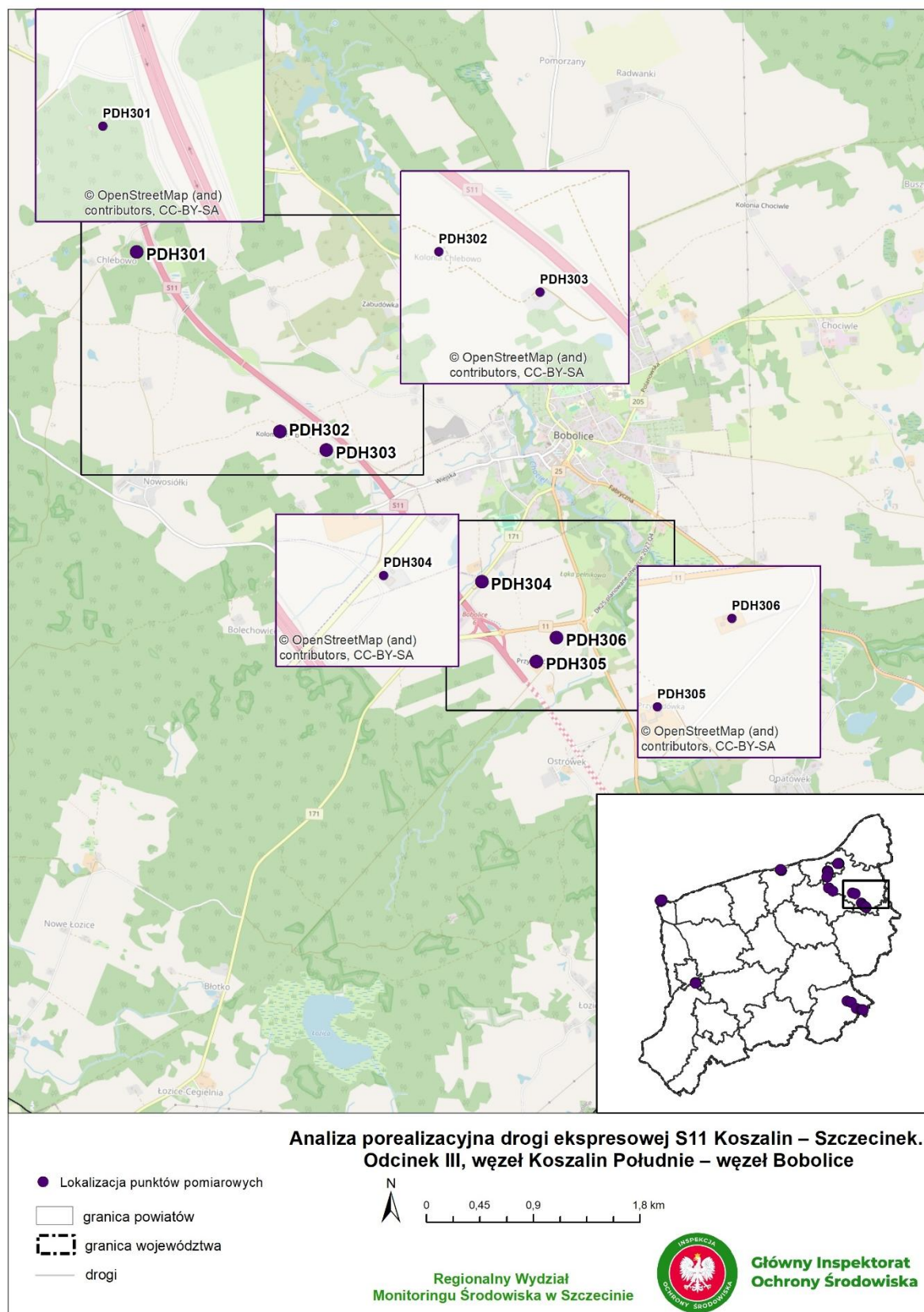
Mapa 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego w ramach analizy porealizacyjnej drogi krajowej DK 11 w roku 2024 (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



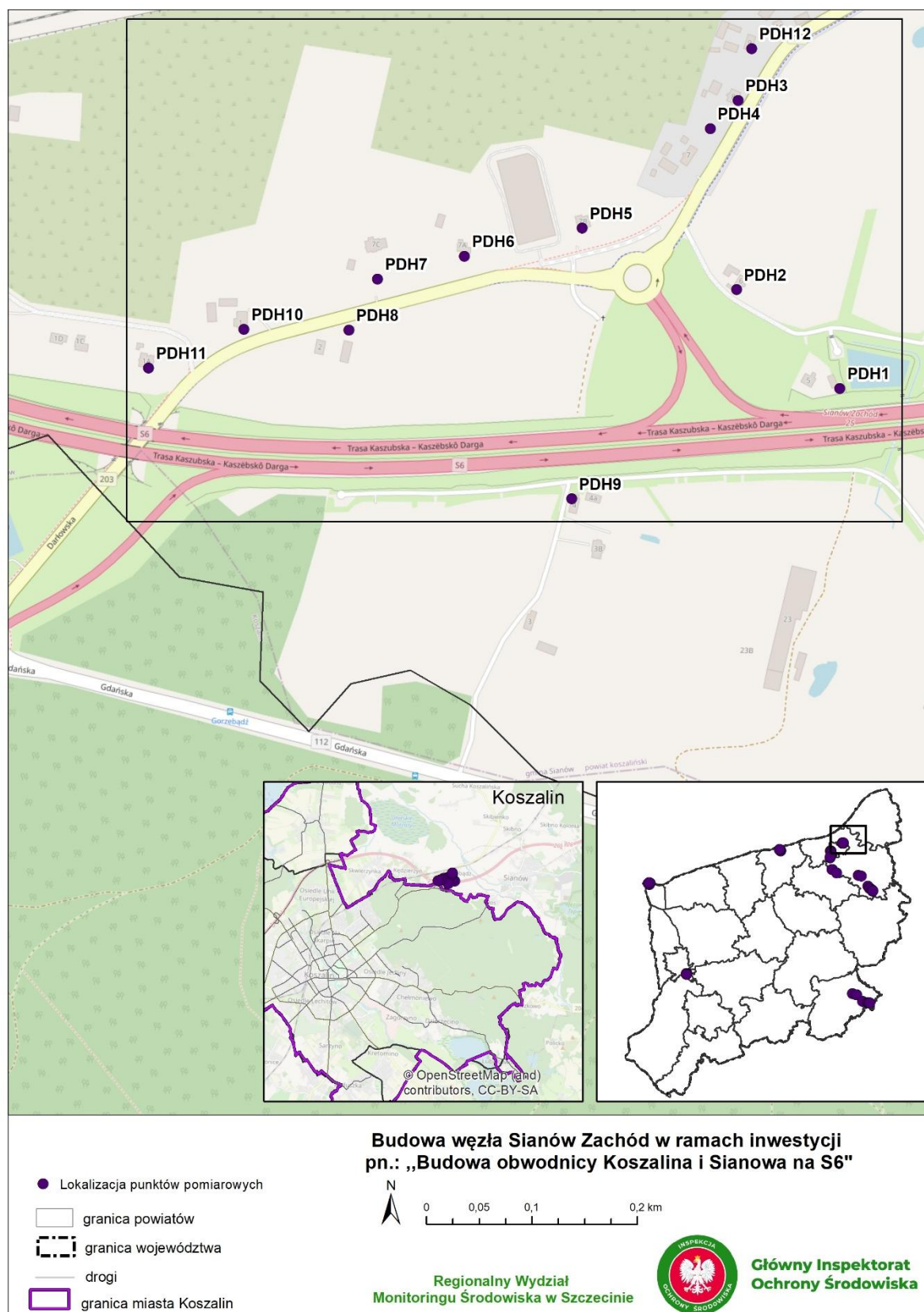
Mapa 6. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego w ramach analizy porealizacyjnej drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek. Odcinek I w roku 2024 (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



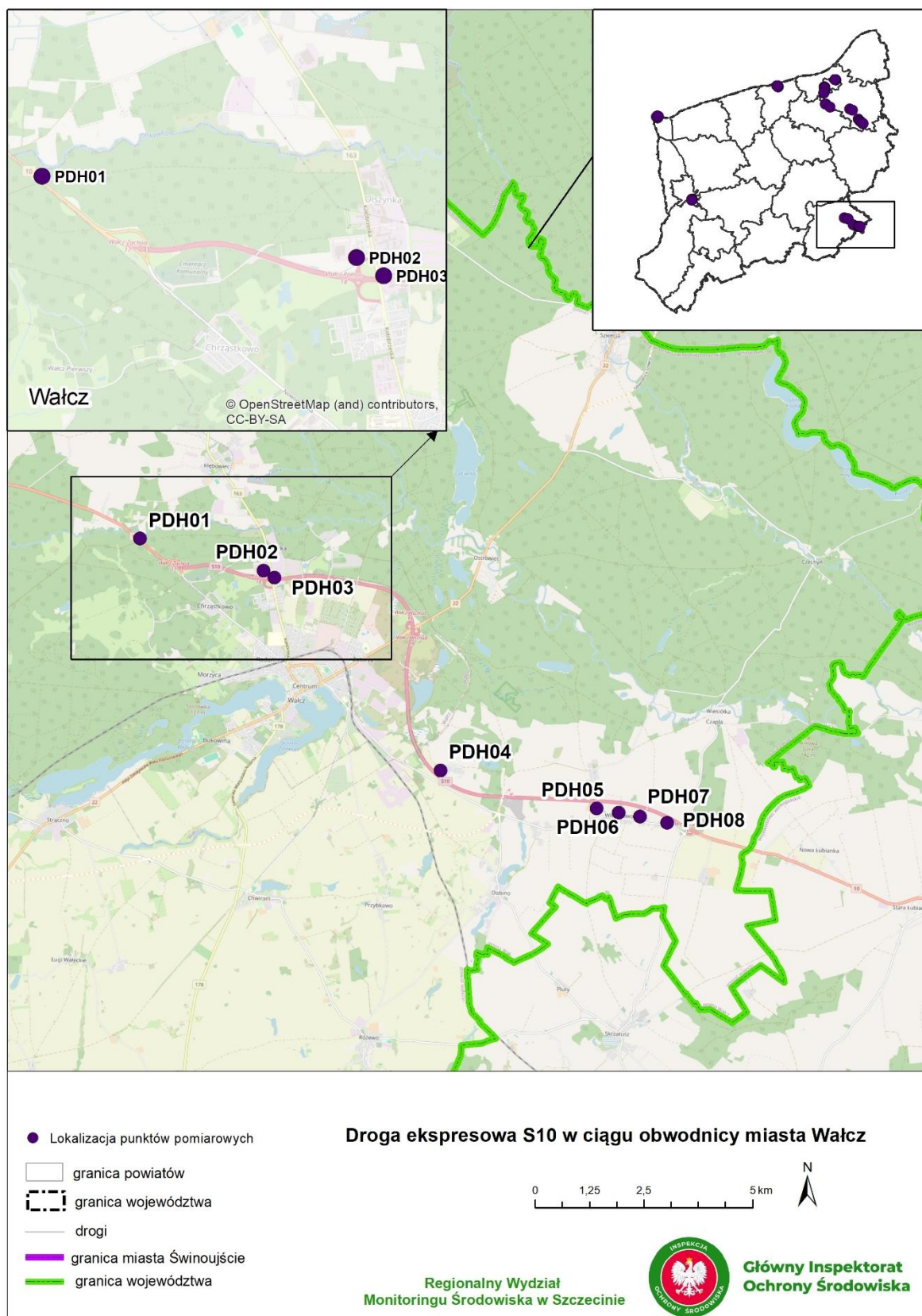
Mapa 7. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego w ramach analizy porealizacyjnej drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek. Odcinek II w roku 2024 (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



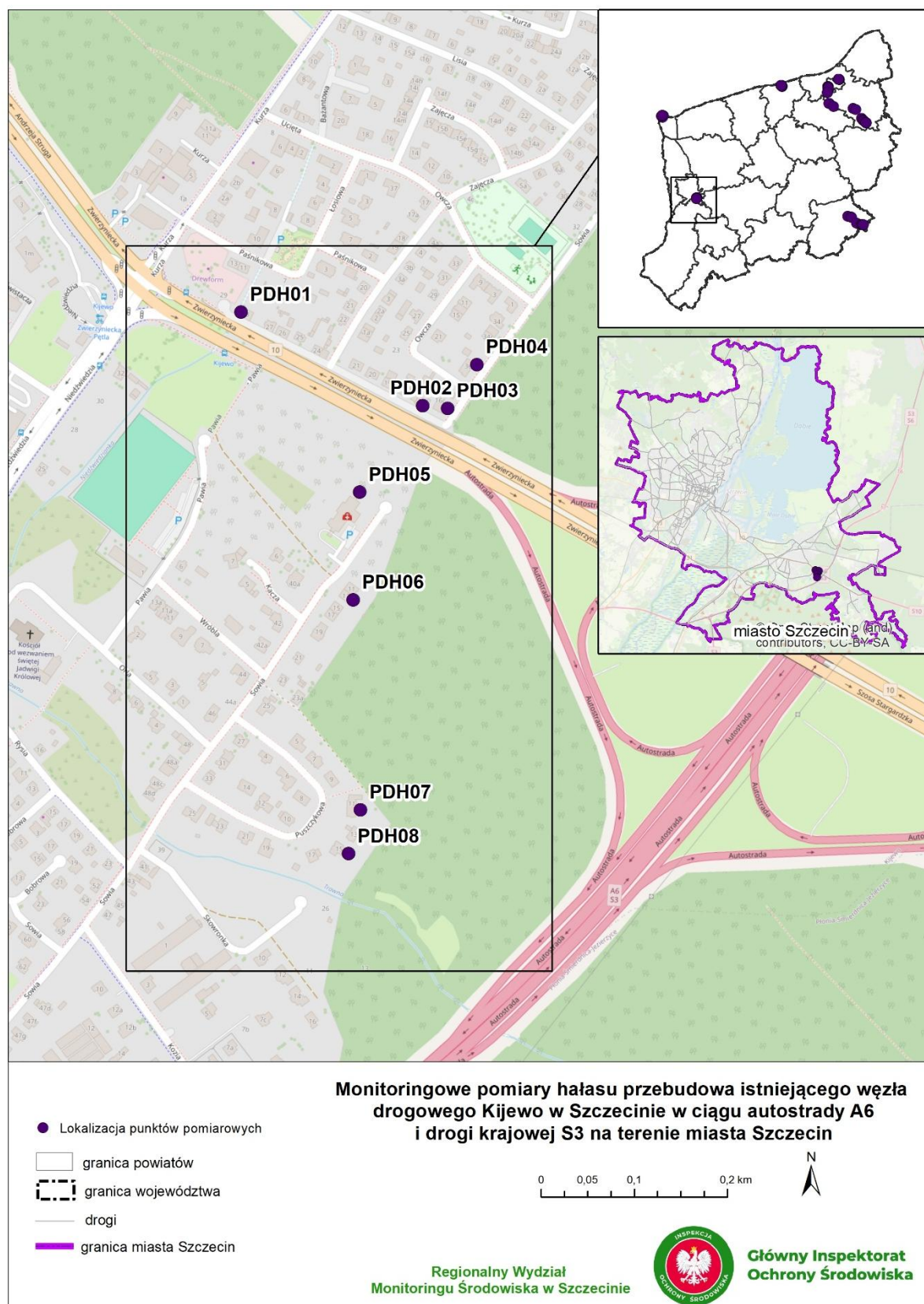
Mapa 8. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego w ramach analizy porealizacyjnej drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek. Odcinek III w roku 2024 (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



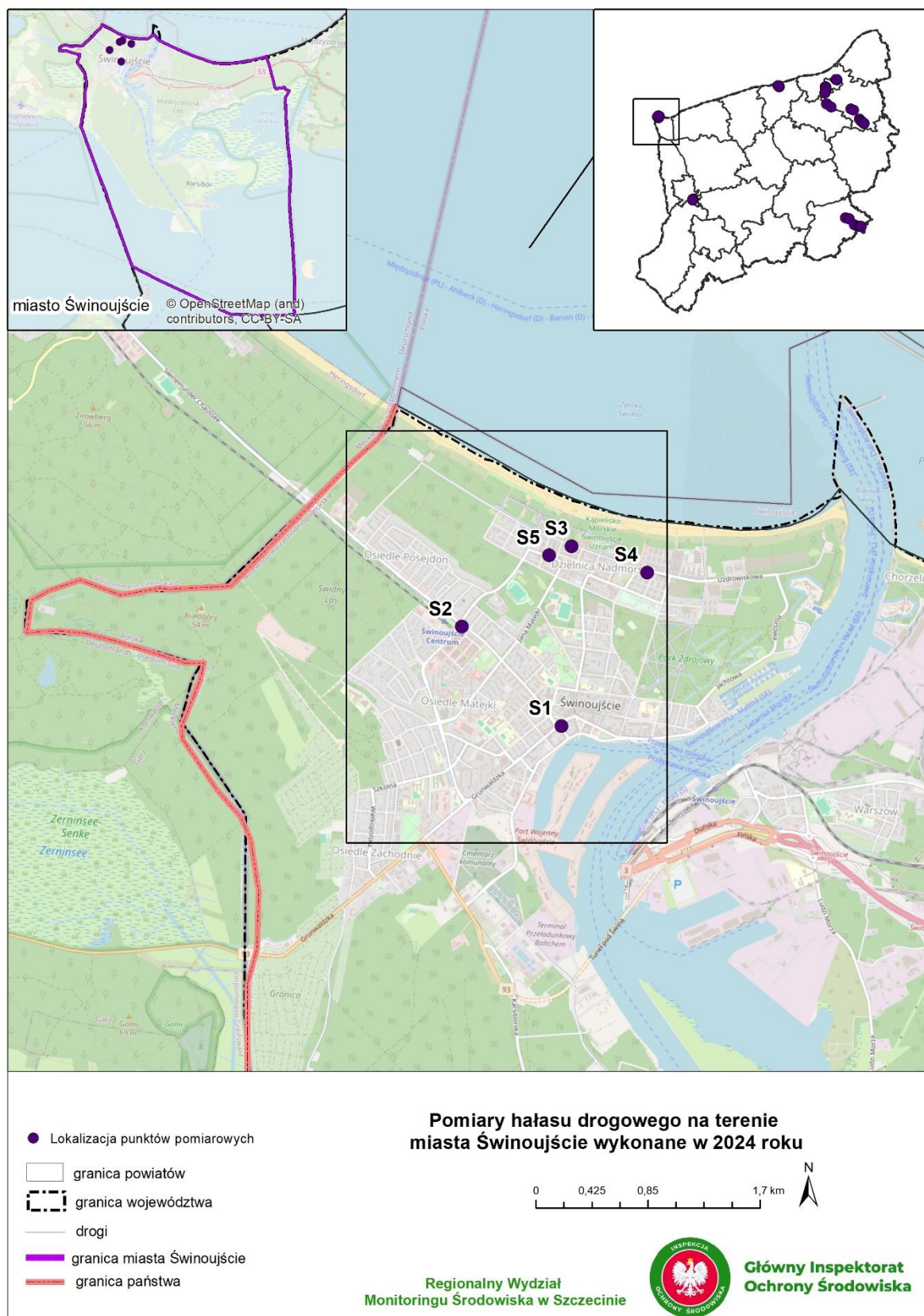
Mapa 9. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego w ramach analizy porealizacyjnej „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6” w roku 2024 (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



Mapa 10. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego wykonanych w ramach analizy porealizacyjnej - budowa obwodnicy miasta Wałcz w ciągu drogi S10 w roku 2024 (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



Mapa 11. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego wykonanych w ramach badań hałasu drogowego na terenie miasta Szczecin w roku 2024 (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



Mapa 12. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze województwa zachodniopomorskiego wykonanych w ramach badań hałasu drogowego na terenie miasta Świnoujście w roku 2024 (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

IV.2.2 HAŁAS PRZEMYSŁOWY

Hałas przemysłowy jest to hałas generowany przez źródła stacjonarne, zlokalizowane wewnątrz i na zewnątrz różnego typu obiektów: przemysłowych, budowlanych i usługowych. Jego charakterystyka zależy od rodzaju produkcji, maszyn, jak również od rodzaju i jakości urządzeń ograniczających emisję hałasu do środowiska.

Na hałas przemysłowy mają wpływ wszystkie źródła hałasu znajdujące się na terenie zakładu przemysłowego, zarówno na otwartej przestrzeni – punktowe źródła hałasu, jak i wtórne źródła hałasu – w budynkach (hałach). Punktowymi źródłami hałasu są czerpnie powietrza, wentylatory, sprężarki, itp. usytuowane na zewnątrz budynków. Źródłem hałasu wtórnego są obiekty budowlane, takie jak hale produkcyjne, w których hałas pochodzący od pracy maszyn i urządzeń emitowany jest do środowiska przez ściany, strop, okna i drzwi. Źródłem hałasu są również prace wykonywane poza budynkami produkcyjnymi, takie jak cięcie, kucie oraz transport kołowy na terenie zakładu.

Inspekcja Ochrony Środowiska wykonuje pomiary emisji hałasu do środowiska z instalacji i urządzeń zlokalizowanych na terenach zakładów posiadających decyzję o dopuszczalnym poziomie hałasu. Jeżeli pomiary dokonane przez organ ochrony środowiska lub wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska albo osobę zobowiązaną do pomiarów wykazą, że działalność zakładu powoduje poza nim przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu, organ ochrony środowiska nakłada kary. Gdy na terenach produkcyjnych znajduje się zabudowa mieszkalna, szpitale, domy opieki społecznej i budynki przeznaczone dla dzieci, ustawa nakazuje stosowanie rozwiązań technicznych zapewniających odpowiednie warunki akustyczne w budynkach.

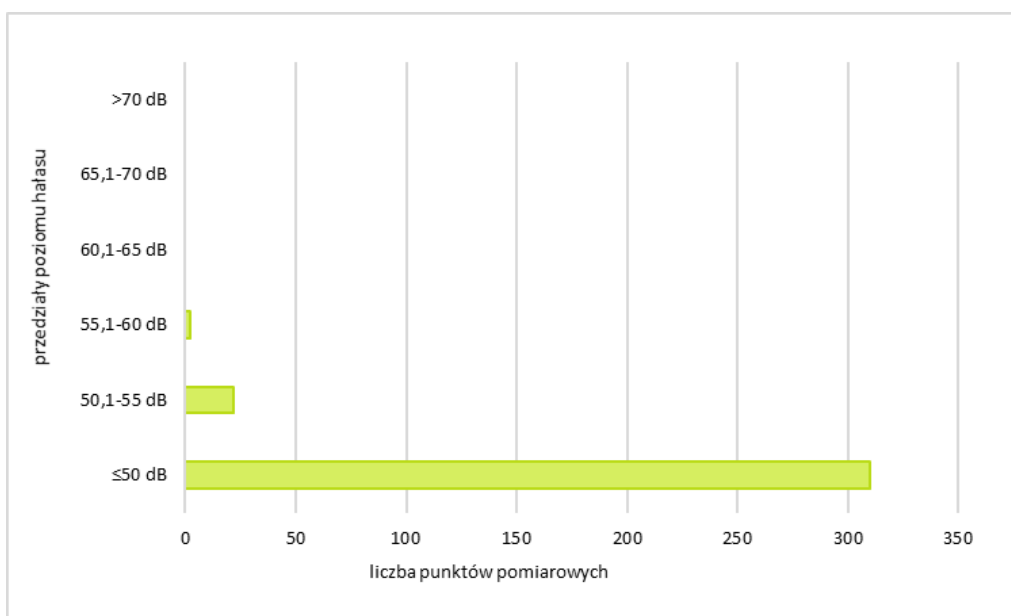
Okresowe pomiary hałasu w środowisku prowadzi się dla zakładu, na którego terenie eksploatowane są instalacje lub urządzenia emitujące hałas, dla którego została wydana decyzja o dopuszczalnym poziomie hałasu lub pozwolenie zintegrowane. Pomiary takie wykonuje się raz na dwa lata, z uwzględnieniem specyfiki pracy źródeł. W przypadku źródeł pracujących sezonowo pomiary przeprowadza się w tym okresie.

Wyniki pomiarów hałasu przemysłowego gromadzone są w ramach monitoringu hałasu przemysłowego w bazie danych EHAŁAS-P. Na podstawie tych danych dokonano niniejszej analizy i zestawień (tabela 14, wykresy 3 – 4).

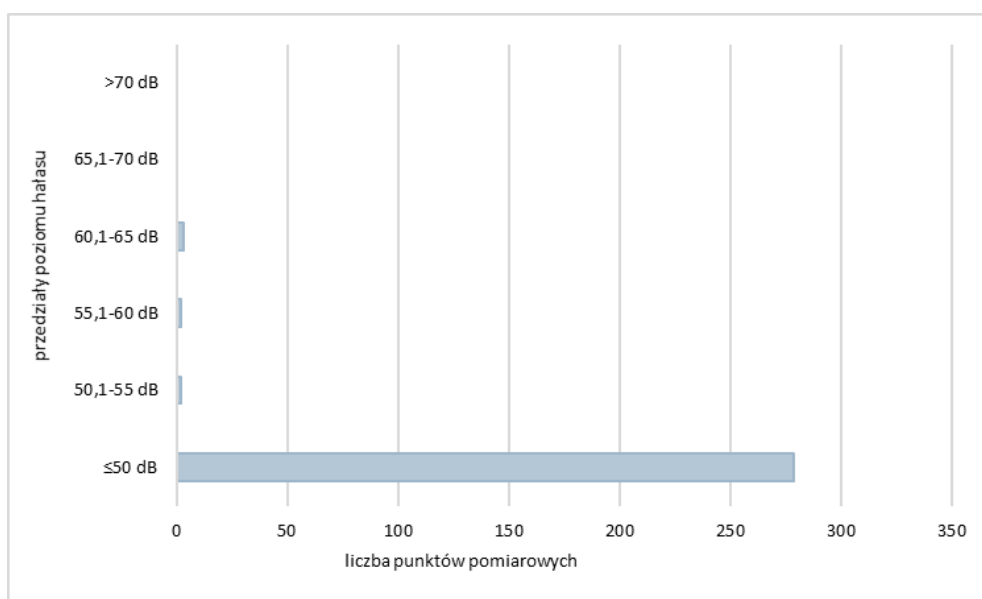
Tabela 14. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w roku 2024 (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiary okresowe)	72
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	19
Inne	9

Na wykresach 3 – 4 przedstawiono liczbę punktów pomiarowych w poszczególnych przedziałach poziomu dźwięku skontrolowanych obiektów przemysłowych, w tym kontroli i okresowych pomiarów w porze dnia i nocy na podstawie danych zawartych w bazie EHAŁAS-P.



Wykres 3. Liczba punktów pomiarowych w roku 2024 w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



Wykres 4. Liczba punktów pomiarowych w roku 2024 w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

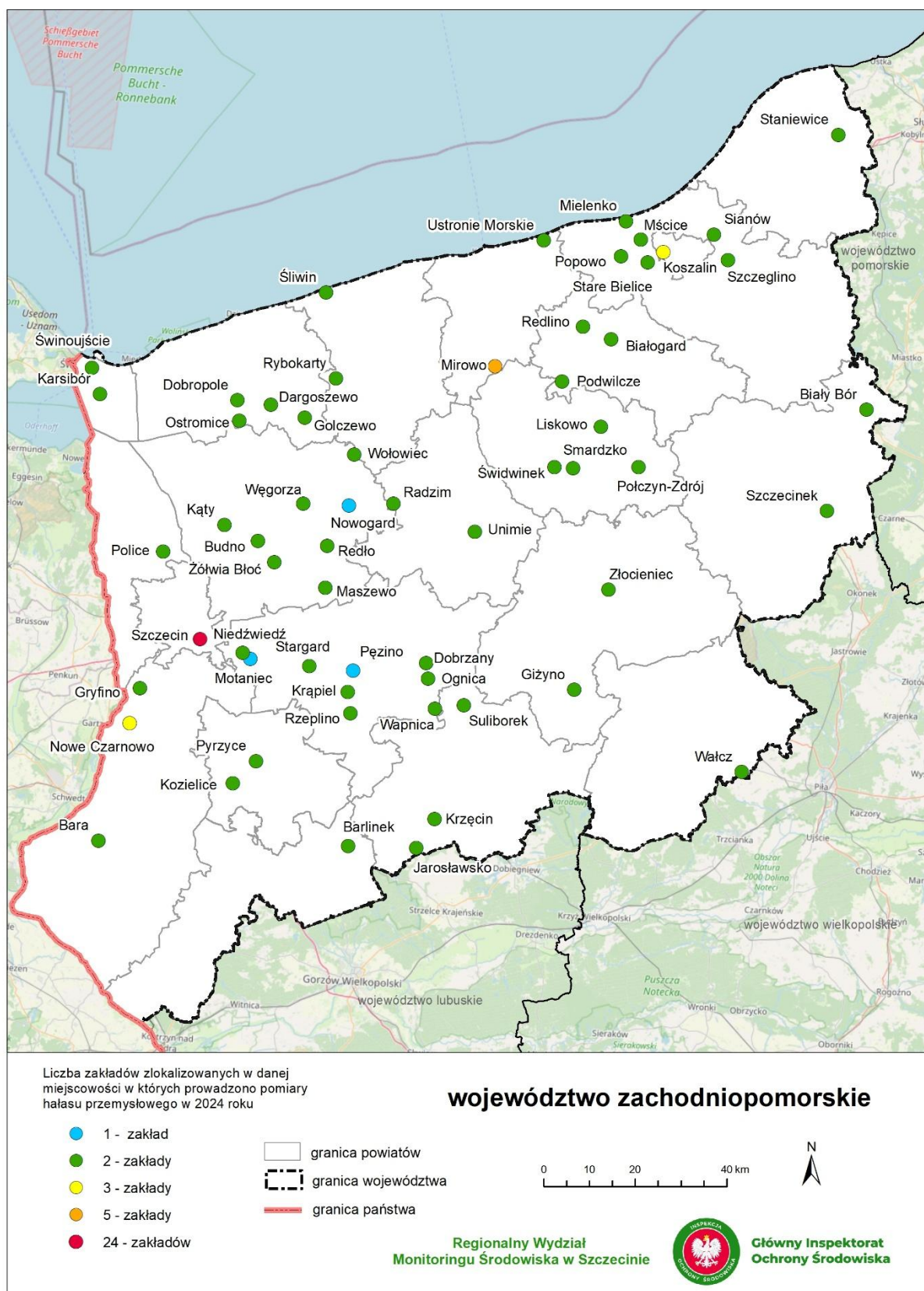
Analizując uzyskane wyniki w punktach pomiarowych można zaobserwować, że tylko nieliczne zakłady powodują uciążliwość hałasową dla otaczającego środowiska zarówno w porze dnia jak i nocy. Większość (334 pomiarów) uzyskanych wyników dla pory dnia nie przekraczało 50 dB. Dla pory nocy również większość wyników (286 pomiarów) nie przekroczyło wartości 50 dB.

Warto zaznaczyć że zarówno w porze dnia jak i nocy w przedziale ≤ 50 dB, zawarte zostały punkty pomiarowe gdzie wynik był nierozróżnialny z tłem bądź poniżej 20 dB.

Stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu przy 12 obiektach. Największe przekroczenia dla pory nocy (9,4 dB) stwierdzono w jednym zakładzie na terenie gminy Dolice, a dla pory dnia dla obiektu zlokalizowanego na terenie miasta Szczecin (22,4 dB).

Wzrost zarówno znajomości, jak i egzekwowania prawa ochrony środowiska w zakresie ochrony przed hałasem, skutkują tendencją malejącą przekroczeń dopuszczalnych wartości emisji hałasu z obiektów przemysłowych.

Lokalizację zakładów przemysłowych, w których wykonano pomiary hałasu w 2024 roku przedstawiono na mapie 13.



Mapa 13. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHALAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHALAS-P)

V. LOKALNE MAPY HAŁASU

W ramach realizacji zadania wynikającego z Wykonawczego Programu Monitoringu Hałasu na rok 2025 opracowanego na podstawie Strategicznego Programu Państwowego Monitoringu Środowiska na lata 2020 – 2025, w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Szczecinie wykonane zostały na podstawie badań monitoringowych hałasu drogowego, dwie lokalne mapy hałasu: *Lokalna mapa hałasu dla drogi wojewódzkiej nr 177 w miejscowościach Tuczo i Człopa oraz Lokalna mapa hałasu dla dróg powiatowych w miejscowości Dobra.*

Opracowania dostępne są na stronie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halas-zachodniopomorskie-rok-2024>.

Lokalna mapa hałasu dla drogi wojewódzkiej nr 177 w miejscowościach Tuczo i Człopa

Podczas wykonywania lokalnej mapy hałasu, analizą objęto obszar drogi wojewódzkiej nr 177 przebiegającej przez miejscowości Tuczo i Człopę. Uzyskane informacje, dotyczące ekspozycji na hałas drogowy w obszarze miejscowości Tuczo i Człopa na ciągach komunikacyjnych uwzględnionych w opracowaniu (DW177), przedstawiono w tabelach poniżej.

Ocena stanu warunków akustycznych wykonana została w oparciu o wskaźniki długookresowe:

- ≈ L_{DWN} (długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczany w ciągu wszystkich dób w roku),
- ≈ L_N (długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczany w ciągu wszystkich pór nocy w roku).

Najwyższy wyznaczony poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} dla terenów mieszkalnych analizowanego obszaru mieścił się w przedziale 65 – 69,9 dB i w tym zakresie znajdowało się 15 osób. Natomiast najwyższy wyznaczony poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem L_N dla terenów mieszkalnych mieścił się w przedziale 55 – 59,9 dB – obejmował 21 osób. Wyniki analizy w poszczególnych zakresach przedstawiono w tabelach 15 – 16.

Tabela 15. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
265	160	15	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
153	21	0	0	0

Tabela 16. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} (dB)			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	> 15
0	0	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	> 15
0	0	0	0

Lokalna mapa hałasu dla dróg powiatowych w miejscowości Dobra

Podczas wykonywania lokalnej mapy hałasu analizą objęto obszar miejscowości Dobra wzdłuż dróg powiatowych. Uzyskane informacje, dotyczące ekspozycji na hałas drogowy w obszarze miejscowości Dobra, przedstawiono w tabelach poniżej.

Ocena stanu warunków akustycznych wykonana została w oparciu o wskaźniki długookresowe:

- ≈ L_{DWN} (długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczany w ciągu wszystkich dób w roku),
- ≈ L_N (długookresowy średni poziom dźwięku wyznaczany w ciągu wszystkich pór nocy w roku).

Najwyższy wyznaczony poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} dla terenów mieszkalnych analizowanego obszaru mieścił się w przedziale 65 – 69,9 dB i w tym zakresie znajdowało się 56 osób. Natomiast najwyższy wyznaczony poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem L_N dla terenów mieszkalnych mieścił się w przedziale 55 – 59,9 dB – obejmował 46 osób. Wyniki analizy w poszczególnych zakresach przedstawiono w tabelach 17 – 18.

Tabela 17. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
210	159	56	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
142	46	0	0	0

Tabela 18. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} (dB)			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	> 15
19	0	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	> 15
5	0	0	0

VI. PODSUMOWANIE

Hałas pochodzący od ciągów komunikacyjnych stanowi istotną uciążliwość dla mieszkańców województwa zachodniopomorskiego.

W roku 2024, w ramach monitoringu hałasu komunikacyjnego, zgodnie z *Wykonawczym programem monitoringu hałasu na rok 2024*, przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, w województwie zachodniopomorskim przeprowadzone zostały pomiary hałasu drogowego w 9 punktach pomiarowych na wyznaczonych obszarach 4 miejscowości.

Pomiary hałasu drogowego w roku 2024 przeprowadzono w 4 miejscowościach: Tuczo, Człopa, Mirosławiec i Dobra. W dwóch z czterech miejscowości, stwierdzono występowanie terenów zagrożonych ponadnormatywnym hałasem. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wystąpiły w 5 punktach pomiarowych na terenie dwóch miejscowości i mieściły się w zakresie 1 – 10 dB, natomiast w jednym punkcie pomiarowym w porze nocy przekroczenie wyniosło powyżej 10 dB. Przekroczenia występowały przy pierwszej linii zabudowy.

W 2024 roku w ramach analiz porealizacyjnych i okresowych pomiarów hałasu na wybranych obszarach województwa zachodniopomorskiego wykonano łącznie badania w 55 punktach pomiarowych. Wykonane pomiary wykazały przekroczenia poziomów dopuszczalnych w 3 punktach pomiarowych, w porze dnia i nocy.

Analiza pomiarów hałasu przemysłowego na terenie województwa zachodniopomorskiego wykazała, że hałas pochodzący od instalacji miał charakter lokalny, a na ponadnormatywny hałas narażona była ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie kontrolowanych podmiotów. Badania w ramach kontroli i okresowych pomiarów wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno w porze dnia i nocy. Analizując poziomy można zaobserwować, że tylko nieliczne zakłady powodują uciążliwość hałasową dla środowiska.

W 2024 roku, w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Szczecinie wykonane zostały na podstawie badań monitoringowych hałasu drogowego, dwie lokalne mapy hałasu: *Lokalna mapa hałasu dla drogi wojewódzkiej nr 177 w miejscowościach Tuczno i Człopa* oraz *Lokalna mapa hałasu dla dróg powiatowych w miejscowości Dobra*.