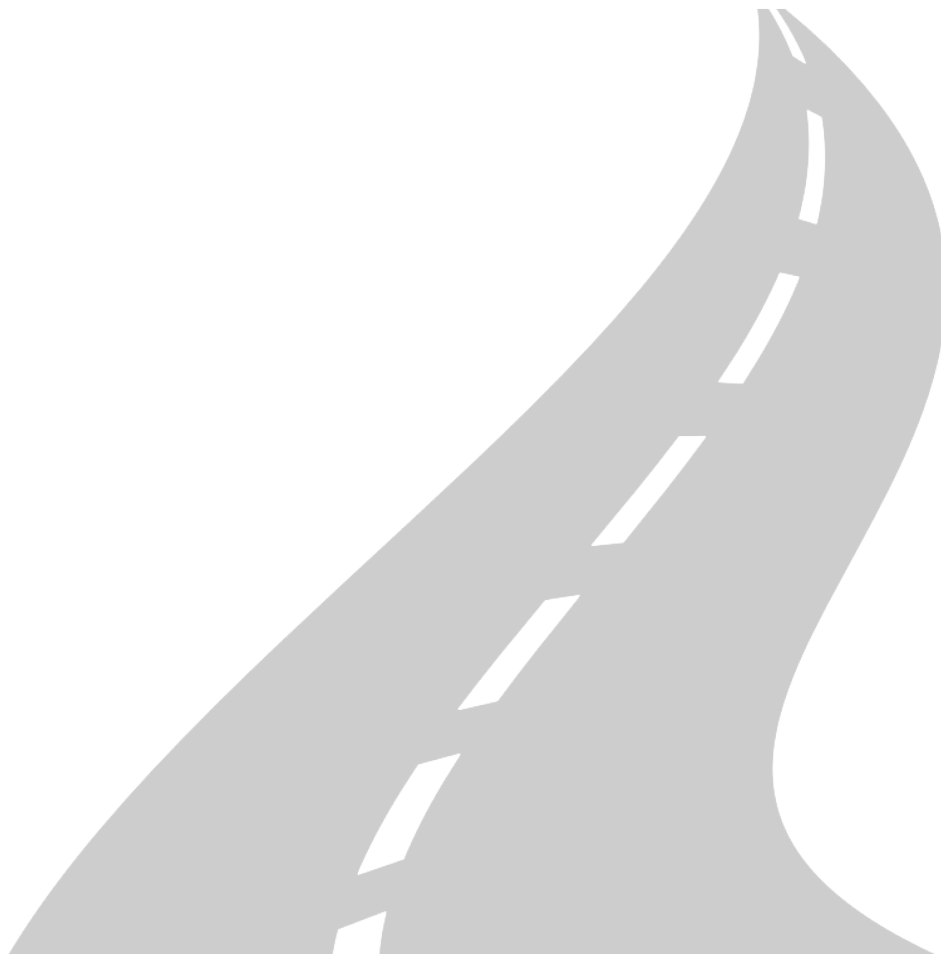




Ministerstwo
Infrastruktury

**Sprawozdanie z realizacji zadań,
na które zostało udzielone dofinansowanie
ze środków
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w 2025 roku**



Warszawa, kwiecień 2026 r.

Spis treści

Wstęp.....	3
I. Założenia funduszu i prawne podstawy jego realizacji	4
1. Cele.....	4
2. Podstawy prawne.....	4
3. Finansowanie i założenia programowe.....	5
II. Realizacja Funduszu w 2025 roku	10
1. Zadania gminne i powiatowe – art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy o RFRD	10
1.1. Limity – podział środków na województwa	10
1.2. Listy zatwierdzone	11
1.3. Wykorzystanie środków Funduszu	13
1.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu	15
1.5. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu	15
1.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji.....	16
1.7. Wartość dofinansowania ze względu na czas trwania zadania	16
1.8. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych.....	16
2. Zadania mostowe – art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy o RFRD.....	17
3. Zadania obwodnicowe – art. 4 ust. 1 pkt 2a ustawy o RFRD	20
4. Zadania miejskie – art. 4 ust. 1 pkt 2b ustawy o RFRD	21
5. Zadania wojewódzkie – art. 4 ust. 1 pkt 2d ustawy o RFRD.....	23
III. Zakończenie	24

Wstęp

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg zwany dalej „Funduszem” - stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Wsparcie ma pomóc w rozwiązywaniu problemów związanych z niezadowalającym standardem wielu dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich. Stanowi to istotną barierę rozwoju, obniżającą aktywność gospodarczą, inwestycyjną oraz konkurencyjność regionów i ośrodków gospodarczych.

Ze względu na ograniczone możliwości finansowe jednostek samorządu terytorialnego, istnieje konieczność udzielenia im wsparcia poprzez mechanizmy finansowe ustanowione na szczeblu krajowym.

Wcześniej, w celu wsparcia finansowego infrastruktury lokalnej zrealizowano dwie edycje Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych (NPPDL) w latach 2009-2015. W ramach NPPDL udzielano jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych.

Kontynuacją NPPDL był Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019 (zw. dalej „Programem”), który opierał się na wcześniej przyjętych zasadach i sprawdzonych założeniach. Podobnie jak NPPDL, Program przewidywał udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany *Ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94)* i stanowi zintegrowany instrument wspierania realizacji inwestycji na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej jest działaniem komplementarnym w stosunku do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu autostrad i dróg ekspresowych. Rozbudowa i przebudowa lokalnej infrastruktury drogowej jest procesem kosztownym, niemniej niezbędnym dla stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego. Niezwykle istotne jest, by wsparcie państwa dla działań na rzecz poprawy lokalnej infrastruktury drogowej miało charakter ciągły i długofalowy.

Informację o wykorzystaniu środków RFRD w 2025 r. przedstawioną w sprawozdaniu, opracowano z uwzględnieniem ostatnich list zmienionych zadań powiatowych i gminnych, list zadań mostowych, list zadań obwodnicowych, miejskich i wojewódzkich oraz na podstawie danych liczbowych ujętych w sprawozdaniach za rok 2025.

Dane dotyczące wartości środków prezentowane są w zaokrągleniu do tysięcy złotych.

Dane dotyczące długości dróg w przypadku zadań gminnych i powiatowych prezentowane są w zaokrągleniu do pełnych kilometrów dróg.

I. Założenia funduszu i prawne podstawy jego realizacji

1. Cele

Fundusz ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.

Cele Funduszu są osiągnięte poprzez dofinansowanie zadań polegających na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub gminnych; budowie mostów w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych; budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, powiatowych lub gminnych o znaczeniu obronnym.

Od 2021 roku również poprzez dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych; dofinansowanie budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich; a także poprzez pojawienie się możliwości dofinansowania budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Ponadto od 2022 roku jest możliwość dofinansowania zadań wojewódzkich; zadań dojazdowych oraz - w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych - zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, a także zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

2. Podstawy prawne

Fundusz został powołany *ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg*. Ustawa weszła w życie 4 grudnia 2018 roku.

Do końca 2022 roku Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg był państwowym funduszem celowym i działał na zasadach określonych w przepisach *ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych*.

Zgodnie z *ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. 2022 r., poz. 1768) zmianie uległa formuła funkcjonowania mechanizmu powołanego do wsparcia zadań na drogach publicznych zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Od dnia 1 stycznia 2023 r. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg przestał być państwowym funduszem celowym w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, a stał się rachunkiem bankowym prowadzonym przez Bank Gospodarstwa Krajowego.

W grudniu 2022 r. Wojewodowie zawarli z Ministrem Infrastruktury oraz Bankiem Gospodarstwa Krajowego Porozumienia określające warunki dofinansowania zadań powiatowych i gminnych w danym województwie.

Porozumienia weszły w życie z dniem 1 stycznia 2023 r., a ich treść określa w szczególności: sposób i termin wnioskowania do Banku o środki Funduszu, sposób i terminy przekazania środków Funduszu, sposób zwrotu niewykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego środków Funduszu.

Zadania dofinansowywane ze środków Funduszu wykonywane są zgodnie z wymaganiami określonymi w *ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r. poz. 1847 z późn zm.)* oraz *ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311)*, a także przepisami techniczno-budowlanymi, w szczególności zaś z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)*, które weszło w życie 21 września 2022 roku i zastąpiło wcześniej obowiązujące rozporządzenia, tj. *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)* oraz z *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735 z późn. zm.)*.

3. Finansowanie i założenia programowe

Głównymi źródłami finansowania Funduszu są wpłaty pochodzące z: Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa; obligacje Skarbu Państwa i inne.

Fundusz gromadzi środki finansowe na:

- zadania gminne – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych;
- zadania powiatowe – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych;
- zadania mostowe - polegające na budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych;
- zadania obwodnicowe – polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich;
- zadania miejskie – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa;
- zadania dojazdowe – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do terminali intermodalnych lub budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do stref;
- zadania wojewódzkie – polegające na budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich;
- zadania obronne – polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym;

- zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów – w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych;
- zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych – w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych.

Powyższe zadania obejmują również przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

W ramach realizacji ww. zadań, mogą być dofinansowane zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

W ramach realizacji zadań mostowych dofinansowywane są zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dojazdu do mostu. Dofinansowanie zadań mostowych nie obejmuje kosztów przygotowania inwestycji.

W związku z wejściem w życie *ustawy z dnia 19 listopada 2020 r. o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 2338), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o ww. zadania miejskie, obwodnice i zadania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

W związku z wejściem w życie *ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2022 r. poz. 1768), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o ww. zadania dojazdowe, zadania wojewódzkie oraz w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych: zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu i zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

W związku z wejściem w życie *ustawy z dnia 1 października 2024 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. 2024 poz. 1473), katalog zadań mogących uzyskać dofinansowanie ze środków Funduszu został rozszerzony o tzw. zadania powodziowe.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach określana jest na podstawie algorytmu, o którym mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa* (Dz.U. poz. 2477).

Zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, poniżej zaprezentowano najważniejsze informacje dotyczące poszczególnych naborów na dofinansowanie zadań z Funduszu.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych:

- minister właściwy do spraw transportu w terminie od dnia 1 lipca do dnia 15 lipca roku kalendarzowego informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych;

- nabór wniosków ogłasza i przeprowadza wojewoda dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa;
- wniosek o dofinansowanie zadania składa właściwy zarządca drogi powiatowej albo gminnej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze;
- na podstawie oceny wniosków, komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru wojewoda przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu listę zadań rekomendowanych do dofinansowania;
- minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listy jednocześnie dla wszystkich województw;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 24 ustawy o RFRD.

Jednorazowa zmiana dotyczyła naborów ogłaszanych na 2024 r. w związku z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2023 poz. 760). Nabory przeprowadzono na przełomie czerwca i lipca 2023 r.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych:

- dofinansowanie ze środków Funduszu może być przekazane na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania w zakresie kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów;
- nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wnioski o dofinansowanie, są składane do ministra w terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 marca każdego roku przez właściwego zarządcę drogi, w ciągu której ma się znajdować zadanie mostowe objęte tym wnioskiem;
- minister właściwy do spraw transportu umieszcza zadanie mostowe na liście zadań mostowych do dofinansowania ze środków Funduszu, w przypadku gdy wniosek o dofinansowanie, dotyczy zadania, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji na podstawie programu uchwalonego przez Radę Ministrów na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (art. 32 ustawy o RFRD);
- minister właściwy do spraw transportu sporządza jedną listę dla wszystkich zadań mostowych, które zostały przeznaczone do dofinansowania ze środków Funduszu w poszczególnych latach;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie 80% kosztów realizacji tego zadania.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych:

- nabór wniosków przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi wojewódzkiej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;

- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny wniosków minister ustala listę zadań obwodnicowych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań przeznaczonych do dofinansowania;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 100 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36b ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań miejskich:

- nabór wniosków przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny minister ustala listę zadań miejskich rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań miejskich przeznaczonych do dofinansowania.
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie do 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 30 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36g ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań dojazdowych:

- nabór wniosków o dofinansowanie zadań dojazdowych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wnioski o dofinansowanie składają właściwi zarządcy dróg w terminie 60 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- w przypadku gdy zadanie dojazdowe obejmuje więcej niż jedną drogę publiczną lub jej odcinek, wniosek składają wspólnie zarządcy tych dróg - do wniosku dołącza się porozumienie o wspólnej realizacji tego zadania;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny minister właściwy do spraw transportu ustala i zatwierdza listę zadań dojazdowych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- sporządzając listę, minister ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań dojazdowych;
- na podstawie listy minister udziela dofinansowania na zadanie dojazdowe ze środków Funduszu;

- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków RFRD dofinansowanie zadania dojazdowego do terminala intermodalnego w wysokości 95% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 300 mln zł;
- jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków RFRD dofinansowanie zadania dojazdowego do strefy w wysokości 80% kosztów realizacji tego zadania, przy czym wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 50 mln zł,
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36l ustawy o RFRD.

Nabór wniosków o dofinansowanie zadań wojewódzkich:

- nabór wniosków o dofinansowanie zadań wojewódzkich przeprowadza minister właściwy do spraw transportu;
- wniosek o dofinansowanie składa właściwy zarządca drogi wojewódzkiej w terminie 30 dni od dnia udostępnienia informacji o naborze;
- minister właściwy do spraw transportu dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie;
- na podstawie oceny, minister ustala listę zadań wojewódzkich rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu;
- sporządzając listę, minister właściwy do spraw transportu ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań wojewódzkich;
- w terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru minister przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listę;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza ostateczną listę zadań wojewódzkich przeznaczonych do dofinansowania;
- szczegółowe informacje w zakresie oceny wniosków o dofinansowanie znajdują się w art. 36p ustawy o RFRD.

Zadania obronne:

- jednostka samorządu terytorialnego otrzymuje z Funduszu środki na sfinansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów przygotowania i realizacji tego zadania;
- w terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 stycznia każdego roku, Minister Obrony Narodowej wskazuje Prezesowi Rady Ministrów zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz.U. z 2025 r. poz. 825), rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu;
- Prezes Rady Ministrów zatwierdza zadania obronne do sfinansowania ze środków Funduszu albo odmawia ich zatwierdzenia;
- Minister Obrony Narodowej informuje ministra właściwego do spraw transportu w terminie do dnia 31 marca każdego roku o rozstrzygnięciu, w którym Prezes Rady Ministrów wskazał zadania obronne do sfinansowania;
- Minister Infrastruktury przedstawia Ministrowi Obrony Narodowej informację o stopniu realizacji zadań obronnych finansowanych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wg stanu na dzień 31 grudnia danego roku;

- w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg do końca 2025 roku podpisano 71 umów na realizację zadań obronnych na łączną kwotę 5 293 622 tys. zł;
- w 2025 roku przekazano beneficjentom środki w kwocie 571 197 tys. zł.
- Umowy o udzielenie finansowania zadania obronnego zatwierdzonego przez Prezesa Rady Ministrów:
 - podlegają ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1209)
 - nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2011 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2022 r. poz. 902).

II. Realizacja Funduszu w 2025 roku

1. Zadania gminne i powiatowe – art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy o RFRD

1.1. Limity – podział środków na województwa

W dniu 12 lipca 2024 r. Minister Infrastruktury poinformował wojewodów o dostępnych limitach środków na zadania powiatowe i zadania gminne w naborze na 2025 r.

Na przełomie lipca i sierpnia 2024 roku został przeprowadzony nabór w ramach Funduszu (zwany dalej „naborem 2025”).

Tabela 1. Podział środków Funduszu na poszczególne województwa w 2025 roku

Województwo	w zł	
	Limit dofinansowania	w tym limit na zadania wieloletnie
Województwo Dolnośląskie	134 165 589,29	54 784 273,16
Województwo Kujawsko-Pomorskie	152 187 169,16	62 143 083,71
Województwo Lubelskie	258 695 017,72	105 633 781,30
Województwo Lubuskie	83 386 714,63	34 049 569,46
Województwo Łódzkie	142 868 004,68	58 337 758,85
Województwo Małopolskie	179 561 373,03	73 320 881,76
Województwo Mazowieckie	301 469 288,34	123 099 938,88
Województwo Opolskie	56 373 857,62	23 019 321,36
Województwo Podkarpackie	165 949 290,20	67 762 615,54
Województwo Podlaskie	201 145 683,81	82 134 473,87
Województwo Pomorskie	115 574 709,60	47 192 998,55
Województwo Śląskie	138 673 930,85	56 625 178,99
Województwo Świętokrzyskie	141 576 089,19	57 810 226,79
Województwo Warmińsko-Mazurskie	166 045 312,15	67 801 824,50
Województwo Wielkopolskie	232 507 820,19	94 940 677,42
Województwo Zachodniopomorskie	101 249 149,50	41 343 395,82
RAZEM	2 571 428 999,96	1 049 999 999,96

1.2. Listy zatwierdzone

W ramach naboru 2025 r., Prezes Rady Ministrów zatwierdził łącznie na listach podstawowych i rezerwowych 2 737 zadań, w tym 705 zadania na drogach powiatowych oraz 2 032 zadania na drogach gminnych.

Dane dotyczące liczby zadań na listach podstawowych i rezerwowych w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 2.

Tabela 2. Liczba zadań na listach podstawowych i rezerwowych zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach głównych naborów wniosków na 2025 rok

Województwo	Liczba zadań zatwierdzonych do dofinansowania w ramach Funduszu w 2025 roku						RAZEM		OGÓŁEM
	listy podstawowe			listy rezerwowe			listy podstawowe i rezerwowe		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	
Dolnośląskie	22	41	63	25	34	59	47	75	122
Kujawsko-Pomorskie	17	85	102	15	80	95	32	165	197
Lubelskie	26	99	125	16	116	132	42	215	257
Lubuskie	17	47	64	7	52	59	24	99	123
Łódzkie	51	95	146	15	71	86	66	166	232
Małopolskie	41	160	201	31	79	110	72	239	311
Mazowieckie	26	77	103	22	78	100	48	155	203
Opolskie	11	30	41	0	12	12	11	42	53
Podkarpackie	25	39	64	15	49	64	40	88	128
Podlaskie	58	98	156	32	48	80	90	146	236
Pomorskie	19	47	66	6	32	38	25	79	104
Śląskie	27	57	84	10	53	63	37	110	147
Świętokrzyskie	21	53	74	11	68	79	32	121	153
Warmińsko-Mazurskie	47	73	120	0	112	112	47	185	232
Wielkopolskie	34	39	73	39	43	82	73	82	155
Zachodniopomorskie	11	27	38	8	38	46	19	65	84
RAZEM	453	1 067	1 520	252	965	1 217	705	2 032	2 737

Na listach podstawowych znalazło się 1 520 zadań, w tym 453 zadania powiatowe i 1 067 zadań gminnych.

Łączna kwota dofinansowania zadań umieszczonych na listach zatwierdzonych w 2025 r. wynosi **2 700 000 tys. zł.**

Dofinansowaniem objęto 1 054 km dróg powiatowych oraz 1 054 km dróg gminnych.

Dane dotyczące liczby zadań, dofinansowania i kilometrów dofinansowanych dróg na listach podstawowych w podziale na poszczególne województwa przedstawia tabela nr 3.

Tabela 3. Liczba, wartość i kilometry dofinansowanych zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów

Województwo	Liczba zadań			Dofinansowanie (w tys. zł)			Km		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA
Dolnośląskie	22	41	63	81 000	111 461	192 461	66	34	99
Kujawsko-Pomorskie	17	85	102	41 038	111 149	152 187	58	87	145
Lubelskie	26	99	125	129 348	129 348	258 695	93	90	183
Lubuskie	17	47	64	41 693	43 616	85 309	33	31	64
Łódzkie	51	95	146	64 270	78 598	142 868	118	105	223
Małopolskie	41	160	201	71 825	107 737	179 561	76	115	191
Mazowieckie	26	77	103	139 374	162 095	301 469	58	79	137
Opolskie	11	30	41	30 255	55 147	85 402	16	15	32
Podkarpackie	25	39	64	74 677	91 272	165 949	62	44	106
Podlaskie	58	98	156	114 021	88 284	202 305	156	113	269
Pomorskie	19	47	66	34 672	80 902	115 575	49	79	127
Śląskie	27	57	84	89 386	87 454	176 840	44	61	106
Świętokrzyskie	21	53	74	56 630	84 946	141 576	33	31	64
Warmińsko-Mazurskie	47	73	120	82 991	83 054	166 045	85	88	174
Wielkopolskie	34	39	73	116 254	116 254	232 508	87	48	134
Zachodniopomorskie	11	27	38	34 850	66 399	101 249	20	35	55
RAZEM	453	1 067	1 520	1 202 286	1 497 714	2 700 000	1 054	1 054	2 108

Nabory uzupełniające

W wyniku m.in. rezygnacji przez niektórych beneficjentów z realizacji zadań, powstania oszczędności przetargowych, przy jednoczesnym wyczerpaniu list rezerwowych, wojewodowie mieli możliwość ogłoszenia naboru uzupełniającego w celu jak najlepszego wykorzystania środków Funduszu. Taki nabór przeprowadzono w Województwie Opolskim.

Na liście podstawowej znalazło się 21 zadań z łączną kwotą dofinansowania 22 187 tys. zł o łącznej długości dofinansowanych dróg 23 km.

Szczegółowe dane zaprezentowane zostały w tabeli nr 4.

Tabela 4. Liczba, wartość i kilometry dofinansowania zadań zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów w ramach naboru uzupełniającego

Województwo	Liczba zadań			dofinansowanie w 2025 roku (w tys. zł)			km dofinansowanych dróg		
	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA	powiatowe	gminne	SUMA
Opolskie	11	10	21	14 812	7 375	22 187	18	5	23

1.3. Wykorzystanie środków Funduszu

Na listach zatwierdzonych przez Prezesa Rady Ministrów łączna wartość środków Funduszu przyznanych w 2025 r. na realizację zadań gminnych i powiatowych wyniosła **2 700 000 tys. zł.**

Szczegółowe dane dotyczące wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach w podziale na poszczególne nabory przedstawia tabela nr 5.

Poziom wykorzystania środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg przez beneficjentów w 2025 roku wyniósł 96%.

Szczegółowe dane dotyczące poziomu wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 6.

Ostateczne rozliczenie środków Funduszu z 2025 roku może nastąpić dopiero po zakończeniu i rozliczeniu przez beneficjentów zadań z zatwierdzonej listy na 2025 rok.

Tabela 5. Wykorzystanie środków Funduszu w poszczególnych województwach

Województwo	w tys. zł		
	Nabór podstawowy	Nabór uzupełniający nr I	Łącznie środki wykorzystane w 2025 r.
Dolnośląskie	191 198		191 198
Kujawsko-Pomorskie	152 187		152 187
Lubelskie	249 483		249 483
Lubuskie	83 712		83 712
Łódzkie	139 386		139 386
Małopolskie	177 880		177 880
Mazowieckie	292 576		292 576
Opolskie	63 215	15 955	79 170
Podkarpackie	156 502		156 502
Podlaskie	172 411		172 411
Pomorskie	108 754		108 754
Śląskie	171 616		171 616
Świętokrzyskie	135 597		135 597
Warmińsko-Mazurskie	153 084		153 084
Wielkopolskie	219 278		219 278
Zachodniopomorskie	101 249		101 249
RAZEM	2 568 128	15 955	2 584 083

Tabela 6. Poziom wykorzystania środków Funduszu w poszczególnych województwach

Województwo	w tys. zł		w %
	Środki przyznane	Środki wykorzystane w 2025 r.	Poziom wykorzystania środków
Dolnośląskie	192 461	191 198	99%
Kujawsko-Pomorskie	152 187	152 187	100%
Lubelskie	258 695	249 483	96%
Lubuskie	85 309	83 712	98%
Łódzkie	142 868	139 386	98%
Małopolskie	179 561	177 880	99%
Mazowieckie	301 469	292 576	97%
Opolskie	85 402	79 170	93%
Podkarpackie	165 949	156 502	94%
Podlaskie	202 305	172 411	85%
Pomorskie	115 575	108 754	94%
Śląskie	176 840	171 616	97%
Świętokrzyskie	141 576	135 597	96%
Warmińsko-Mazurskie	166 045	153 084	92%
Wielkopolskie	232 508	219 278	94%
Zachodniopomorskie	101 249	101 249	100%
RAZEM	2 700 000	2 584 083	96%

Tabela 7. Liczba, wartość i kilometry rozliczonych zadań w 2025 r. w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba zadań			Wartość dofinansowania zadań (w tys. zł)			Km		
	gminne	powiatowe	RAZEM	gminne	powiatowe	RAZEM	gminne	powiatowe	RAZEM
Dolnośląskie	20	11	31	34 762	34 707	69 470	14	31	45
Kujawsko-Pomorskie	55	19	74	37 010	28 772	65 781	59	44	103
Lubelskie	54	9	63	43 611	32 493	76 103	42	27	69
Lubuskie	17	3	20	20 914	3 401	24 316	8	3	11
Łódzkie	40	18	58	32 325	50 776	83 101	48	37	85
Małopolskie	83	21	104	46 230	67 429	113 659	55	45	100
Mazowieckie	38	11	49	63 439	60 267	123 706	43	24	67
Opolskie	12	4	16	11 748	5 872	17 620	5	4	9
Podkarpackie	17	7	24	78 619	67 186	145 804	17	21	38
Podlaskie	23	13	36	18 644	46 422	65 066	26	51	77
Pomorskie	14	7	21	30 425	16 717	47 143	15	14	29
Śląskie	9	5	14	20 368	34 567	54 935	6	9	15
Świętokrzyskie	21	6	27	28 951	19 821	48 772	12	7	19
Warmińsko-Mazurskie	38	31	69	39 538	51 444	90 982	44	58	102
Wielkopolskie	2	5	7	7 166	18 117	25 283	4	12	16
Zachodniopomorskie	12	4	16	35 502	12 553	48 055	15	4	19

RAZEM	455	174	629	549 252	550 543	1 099 795	413	391	804
--------------	------------	------------	------------	----------------	----------------	------------------	------------	------------	------------

1.4. Liczba zadań dofinansowanych ze środków Funduszu

Ostatecznie w 2025 roku dofinansowanie otrzymało łącznie **1 951 zadań**, z tego 1 377 zadań gminnych na drogach gminnych i 574 zadań na drogach powiatowych. Liczbę dofinansowanych zadań w poszczególnych województwach przedstawia tabela nr 8.

Tabela 8. Liczba zadań dofinansowanych w poszczególnych województwach

Województwo	Liczba zadań dofinansowanych		Łącznie
	gminne	powiatowe	
Dolnośląskie	50	30	80
Kujawsko-Pomorskie	122	24	146
Lubelskie	169	38	207
Lubuskie	53	22	75
Łódzkie	123	59	182
Małopolskie	183	49	232
Mazowieckie	94	38	132
Opolskie	47	21	68
Podkarpackie	48	31	79
Podlaskie	98	62	160
Pomorskie	49	20	69
Śląskie	62	37	99
Świętokrzyskie	74	29	103
Warmińsko-Mazurskie	120	47	167
Wielkopolskie	56	52	108
Zachodniopomorskie	29	15	44
RAZEM	1 377	574	1 951

1.5. Długość dróg dofinansowanych ze środków Funduszu

Tabela 9. Długość dróg gminnych i powiatowych (w km) dofinansowanych w ramach Funduszu

Województwo	Długość dofinansowanych dróg (w km)		Łącznie
	gminne	powiatowe	
Dolnośląskie	44	79	123
Kujawsko-Pomorskie	128	73	201
Lubelskie	138	131	269
Lubuskie	33	39	72
Łódzkie	127	124	251
Małopolskie	125	90	215
Mazowieckie	97	85	182
Opolskie	21	33	54
Podkarpackie	52	69	121
Podlaskie	117	166	283
Pomorskie	83	49	132
Śląskie	62	63	125
Świętokrzyskie	43	49	92
Warmińsko-Mazurskie	110	85	195

Wielkopolskie	72	123	195
Zachodniopomorskie	42	32	74
RAZEM	1 294	1 290	2 584

W ramach zadań dofinansowanych w 2025 r. realizowanych jest łącznie **2 584 km** dróg, z tego 1 294 km dróg gminnych i 1 290 km dróg powiatowych.

1.6. Wartość dofinansowania ze względu na rodzaj inwestycji

Z łącznej kwoty środków wykorzystanych przez jednostki samorządu terytorialnego na realizację zadań gminnych i powiatowych polegających na przebudowie przeznaczono 44% środków w wysokości 1 145 995 tys. zł, budowie 48% środków w wysokości 1 232 948 tys. zł, remoncie 8% środków w wysokości 205 140 tys. zł.

Długość dofinansowanych dróg oraz średnie dofinansowanie 1 km drogi ze względu na rodzaj wykonywanych prac przedstawia tabela nr 10.

Tabela 10. Środki wykorzystane z Funduszu i kilometry dofinansowanych dróg ze względu na rodzaj realizowanych prac drogowych

Rodzaj prac drogowych	Środki przekazane		Długość dofinansowanych dróg	Dofinansowanie 1 km dróg
	w tys. zł	w %	km	w tys. zł
przebudowa	1 145 995	44%	1 228	933
budowa (rozbudowa)	1 232 948	48%	876	1 407
remont	205 140	8%	480	426
RAZEM	2 584 083	100%	2 584	1 000

1.7. Wartość dofinansowania ze względu na czas trwania zadania

W ramach naborów 2025 gminy i powiaty składały wnioski o dofinansowanie inwestycji jednorocznych oraz wieloletnich.

Spośród zadań zatwierdzonych do dofinansowania, dofinansowanie otrzymało łącznie **1 951 zadań** z łączną kwotą dofinansowania **2 584 083 tys. zł**, z tego 1 199 zadań jednorocznych z kwotą dofinansowania 1 403 774 tys. zł oraz 752 zadania wieloletnie z kwotą dofinansowania 1 180 309 tys. zł.

Dane dotyczące wykorzystanych środków oraz liczby zadań dofinansowanych z podziałem na zadania jednoroczne i wieloletnie przedstawia tabela nr 11.

Tabela 11. Liczba zadań i wartość dofinansowania ze względu na rodzaj zadania

Rodzaj zadania	Liczba zadań	Wartość dofinansowania (w tys. zł)
Jednoroczne	1 199	1 403 774
Wieloletnie	752	1 180 309
RAZEM	1 951	2 584 083

1.8. Wnioski w zakresie realizacji zadań gminnych i powiatowych

W naborach na dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2025 roku zadań gminnych i powiatowych łącznie dofinansowanie otrzymało 1 951 zadań, z tego 574 zadań na drogach powiatowych i 1 377 zadań na drogach gminnych, co stanowi wzrost w porównaniu z listami podstawowymi zatwierdzonymi przez Prezesa Rady Ministrów z naboru głównego i naborów uzupełniających, na których znalazło się łącznie 1 541 zadań, z czego 1 077 zadań na drogach powiatowych i 464 zadań na drogach gminnych. W efekcie dofinansowanych zostało aż 2 583 km dróg, w tym 1 290 km dróg powiatowych i 1 294 km dróg gminnych.

Poziom wykorzystania środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2025 roku w zakresie zadań powiatowych i zadań gminnych wyniósł 96 %, w tym aż dziesięć województw znalazło się w przedziale od 96 % do 100 %. Poziom wykorzystania środków RFRD 2025 na poziomie 100% wykazały dwa województwa.

W jednym województwie przeprowadzono nabór uzupełniający, który wpłynął na wysoki wskaźnik wykorzystania środków Funduszu w 2025 roku. Nabór ten angażował powstałe oszczędności poprzetargowe i ewentualne rezygnacje, tym samym pozwolił na realizację kolejnych zadań drogowych, tj. kolejnych km dróg powiatowych i gminnych na terytorium Polski.

2. Zadania mostowe – art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy o RFRD

Dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg może zostać przeznaczone wyłącznie na realizację tzw. „zadań mostowych”, które wcześniej uzyskały wsparcie na etapie przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów.

W ramach naboru przeprowadzonego w 2025 roku Minister Infrastruktury przyznał dofinansowanie na realizację jednego zadania – łączna kwota wsparcia ze środków Funduszu wynosi 228 524 tys. zł.

Obecnie na liście zadań dofinansowanych z RFRD znajduje się 16 inwestycji spośród 25 pozytywnie zaopiniowanych przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego. Łączna kwota przyznanego dofinansowania wynosi 1 973 614 tys. zł.

Tabela 12. Wykaz zadań mostowych dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Lp.	Województwo	Rzeka	Beneficjent	Nazwa zadania	Kwota dofinansowania RFRD (w tys. zł)
Zadania z naboru przeprowadzonego w 2025 r.					
1	Małopolskie	Dunajec	Województwo Małopolskie	Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na Dunajcu	228 524
Zadania z naboru przeprowadzonego w 2024 r.					
2	Opolskie	Odra	Gmina Krapkowice	Budowa mostu południowego na rzece Odrze w Krapkowicach i Gogolinie wraz z drogami dojazdowymi	192 000
3	Lubuskie	Odra	Województwo Lubuskie	Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 281 w m. Pomorsko	236 000
Zadania z naboru przeprowadzonego w 2023 r.					

4	Lubelskie	Wieprz	Miasto Krasnystaw	Budowa przeprawy mostowej w Krasnymstawie na rzece Wieprz (km 197 + 240) wraz z drogami dojazdowymi	30 877
5	Lubuskie	Noteć	Województwo Lubuskie	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn - Goszczanowo w m. Gościmiec	35 360
6	Opolskie	Kłodnica, Kanał Gliwicki, Kanał Kłodnicki	Gmina Kędzierzyn-Koźle	Budowa łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni-Strzelecką w Kędzierzynie-Koźlu	53 133
7	Podkarpackie	San	Powiat Brzozowski	Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską	50 875
8	Podkarpackie	San	Gmina Miasta Sanoka	Budowa mostu na rzece San wraz z budową dróg dojazdowych i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 (ul. Królowej Bony)	70 400
9	Podkarpackie	San	Województwo Podkarpackie	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików-Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San oraz budową, przebudową niezbędną infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczycza Długa	302 317
10	Podlaskie	Bug	Powiat Siemiatycki	Budowa przeprawy mostowej przez rz. Bug wraz z drogami dojazdowymi łączącymi drogę gminną nr 390303W w m. Krzemień Wieś, Gmina Jabłonna Lacka, Powiat Sokółski, Województwo Mazowieckie z drogą powiatową nr 1728B w m. Granne, Gmina Perlejewo, Powiat Siemiatycki, Województwo Podlaskie	120 827
11	Śląskie	Odra	Województwo Śląskie	Budowa mostu nad rzeką Odra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421	270 546
Zadania z naboru przeprowadzonego w 2022 r.					
12	Mazowieckie	Narew	Powiat Ostrołęcki	Budowa mostu na rzece Narew wraz z dojazdami. Budowa przeprawy mostowej przez rz. Narew wraz z drogą dojazdową łączącą drogę krajową nr DK61 w miejscowości Teodorowo, Gmina Rzekuń, Powiat Ostrołęcki, z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie	98 400
13	Podkarpackie	San	Województwo Podkarpackie	Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec od km 0+000,00 do km 1+946,48 wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia) w km 8+411, budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędną infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin	156 800
Zadania z naboru przeprowadzonego w 2021 r.					
14	Śląskie	Soła	Powiat Bielski	Rozbiórka tymczasowej przeprawy mostowej i budowa nowego mostu na rzece Soła wraz z przebudową połączenia drogowego z drogą wojewódzką 948 i drogami powiatowymi 4480S i 1456S w miejscowości Porąbka	23 200
15	Świętokrzyskie	Kamienna	Województwo Świętokrzyskie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice /Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42/	96 000
Zadania z naboru przeprowadzonego w 2020 r.					
16	Kujawsko-Pomorskie	Noteć	Gmina Kruszwica	Budowa mostu nad rzeką Noteć wraz z przebudową drogi gminnej nr 150833C w miejscowości Kobylniki	8 355

Do 2024 roku podpisano 15 umów o dofinansowanie. W 2025 r. podpisano 1 umowę o dofinansowanie w wysokości 228 524 tys. zł.

W 2025 r. Beneficjentom przekazano środki w łącznej kwocie **399 292,1 tys. zł** na realizację 10 zadań:

- Budowa łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni-Strzelecką w Kędzierzynie-Koźlu – **10 489,6 tys. zł**;
- Budowa mostu na rzece San wraz z budową dróg dojazdowych i skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 886 (ul. Królowej Bony) – **42 685 tys. zł**;
- Budowa przeprawy mostowej w Krasnymstawie na rzece Wieprz (km 197 + 240) – **10 964,1 tys. zł**;
- Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską – **30 156,3 tys. zł**;
- Budowa mostu na rzece Narew wraz z dojazdami. Budowa przeprawy mostowej przez rz. Narew wraz z drogą dojazdową łączącą drogę krajową nr DK61 w miejscowości Teodorowo, Gmina Rzekuń, Powiat Ostrołęcki, z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, Powiat Ostrołęcki, Województwo Mazowieckie – **13 222,8 tys. zł**;
- Budowa przeprawy mostowej przez rz. Bug wraz z drogami dojazdowymi łączącymi drogę gminną nr 390303W w m. Krzemień Wieś, Gmina Jabłonna Lacka, Powiat Sokołowski, Województwo Mazowieckie z drogą powiatową nr 1728B w m. Granne, Gmina Perlejewo, Powiat Siemiatycki, Województwo Podlaskie – **23 843,2 tys. zł**;
- Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Noteć w ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 Zwierzyn - Goszczanowo w m. Gościmiec – **19 857,6 tys. zł**;
- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełżec od km 0+000,00 do km 1+946,48 wraz z rozbudową węzła drogowego w ciągu drogi krajowej nr 94 (obwodnicy Jarosławia) w km 8+411, budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Munina i Sobiecin – **39 284,4 tys. zł**;
- Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików-Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San oraz budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa – **105 810,9 tys. zł**;
- Budowa mostu nad rzeką Odra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 – **102 978,2 tys. zł**.

Tabela 13. Wykaz zadań mostowych dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zakończonych i rozliczonych w 2025 r.

Zadania zakończone i rozliczone w 2025 r.				
L.p.	Województwo	Beneficjent	Nazwa zadania	Kwota rozliczonego dofinansowania RFRD (w tys. zł)
1	Podlaskie	Powiat Siemiatycki	Budowa przeprawy mostowej przez rz. Bug wraz z drogami dojazdowymi łączącymi drogę gminną nr 390303W w m. Krzemień Wieś, Gmina Jabłonna Lacka, Powiat Sokołowski, Województwo Mazowieckie z drogą powiatową nr 1728B w m. Granne, Gmina Perlejewo, Powiat Siemiatycki, Województwo Podlaskie	85 129,8
2	Opolskie	Gmina Kędzierzyn-Koźle	Budowa łącznika obwodnicy północnej z ul. Przyjaźni – Strzelecką w Kędzierzynie – Koźlu	53 133,2

3	Świętokrzyskie	Województwo Świętokrzyskie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice /Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42/	96 000,0
---	----------------	----------------------------	--	----------

Łącznie w latach 2021-2025 zakończono i rozliczono 5 zadań mostowych o wartości 347 728,0 tys. zł z dofinansowaniem z RFRD w kwocie 265 818,7 tys. zł.

3. Zadania obwodnicowe – art. 4 ust. 1 pkt 2a ustawy o RFRD

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dofinansowanie można uzyskać również na zadania polegające na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich tzw. „zadania obwodnicowe”.

Dotychczas minister właściwy do spraw transportu przeprowadził nabór wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych, który został zakończony 21 maja 2021 roku. W dniu 20 grudnia 2021 roku listy zadań obwodnicowych zostały zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu dofinansowanie otrzymało 51 zadań na kwotę 2 359 257 tys. zł.

Do 2024 roku podpisano 43 umowy o dofinansowanie. W 2025 r. podpisano 1 umowę o dofinansowanie w wysokości 77 700 tys. zł.

W 2025 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie **244 378,5 tys. zł** na realizację 17 zadań:

- Budowa obwodnicy Kolna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 – **35 283,8 tys. zł**;
- Obwodnica miejscowości Koziegłowy – **800 tys. zł**;
- Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 484 – **16 736,3 tys. zł**;
- Budowa obwodnicy Ciechanowca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 690 – **19 942,9 tys. zł**;
- Budowa obwodnicy m. Tarnogród – **11 900,0 tys. zł**;
- Budowa obwodnicy Kartuz - Etap II – **6 086,1 tys. zł**;
- Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice – **5 150,0 tys. zł**;
- Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz – Mirotki – **15 291,6 tys. zł**;
- Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele – **969,2 tys. zł**;
- Budowa południowej obwodnicy miasta Ostrołęki wraz z budową obiektu mostowego przez rzekę Narew – **14 885,0 tys. zł**;
- Przebudowa DW 408 na odcinku od m. Gliwice do granicy województwa, etap I budowa obwodnicy Sośnicowice – **28 342,6 tys. zł**;
- Budowa obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 – **19 470,9 tys. zł**;

- Budowa obwodnicy Szamotuł w ciągu dróg wojewódzkich nr 184 i 187 – **19 835,2 tys. zł**;
- Budowa obwodnicy miasta Włoszczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 786 wraz z połączeniem z drogą wojewódzką nr 742 i nr 785 /Etap II – Obwodnica Włoszczowy w ciągu DW 742/ – **10 299,0 tys. zł**;
- Budowa południowej obwodnicy Morawicy w ciągu DW 766 od skrzyżowania z projektowaną obwodnicą DK73 – **18 730,7 tys. zł**;
- Budowa obwodnicy miejscowości Strzeleczy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 409 – **288,4 tys. zł**;
- Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap IV – **20 366,8 tys. zł**.

Tabela 14. Wykaz zadań obwodnicowych dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zakończonych i rozliczonych w 2025 r.

Zadania zakończone i rozliczone w 2025 r.					
L.p.	Województwo	Beneficjent	Nazwa zadania	Długość obwodnicy (w km)	Kwota rozliczonego dofinansowania RFRD (w tys. zł)
1	Lubuskie	Województwo Lubuskie	Budowa obwodnicy Nowej Soli - Etap III	1,72	19 839,4
2	Mazowieckie	Województwo Mazowieckie	Budowa drogi wojewódzkiej nr 560 na odcinku od ul. Płockiej (DW 560) w m. Gorzewo na terenie gminy Sierpc do ul. Kościuszki (DK10) w Sierpcu	2,88	34 742,2
3	Podkarpackie	Województwo Podkarpackie	Budowa wschodniej obwodnicy Łańcuta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 od węzła A4 "Łańcut" do drogi krajowej nr 94 w Głuchowie	3,45	32 550,0
4	Podlaskie	Miasto Suwałki	Kontynuacja – zakończenia budowy DW nr 655 w Suwałkach w ramach Wschodniej Obwodnicy Suwałk	0,73	18 964,3
5	Pomorskie	Województwo Pomorskie	Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice	3,08	25 750,0
6	Śląskie	Miasto Rybnik	Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna - dokończenie budowy południowej obwodnicy Rybnika w ciągu DW 935	4,12	100 000,0
ŁĄCZNIE				15,98	231 845,9

Łącznie w latach 2023-2025 zakończono i rozliczono 10 zadań o wartości 712 945,3 tys. zł z dofinansowaniem RFRD w kwocie 304 283,2 tys. zł, co przełożyło się na 26,51 km nowych obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich.

4. Zadania miejskie – art. 4 ust. 1 pkt 2b ustawy o RFRD

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, można uzyskać również środki na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, tzw. „zadania miejskie”.

Nabór wniosków o dofinansowanie przeprowadzony przez ministra właściwego do spraw transportu został zakończony 22 sierpnia 2022 roku. W dniu 6 lutego 2023 roku lista zadań

miejskich została zatwierdzona przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu dofinansowanie otrzymało 18 zadań na kwotę 382 394 tys. zł.

W 2023 roku podpisano łącznie 18 umów o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ze wszystkimi beneficjentami.

W 2025 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie **66 374,4 tys. zł** na realizację 10 zadań:

- Budowa i przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Bydgoszczy – **2 992,4 tys. zł**;
- Przebudowa ul. Spichrzowej w Gorzowie Wielkopolskim - etap II – **5 273,7 tys. zł**;
- Przebudowa drogi w ciągu ulic: Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej oraz remont ul. Marii Konopnickiej na odcinku mostu Dębnickiego w Krakowie – **9 225,7 tys. zł**;
- Dostępne, funkcjonalne i bezpieczne drogi w Lublinie – **10 324,6 tys. zł**;
- Budowa drogi dojazdowej od ul. Zientary-Malewskiej do działki 59-249/2 z przebudową skrzyżowania ulic Poprzecznej i Zientary-Malewskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej – **2 727,8 tys. zł**;
- Modernizacja układu drogowego dzielnicy Północ w Szczecinie - dostosowanie do nowych uwarunkowań społeczno-gospodarczych – **6 869,9 tys. zł**;
- Budowa i przebudowa kluczowych odcinków dróg w celu poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego miasta Torunia – **5 761,2 tys. zł**;
- Poprawa jakości i bezpieczeństwa układu drogowego w m.st. Warszawa – **7 855,4 tys. zł**;
- Rozbudowa ul. Wilkszyńskiej, przebudowa ul. Marca Polo oraz budowa drogi zbiorczej od ul. Kupieckiej do ul. Jutrzenki (ETAP I) we Wrocławiu – **8 074,3 tys. zł**;
- Rozbudowa oraz poprawa stanu nawierzchni sieci dróg w Zielonej Górze – **7 269,4 tys. zł**.

Tabela 15. Wykaz zadań miejskich dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zakończonych i rozliczonych w 2025 r.

Zadania zakończone i rozliczone w 2025 r.				
L.p.	Województwo	Beneficjent	Nazwa zadania	Kwota rozliczonego dofinansowania RFRD (w tys. zł)
1	Kujawsko-pomorskie	Miasto Bydgoszcz	Budowa i przebudowa dróg gminnych na terenie miasta Bydgoszczy	18 778
2	Kujawsko-pomorskie	Miasto Toruń	Budowa i przebudowa kluczowych odcinków dróg w celu poprawy funkcjonowania układu komunikacyjnego miasta Torunia	30 000
3	Warmińsko-mazurskie	Miasto Olsztyn	Budowa drogi dojazdowej od ul. Zientary-Malewskiej do działki 59-249/2 z przebudową skrzyżowania ulic Poprzecznej i Zientary-Malewskiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej	6 403,7
4	Łódzkie	Miasto Łódź	Przebudowa dróg na terenie miasta Łodzi	30 000
5	Świętokrzyskie	Miasto Kielce	Poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez rozbudowę ulic: Klonowej, Orłąt Lwowskich i J. Piłsudskiego oraz skrzyżowań ulic: Batalionów Chłopskich z Malików, BP. M. Jaworskiego z G. Zapolskiej w Kielcach	19 677,6

6	Śląskie	Miasto Katowice	Budowa nowych układów drogowych dla skomunikowania terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w mieście Katowice	30 000
7	Podlaskie	Miasto Białystok	Rozwój układu komunikacyjnego Białegostoku	18 489,2
ŁĄCZNIE				153 348,5

Łącznie w latach 2023-2025 zakończono i rozliczono 10 zadań miejskich o wartości 459 759,1 tys. zł z dofinansowaniem z RFRD w kwocie 165 311,1 tys. zł.

5. Zadania wojewódzkie – art. 4 ust. 1 pkt 2d ustawy o RFRD

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, można uzyskać również środki na inwestycje polegające na poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie lub przebudowie: dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów oraz peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów – na drogach wojewódzkich, tzw. „zadania wojewódzkie”.

Nabór wniosków o dofinansowanie przeprowadzony przez ministra właściwego do spraw transportu został zakończony 3 kwietnia 2023 roku. W dniu 21 września 2023 roku lista zadań wojewódzkich została zatwierdzona przez Prezesa Rady Ministrów. W ramach Funduszu dofinansowanie otrzymało 15 zadań na kwotę 215 109 tys. zł.

W 2023 roku podpisano 6 umów, a w 2024 roku 9 umów o dofinansowanie zadań wojewódzkich ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W 2025 r. przekazano beneficjentom środki w kwocie **89 559,7 tys. zł** na realizację 14 zadań:

- Poprawa bezpieczeństwa na drogach Dolnego Śląska – **10 505,3 tys. zł**;
- Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na drogach wojewódzkich oraz w obrębie zatok i peronów przystankowych – **39,4 tys. zł**;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ciągach dróg wojewódzkich Województwa Lubelskiego – **6 520,4 tys. zł**;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego – **5 700,0 tys. zł**;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich Województwa Łódzkiego – **9 426,6 tys. zł**;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach Województwa Małopolskiego – **3 000,0 tys. zł**;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa opolskiego – **308,6 tys. zł**;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez rozbudowę/przebudowę odcinków dróg wojewódzkich polegającą na budowie dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów na terenie województwa podkarpackiego – **7 424,2 tys. zł**;
- Budowa dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich Podlasia – **3 506,3 tys. zł**;

- Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim – **11 153,8 tys. zł**;
- Podniesienie jakości komunikacyjnej regionu w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu – uzupełnienie dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów w Województwie Świętokrzyskim – **7 771,1 tys. zł**;
- Budowa dróg dla rowerów przy drogach wojewódzkich: – południowej na odcinku Kozłowo – Nidzica w ciągach DW545, 604, 538 – północnej na odcinku Nowa Różanka – Solanka w ciągu DW650 – **15 000,0 tys. zł**;
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 187 Oborniki – Żerniki w zakresie budowy ścieżki rowerowej – **2 913,3 tys. zł**;
- Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez budowę dróg dla pieszych i rowerów w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gryfińskiego, stargardzkiego, polickiego i choszczeńskiego – **6 290,7 tys. zł**.

Tabela 16. Wykaz zadań wojewódzkich dofinansowanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zakończonych i rozliczonych w 2025 r.

Zadania zakończone i rozliczone w 2025 r.			
L.p.	Województwo	Nazwa zadania	Kwota rozliczonego dofinansowania RFRD (w tys. zł)
1	Mazowieckie	Przebudowa, budowa: chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych wraz z infrastrukturą techniczną	3 594,4
2	Opolskie	Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa opolskiego	11 376,7
3	Wielkopolskie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 187 Oborniki – Żerniki w zakresie budowy ścieżki rowerowej	7 545,4
RAZEM			22 516,5

Łącznie w latach 2023-2025 rozliczono i zakończono 3 zadania wojewódzkie o wartości 45 033,1 tys. zł z dofinansowaniem RFRD w kwocie 22 516,5 tys. zł.

III. Zakończenie

Mimo systematycznej poprawy, stan polskich dróg samorządowych wciąż stanowi jedną z podstawowych barier ograniczających poprawę poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Mając to na uwadze, konieczna jest kontynuacja skutecznych i efektywnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Niezwykle istotne jest, aby infrastruktura drogowa na terenie całego kraju była możliwie ujednoczona, jeżeli chodzi o parametry techniczno-budowlane, mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jednocześnie kształtowana w zależności od funkcji, jaką pełni lokalnie, oraz od otoczenia, w którym jest zlokalizowana. Duży nacisk należy kłaść na kompleksowość realizowanych zadań, tak aby ich efektywność mogła być odczuwalna na wielu poziomach.

W odpowiedzi na te potrzeby powstał Fundusz, który jest mechanizmem wieloletnim, stanowiąc jednocześnie instrument zapewnienia wsparcia finansowego dużych inwestycji samorządowych. Tym samym, pozwala na tworzenie spójnej sieci dróg lokalnych, odpowiadających potrzebom dynamicznie rozwijającej się infrastruktury drogowej.

Perspektywa czasowa funkcjonowania Funduszu określona co najmniej do 2030 roku, daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg samorządowych. Zainteresowanie beneficjentów taką formą wsparcia w pierwszych latach jej działania, wyraźnie wskazuje na zasadność ustanowienia tego mechanizmu oraz na potrzebę kontynuacji udzielania pomocy samorządom w realizacji ich zadań własnych przez kolejne lata. Samorządy z dużym zainteresowaniem aplikują o środki z Funduszu. Środki finansowe w sposób zrównoważony trafiają do samorządów, które z uwagi na szczupłość budżetu nie mogły dotąd pozwolić sobie na finansowanie budowy dróg.

Realizowane inwestycje zapewniają pracę nie tylko firmom budowlanym, często działającym na skalę lokalną, ale także wytwórcom i dostawcom materiałów budowlanych i sprzętu, stanowiąc bodziec rozwojowy dla dużej części podmiotów sektora budowlanego.

Reasumując, Fundusz stanowi wsparcie finansowe dla samorządów o skali dotychczas niespotykanej, pozwalające szczególnie na pomoc biedniejszym samorządom. Rozwój samorządów, ich infrastruktury transportowej i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach lokalnych jest mechanizmem w pełni uzasadnionym, efektywnym oraz skutecznym.