

Od: Dawid Kulak
Wysłano: środa, 17 czerwca 2026 12:02
Do: kancelaria
Temat: Petycja w interesie publicznym – cyfryzacja i uproszczenie systemu rejestracji pojazdów na wzór rozwiązań brytyjskich (DVLA)

Dawid Kulak

dnia 17 czerwca 2026 r.

Do:
Ministerstwo Infrastruktury
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
Adres e-mail: kancelaria@mi.gov.pl

PETYCJA

w interesie publicznym w sprawie reformy systemu rejestracji pojazdów w Polsce

Działając na podstawie art. 2 i art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), składam niniejszą petycję w interesie publicznym.

Wnoszę o podjęcie działań legislacyjnych mających na celu gruntowną reformę polskiego systemu rejestracji pojazdów poprzez jego pełną cyfryzację, centralizację oraz uproszczenie procedur. Jako wzór i punkt odniesienia postuluję implementację rozwiązań sprawdzonych od lat w brytyjskim systemie DVLA (Driver and Vehicle Licensing Agency).

Uzasadnienie i postulaty:

Obecny system rejestracji pojazdów w Polsce, mimo wprowadzanych w ostatnich latach usprawnień, wciąż opiera się na archaicznej strukturze rozproszonej pomiędzy setki powiatowych wydziałów komunikacji. Generuje to ogromne koszty administracyjne, zmusza obywateli do osobistych wizyt w urzędach i utrzymuje niepotrzebną biurokrację.

W związku z powyższym postuluję wprowadzenie trzech kluczowych filarów systemu brytyjskiego:

1. Całkowita centralizacja i obsługa zdalna: Przeniesienie kompetencji rejestracyjnych do jednego ogólnokrajowego urzędu centralnego. Wszelkie formalności związane ze zmianą właściciela pojazdu powinny odbywać się w 100% online lub drogą korespondencyjną, eliminując konieczność fizycznych wizyt w okienkach urzędowych.

2. Stałe przypisanie tablic do pojazdu: Tablice rejestracyjne powinny być nadawane pojazdowi raz – przy jego pierwszej rejestracji w kraju – i pozostawać na nim aż do momentu złomowania lub wywozu za granicę. Zmiana właściciela nie powinna wiązać się z wymianą fizycznych tablic ani koniecznością zgłaszania się po nowe znaki legalizacyjne.

3. Automatyczny obieg dokumentów korespondencyjnych (odpowiednik V5C Logbook): W momencie sprzedaży pojazdu, dotychczasowy właściciel powinien mieć możliwość zgłoszenia transakcji online w kilka minut. Nowy dokument rejestracyjny powinien być automatycznie generowany przez system i wysyłany bezpłatnie na adres domowy nowego posiadacza pojazdu.

Korzyści dla państwa i obywateli:

- * Likwidacja barier urzędowych: Całkowite wyeliminowanie kolejek w wydziałach komunikacji i skrócenie czasu trwania procedury do minimum.
- * Ogromne oszczędności finansowe: Redukcja kosztów produkcji tablic, naklejek oraz znaczne odciążenie budżetów samorządów terytorialnych.
- * Ekologia: Zmniejszenie śladu węglowego i redukcja odpadów poprzez zaprzestanie masowej utylizacji dotychczasowych tablic i dokumentów.

Przejęcie na system wzorowany na brytyjskim DVLA stanowiłoby prawdziwy przełom w relacji obywatel-państwo, wpisując się w nowoczesną strategię pełnej cyfryzacji usług publicznych w Polsce.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury moich danych osobowych (imię i nazwisko) jako podmiotu składającego petycję, zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy o petycjach.

Z poważaniem,

Dawid Kułak