



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

I-VII.7820.1.40.2025

Rzeszów, 27 kwietnia 2026 r.

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r., poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku złożonego 07 listopada 2025 r., przez Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, reprezentującego Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 895 Uherce Mineralne – Orelec od km 0+039,46 do km 5+728,00 wraz z odcinkami dowiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w ramach zadania pn.: „Modernizacja podkarpackich dróg wojewódzkich w Bieszczadach – DW 895 Uherce Mineralne – Orelec”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 895 Uherce Mineralne – Orelec od km 0+039,46 do km 5+728,00 wraz z odcinkami dowiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w ramach zadania pn.: „Modernizacja podkarpackich dróg wojewódzkich w Bieszczadach – DW 895 Uherce Mineralne – Orelec”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1. Działki objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

- 1) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 895** (oznaczono linią przerywaną koloru fioletowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0006 Uherce Mineralne:

365; 693; 694/5 (694/10, 694/11); 694/4 (694/12, 694/13); 400/23 (400/72, 400/73); 609 (609/1, 609/2); 610/4 (610/10, 610/11, 610/12); 694/9 (694/14, 694/15); 694/3 (694/16, 694/17); 695/5 (695/6, 695/7); 613 (613/1, 613/2); 614 (614/1, 614/2); 615 (615/1, 615/2); 616 (616/1, 616/2); 617 (617/1, 617/2); 620 (620/1, 620/2); 621 (621/1, 621/2); 623 (623/1, 623/2); 696/2 (696/3, 696/4, 696/5); 625 (625/1, 625/2); 627 (627/1, 627/2); 628 (628/1, 628/2); 631 (631/1, 631/2, 631/3); 705/10 (705/15, 705/16); 633 (633/1, 633/2); 635 (635/1, 635/2); 637 (637/1, 637/2); 639 (639/1, 639/2); 643/1 (643/3, 643/4); 645 (645/1, 645/2); 647/1 (647/2, 647/3); 648/1 (648/2, 648/3); 650/2 (650/4, 650/5); 650/3 (650/6, 650/7); 655/2 (655/3, 655/4); 655/1 (655/5, 655/6); 654 (654/1, 654/2); 656 (656/1, 656/2); 660 (660/1, 660/2); 665 (665/1, 665/2); 666 (666/1, 666/2); 668 (668/1, 668/2); 670 (670/1, 670/2); 675 (675/1, 675/2); 676 (676/1, 676/2); 683 (683/1, 683/2); 686 (686/1, 686/2); 688 (688/1, 688/2); 690 (690/1, 690/2); 742 (742/1, 742/2); 743/2 (743/3, 743/4); 743/1 (743/5, 743/6); 975/1 (975/5, 975/6); 889 (889/1, 889/2); 891/1 (891/3, 891/4); 891/2 (891/5, 891/6); 892 (892/1, 892/2); 973/17 (973/19, 973/20); 973/18 (973/21, 973/22); 910 (910/1, 910/2); 881 (881/1, 881/2); 917 (917/1, 917/2); 918 (918/1, 918/2); 919 (919/1, 919/2); 931 (931/1, 931/2); 935 (935/1, 935/2); 562/4 (562/6, 562/7); 562/3 (562/8, 562/9); 561/1 (561/3, 561/4); 559 (559/1, 559/2); 558 (558/1, 558/2); 557/2 (557/4, 557/5); 556/1 (556/3, 556/4); 555/2 (555/3, 555/4); 555/1 (555/5, 555/6); 554 (554/1, 554/2); 553/1 (553/6, 553/7); 553/5 (553/8, 553/9); 553/4 (553/10, 553/11); 551 (551/1, 551/2); 548 (548/1, 548/2); 768/4 (768/5, 768/6); 769 (769/1, 769/2); 770 (770/1, 770/2); 771 (771/1, 771/2); 772/1 (772/3, 772/4); 772/2 (772/5, 772/6); 953 (953/1, 953/2); 955/1 (955/6, 955/7); 547/14 (547/16, 547/17); 546 (546/1, 546/2); 545/1 (545/9, 545/10); 545/3 (545/11, 545/12); 545/6 (545/13, 545/14); 544 (544/1, 544/2); 959/2 (959/11, 959/12); 961 (961/1, 961/2); 963 (963/1, 963/2); 965 (965/1, 965/2);

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0002 Orelec:

147; 2/1 (2/5, 2/6); 2/2 (2/7, 2/8); 2/3 (2/9, 2/10); 2/4 (2/11, 2/12); 3/5 (3/9, 3/10); 3/8 (3/11, 3/12); 3/7 (3/13, 3/14); 3/3 (3/15, 3/16); 4/2 (4/3, 4/4); 5/6 (5/7, 5/8); 5/5 (5/9, 5/10); 5/4 (5/11, 5/12); 6/2 (6/5, 6/6); 6/3 (6/7, 6/8); 7/1 (7/3, 7/4, 7/5); 387 (387/1, 387/2); 384 (384/1, 384/2); 383 (383/1, 383/2); 381 (381/1, 381/2); 379 (379/1, 379/2); 8/2 (8/5, 8/6); 8/3 (8/7, 8/8); 9 (9/1, 9/2); 10/8 (10/9, 10/10); 10/4 (10/11, 10/12); 25 (25/1, 25/2); 28/3 (28/4, 28/5); 29 (29/1, 29/2); 30 (30/1, 30/2); 373 (373/1, 373/2); 372 (372/1, 372/2); 371 (371/1, 371/2); 49 (49/1, 49/2); 50 (50/1, 50/2); 51 (51/1, 51/2); 54 (54/1, 54/2); 58 (58/1, 58/2); 59 (59/1, 59/2); 60/2 (60/3, 60/4); 293 (293/1, 293/2); 67 (67/1, 67/2); 74/2 (74/3, 74/4); 75/2 (75/4, 75/5); 75/1 (75/6, 75/7); 75/3 (75/8, 75/9); 76 (76/1, 76/2); 201 (201/1, 201/2); 200 (200/3, 200/4, 200/5); 198/5 (198/9, 198/10); 198/4 (198/7, 198/8); 197 (197/2, 197/3); 196 (196/1, 196/2, 196/3, 196/4); 195 (195/1, 195/2); 91 (91/1, 91/2); 83 (83/1, 83/2, 83/3); 84 (84/1, 84/2); 85 (85/1, 85/2); 87 (87/1, 87/2); 88 (88/1, 88/2); 89 (89/1, 89/2); 90 (90/1, 90/2); 121/17 (121/19, 121/20);

122 (122/1, 122/2); 121/2 (121/21, 121/22); 121/1 (121/23, 121/24); 126/1 (126/6, 126/7); 126/4 (126/8, 126/9); 126/5 (126/10, 126/11); 127 (127/1, 127/2); 128 (128/1, 128/2); 129/3 (129/5, 129/6); 160/1 (160/3, 160/4); 159 (159/1, 159/2); 129/4 (129/7, 129/8, 129/9); 137 (137/1, 137/2);

2) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych, przeznaczone pod rozbudowę dróg gminnych (oznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- droga gminna nr 118319R:

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0006 Uherce Mineralne:

696/2 (696/3, **696/4**, 696/5);

- droga gminna nr 118317R:

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0006 Uherce Mineralne:

631 (631/1, **631/2**, 631/3);

- droga gminna nr 118329R:

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0002 Orelec:

196 (196/1, 196/2, **196/3**, 196/4); 193 (**193/1**, 193/2);

** Wytłuszczoną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

2. Działki objęta linią określającą teren wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru jasnoniebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) o numerach ewid.:

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0006 Uherce Mineralne:

364/2; 399/6; 400/24;

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0002 Orelec:

380; 199; 388.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam obowiązek rozbudowy innych dróg publicznych tj. drogi gminnej nr 118319R, drogi gminnej nr 118317R oraz drogi gminnej nr 118329R, na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 ppkt 2) niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych, właściwym zarządcom dróg.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 895 Uherce Mineralne – Orelec od km 0+039,46 do km 5+728,00 wraz z odcinkami dowiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w ramach zadania pn.: „Modernizacja podkarpackich dróg wojewódzkich w Bieszczadach – DW 895 Uherce Mineralne – Orelec”, stanowiący załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Łukasza Wyżykowskiego posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0107/23, wraz z zespołem.**
- II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0006 Uherce Mineralne:

- działka ewid. nr 694/5 dzieli się na działki nr **694/10** i 694/11;
- działka ewid. nr 694/4 dzieli się na działki nr **694/12** i 694/13;
- działka ewid. nr 400/23 dzieli się na działki nr **400/72** i 400/73;
- działka ewid. nr 609 dzieli się na działki nr **609/1** i 609/2;
- działka ewid. nr 610/4 dzieli się na działki nr **610/10**, **610/11** i 610/12;
- działka ewid. nr 694/9 dzieli się na działki nr **694/14** i 694/15;
- działka ewid. nr 694/3 dzieli się na działki nr **694/16** i 694/17;
- działka ewid. nr 695/5 dzieli się na działki nr **695/6** i 695/7;
- działka ewid. nr 613 dzieli się na działki nr **613/1** i 613/2;
- działka ewid. nr 614 dzieli się na działki nr **614/1** i 614/2;

- działka ewid. nr 615 dzieli się na działki nr **615/1** i 615/2;
- działka ewid. nr 616 dzieli się na działki nr **616/1** i 616/2;
- działka ewid. nr 617 dzieli się na działki nr **617/1** i 617/2;
- działka ewid. nr 620 dzieli się na działki nr **620/1** i 620/2;
- działka ewid. nr 621 dzieli się na działki **621/1** i 621/2;
- działka ewid. nr 623 dzieli się na działki **623/1** i 623/2;
- działka ewid. nr 696/2 dzieli się na działki **696/3**, **696/4** i 696/5;
- działka ewid. nr 625 dzieli się na działki **625/1** i 625/2;
- działka ewid. nr 627 dzieli się na działki **627/1** i 627/2;
- działka ewid. nr 628 dzieli się na działki **628/1** i 628/2;
- działka ewid. nr 631 dzieli się na działki **631/1**, **631/2** i 631/3;
- działka ewid. nr 705/10 dzieli się na działki **705/15** i 705/16;
- działka ewid. nr 633 dzieli się na działki **633/1** i 633/2;
- działka ewid. nr 635 dzieli się na działki **635/1** i 635/2;
- działka ewid. nr 637 dzieli się na działki **637/1** i 637/2;
- działka ewid. nr 639 dzieli się na działki **639/1** i 639/2;
- działka ewid. nr 643/1 dzieli się na działki **643/3** i 643/4;
- działka ewid. nr 645 dzieli się na działki **645/1** i 645/2;
- działka ewid. nr 647/1 dzieli się na działki **647/2** i 647/3;
- działka ewid. nr 648/1 dzieli się na działki **648/2** i 648/3;
- działka ewid. nr 650/2 dzieli się na działki **650/4** i 650/5;
- działka ewid. nr 650/3 dzieli się na działki **650/6** i 650/7;
- działka ewid. nr 655/2 dzieli się na działki **655/3** i 655/4;
- działka ewid. nr 655/1 dzieli się na działki **655/5** i 655/6;
- działka ewid. nr 654 dzieli się na działki **654/1** i 654/2;
- działka ewid. nr 656 dzieli się na działki **656/1** i 656/2;
- działka ewid. nr 660 dzieli na działki **660/1** i 660/2;
- działka ewid. nr 665 dzieli się na działki **665/1** i 665/2;
- działka ewid. nr 666 dzieli się na działki **666/1** i 666/2;
- działka ewid. nr 668 dzieli się na działki **668/1** i 668/2;
- działka ewid. nr 670 dzieli się na działki **670/1** i 670/2;
- działka ewid. nr 675 dzieli się na działki **675/1** i 675/2;
- działka ewid. nr 676 dzieli się na działki **676/1** i 676/2;
- działka ewid. nr 683 dzieli się na działki **683/1** i 683/2;
- działka ewid. nr 686 dzieli się na działki **686/1** i 686/2;
- działka ewid. nr 688 dzieli się na działki **688/1** i 688/2;

- działka ewid. nr 690 dzieli się na działki **690/1** i 690/2;
- działka ewid. nr 742 dzieli się na działki **742/1** i 742/2;
- działka ewid. nr 743/2 dzieli się na działki **743/3** i 743/4;
- działka ewid. nr 743/1 dzieli się na działki **743/5** i 743/6;
- działka ewid. nr 975/1 dzieli się na działki **975/5** i 975/6;
- działka ewid. nr 889 dzieli się na działki **889/1** i 889/2;
- działka ewid. nr 891/1 dzieli się na działki **891/3** i 891/4;
- działka ewid. nr 891/2 dzieli się na działki **891/5** i 891/6;
- działka ewid. nr 892 dzieli się na działki **892/1** i 892/2;
- działka ewid. nr 973/17 dzieli się na działki **973/19** i 973/20;
- działka ewid. nr 973/18 dzieli się na działki **973/21** i 973/22;
- działka ewid. nr 910 dzieli się na działki **910/1** i 910/2;
- działka ewid. nr 881 dzieli się na działki **881/1** i 881/2;
- działka ewid. nr 917 dzieli się na działki **917/1** i 917/2;
- działka ewid. nr 918 dzieli się na działki **918/1** i 918/2;
- działka ewid. nr 919 dzieli się na działki **919/1** i 919/2;
- działka ewid. nr 931 dzieli się na działki **931/1** i 931/2;
- działka ewid. nr 935 dzieli się na działki **935/1** i 935/2;
- działka ewid. nr 562/4 dzieli się na działki **562/6** i 562/7;
- działka ewid. nr 562/3 dzieli się na działki **562/8** i 562/9;
- działka ewid. nr 561/1 dzieli się na działki **561/3** i 561/4;
- działka ewid. nr 559 dzieli się na działki **559/1** i 559/2;
- działka ewid. nr 558 dzieli się na działki **558/1** i 558/2;
- działka ewid. nr 557/2 dzieli się na działki **557/4** i 557/5;
- działka ewid. nr 556/1 dzieli się na działki **556/3** i 556/4;
- działka ewid. nr 555/2 dzieli się na działki **555/3** i 555/4;
- działka ewid. nr 555/1 dzieli się na działki **555/5** i 555/6;
- działka ewid. nr 554 dzieli się na działki **554/1** i 554/2;
- działka ewid. nr 553/1 dzieli się na działki **553/6** i 553/7;
- działka ewid. nr 553/5 dzieli się na działki **553/8** i 553/9;
- działka ewid. nr 553/4 dzieli się na działki **553/10** i 553/11;
- działka ewid. nr 551 dzieli się na działki **551/1** i 551/2;
- działka ewid. nr 548 dzieli się na działki **548/1** i 548/2;
- działka ewid. nr 768/4 dzieli się na działki **768/5** i 768/6;
- działka ewid. nr 769 dzieli się na działki **769/1** i 769/2;
- działka ewid. nr 770 dzieli się na działki **770/1** i 770/2;

- działka ewid. nr 771 dzieli się na działki **771/1** i 771/2;
- działka ewid. nr 772/1 dzieli się na działki **772/3** i 772/4;
- działka ewid. nr 772/2 dzieli się na działki **772/5** i 772/6;
- działka ewid. nr 953 dzieli się na działki **953/1** i 953/2;
- działka ewid. nr 955/1 dzieli się na działki **955/6** i 955/7;
- działka ewid. nr 547/14 dzieli się na działki **547/16** i 547/17;
- działka ewid. nr 546 dzieli się na działki **546/1** i 546/2;
- działka ewid. nr 545/1 dzieli się na działki **545/9** i 545/10;
- działka ewid. nr 545/3 dzieli się na działki **545/11** i 545/12;
- działka ewid. nr 545/6 dzieli się na działki **545/13** i 545/14;
- działka ewid. nr 544 dzieli się na działki **544/1** i 544/2;
- działka ewid. nr 959/2 dzieli się na działki **959/11** i 959/12;
- działka ewid. nr 961 dzieli się na działki **961/1** i 961/2;
- działka ewid. nr 963 dzieli się na działki **963/1** i 963/2;
- działka ewid. nr 965 dzieli się na działki **965/1** i 965/2;

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0002 Orelec:

- działka ewid. nr 2/1 dzieli się na działki **2/5** i 2/6;
- działka ewid. nr 2/2 dzieli się na działki **2/7** i 2/8;
- działka ewid. nr 2/3 dzieli się na działki **2/9** i 2/10;
- działka ewid. nr 2/4 dzieli się na działki **2/11** i 2/12;
- działka ewid. nr. 3/5 dzieli się na działki **3/9** i 3/10;
- działka ewid. nr 3/8 dzieli się na działki **3/11** i 3/12;
- działka ewid. nr 3/7 dzieli się na działki **3/13** i 3/14;
- działka ewid. nr 3/3 dzieli się na działki **3/15** i 3/16;
- działka ewid. nr 4/2 dzieli się na działki **4/3** i 4/4;
- działka ewid. nr 5/6 dzieli się na działki **5/7** i 5/8;
- działka ewid. nr 5/5 dzieli się na działki **5/9** i 5/10;
- działka ewid. nr 5/4 dzieli się na działki **5/11** i 5/12;
- działka ewid. nr 6/2 dzieli się na działki **6/5** i 6/6;
- działka ewid. nr 6/3 dzieli się na działki **6/7** i 6/8;
- działka ewid. nr 7/1 dzieli się na działki **7/3**, **7/4** i 7/5;
- działka ewid. nr 387 dzieli się na działki **387/1** i 387/2;
- działka ewid. nr 384 dzieli się na działki **384/1** i 384/2;
- działka ewid. nr 383 dzieli się na działki **383/1** i 383/2;
- działka ewid. nr 381 dzieli się na działki **381/1** i 381/2;
- działka ewid. nr 379 dzieli się na działki **379/1** i 379/2;

- działka ewid. nr 8/2 dzieli się na działki **8/5** i 8/6;
- działka ewid. nr 8/3 dzieli się na działki **8/7** i 8/8;
- działka ewid. nr 9 dzieli się na działki **9/1** i 9/2;
- działka ewid. nr 10/8 dzieli się na działki **10/9** i 10/10;
- działka ewid. nr 10/4 dzieli się na działki **10/11** i 10/12;
- działka ewid. nr 25 dzieli się na działki **25/1** i 25/2;
- działka ewid. nr 28/3 dzieli się na działki **28/4** i 28/5;
- działka ewid. nr 29 dzieli się na działki **29/1** i 29/2;
- działka ewid. nr 30 dzieli się na działki **30/1** i 30/2;
- działka ewid. nr 373 dzieli się na działki **373/1** i 373/2;
- działka ewid. nr 372 dzieli się na działki **372/1** i 372/2;
- działka ewid. nr 371 dzieli się na działki **371/1** i 371/2;
- działka ewid. nr 49 dzieli się na działki **49/1** i 49/2;
- działka ewid. nr 50 dzieli się na działki **50/1** i 50/2;
- działka ewid. nr 51 dzieli się na działki **51/1** i 51/2;
- działka ewid. nr 54 dzieli się na działki **54/1** i 54/2;
- działki ewid. nr 58 dzieli się na działki **58/1** i 58/2;
- działka ewid. nr 59 dzieli się na działki **59/1** i 59/2;
- działka ewid. nr 60/2 dzieli się na działki **60/3** i 60/4;
- działka ewid. nr 293 dzieli się na działki **293/1** i 293/2;
- działka ewid. nr 67 dzieli się na działki **67/1** i 67/2;
- działka ewid. nr 74/2 dzieli się na działki **74/3** i 74/4;
- działka ewid. nr 75/2 dzieli się na działki **75/4** i 75/5;
- działka ewid. nr 75/1 dzieli się na działki **75/6** i 75/7;
- działka ewid. nr 75/3 dzieli się na działki **75/8** i 75/9;
- działka ewid. nr 76 dzieli się na działki **76/1** i 76/2;
- działka ewid. nr 201 dzieli się na działki **201/1** i 201/2;
- działka ewid. nr 200 dzieli się na działki **200/3**, **200/4** i 200/5;
- działka ewid. nr 198/5 dzieli się na działki **198/9** i 198/10;
- działka ewid. nr 198/4 dzieli się na działki **198/7** i 198/8;
- działka ewid. nr 197 dzieli się na działki **197/2** i 197/3;
- działka ewid. nr 196 dzieli się na działki **196/1**, **196/2**, **196/3** i 196/4;
- działka ewid. nr 195 dzieli się na działki **195/1** i 195/2;
- działka ewid. nr 91 dzieli się na działki **91/1** i 91/2;
- działka ewid. nr 83 dzieli się na działki **83/1**, **83/2** i 83/3;
- działka ewid. nr 84 dzieli się na działki **84/1** i 84/2;

- działka ewid. nr 85 dzieli się na działki **85/1** i 85/2;
- działka ewid. nr 87 dzieli się na działki **87/1** i 87/2;
- działka ewid. nr 88 dzieli się na działki **88/1** i 88/2;
- działka ewid. nr 89 dzieli się na działki **89/1** i 89/2;
- działka ewid. nr 90 dzieli się na działki **90/1** i 90/2;
- działka ewid. nr 121/17 dzieli się na działki **121/19** i 121/20;
- działka ewid. nr 122 dzieli się na działki **122/1** i 122/2;
- działka ewid. nr 121/2 dzieli się na działki **121/21** i 121/22;
- działka ewid. nr 121/1 dzieli się na działki **121/23** i 121/24;
- działka ewid. nr 126/1 dzieli się na działki **126/6** i 126/7;
- działka ewid. nr 126/4 dzieli się na działki **126/8** i 126/9;
- działka ewid. nr 126/5 dzieli się na działki **126/10** i 126/11;
- działka ewid. nr 127 dzieli się na działki **127/1** i 127/2;
- działka ewid. nr 128 dzieli się na działki **128/1** i 128/2;
- działka ewid. nr 129/3 dzieli się na działki **129/5** i 129/6;
- działka ewid. nr 160/1 dzieli się na działki **160/3** i 160/4;
- działka ewid. nr 159 dzieli się na działki **159/1** i 159/2;
- działka ewid. nr 129/4 dzieli się na działki **129/7**, **129/8** i 129/9;
- działka ewid. nr 137 dzieli się na działki **137/1** i 137/2;
- działka ewid. nr 193 dzieli się na działki **193/1** i 193/2.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki objęte liniami rozgraniczającymi, przeznaczone pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Leskiego w dniu 27 października 2025 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1821.2025.1255.

Mapy zbiorcze z podziałami nieruchomości (6 arkuszy) wraz z wykazami zmian gruntowych (13 kart) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0006 Uherce Mineralne:

694/10 (694/5), **694/12** (694/4), **400/72** (400/23), **609/1** (609), **610/10** (610/4), **610/11** (610/4), **694/14** (694/9), **694/16** (694/3), **695/6** (695/5), **613/1** (613), **614/1** (614), **615/1** (615), **616/1** (616), **617/1** (617), **620/1** (620), **621/1** (621), **623/1** (623); **696/3** (696/2), **696/4** (696/2), **625/1** (625), **627/1** (627), **628/1** (628), **631/1** (631), **631/2** (631), **705/15** (705/10), **633/1** (633); **635/1** (635), **637/1** (637), **639/1** (639), **643/3** (643/1), **645/1** (645), **647/2** (647/1), **648/2** (648/1), **650/4** (650/2), **650/6** (650/3), **655/3** (655/2), **655/5** (655/1), **654/1** (654), **656/1** (656), **660/1** (660), **665/1** (665), **666/1** (666), **668/1** (668), **670/1** (670), **675/1** (675), **676/1** (676), **683/1** (683), **686/1**

(686), **688/1** (688), **690/1** (690), **742/1** (742), **743/3** (743/2), **743/5** (743/1), **975/5** (975/1), **889/1** (889), **891/3** (891/1), **891/5** (891/2), **892/1** (892), **973/19** (973/17), **973/21** (973/18), **910/1** (910), **881/1** (881), **917/1** (917), **918/1** (918), **919/1** (919), **931/1** (931), **935/1** (935), **562/6** (562/4), **562/8** (562/3), **561/3** (561/1), **559/1** (559), **558/1** (558), **557/4** (557/2), **556/3** (556/1), **555/3** (555/2), **555/5** (555/1), **554/1** (554), **553/6** (553/1), **553/8** (553/5), **553/10** (553/4), **551/1** (551), **548/1** (548), **768/5** (768/4), **769/1** (769), **770/1** (770), **771/1** (771), **772/3** (772/1), **772/5** (772/2), **953/1** (953), **955/6** (955/1), **547/16** (547/14), **546/1** (546), **545/9** (545/1), **545/11** (545/3), **545/13** (545/6), **544/1** (544), **959/11** (959/2), **961/1** (961), **963/1** (963), **965/1** (965).

powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0002 Orelec:

2/5 (2/1), **2/7** (2/2), **2/9** (2/3), **2/11** (2/4), **3/9** (3/5), **3/11** (3/8), **3/13** (3/7), **3/15** (3/3), **4/3** (4/2), **5/7** (5/6), **5/9** (5/5), **5/11** (5/4), **6/5** (6/2), **6/7** (6/3), **7/3** (7/1), **7/4** (7/1), **387/1** (387), **384/1** (384), **383/1** (383), **381/1** (381), **379/1** (379), **8/5** (8/2), **8/7** (8/3), **9/1** (9), **10/9** (10/8), **10/11** (10/4), **25/1** (25), **28/4** (28/3), **29/1** (29), **30/1** (30), **373/1** (373), **372/1** (372), **371/1** (371), **49/1** (49), **50/1** (50), **51/1** (51), **54/1** (54), **58/1** (58), **59/1** (59), **60/3** (60/2), **293/1** (293), **67/1** (67), **74/3** (74/2), **75/4** (75/2), **75/6** (75/1), **75/8** (75/3), **76/1** (76), **201/1** (201), **200/3** (200), **200/4** (200), **198/9** (198/5), **198/7** (198/4), **197/2** (197), **196/1** (196), **196/2** (196), **196/3** (196), **195/1** (195), **193/1** (193), **91/1** (91), **83/1** (83), **83/2** (83), **84/1** (84), **85/1** (85), **87/1** (87), **88/1** (88), **89/1** (89), **90/1** (90), **121/19** (121/17), **122/1** (122), **121/21** (121/2), **121/23** (121/1), **126/6** (126/1), **126/8** (126/4), **126/10** (126/5), **127/1** (127), **128/1** (128), **129/5** (129/3), **160/3** (160/1), **159/1** (159), **129/7** (129/4), **129/8** (129/4), **137/1** (137).

* *Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia innych pomieszczeń na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalám obowiązek budowy, przebudowy i rozbiórki sieci uzbrojenia terenu, przebudowy innych dróg publicznych, budowy i przebudowy zjazdów, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania **i zezwalám na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

L.p	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Rodzaj planowanych robót budowlanych
powiat leski, gmina Olszanica, obręb ewidencyjny 0006 Uherce Mineralne:			
1.	393/23	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa zjazdów zwykłych
2.	393/18	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania (konstrukcja wsporcza paneli fotowoltaicznych, pylon cenowy)
3.	393/19	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
4.	394/10	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową Przebudowa urządzeń melioracji wodnych
5.	400/23	400/73	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
6.	400/34	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa zjazdu zwykłego
7.	609	609/2	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 118318R
8.	610/4	610/12	Budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i przebudowa sieci elektroenergetycznej
9.	611	-	Budowa urządzeń melioracji wodnych
10.	615	615/2	Przebudowa zjazdu zwykłego
11.	627	627/2	Budowa sieci elektroenergetycznej
12.	628	628/2	Budowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 118317R
13.	657/1	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
14.	657/2	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
15.	660	660/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa zjazdu zwykłego
16.	668	668/2	Przebudowa zjazdu zwykłego
17.	670	670/2	Przebudowa zjazdu zwykłego
18.	675	675/2	Przebudowa zjazdu zwykłego
19.	606/4	-	Przebudowa sieci teletechnicznej
20.	606/5	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
21.	606/2	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
22.	607	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
23.	608	-	Budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
24.	576/1	-	Budowa sieci teletechnicznej
25.	576/2	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
26.	575/2	-	Budowa sieci elektroenergetycznej

27.	889	889/2	Przebudowa zjazdu zwykłego
28.	973/17	973/20	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
29.	973/18	973/22	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Przebudowa urządzeń melioracji wodnych
30.	914	-	Budowa sieci teletechnicznej
31.	916	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
32.	917	917/2	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa zjazdu zwykłego
33.	918	918/2	Budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (budynek gospodarczy)
34.	919	919/2	Budowa sieci teletechnicznej
35.	931	931/2	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa zjazdu zwykłego
36.	935	935/2	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
37.	562/4	562/7	Budowa sieci teletechnicznej
38.	562/3	562/9	Budowa sieci teletechnicznej
39.	561/1	561/4	Budowa sieci teletechnicznej
40.	559	559/2	Budowa sieci teletechnicznej
41.	558	558/2	Budowa sieci teletechnicznej
42.	557/2	557/5	Budowa sieci teletechnicznej
43.	556/1	556/4	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa zjazdu zwykłego
44.	555/2	555/4	Budowa sieci teletechnicznej
45.	555/1	555/6	Budowa sieci teletechnicznej
46.	554	554/2	Budowa sieci teletechnicznej
47.	553/1	553/7	Budowa sieci teletechnicznej Budowa sieci elektroenergetycznej
48.	547/15	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
49.	547/14	547/17	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
50.	545/6	545/14	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
51.	542/5	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
52.	364/1	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
53.	694/4	694/13	Przebudowa zjazdu zwykłego
54.	694/9	694/15	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
55.	694/3	694/17	Budowa sieci teletechnicznej Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
56.	695/5	695/7	Budowa sieci teletechnicznej Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
57.	702	-	Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 118319R
58.	705/5	-	Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 118319R
59.	711/4	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
60.	712/1	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
61.	720	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
62.	725/2	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
63.	730/1	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
64.	730/2	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
65.	733/4	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
66.	733/2	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
67.	740/2	-	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową

68.	741	-	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
69.	742	742/2	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
70.	743/2	743/4	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
71.	975/1	975/6	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
72.	975/3	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
73.	749/4	-	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
74.	750/1	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
75.	752	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
76.	753	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
77.	754	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
78.	881	881/2	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
79.	759	-	Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci elektroenergetycznej
80.	760	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa zjazdu zwykłego
81.	761	-	Budowa zjazdu zwykłego
82.	763/4	-	Przebudowa sieci teletechnicznej
83.	764	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnych
84.	766	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
85.	767	-	Przebudowa zjazdu zwykłego Przebudowa sieci elektroenergetycznej
86.	772/2	772/6	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
87.	773	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa zjazdu zwykłego
88.	774	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
89.	953	953/2	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
90.	959/2	959/12	Przebudowa urządzeń melioracji wodnej
91.	784	-	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
powiat leski, gmina Olszanica, obręb 0002 Orelec:			
92.	2/2	2/8	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej
93.	2/3	2/10	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
94.	2/4	2/12	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
95.	3/5	3/10	Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci elektroenergetycznej
96.	4/2	4/4	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa zjazdu zwykłego
97.	5/6	5/8	Budowa sieci elektroenergetycznej
98.	5/5	5/10	Przebudowa zjazdu zwykłego
99.	5/4	5/12	Przebudowa zjazdu zwykłego
100.	6/2	6/6	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci wodociągowej
101.	6/3	6/8	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa zjazdu zwykłego
102.	7/1	7/5	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa zjazdu zwykłego

103.	7/2	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa zjazdu zwykłego
104.	10/4	10/12	Przebudowa zjazdu zwykłego
105.	10/7	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
106.	11	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
107.	25	25/2	Przebudowa zjazdu zwykłego
108.	29	29/2	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
109.	30	30/2	Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (budynek gospodarczy)
110.	31	-	Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (budynek gospodarczy) Przebudowa sieci wodociągowej
111.	41	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
112.	42	-	Przebudowa sieci wodociągowej
113.	46	-	Budowa sieci elektroenergetycznej
114.	49	49/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (budynek gospodarczy)
115.	51	51/2	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
116.	54	54/2	Budowa sieci elektroenergetycznej Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (zbiornik bezodpływowy na nieczystości)
117.	55/1	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
118.	55/2	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
119.	58	58/2	Budowa zjazdu zwykłego
120.	67	67/2	Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 118327R
121.	74/2	74/4	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową Przebudowa sieci elektroenergetycznej
122.	75/2	75/5	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
123.	75/1	75/7	Przebudowa zjazdu zwykłego
124.	75/3	75/9	Przebudowa zjazdu zwykłego
125.	80	-	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
126.	81	-	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
127.	91	91/2	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
128.	83	83/3	Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową Przebudowa zjazdu zwykłego
129.	121/1	121/24	Przebudowa zjazdu zwykłego Budowa sieci kanalizacji deszczowej
130.	125	-	Przebudowa zjazdu zwykłego Budowa sieci kanalizacji deszczowej
131.	126/4	126/9	Przebudowa sieci wodociągowej
132.	128	128/2	Przebudowa sieci wodociągowej
133.	129/4	129/9	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa zjazdu zwykłego
134.	130	-	Przebudowa zjazdu zwykłego

135.	387	387/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych
136.	386	-	Przebudowa zjazdu zwykłego Przebudowa urządzeń melioracji wodnych
137.	385	-	Przebudowa zjazdu zwykłego Przebudowa sieci wodociągowej
138.	384	384/2	Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa zjazdu zwykłego
139.	383	383/2	Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Przebudowa zjazdu zwykłego
140.	382	-	Przebudowa urządzeń melioracji wodnej Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej
141.	381	381/2	Przebudowa zjazdów zwykłych Przebudowa sieci elektroenergetycznej Rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
142.	379	379/2	Budowa zjazdu zwykłego Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej Budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego – most tymczasowy wraz z drogą objazdową
143.	378	-	Przebudowa zjazdu zwykłego Rozbiórka sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
144.	377	-	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej
145.	376	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
146.	374/1	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
147.	373	373/2	Przebudowa zjazdu zwykłego Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
148.	372	372/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
149.	371	371/2	Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego nieprzewidzianego do dalszego użytkowania (budynek gospodarczy)
150.	302/2	-	Przebudowa sieci wodociągowej
151.	300	-	Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa zjazdów zwykłych
152.	298	-	Budowa zjazdu zwykłego
153.	295	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
154.	294	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej
155.	293	293/2	Przebudowa zjazdu zwykłego Przebudowa sieci wodociągowej
156.	201	201/2	Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 118328R
157.	198/6	-	Budowa zjazdu zwykłego
158.	198/2	-	Budowa zjazdu zwykłego
159.	198/3	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
160.	210/2	-	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
161.	196	196/4	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
162.	195	195/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 118329R
163.	194	-	Przebudowa innej drogi publicznej: droga gminna nr 118329R
164.	193	193/2	Przebudowa zjazdu zwykłego
165.	187	-	Przebudowa zjazdu zwykłego

166.	182/2	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
167.	177	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
168.	171	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
169.	165	-	Przebudowa zjazdu zwykłego Budowa urządzeń melioracji wodnych
170.	424	-	Przebudowa zjazdów zwykłych
171.	164/4	-	Budowa urządzeń melioracji wodnych
172.	164/3	-	Budowa urządzeń melioracji wodnych
173.	162/1	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
174.	162/2	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
175.	161/2	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
176.	160/1	160/4	Rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej
177.	159	159/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
178.	158/1	-	Przebudowa zjazdu zwykłego
179.	157/2	-	Budowa urządzeń melioracji wodnych

* *Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na części których wyznaczono teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych.*

Działki przeznaczone pod:

- budowę, przebudowę i rozbiórkę sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej dla realizacji ww. obowiązków **ogranicza się na rzecz inwestora sposób korzystania** z części ww. nieruchomości na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonymi linią przerywaną koloru pomarańczowego), w zakresie rzeczowym wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2026 r., poz. 399), stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Olszanica z 06 czerwca 2025 r., znak: RRG.6220.2.2024.2025.dś o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Zaplecza budowy, zaplecze socjalne budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, plac parkingowy maszyn oraz pojazdów itp. **nie będą** lokalizowane:

- w sąsiedztwie rzeki Olszanka oraz w pobliżu cieków bez nazwy kolidujących z inwestycją,
- w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią; minimalna odległość zaplecza budowy od obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, cieków oraz indywidualnych ujęć wody wynosić będzie min. 50 m,
- w miejscach, w których w okresie wiosennym mogą występować potencjalne stagnacje wód roztopowych oraz gdzie poziom zwierciadła wód gruntowych znajduje się płytko pod powierzchnią terenu,
- w rejonie wyznaczonego obszaru Natura 2000 – Ostoja Góry Słonne PLH180013,
- na terenach zadrzewionych, zbiorowisk łąkowych.

Obiekty te zostaną zlokalizowane na jednym z nieużytków lub utwardzonych placów, zlokalizowanych w środkowej części inwestycji.

2. Zaplecze budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych (np. w sorbenty).
3. Prace budowlane w rejonie terenów chronionych pod względem akustycznym, będą wykonywane w godzinach od 06.00 do 22.00. Ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
4. W celu ograniczenia nadmiernego oddziaływania na jakość powietrza na etapie realizacji należy m.in.: przewozić materiały sypkie oraz masy bitumiczne w sposób ograniczający emisję np. skrzyniami ładunkowymi przykrytymi szczelnymi opończami, osłaniać miejsca magazynowania materiałów sypkich, utrzymywać plac budowy w stanie ograniczającym pylenie (np. poprzez systematyczne porządkowanie placu budowy, zraszanie pyłących powierzchni).
5. Przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu należy przeprowadzić inwentaryzację stanu nawierzchni dróg, po których prowadzony będzie transport związany z realizacją przedsięwzięcia oraz elewacji budynków i budowli położonych w odległości min. do 40 m od frontu robót i od dróg narażonych na oddziaływanie zwiększonego ruchu pojazdów ciężkich, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu na stan techniczny dróg i budynków.
6. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności przeprowadzenia wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu

- wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
7. Wycinka drzew starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą specjalistów z nadzoru przyrodniczego (z uwagi na wskazane potencjalne występowanie nietoperzy ich wycinka zostanie poprzedzona osobną kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania nietoperzy w tym pod kątem ich zimowisk). W razie stwierdzenia ich występowania na przewidzianych do wycinki drzewach, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta oraz do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat zostaną ponownie poddane szczegółowym oględzinom.
 8. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych obiektu mostowego na rzece Olszanka, należy skontrolować szczeliny w obrębie obiektu pod kątem obecności nietoperzy. W razie stwierdzenia występowania nietoperzy, rozbiórkę należy wstrzymać do uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
 9. Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostaną przeprowadzone poza okresem wegetacyjnym i okresem wzmożonej aktywności fauny, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych.
 10. W czasie prowadzenia prac ziemnych zdjęty humus zostanie gromadzony osobno i na czas prowadzenia prac zostanie zabezpieczony przed zanieczyszczeniami oraz wykorzystany do zagospodarowania terenów zielonych.
 11. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia, prace w obrębie rzeki Olszanka, w tym prace związane z umocnieniem dna i brzegów ww. rzeki i innych nieoznaczonych cieków wodnych będą prowadzone etapowo, tj. najpierw po jednej stronie, następnie po drugiej, przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości migracji ichtiofauny, ponadto:
 - realizacja inwestycji (w tym ewentualne dodatkowe umocnienia) nie będzie wiązała się z jakąkolwiek ingerencją w płat siedliska znajdującego się z poblizu

planowanego do przebudowy mostu kod 3220 - Pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków, będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Góry Słonne PLH180013,

- ww. płat zostanie odpowiednio oznakowany na czas prac, aby nie doszło do nieumyślnej w niego ingerencji,
 - prace w korytach cieków prowadzone będą przy niskich stanach wód w sposób niepowodujący nadmiernego mętnienia wody,
 - wszystkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu mechanicznego ingerujące w koryto cieków, należy realizować ze stanowisk brzegowych lub poziomu jezdni,
 - prace w korytach cieków prowadzone będą poza okresem tarła większości gatunków ryb oraz terminem rozrodu płazów tj. poza terminem 15 lutego – 31 lipca oraz poza 15 września – 15 listopada. W przypadku konieczności prowadzenia prac budowlanych w ww. okresach należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który w przypadku stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny i innych organizmów żywych nakaże wdrożenie odpowiednich, adekwatnych i skutecznych działań minimalizujących, obejmujących np. wykonanie tymczasowych wygradzeń herpetologicznych, wstrzymanie prac, sposób dostosowania obiektów do pełnienia funkcji przejść dla fauny, ich parametry, lokalizację stałych ogrodzeń naprowadzających dla płazów, itp.,
 - most M1 na rzece Olszanka zostanie dostosowany do pełnienia funkcji przejścia dla średnich zwierząt, światło przejścia nie będzie mniejsze niż $h = 2\text{m}$,
 - mosty na nieoznaczonych ciekach w km ok. 0+430 (MM1), 1+487 (MM2); 3+538 (MM3); 4+474 (MM4) i 4+707 (MM5) dostosowane zostaną do pełnienia funkcji przejść dla małych zwierząt (przejścia dla płazów) oraz zostaną wyposażone w ogrodzenia ochronno-naprowadzające, których dokładną lokalizację i sposób wykonania wskaże nadzór przyrodniczy,
 - strefa najścia zostanie zagospodarowana w sposób umożliwiający swobodny dostęp zwierząt do przejść,
 - zakres umocnień brzegów i dna na wlocie i wylocie planowanych mostów ograniczony będzie do niezbędnego minimum,
 - skarpy i dna cieków wodnych zostaną umocnione kamieniem naturalnym w formie narzutu kamiennego, który pokryty zostanie warstwą gruntu rodzimego celem zapewnienia swobody migracyjnej fauny.
12. Obiekty tymczasowe wraz z odcinkami dróg objazdowych zostaną usunięte po realizacji obiektów trwałych, a teren przywrócony do stanu poprzedzającego realizację.
13. Planowane rowy odwadniające w jak największym stopniu będą stanowić rowy trawiaste, a nachylenie skarp nie będzie większe od 1:1,5 (w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się większe nachylenie skarp).

14. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy także odpowiednio zabezpieczyć, np. poprzez wygrodenie tzw. tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi lub szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.
15. Na potrzeby realizacji planowanej inwestycji wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym m. in. poprzez:
- odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm,
 - wygrodenie grup drzew/krzewów płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,
 - nieskładowanie w obrębie korzeni drzew żadnych materiałów budowlanych ani ziemi pochodzącej z wykopów,
 - przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi na jedno drzewo,
 - wykonywanie prac ziemnych w obrębie korzeni drzew ręcznie,
 - natychmiastowe poddanie zabiegom pielęgnacyjnym drzew uszkodzonym w czasie prowadzenia robót.
16. Pas drogowy w obszarach występowania/migracji płazów, w szczególności w rejonie rzeki Olszanki oraz cieków bez nazwy, zabezpieczyć przed przedostaniem się płazów na plac budowy poprzez tymczasowe ogrodzenie herpetologiczne o wysokości min. 50 cm, wykonane z wytrzymałej geotkaniny lub folii polimerowej, wkopanej w grunt na głębokość min. 20 cm, z odchyleną na zewnątrz w stosunku do placu budowy częścią górną na szerokość co najmniej 10 cm. Płotki posiadać będą zakończenie w kształcie litery „U”. Zabezpieczenie zostanie wykonane do połowy marca, ewentualnie później (zależnie od zalegania pokrywy śnieżnej i panującej temperatury), jednak przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Nadzór przyrodniczy będzie odpowiedzialny za kontrolę pasa drogowego, wskazanie lokalizacji i sposobu wykonania ogrodzeń herpetologicznych oraz podejmie decyzję o ewentualnych pułapkach łownych oraz będzie odpowiadał za ich kontrolę.
17. Na etapie realizacji inwestycji prowadzony będzie nadzór przyrodniczy, który będzie obejmował kontrolę nad prowadzonymi pracami budowlanymi oraz wdrażaniem zaproponowanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji i ich skuteczności

(wskazanie ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących, a w uzasadnionych przypadkach wstrzymanie prac do czasu uzyskania stosownych decyzji). Do obowiązków nadzoru należeć będzie m. in. przeprowadzenie szkoleń dla pracowników, nadzór nad pracami przygotowawczymi, zabezpieczenie drzew, siedliska o kodzie 3220, kontrola wycinki drzew i krzewów (pod kątem ich zasiedlenia przez chronione gatunki), bądź kontrola pasa drogi pod kątem obecności płazów, sposób wykonania przejść dla zwierząt pod obiektami mostowymi, a także lokalizacja i kontrola tymczasowych płotków herpetologicznych oraz lokalizacja i sposób wykonania stałych wygradzeń ochronno-naprowadzających.

18. Nie projektować systemu odprowadzania wód opadowych za pomocą korytek krakowskich (mogących stanowić pułapkę ekologiczną).
19. Przewidywane studnie z osadnikami wyposażyć w elementy zabezpieczające przed uwięzieniem w nich zwierząt.
20. Mając na uwadze zachowanie funkcjonalności korytarza GKK-1 Bieszczady, a zwłaszcza korytarza migracyjnego wyznaczonego w ramach projektu „Ochrona ostoi karpackiej fauny puszczańskiej – korytarze migracyjne”, drogę w obszarze ich występowania należy dostosować do funkcji przejścia dla zwierząt po powierzchni drogi, tj. obszary zlokalizowane w okolicach między km 2+536 – 2+600 oraz między km 2+790 – 2+884. W tych obszarach zastosowane zostaną rowy trawiaste o nachyleniu skarp nie większym niż 1:2 i przewidywanej głębokości ok. 0,5 – 1,5 m. W obszarze nie będą także montowane elementy utrudniające migrację fauny tj.: konstrukcje zabezpieczające (mury oporowe), bariery drogowe, ewentualne barierki wzdłuż dróg pieszych/rowerowych, zatoki autobusowe oraz oświetlenie uliczne. Ponadto, w km ok. 2+292 – 2+400, również zostaną zastosowane rowy o łagodniejszym nachyleniu skarp (1:2) w celu umożliwienia migracji fauny po powierzchni drogi oraz nie będą wprowadzane bariery drogowe i oświetlenie uliczne.
21. W celu minimalizacji zagrożenia kolizją zostaną zastosowane znaki ostrzegawcze A-18b „Uwaga dzikie zwierzęta” poprzedzone znakiem poziomym – liniami wibroakustycznymi, które wymuszają na przejeżdżających kierowcach zachowanie wzmożonej ostrożności. Planowane oświetlenie uliczne zostanie ograniczone do niezbędnego minimum i wykonane w sposób minimalizujący wpływ na krajobraz, zanieczyszczenie świetlne i faunę, np. poprzez wykorzystanie lamp LED (o temperaturze barwowej < 3000 K), stosowanie oświetlenia mniej intensywnego o cieplej barwie, skierowanie światła na elementy, które ma oświetlać oraz ograniczenie jego rozpraszania (np. poprzez stosowanie osłon kierunkowych).
22. W ramach przewidywanych nasadzeń zamiennych posadzone zostanie 30 szt. drzew z rodzaju wierzb oraz 20 brzoź brodawkowych w miejscu budowy drogi i mostu

objazdowego na rzece Olszanka w celu odtworzenia obudowy rzeki, a także posadzonych zostanie ok. 150 drzew w oparciu o rodzime gatunki występujące lokalnie.

Z uwagi na wskazany brak miejsca w pasie drogowym nasadzenia wykonane mogą zostać na działkach o nr ewid. 747; 751/1; 795 oraz 1432 obręb 0001 Olszanica. Przy wykonywaniu nasadzeń na działkach nr ewid. 747, 751/1, 795, należy uwzględnić typ siedliskowy lasu, a zwłaszcza płyty siedlisk będących przedmiotem ochrony obszaru Ostoja Góry Słonne PLH180013, występujących także na wskazanych działkach, tj. siedlisko łąkowe kod 91E0 oraz 6510. Nie należy ingerować we wskazane siedliska.

23. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze.
24. Utrzymanie terenów zielonych w sąsiedztwie drogi, tj. na poboczach i rowach należy zapewnić poprzez ich koszenie - nie można stosować chemicznych środków chwastobójczych.
25. Po zakończeniu prac związanych z realizacją planowanej przebudowy drogi należy prowadzić co najmniej 3 letni monitoring w zakresie funkcjonalności przejść, kolizji i śmiertelności zwierząt na obszarach mających pełnić funkcję przejść po powierzchni drogi, wskazując przy tym ich drożność; wykonać dokumentację fotograficzną.
26. Zakres monitoringu winien obejmować m. in. prowadzenie rejestru śmiertelności zwierząt wraz z określeniem gatunku oraz liczby zwierząt biorących udział w kolizji z pojazdami, jak również określenie lokalizacji stwierdzonych kolizji.
27. Dane uzyskane z monitoringu należy poddać analizie celem weryfikacji skuteczności zastosowanych rozwiązań ograniczających kolizje i śmiertelność. W przypadku stwierdzenia braku skuteczności zastosowanych rozwiązań, tj. zastosowania oznakowania ostrzegawczego, należy przyjąć inne rozwiązania ograniczające kolizje i śmiertelność zwierząt.
28. Wyniki monitoringu należy przysyłać corocznie (w terminie 3 miesięcy od zakończenia każdego roku prowadzenia monitoringu) do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie.
29. Na całym odcinku drogi wojewódzkiej 895 objętym wnioskiem należy zaprojektować i wykonać nawierzchnię SMA 8 lub inną, pozwalającą na redukcję emisji hałasu rzędu ok. 1,5 dB. Stan nawierzchni o lepszych niż standardowe właściwościach hałasowych, będzie na bieżąco kontrolowany pod kątem wystąpienia ewentualnych uszkodzeń mechanicznych. W przypadku ich stwierdzenia, będą one niezwłocznie usuwane.
30. Przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania drogi do użytkowania (po ustabilizowaniu się ruchu pojazdów), kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności

przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego i skuteczności zastosowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie, tj. minimum w lokalizacji jak w tabeli niżej:

Lp.	Nr receptora	Adres	Nr działki	Obręb
1	18	Orelec 60	193	Orelec
2	20	Orelec 79	162/1	Orelec
3	1	Uherce Mineralne 271	759	Uherce Mineralne
4	17	Orelec 32	294	Orelec

31. W trakcie prac rozbiórkowych i budowlanych będą stosowane rozwiązania zabezpieczające przed przedostawaniem się elementów konstrukcji, odpadów, gruzu, materiałów budowlanych do wód cieków naturalnych oraz na teren przyległy.
32. W ciągu drogi wojewódzkiej na ciekach naturalnych zostaną wykonane nowe obiekty inżynierskie M1 oraz MM1, MM2, MM3, MM4, MM5 oraz przepust skrzynkowy, w obrębie których wykonane zostaną odcinkowe umocnienia skarp brzegowych i dna koryt cieków naturalnych w następującym zakresie (licząc w górę i w dół od osi danego obiektu):
 - a. most M1 na potoku Olszanka (Olszanica) w km drogi ok 0+119,16, umocnienie skarp brzegowych oraz dna narzutem kamiennym z kamienia naturalnego o średnicy min. 0,5-0,7 m klinowanego mniejszym na długości ok 20 m poniżej i ok 30 m powyżej;
 - b. małe mosty MM1, MM2, MM3, MM4, MM5 na ciekach naturalnych (potoki bez nazwy) w km drogi kolejno ok: 0+429,65, 1+486,85, 3+538,35, 4+474,00, 4+707,45 oraz przepust na cieku naturalnym (potok bez nazwy) w km drogi 2+625,11 - umocnienie skarp brzegowych oraz dna narzutem kamiennym z kamienia naturalnego o średnicy min. 0,2-0,4 m klinowanego mniejszym na długości ok 3,0 m poniżej i ok 5,0 m powyżej;
33. Prace w obrębie koryt cieków naturalnych będą wykonywane przy użyciu materiałów naturalnych ze stanowisk brzegowych, przy niskim stanie wód z zachowaniem ciągłości przepływu, naprzemiennie najpierw jeden brzeg potem drugi, celem ograniczenia unosu zawiesin w obrębie całego koryta.
34. Ponadto prace ingerujące w koryto potoku Olszanka (Olszanica) będą prowadzone poza okresem tarła ryb. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie pod nadzorem ichtiologa.
35. Podpory tymczasowego obiektu mostowego zostaną zlokalizowane poza korytem potoku Olszanka (Olszanica).

36. Wody z odwodnienia wykopów w przypadku zamiaru ich odprowadzenia do cieków naturalnych będą uprzednio podczyszczane z zawiesiny ogólnej.
37. Zaplecze budowy będzie lokalizowane poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza dolinami potoku Olszanka (Olszanica) i innych cieków naturalnych.
38. Wykonawca będzie pozostawał w stałej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Centrum Operacyjnym Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Rzeszowie celem bieżącego monitorowania sytuacji hydrologicznej i poziomu wód w potoku Olszanka (Olszanica). W przypadku zagrożenia wystąpieniem stanów powodziowych, nastąpi niezwłoczne ewakuowanie ludzi i sprzętu z terenu przedmiotowego przedsięwzięcia.
39. Mosty tymczasowe po zakończeniu budowy nowych obiektów inżynierskich i ich oddaniu zostaną rozebrane, a teren zrekultywowany i przywrócony do stanu pierwotnego.
Ponadto, dla całego odcinka objętego wnioskiem przeprowadzone zostaną obliczenia akustyczne, celem weryfikacji rzeczywistego oddziaływania drogi. Wyniki pomiarów hałasu wykonanych minimum w ww. punktach pomiarowych, służyć będą kalibracji i weryfikacji modelu obliczeniowego oraz zostaną one przetransponowane na ogół terenów podlegających ochronie w zakresie emisji hałasu, zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej drogi.
W przypadku oddania do użytkowania części przedsięwzięcia, pomiary rzeczywiste hałasu i obliczenia akustyczne należy przeprowadzić każdorazowo na odcinku oddanym do użytkowania, a następnie po oddaniu całości przedsięwzięcia do użytkowania.
Sprawozdanie z pomiarów i obliczeń zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.
W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

1.2 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 26 września 2025 r., znak: RZ.ZUZ.4210.346.2025.MH, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego, sprostowanej postanowieniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 08 października 2025 r., znak: RZ.ZUZ.4210.346.2025.MH

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 05 lutego 2025 r., znak: K-IRN.5183.23.2025.AOK).

Na trasie planowanej inwestycji zlokalizowane jest stanowisko archeologiczne Orelec 2 AZP 115-80/50, które podlega ochronie i opiece na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2023 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292, z późn. zm.). Stanowisko zostało naniesione na mapy wchodzące w skład dokumentacji przesłanej do zaopiniowania. W części opisowej znalazł się zapis dotyczący konieczności przeprowadzenia wyprzedzających ratowniczych badań wykopaliskowych w miejscu jego kolizji z zamierzoną inwestycją. Ponadto zamieszczono informację o obowiązku prowadzenia stałego nadzoru archeologicznego na całym obszarze inwestycji oraz przekształcenia go w badania wykopaliskowe w przypadku odkrycia obiektów i nawarstwień archeologicznych innych niż ww. stanowisko.

3. Obronność Państwa.

Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Nie zachodzi zatem potrzeba nakładania szczególnych wymagań technicznych w zakresie obronności państwa. Planowane zamierzenie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji pismem z 07 listopada 2024 r., nr 4309/2024.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu leskiego, w gminie Olszanica w miejscowościach Uherce Mineralne i Orelec.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 895 od km 0+039,46 do km 5+728,00.

Na odcinku objętym inwestycją droga wojewódzka nr 895 posiada powiązania z następującymi drogami publicznymi:

- drogą gminną nr 118318R w km 0+166,08,
- drogą gminną nr 118319R w km 0+694,65,
- drogą gminną nr 118317R w km 0+720,60,
- drogą gminną nr 118318R w km 1+550,15,
- drogą gminną nr 118327R w km 4+417,27,
- drogą gminną nr 188328R w km 4+418,34,
- drogą gminną nr 118329R w km 4+730,05.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę infrastruktury technicznej winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
- a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
- obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych (mosty tymczasowe z drogą objazdową):
- należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym. Tymczasowe obiekty budowlane (mosty tymczasowe z drogą objazdową) należy rozebrać po oddaniu do użytkowania nowych obiektów mostowych, a teren należy przywrócić do stanu poprzedniego.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),

- przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.
- Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:
- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony,
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,
 - wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 30 marca 2026 r., znak: I-VI.7840.9.2.2026 o udzieleniu zgody na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1234, z późn. zm.) oraz od § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247, z późn. zm.).
9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
 - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
14. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację

inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (14 arkuszy),

Załącznik nr 2 - mapy zbiorcze zawierające projekty podziału nieruchomości (6 map w skali 1:1000) wraz z wykazami zmian gruntowych dla poszczególnych działek (13 kart),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- X. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 07 listopada 2025 r., Pan Piotr Miąso - Dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, będący pełnomocnikiem Zarządu Województwa Podkarpackiego, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 895 Uherce Mineralne – Orelec od km 0+039,46 do km 5+726,00 wraz z odcinkami dowiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w ramach zadania pn.: „Modernizacja podkarpackich dróg wojewódzkich w Bieszczadach – DW 895 Uherce Mineralne - Orelec”.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 30 grudnia 2025 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu leskiego, w gminie Olszanica, w obrębach 0006 Uherce Mineralne oraz 0002 Orelec.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 895 od km 0+039.46 do km 5+728.00;
- rozbudowę innych dróg publicznych tj. dróg gminnych nr: 118319R, 118317R oraz 118329R;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu;
- budowę drogi dla pieszych oraz dla pieszych i rowerów;
- budowę zatok autobusowych;
- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu M1 na rzece Olszanka w km 0+119,16;
- rozbiórkę istniejących przepustów MM1, MM2, MM3, MM4, MM5 na potokach bez nazwy;
- budowę małych mostów MM1, MM2, MM3, MM4, MM5 na potokach bez nazwy;
- budowę i rozbiórkę dróg objazdowych z mostami tymczasowymi;
- budowę konstrukcji zabezpieczającej K1 w km od 0+285,91 do 0+304,85 oraz O1 w km od 1+725 do 1+761,00 ;
- budowę oświetlenia ulicznego;
- budowę kanału technologicznego;
- rozbiórkę istniejących obiektów kubaturowych;
- wycinkę kolidującej z inwestycją zieleni i nasadzenia kompensacyjne.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 895:

- klasa drogi: Z (w trudnych warunkach);
- prędkość do projektowania: 40 km/h – 70 km/h (w trudnych warunkach);
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m;
- szerokość jezdni: 6,00 m;
- szerokość pobocza: 1,25 m:
 - o nawierzchni twardej 0,50 m,
 - o nawierzchni gruntowej: 0,75 m;
- szerokość drogi dla pieszych: 1,80 – 2,30 m;
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 2,50 m (w trudnych warunkach);
- kategoria ruchu: KR3;
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

W km 0+019,27 drogi wojewódzkiej nr 895, zlokalizowany jest obiekt mostowy na rzece Olszanka. Ze względu na zły stan techniczny mostu planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego obiektu w km 0+019,27 drogi wojewódzkiej nr 895.

Nowy most zaprojektowano jako obiekt dwuprzęsłowy o schemacie statycznym belki ciągłej. Zaprojektowano przęsło zespolone z belek strunobetonowych zespolonych z żelbetową płytą pomostową. Podpory mostu stanowią dwa przyczółki masywne żelbetowe oraz jeden filar masywny żelbetowy. Przyczółki zaprojektowano jako monolityczne pełnościenne. Zaprojektowano fundamenty głębokie za pomocą pali.

Parametry techniczne projektowanego mostu M1:

- długość całkowita mostu ze skrzydłami: ok. 64,00 m,
- rozpiętość w osiach podpór: ok. 26,80 m + 26,80 m,
- szerokość całkowita: ok. 12,95 m,
- szerokości użytkowe:
 - pasów ruchu: 2 x 3,00 m;
 - opasek przy jezdni: 0,50 m + 0,95 m;
 - drogi dla pieszych i rowerów: 2,50 m;
- minimalne światło mostu: ok. 51,00 m.

Roboty budowlane będą się odbywały przy całkowitym zamknięciu ruchu dla odcinka drogi wojewódzkiej. W związku z tym, celem zapewnienia przejezdności drogi w miejscu prowadzenia robót, na czas trwania prac budowlanych zaprojektowano drogę objazdową wraz mostem tymczasowym.

Parametry techniczne mostu tymczasowego:

- rozpiętość w osiach podpór: ok. 11,50 m + 14,50 m;
- szerokość całkowita mostu: ok. 6,60 m;
- minimalne światło mostu: ok. 19,54 m.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne oraz za pomocą wpustów ulicznych odprowadzających wodę do projektowanych rowów przydrożnych i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, z późn. zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów,

legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Leskiego (protokół nr GKO.6630.1.61.2025 z 09 września 2025 r. oraz nr GKO.6630.1.74.2025 z 07 listopada 2025 r.).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego – uchwała z 18 listopada 2024 r., nr 50/1293/24,
- opinię Zarządu Powiatu Leskiego, pismo znak: AB.670.6.22.2024 z 29 października 2024 r.,
- opinię Wójta Gminy Olszanica – pismo z 14 listopada 2024 r., znak: RRG.721.28.2024.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 22 listopada 2024 r., znak: R.RPP.430.131.2024.MC,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 05 lutego 2025 r., znak: K-IRN.5183.23.2025.AOK,
- Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie z 03 stycznia 2025 r., znak: IZ07IN.2130.30.2024.KB.6,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie z 12 lutego 2025 r., znak: ZS.2215.58.2024,
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji z 07 listopada 2024 r., nr 4309/2024.

Do wniosku dołączono również pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 12 listopada 2024 r., znak: KRO.5120.264.2024.GK, informujące, że przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenu górniczego.

Ponadto, inwestor załączył wystąpienie o wydanie opinii do Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Ministra Klimatu i Środowiska. W terminie 30 dni od dnia otrzymania przez adresatów wniosku, inwestor nie uzyskał przedmiotowych opinii, co zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy z dnia

10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane, co zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora stosownym oświadczeniem.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- postanowienie Wojewody Podkarpackiego z 30 marca 2026 r., znak: I-VI.7840.9.2.2026 o udzieleniu zgody na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1234, z późn. zm.) oraz od § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247, z późn. zm.),
- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 26 września r., znak: RP.ZUZ.4210.346.2025.MH udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie przebudowy rowów, budowy rowów wraz z przepustami, budowy wylotów kanalizacji deszczowej, likwidacji rowów wraz z likwidacją przepustów, umocnienia dna i skarpy cieku Olszanka oraz cieków bez nazwy, rozbiórki prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych oraz przepustów, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych,
- postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemysłu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 08 października 2025 r., znak: RZ.ZUZ.4210.346.2025.MH prostujące oczywistą omyłkę pisarską w treści ww. decyzji z 26 września 2025 r.
- ostateczną decyzję Wójta Gminy Olszanica z 06 czerwca 2025 r., znak: RRG.6220.2.2024.2025dś o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji,

W decyzji Wójta Gminy Olszanica stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wymagania zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami określonymi w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.).

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód podziemnych, o kodzie PLGW2000168, będącej monitorowaną częścią wód w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto, teren inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych zbiornikowych, tj. „Olszanka” o kodzie RW20000422169, będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym m. in. jest dobry stan ekologiczny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się również w granicach Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 431 Zbiornik warstw krośnieńskich (Sanok-Lesko), a także w części zachodniej, w granicach obszaru Natura 2000 Ostoja Góry Słonne.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Droga wojewódzka nr 895 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej – TEN-T.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w internetowym wydaniu gazety lokalnej „SuperNowości” w dniu 23 stycznia 2026 r. i wywieszane na tablicach ogłoszeń Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie oraz Urzędu Gminy w Olszanicy. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. drogowej wpłynęły poniższe zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji:

1. Pani xxxxx xxxxxx w piśmie z 28 stycznia 2026 r. nie wyraża zgody i prosi o odstąpienie od planowanego podziału działki nr xxx obręb ewid. 0006 Uherce Mineralne, będącej jej

własnością. Ponadto wnosi o zmianę lokalizacji planowanych obiektów i prac budowlanych poza granice działki nr xxx, w przypadku realizacji inwestycji o montaż ekranów akustycznych lub ogrodzeń dźwiękochłonnych wzdłuż granicy działki. Pani xxxxxx informuję również, że na terenie działki rozpoczęto budowę domu jednorodzinnego.

2. Pan xxxxxxxx xxxxxx w piśmie z 28 stycznia 2026 r. nie wyraża zgody i prosi o odstąpienie od planowanego podziału działki nr xxx obręb ewid. 0006 Uherce Mineralne, będącej jego własnością. Ponadto wnosi o zmianę lokalizacji planowanych obiektów i prac budowlanych poza granice działki nr xxx, w przypadku realizacji inwestycji o montaż ekranów akustycznych lub ogrodzeń dźwiękochłonnych wzdłuż granicy działki. Pan xxxxxx poinformował również, że na terenie działki rozpoczęto budowę domu jednorodzinnego.
3. Pani xxxxx xxxxxxxx w piśmie z 10 lutego 2026 r. zwraca się z prośbą o wprowadzenie zmian w projekcie w zakresie projektowanych robót budowlanych przy nieruchomości nr xx obręb ewid. 0002 Orelec, będącej jej własnością, twierdząc, że projektowane roboty budowlane spowodują brak możliwości bezpośredniego dojazdu do działki, a także znacząco ograniczą prywatność i spowodują zwiększenie hałasu.
4. Pani xxxxx xxxxxxxxxx, będąca właścicielką działki nr xx obręb ewid. 0002 Orelec, w piśmie z 10 lutego 2026 r., zwraca się z prośbą o korektę wytyczonego pasa drogowego, z uwzględnieniem możliwości dojazdu do łąki, która znajduje się „powyżej domu”, przeniesienie kapliczki na część działki, która nie zostanie wywłaszczona, a także w przypadku rozebrania ogrodzenia, postawienie go na nowo.
5. Pan xxxxxx xxxxxxxxxx, będący właścicielem działki nr xx, obręb 0002 Orelec, w piśmie z 10 lutego 2026 r. informuje, że na wskazaną działkę uzyskał decyzję o warunkach zabudowy z „akceptacją zjazdu”. Jednocześnie zwraca się z prośbą, o uwzględnienie tego przy modernizacji drogi i wykonanie zjazdu.
6. Pan xxxxxx xxxxxxxx, będący właścicielem działki nr xxxxxx, obręb ewid. 0006 Uherce Mineralne, w obrębie której zlokalizowana jest stacja paliw z urządzeniami towarzyszącymi, w piśmie z 12 lutego 2026 r. wnosi o wyłączenie z przedmiotowej inwestycji jego działki, na której zaprojektowano drogę tymczasową.

Odnosząc się do uwag zawartych w powyższych pismach należy na wstępie przypomnieć, że sprawa wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Przepisy ww. ustawy zobowiązują organy administracji wydające decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do sprawdzenia czy wniosek inwestora jest zgodny z prawem. Organy te nie są upoważnione do wyznaczania i korygowania zakresu inwestycji ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. To inwestor dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-

wykonawczych inwestycji drogowej, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości.

W związku z powyższym tut. organ przekazał do inwestora wszystkie złożone uwagi, wnioski i zastrzeżenia oraz poprosił o odniesienie się do ich zasadności.

Odnosząc się do uwag i zastrzeżeń Pani xxxxx xxxxxx oraz Pana xxxxxxxxx xxxxxxx – właścicieli działki nr xxx, w oparciu o stanowisko inwestora zawarte w pismach z 02 marca 2026 r. wyjaśniam, że ze względu na przyjętą lokalizację zatoki autobusowej, zaprojektowaną zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi brak jest możliwości dokonania korekty przebiegu linii rozgraniczającej teren inwestycji. Jednocześnie inwestor poinformował, że w ramach realizacji zadania wymieniona zostanie konstrukcja jezdni, co ograniczy przenoszenie drgań, a także wykonana zostanie nowa warstwa ścieralna co pozwoli na obniżenie poziomu hałasu w stosunku do standardowych rozwiązań. Planowana inwestycja nie wpływa również na rozpoczęty proces budynku jednorodzinny na działce nr xxx.

Odnosząc się do uwag i zastrzeżeń Pani xxxxx xxxxxxx w oparciu o stanowisko inwestora zawarte w piśmie z 10 marca 2026 r. wyjaśniam, że do działki nr xx, obręb ewid. 0002 Orelec zaprojektowano zjazd zwykły w miejscu istniejącego zjazdu. Rozwiązania projektowe przewidują przebieg drogi dla pieszych i rowerów w odległości ok. 15 m od zewnętrznej ściany budynku mieszkalnego. Zaprojektowano również nową nawierzchnię z warstwą ścieralną, która pozwala na redukcję hałasu.

Odnosząc się do uwag i zastrzeżeń Pani xxxxx xxxxxxxxxxxx w oparciu o stanowisko inwestora zawarte w piśmie z 10 marca 2026 r. wyjaśniam, że istniejąca kapliczka oraz brama stanowiąca dojazd do łąki obok domu jednorodzinny nie wchodzi w kolizję z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, a więc nie są przeznaczone do rozbiórki.

Odnosząc się do uwag Pana xxxxxxx xxxxxxxxx w oparciu o stanowisko inwestora zawarte w piśmie z 10 marca 2026 r. wyjaśniam, że w ramach rozwiązań projektowych wykonany zostanie zjazd na działkę nr xx obręb ewid. 0002 Orelec.

Odnosząc się do uwag Pana xxxxxxx xxxxxxx w oparciu o stanowisko inwestora zawarte w piśmie z 10 marca 2026 r. wyjaśniam, że z powodu braku możliwości nie przewiduje się wprowadzenia zmian w ramach przyjętych rozwiązań projektowych związanych z lokalizacją objazdu tymczasowego. Inwestor wskazał, że ruch pojazdów po drodze tymczasowej będzie się odbywał w odległości ok 4,5 od ścian budynku, co nie predysponuje do powstania uszkodzeń zarówno samego budynku jak i znajdującej się na terenie stacji infrastruktury naziemnej czy podziemnej.

Wojewoda Podkarpacki odrębnymi pismami przekazał stronom wnoszącym uwagi, stanowiska inwestora.

Reasumując powyższe ustalenia należy stwierdzić, że zarzuty i zastrzeżenia wniesione przez strony postępowania nie wskazują na wadliwość rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym, ani na naruszenie obowiązujących przepisów. Należy jeszcze raz przypomnieć, że organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie posiada kompetencji do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy też do zmiany proponowanych rozwiązań, co do jej przebiegu. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałyby ona charakter pozaprawny. O przebiegu drogi i rozwiązaniach technicznych decyduje zarządca (wnioskodawca) i to on wybiera najbardziej korzystne rozwiązanie lokalizacyjne i techniczno-wykonawcze. Należy również zaznaczyć, że zgodnie z art. 11 e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami.

Realizacja inwestycji drogowej wiąże się z ograniczeniami dla właścicieli przejmowanych nieruchomości. Dokonywany przez inwestora wybór jakiegokolwiek wariantu przebiegu inwestycji liniowej musi się wiązać z koniecznością pozyskiwania pod nią gruntów. Nie jest bowiem możliwe wykonanie tej inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren tej inwestycji. Nie oznacza to jednak, iż pozyskiwanie tych gruntów na cele inwestycyjne, określone ustawą, odbędzie się z pokrzywdzeniem ich właścicieli. Zgodnie bowiem z przepisami specustawy drogowej, właścicielom przejmowanych nieruchomości będzie przysługiwało odszkodowanie, które zostanie ustalone w odrębnym postępowaniu.

We wniosku złożonym 07 listopada 2025 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Inwestor uzasadnił swoje żądanie koniecznością szybkiej realizacji inwestycji w celu poprawy płynności ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Obecny stan drogi stwarza podwyższone ryzyko powstawania kolizji i wypadków drogowych w tym wypadków z udziałem rowerzystów. Sytuacja ta ulega ciągłemu pogorszeniu ze względu na dynamikę wzrostu ruchu.

Ponadto, projekt obejmujący przedsięwzięcie jest przewidziany do współfinansowania ze środków Rządowego Funduszy Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, których wykorzystanie i rozliczenie musi nastąpić w ściśle oznaczonym czasie.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym i gospodarczym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 g ust. 1a ww. ustawy, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154).

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)
Monika Barszcz-Chodkowska
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury
(podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso - Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Do wiadomości:

Podkarpacki Urząd Wojewódzki – Wydział Nieruchomości, Oddział Odszkodowań.