



K-2.431.2.1.2026.7.SG
Szczecin, 15 kwietnia 2026 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Spełnianie wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 i 3 oraz w przepisach wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 ustawy o transporcie drogowym ¹ w związku ze zgłoszeniem gotowości do prowadzenia szkoleń kwalifikacyjnych i okresowych dla osób zamierzających wykonywać przewóz drogowy lub wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	Branżowe Centrum Umiejętności w dziedzinie transportu drogowego, ul. Koszalińska 81, 78-400 Szczecinek, zwane dalej BCU.
Kontrolujący	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pani Emilia Glanert-Kolczyńska – młodszy specjalista.
Nr upoważnienia	Nr 27/26 z dnia 23 marca 2026 r.
Podstawa prawna do przeprowadzenia kontroli	art. 39 hb ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.)
Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli	– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.); – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.); – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i> ; – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i> .

¹ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.) zwana dalej *ustawą*.

Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność
Rodzaj kontroli i tryb kontroli	doraźna, tryb zwykły
Termin kontroli	25-27 marca 2026 r.
Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	Pani xxxxx xxxxx – kierownik ds. kształcenia BCU, posiadająca upoważnienie Dyrektora Zespołu Szkół Technicznych w Szczecinku do reprezentowania BCU. (dowód: akta kontroli, str. 10)

Ustalenia kontroli:

Szkolenie osób zamierzających wykonywać przewóz drogowy lub wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy może być prowadzone przez branżowe centrum umiejętności, na podstawie art. 39aa ust. 1a *ustawy*².

Zgodnie z dyspozycją art. 39hb ust. 3 *ustawy* przed rozpoczęciem szkolenia oraz w ramach sprawowanego nadzoru wojewoda przeprowadza kontrolę w branżowym centrum umiejętności, dokonując weryfikacji, czy jednostka spełnia wymagania, o których mowa w art. 39 g ust. 2 pkt 2 i 3 tj.:

2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*

- a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
- b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
- c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*

3) *posiada:*

- a) *warunki lokalowe,*
- b) *wyposażenie dydaktyczne,*
- c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
- d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
- e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
- f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*

oraz w przepisach wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 *ustawy*.

² Szkolenie osób zamierzających wykonywać przewóz drogowy lub wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy może być prowadzone przez branżowe centrum umiejętności, o którym mowa w art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, prowadzące działalność w dziedzinie zawodowej transport drogowy, spedycja, logistyka, diagnostyka i naprawa pojazdów, elektromobilność lub przemysł motoryzacyjny, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46c ust. 1 tej ustawy - w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkolenia okresowego, w zakresie bloku programowego określonego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E, jeżeli branżowe centrum umiejętności spełnia wymagania, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 i 3 oraz w przepisach wydanych na podstawie art. 39i ust. 1. Szkolenie to jest prowadzone w formie pozaszkolnej, o której mowa w art. 117 ust. 1a pkt 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe.

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Panią xxxxx xxxxx – kierownik ds. kształcenia BCU.

BCU utworzono z dniem 1 lipca 2025 r. Uchwałą Rady Powiatu w Szczecinku³ i włączono do Zespołu Szkół Technicznych w Szczecinku.

(dowód: akta kontroli, str. 11-24)

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Siedziba BCU– biuro i sale wykładowe⁴ znajdowały się na terenie Zespołu Szkół Technicznych w Szczecinku przy ul. Koszalińskiej 81.

Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 *rozporządzenia*.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sale były odpowiedniej wielkości, oświetlone, ogrzewane, z możliwością przewietrzenia. Wyposażone w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sale były odizolowane od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 *rozporządzenia*.

2. Plac manewrowy - zlokalizowany w Szczecinku przy ul. Koszalińskiej 81, spełniał wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 *rozporządzenia*;

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia pomieszczenia biurowego i sal wykładowych oraz opisu placu manewrowego zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej.

(dowód: akta kontroli, str. 25-30, 106-108)

II. Przygotowanie do prowadzenia szkoleń kwalifikacyjnych i okresowych.

W toku kontroli przedłożono program szkolenia zgodny z *rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Zajęcia teoretyczne będą prowadzone w sali BCU w formie ćwiczeń pod nadzorem trenera – wykładowcy p. xxxxx xxxxx, posiadającego wiedzę i kwalifikacje niezbędne do prawidłowego przebiegu szkolenia, przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia. Program dostarcza firma LIWONA Sp. z o.o. Sp. K., Al. Armii Krajowej 80, 35-307 Rzeszów – na podstawie umowy licencyjnej zawartej w dniu 3 marca 2026 r. (licencja na okres 10 lat).
(dowód: akta kontroli, str. 31-73)

³ Uchwała Nr XVIII/123/2025 Rady Powiatu w Szczecinku z dnia 17 czerwca 2025 r. w sprawie utworzenia Branżowego Centrum Umiejętności w Szczecinku w dziedzinie transportu drogowego i włączenia do Zespołu Szkół Technicznych w Szczecinku.

⁴ W trakcie kontroli dokonano oględzin 3 sal wykładowych.

Kontrolowany podmiot dysponuje kadrą instruktorów posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami⁵. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 1

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktor nauki jazdy				
1.	xxxx xxxxx	0502	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T	17.01.2027 r.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktor techniki jazdy					
1.	xxxxx xxxxx	W-000076	W0294	A1, A2, A, B1, B, C1, C1+E, C, C+E, D1, D	20.09.2026 r.

(dowód: akta kontroli, str. 69-73, 76-77, 79-80)

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywać się będą z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 *ustawy*), zwanego symulatorem. W powyższym zakresie w toku kontroli podmiot udokumentował współpracę z firmą Instytut Kierowcy Zawodowego – Zbigniew Papuga, Bartosz Skórka S.C., Macierzysz, ul. Wojska Polskiego 7, 05-850 Ożarów Mazowiecki (umowa korzystania z symulatora zawarta w dniu 5 marca 2026 r. na czas nieokreślony), urządzenie ETC69PL17C posiadające certyfikat Nr CSJ/2/26 ważny od 30.01.2026 r. do 29.01.2029 r.

Zgodnie z zapisami umowy, szkolenia na symulatorze będą prowadzone przez osoby do tego uprawnione.

(dowód: akta kontroli, str. 74-80)

Podmiot dysponuje pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e *ustawy* i § 4 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*).

Do jazdy w warunkach drogowych przeznaczono:

- samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 27.01.2027 r.), forma władania – własność,
- autobus marki IVECO BUS z automatyczną skrzynią biegów o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 30.12.2026 r.), forma władania – własność,
- ciągnik samochodowy marki MAN z automatyczną skrzynią biegów o numerze rejestracyjnym xx xxx (badania techniczne ważne do dnia 23.12.2026 r.), wraz z naczepą ciężarową marki WIELTON o numerze rejestracyjnym xx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 23.12.2026 r.), forma władania – umowa najmu⁶.

⁵ Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r., poz. 1226 z późn. zm.).

⁶ Zgodnie z zawartą umową najmu pojazd będzie wykorzystywany wyłącznie do realizacji zagadnienia, określonego w pkt 1.3.3 załącznika nr 1 do *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców* tj. *wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów*.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że ww. pojazdy odpowiadają warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i są wyposażone w:

- system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- system kontroli trakcji – ASR,
- system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 81-105)

W wyniku przeprowadzonej kontroli stwierdzono, że BCU może prowadzić szkolenia kwalifikacyjne i okresowe na podstawie art. 39aa ust. 1a *ustawy* w zakresie bloku programowego określonego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E lub D1, D1+E, D i D+E, ponieważ spełnia wymagania o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 i 3 oraz w przepisach wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 *ustawy*.

Ocena obszaru kontroli	Pozytywna
Zalecenie	W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.
Pouczenie	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski /podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/