

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: „Naprawa drogi leśnej nr 14 wg DSD w leśnictwie Bugaj nr inw 662/220 w oddziale 315b.”.
2. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
3. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:

$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:

Wk - wartość kosztorysowa robót;

L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;

Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.

Poziom cen: średni

4. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg cen wskazanych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.
5. Powierzchnia zdjęcia warstwy ziemi urodzajnej, karczowania obliczono jako powierzchnia inwestycji pomniejszona o istniejące drogi.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA: „Naprawa drogi leśnej nr 14 wg DSD w leśnictwie Bugaj nr inw 662/220 w oddziale 315b”

Przedmiotem opracowania jest konserwacja drogi leśnej w Nadleśnictwie Pińczów, która występuje w leśnictwie Bugaj. Dla ww. zadania projektuje się prace konserwatorskie polegające na:

- Naprawie drogi leśnej poprzez wyrównanie nawierzchni jezdni i zagęszczenie warstwy konstrukcyjnej kruszywem tłuczniowym 0/31,5mm o grubości 30cm,
- Naprawa poboczy poprzez uzupełnienie gruntem wraz z zagęszczeniem,