

Andrzej Łapa
ul.

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

Dotyczy: zmiany wzoru legitymacji instruktora nauki jazdy oraz podjęcia działań w celu udostępnienia jej w aplikacji mObywatel

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach zwracam się z petycją o zmianę wzoru legitymacji instruktora nauki jazdy określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2019 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji.

I. STAN FAKTYCZNY

Obecna legitymacja instruktora nauki jazdy jest dokumentem papierowym w formacie A6, o wymiarach 105 × 148 mm. Taka forma dokumentu jest niepraktyczna z punktu widzenia charakteru pracy instruktora nauki jazdy.

Instruktor wykonuje znaczną część swoich obowiązków poza siedzibą ośrodka szkolenia kierowców - w pojeździe, na placu manewrowym i w przestrzeni publicznej. Jest to praca wymagająca przemieszczania się i posiadania przy sobie dokumentu potwierdzającego uprawnienia zawodowe.

Jednocześnie legitymacja w formacie A6 nie mieści się w standardowym portfelu ani etui na dokumenty, a jej papierowa forma powoduje ryzyko zagięcia, zabrudzenia, zawilgocenia lub innego uszkodzenia podczas codziennego użytkowania.

II. UZASADNIENIE

Problem obecnego wzoru legitymacji instruktora jest szczególnie widoczny w zestawieniu ze zmianami, które Ministerstwo Infrastruktury wprowadziło w odniesieniu do pozwolenia na kierowanie tramwajem.

W Ocenie Skutków Regulacji do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami resort wskazał:

„Ponadto projekt rozporządzenia zmienia wzór pozwolenia na kierowanie tramwajem, którego format jest mało praktyczny w codziennym użytkowaniu przez motorniczych. Projektowane pozwolenie na tramwaj będzie wielkości prawa jazdy i będzie wykonane z twardych komponentów.”

Ministerstwo Infrastruktury uznało więc, że dokument używany zawodowo przez motorniczych powinien być dostosowany do realiów ich codziennej pracy. Nowe pozwolenie na kierowanie

tramwajem zostało w konsekwencji zmniejszone do rozmiaru zbliżonego do prawa jazdy i wykonane w formie trwałej karty. Te same argumenty przemawiają za zmianą wzoru legitymacji instruktora nauki jazdy.

Instruktor również wykonuje pracę przede wszystkim poza biurem. Przez wiele godzin dziennie przebywa w pojeździe szkoleniowym, przemieszcza się pomiędzy miejscami rozpoczęcia i zakończenia zajęć, placem manewrowym oraz innymi miejscami wykonywania szkolenia.

Nie ma racjonalnego uzasadnienia dla sytuacji, w której Ministerstwo Infrastruktury uznaje dotychczasowy format dokumentu motorniczego za „mało praktyczny w codziennym użytkowaniu”, a jednocześnie utrzymuje wobec instruktorów nauki jazdy papierowy dokument formatu A6.

Co więcej, wzór legitymacji instruktora był stosunkowo niedawno zmieniany. Pomimo tej nowelizacji pozostawiono zarówno duży format dokumentu, jak i jego papierową formę.

III. BRAK LEGITYMACJI W APLIKACJI mOBYWATEL

Petycja odnosi się również do problemu braku możliwości posługiwania się legitymacją instruktora nauki jazdy w aplikacji mObywatel.

Z dotychczasowej korespondencji prowadzonej w tej sprawie wynika, że Ministerstwo Cyfryzacji wskazuje na konieczność podjęcia odpowiedniej inicjatywy przez resort właściwy dla dokumentu, a więc Ministerstwo Infrastruktury.

Ministerstwo Infrastruktury pozostaje jednocześnie organem właściwym w zakresie przepisów dotyczących instruktorów nauki jazdy oraz wzoru ich legitymacji. Oznacza to, że dalszy postęp prac nad cyfrową wersją dokumentu wymaga aktywnego udziału tego resortu.

Pomimo wcześniejszych deklaracji dotyczących zasadności cyfryzacji legitymacji instruktora, dokument nadal nie został udostępniony w aplikacji mObywatel.

Docelowym rozwiązaniem powinno być udostępnienie legitymacji instruktora nauki jazdy w aplikacji mObywatel. Do czasu zakończenia tego procesu zasadne jest jednak wprowadzenie rozwiązania pośredniego, które poprawi praktyczne warunki posługiwania się dokumentem.

IV. WNIOSEK

W związku z powyższym wnoszę o:

1. zmianę wzoru legitymacji instruktora nauki jazdy;
2. zastąpienie obecnego papierowego dokumentu formatu A6 dokumentem w formie karty identyfikacyjnej o wymiarach odpowiadających w przybliżeniu prawu jazdy;
3. wykonywanie legitymacji z trwałego materiału odpornego na uszkodzenia wynikające z codziennego użytkowania;
4. pozostawienie dotychczas wydanych legitymacji w mocy, bez konieczności ich jednorazowej wymiany, do czasu utraty ich ważności lub wydania nowego dokumentu z innej przyczyny;
5. równoległe podjęcie działań przez Ministerstwo Infrastruktury i Ministerstwo Cyfryzacji zmierzających do udostępnienia legitymacji instruktora nauki jazdy jako dokumentu cyfrowego w aplikacji mObywatel.

Proszę o poinformowanie mnie o sposobie rozpatrzenia niniejszej petycji oraz o podjętych w związku z nią działaniach.

Jednocześnie wyrażam zgodę na opublikowanie niniejszej petycji w Biuletynie Informacji Publicznej wraz z moim imieniem i nazwiskiem.

Z poważaniem,
Andrzej Łapa

