



Olsztyn, 15 lipca 2024 r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
WIN-VI.431.7.2024

Ośrodek Szkolenia Zawodowego
LOK Jan Gróndwald w Ełku
ul. Armii Krajowej 42
19-300 Ełk

Protokół pokontrolny

Zgodnie z art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 728) oraz art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 236) w dniu 24 czerwca 2024 r. została przeprowadzona kontrola, której tematem była ocena zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującymi programami szkolenia oraz sprawdzenie dokumentów wymaganych w związku z prowadzonymi szkoleniami.

Kontrolę przeprowadzono w Ośrodku Szkolenia Zawodowego LOK Jan Gróndwald w Ełku, NIP: 848-127-47-25, ul. Armii Krajowej 42, 19-300 Ełk, w siedzibie jednostki kontrolowanej. Kontrolą objęto okres od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

Kontrolę przeprowadził zespół pracowników Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie w składzie:

- Dariusz Ptak - inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – przewodniczący zespołu kontrolnego, legitymujący się legitymacją służbową nr 92/2023 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego,
- Liliana Klimek – kierownik oddziału rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – członek zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 30/2022 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego.
- Marta Chmielarczyk – inspektor wojewódzki w oddziale rozwoju regionalnego w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie – członek zespołu kontrolnego, legitymująca się legitymacją służbową nr 46/2024 wydaną przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego,

Kontrola została przeprowadzona po uprzednim przesłaniu do przedsiębiorcy zawiadomienia z dnia 18 czerwca 2024 r. o zamiarze wszczęcia kontroli.

Kontrolerzy dokonali wpisu do książki kontroli pod pozycją numer 11.

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji, wizji lokalnej oraz informacji przekazanych przez Pana Jana Gróndwald- właściciela ośrodka.

I. Warunki lokalowe- wyposażenie dydaktyczne.

Zgodnie z § 3 rozporządzenia ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016 w sprawie szkolenia osób ubiegających o uprawnienia do kierowania pojazdami , instruktorów wykładowców (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1885):

3. 1. Ośrodek szkolenia kierowców i inne podmioty prowadzące szkolenie osób szkolonych powinny spełniać następujące wymagania:

1) sala wykładowa powinna:

- a) mieć powierzchnię nie mniejszą niż 25 m²,*
- b) być wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu,*
- c) być przystosowana do szkolenia minimum 10 osób,*
- d) być oświetlona, ogrzewana i przewietrzana,*
- e) być odizolowana od innych pomieszczeń,*
- f) być oznaczona nazwą ośrodka szkolenia kierowców oraz informacją „Sala wykładowa”,*
- g) być wyposażona w pomoce dydaktyczne odpowiadające obowiązującemu stanowi prawnemu, obejmujące co najmniej:*
 - tablicę do pisania,*
 - makietę lub programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze,*
 - tablice poglądowe z zakresu szkolenia, programy komputerowe lub filmy wideo prezentujące: zasady bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, zasady kierowania pojazdem, podstawowe czynności kontrolno --obsługowe i zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku,*
 - przedmioty i urządzenia umożliwiające korzystanie z tych pomocy dydaktycznych;*

2) pomieszczenie biurowe powinno:

- a) być oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy ośrodka szkolenia kierowców,*
- b) umożliwiać obsługę osób i przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych;*

3) plac manewrowy powinien:

- a) mieć nawierzchnię asfaltową, betonową lub kostkową,*
- b) być wyłączony z ruchu pojazdów innych niż pojazdy szkoleniowe,*
- c) umożliwiać, przez trwałe wyznaczenie odpowiednich stanowisk, wykonanie każdego z zadań egzaminacyjnych*

przewidzianych do wykonania na placu manewrowym na egzaminie państwowym, z wyjątkiem ruszania na wzniesieniu, odpowiednio do zakresu prowadzonego szkolenia, d) umożliwiać jazdę tramwajem na odcinku o długości co najmniej 100 m oraz powinien być wyposażony w sieć trakcyjną i torowisko umożliwiające realizację zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu w zakresie pozwolenia realizowanej na placu manewrowym – dotyczy podmiotu prowadzącego szkolenie w zakresie pozwolenia.

Mając na uwadze obowiązujące przepisy, kontrolerzy ustalili:

1. Siedziba ośrodka zgodnie z §3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia - biuro i sale wykładowe zlokalizowane są w lokalu użytkowym przy ulicy Armii Krajowej 42, 19-300 Ełk. Forma władania to własność (na podstawie aktów notarialnych z 26.03.2002 r. Rep. A Nr 2387/2002 – umowa ustanowienia odrębnej własności lokalu użytkowego i sprzedaży: Lokal użytkowy nr 2, położony na parterze budynku nr 42 przy ul. Armii Krajowej w Ełku – własność wraz z udziałem wynoszącym 76/559 części we współwłasności działki gruntu nr 538/58 obrębu 1 miasta Ełk. Lokal ten składa się z: sala sprzedaży, pomieszczenie biurowe, zaplecze, pomieszczenie gospodarcze, 2 pomieszczenia wc, pomieszczenia zbrojowni, prochowni, magazynu, korytarza i wiatrołapu o łącznej powierzchni użytkowej 114,03 m², oraz przynależnych dwóch piwnic o pow. 16,84 m²; Akt notarialny z 26.04.2005 r. Rep. A Nr 3177/2005 – umowa ustanowienia odrębnej własności lokalu użytkowego i sprzedaży: Lokal użytkowy nr U3, usytuowany na parterze budynku nr 42 przy ulicy Armii Krajowej w Ełku – własność z udziałem 49/559 cz. we współwłasności nieruchomości wspólnej – działki gruntu nr 538/58 o pow. 0,0559 ha obręb 1 miasta Ełk. Lokal składa się z: 4 pomieszczeń gospodarczych, korytarza, kotłowni, wc i wiatrołapu o powierzchni użytkowej 64,35 m²). Pomieszczenia biurowe były właściwie oznaczone poprzez wskazanie nazwy, adresu i godzin pracy ośrodka szkolenia oraz zapewniały prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
2. Sala wykładowa zgodnie § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 – zespół kontrolny dokonał przeglądu i ustalił, że dwie sale wykładowe były odpowiedniej wielkości (akta sprawy – wyposażenie Ośrodka Szkolenia Zawodowego LOK- Jan Gróndwald), oświetlone, ogrzewane z możliwością przewietrzenia. Wyposażone były w ławki i miejsca siedzące dla każdej osoby biorącej udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenie do wizualizacji omawianych zagadnień. Sale były odizolowane od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu. Zwrócono jednak uwagę na oznakowanie sal, czyli dwie sale były oznaczone jako sale szkoleniowe a nie sale wykładowe - co stanowi uchybienie.

3. Plac manewrowy zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 zlokalizowany był przy ulicy Srebrnej 3 w Ełku. Forma władania to użytkowanie wieczyste (na podstawie aktu notarialnego z 06.02.2015 r. Rep. A Nr 418/2015 – umowa o oddanie gruntu w użytkowanie wieczyste oraz umowa dzierżawy: Dz. Nr 2782/25 o pow. 0,9246 ha położona w Ełku przy ulicy Srebrnej (grunt) – użytkowanie wieczyste, własność Gminy Miasta Ełku i dz. Nr 2782/24 o pow. 0,0867 ha położona w Ełku przy ul. Srebrnej (nieruchomość niezabudowana) – dzierżawa na 30 lat).

Podsumowując kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

II. Prowadzenie zajęć

Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 roku - Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia. Ośrodek Szkolenia Zawodowego LOK Jan Gróndwald na podstawie art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024r., poz. 728 ze zm.) jest wpisany do „Rejestru Wojewody Warmińsko-Mazurskiego przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy” w zakresie prawa jazdy kategorii C,C+E, C1,C1+E i D, D+E, D1,D1+E pod numerem 0004-N.

1. Przeprowadzone czynności kontrolne, zgodne z przedłożoną dokumentacją, dotyczyły prawidłowości prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kwalifikację wstępną, kwalifikację wstępną przyśpieszoną i kwalifikację wstępną uzupełniającą przyśpieszoną kategorii C,C+E, C1,C1+E i D, D+E, D1,D1+E oraz prawidłowość prowadzenia szkoleń okresowych w zakresie kategorii C,C+E, C1,C1+E i D, D+E, D1,D1+E. Ustalono, że w Ośrodku Szkolenia Zawodowego LOK Jan Gróndwald w okresie objętym kontrolą przeprowadzono łącznie 373 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych (*akta sprawy - wykaz szkoleń przeprowadzonych w 2023 roku z dnia 26.06.2024r.*), w tym:

Tabela 1

Lp.	Nazwa szkolenia	Kategoria	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępną przyśpieszoną	C1,C1+E,C,C+E	80
2.	Kwalifikacja wstępną przyśpieszoną	D1,D1+E,D,D+E	18
3.	Kwalifikacja wstępną	C1,C1+E,C,C+E	1
4.	Kwalifikacja wstępną uzupełniającą przyśpieszoną	C1,C1+E,C,C+E	1
5.	Kwalifikacja wstępną uzupełniającą przyśpieszoną	D1,D1+E,D,D+E	10
6.	Szkolenie okresowe	C1,C1+E,C,C+E	244
7.	Szkolenie okresowe	D1,D1+E,D,D+E	19
RAZEM			373

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń przy użyciu komputerów, w oparciu o platformę szkoleniową „e-kierowca.pl”. Wykorzystywany program dostarczyła Spółka e-kierowca sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 184, 71-256 Szczecin na podstawie umowy sprzedaży (*akta sprawy*).

Celem szczegółowego sprawdzenia dokumentacji przyjęto metodę statystyczną polegającą na losowym doborze próby wybierając 27 książek przeprowadzonych szkoleń wraz z dokumentacją prowadzoną dla szkoleń okresowych, 10 książek kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz 2 książki kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej wraz z dokumentacją prowadzoną dla tych kwalifikacji (*akta sprawy*).

Kontrolerzy ustalili, że w przypadku szkoleń okresowych dla każdego kursanta prowadzona jest książka przeprowadzonych zajęć teoretycznych, zawierająca informacje zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z 2023 r., poz. 673, załącznik nr 4). Zgodnie z przedłożoną przez właściciela ośrodka ewidencją osób szkolonych ustalono, iż w okresie od 5 stycznia 2023 r. do 15 grudnia 2023 r. przeprowadzono łącznie 263 szkolenia okresowe (*akta sprawy – ewidencja osób szkolonych nr 1/2023*).

W książkach przeprowadzonych zajęć szkoleniowych uczestnicy oraz wykładowcy potwierdzali swój udział w zajęciach własnoręcznym podpisem. Zespół kontrolny stwierdził, że we wszystkich kontrolowanych książkach przeprowadzonych zajęć brakowało uzupełnionych rubryk dotyczących wpisanych do ewidencji osób szkolonych, co stanowi uchybienie (*akta sprawy – książka przeprowadzonych zajęć dla każdego kursanta*). W pozostałej części stwierdzono zgodność książek przeprowadzonych zajęć z ewidencją osób szkolonych.

Zgodnie z przedłożoną przez właściciela ośrodka ewidencją osób szkolonych ustalono, iż w okresie od 18 stycznia 2023 r. do 20 listopada 2023 r. przeprowadzono łącznie 110 kursów kwalifikacji (*akta sprawy – ewidencja osób szkolonych nr 01/KWP/2023*).

W przypadku kursów kwalifikacyjnych, uczestnicy, wykładowcy oraz instruktorzy techniki jazdy potwierdzali swój udział w zajęciach własnoręcznym podpisem. Zespół kontrolny stwierdził, że we wszystkich kontrolowanych książkach przeprowadzonych zajęć brakowało uzupełnionych rubryk dotyczących wpisanych do ewidencji osób szkolonych, co stanowi uchybienie (*akta sprawy – książka przeprowadzonych zajęć dla każdego kursanta*). Ponadto, zespół kontrolny zauważył, że w dwóch książkach przeprowadzonych zajęć kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej błędnie wpisano rodzaj zajęć w kolumnie VIII. Błędne wpisy są niezgodne z legendą.

W pozostałej części książka przeprowadzonych zajęć jest zgodna z ewidencją osób szkolonych (*akta sprawy – ewidencja osób szkolonych nr 01/KWP/2023*).

W myśl § 20 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy, świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego oraz kwalifikacji wydaje się najpóźniej następnego dnia roboczego po dniu ukończenia ostatniego modułu szkolenia. W kontrolowanej ewidencji, we wszystkich przypadkach po zakończeniu kursu, odnotowano zapis o zakresie, numerze i dacie wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej.

2. Przedsiębiorca dysponował kadrą instruktorów, instruktorów techniki jazdy i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów, instruktorów techniki jazdy oraz dokumenty potwierdzające kwalifikacje i wiedzę wykładowców (*akta sprawy- ksero dokumentów potwierdzających kwalifikacje*).
3. W celu prowadzenia szkoleń została zawarta na czas nieoznaczony umowa numer 1/WAR/2023 z GRUPĄ CARGO sp. z o.o. (*akta sprawy*), która jest właścicielem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych samochodem ciężarowym i autobusem. Urządzenie posiada aktualne certyfikaty z datą ważności do 07.08.2024 r. o numerach CSJ/1/21, CSJ/2/21, CSJ/3/21 dla symulatora jazdy samochodem ciężarowym i autobusem TRUCK SIMULATOR TS-10.

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- samochód ciężarowy marki MAN/MAN STAR TRUCKS o numerze rejestracyjnym NEL 2190A, badania techniczne ważne do dnia 16.10.2024 r., forma władania to własność Ośrodka szkolenia (*akta sprawy- kopia dowodu rejestracyjnego*) oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy*).
- samochód ciężarowy marki MAN/MAN TRUCK o numerze rejestracyjnym NEL 47863, badania techniczne ważne do dnia 24.06.2025 r., forma władania to własność Ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*), oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy*).
- ciągnik samochodowy marki MAN o numerze rejestracyjnym NEL 38774, badania techniczne ważne do dnia 21.06.2025 r., forma władania to własność ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*) oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy*).
- samochód ciężarowy marki MAN/MAN TRUCK o numerze rejestracyjnym NEL 58232, badania techniczne ważne do dnia 16.02.2025 r., forma władania to leasing (*akta*

sprawy- kopia dowodu rejestracyjnego oraz na podstawie umowy leasingu nr 22/0420/22), oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (akta sprawy).

- Autobus marki TAM o numerze rejestracyjnym NEL 51251, badania techniczne ważne do dnia 25.12.2025 r., forma władania własność Ośrodka szkolenia (*akta sprawy - kopia dowodu rejestracyjnego*), oraz opinia techniczna uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego, który stwierdza że wymieniony wyżej pojazd jest sprawny technicznie i posiada systemy ABS, ASR i ESP (*akta sprawy*).
- Naczepa ciężarowa marki PANA V o numerze rejestracyjnym NEL PL73, badania techniczne do dnia 16.07.2024 r., forma władania własność Ośrodka szkolenia (*akta sprawy – kopia dowodu rejestracyjnego*).

Ustalono, że Ośrodek spełnia odpowiednie wymagania dla pojazdów samochodowych przewidzianych do prowadzenia szkoleń wynikające z art. 39 g ust. 2 pkt 3 lit e) i, art. 39 g ust. 5 pkt 4 Ustawa z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym oraz § 4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Mając na uwadze powyższe działalność Ośrodka Szkolenia Zawodowego LOK Jan Gróndwald w zakresie sprawdzenia prawidłowości prowadzenia dokumentacji związanej z organizowaniem kursów dla kierowców wykonujący przewóz drogowy ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

W trakcie kontroli właściciel Ośrodka Szkolenia Zawodowego LOK Jan Gróndwald usunął wszystkie wskazane powyżej uchybienia, co jest potwierdzone w dokumentacji kontrolnej (*akta sprawy*).

Mając powyższe na uwadze oraz to, że do protokołu nie zostały wniesione zastrzeżenia, organ kontrolujący odstępuje od wydania zaleceń pokontrolnych.

w/z Wojewody Warmińsko-Mazurskiego
Zbigniew Szczypiński
II Wicewojewoda Warmińsko-Mazurski