

OPINIA Nr: 03/02/26WR

z dnia: 2026/02/05

Wykonawca opinii : inż. Paweł Wyznakiewicz

Zleceniodawca: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków

Właściciel: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: DACIA

Model: Dokker 1.5 dCi MR'12 E5

Wersja: Laureate

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: KR468US

VIN: UU10SDCL548012961

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	009-00296 / 128358
Data pierwszej rejestracji	2012/01/02
Wskazanie drogomierza	92754 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/01/02-26/02/05)	169 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1854 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11-2013.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne z szybą otwieraną	16	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
2	Dywaniki	17	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania
3	Filtr p/pyłkowy	18	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Poduszka powietrzna pasażera
5	Gniazdo 12V	20	Poduszki powietrzne boczne
6	Immobilizer	21	Przygotowanie do montażu radia
7	Klimatyzacja	22	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
8	Kolumna kierownicy regulowana	23	Sygnalizacja otwartych drzwi
9	Listwy boczne	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	25	Światła p/mgienne przednie
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	28	Zasłona części bagażowej
14	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	29	Zestaw naprawczy opon
15	Obrotomierz		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|--|
| 1 | ABS + system wspomagania nagłego hamowania |
| | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół |

- System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Drzwi boczne lewe przesuwne z szybą otwieraną
Drzwi boczne lewe przesuwne
Szyba w drzwiach lewych przesuwnych otwierana
- 3 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	105
2	Koło zapasowe	22
3	Lakier metalizowany	396
4	Pakiet MEDIA NAV Radioodtwarzacz System nawigacji satelitarnej Złącze "USB" System Bluetooth Złącze "AUX" Sterowanie systemem audio i nawigacją przy kierownicy Wyświetlacz 7" dotykowy	203
5	Relingi dachowe	53
6	Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE	222

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 185/65 R15 88T SB 650 TL	5,0	52
Przednie prawe:	NEXEN 185/65 R15 88T SB 650 TL	5,0	52
Tylne lewe:	NEXEN 185/65 R15 88T SB 650 TL	6,0	38
Tylne prawe:	NEXEN 185/65 R15 88T SB 650 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin i badania stanu pojazdu stwierdzono uszkodzenia i niesprawności wymagające ich usunięcia w celu możliwości użytkowania samochodu i dopuszczenia go do ruchu w rozumieniu przepisów określonych w art. 66 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (wymagania techniczne pojazdu uczestniczącego w ruchu).

W celu przywrócenia samochodu do stanu pozwalającego na użytkowanie pojazdu, w tym do stanu spełniającego warunki techniczne o dopuszczeniu samochodu do ruchu konieczne i niezbędne jest:

- wymiana sprzęgła (brak przeniesienia momentu obrotowego z silnika na układ napędowy)
- wymiana wzmocnienia bocznego prawego przedniego - element konstrukcji nadwozia (korozja międzykrystaliczna z perforacją blachy)
- wymiana blachy tyłu wewnętrznej (korozja międzykrystaliczna z oderwaniem fragmentów elementu).

Istnieje możliwość dodatkowo ujawnienia innego zakresu niesprawności w układzie przeniesienia napędu, po demontażu skrzyni biegów w celu wymiany sprzęgła.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (165 mies.)	18 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 001 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 296 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**3 076 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 235 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 142 246 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,19%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**45 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 10 017 PLN****W tym:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 104

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-5,0 -1 104

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-35,4 -7 809

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

W celu przywrócenia samochodu do stanu pozwalającego na użytkowanie pojazdu, w tym do stanu spełniającego warunki techniczne o dopuszczeniu samochodu do ruchu konieczne jest:

- wymiana sprzęgła (brak przeniesienia momentu obrotowego z silnika na układ napędowy)
- wymiana wzmocnienia bocznego prawego przedniego (korozja międzykrystaliczna z perforacją blachy)
- wymiana blachy tyłu wewnętrznej (korozja międzykrystaliczna z oderwaniem fragmentów elementu).

Koszt naprawy sporządzony w systemie eksperckim AUDATEX.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12100 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2262,60 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Paweł Wyznakiewicz

rzeczoznawca samochodowy

Certyfikat CCR PZM nr 186



IMG_2193



IMG_2194



IMG_2197



IMG_2196



IMG_2195



IMG_2200



IMG_2199



IMG_2198



IMG_2202



IMG_2205



IMG_2203



IMG_2208



IMG_2209



IMG_2210



IMG_2218



IMG_2221



IMG_2220



IMG_2219



IMG_2216



IMG_2211



IMG_2212



IMG_2213



IMG_2214



IMG_2223



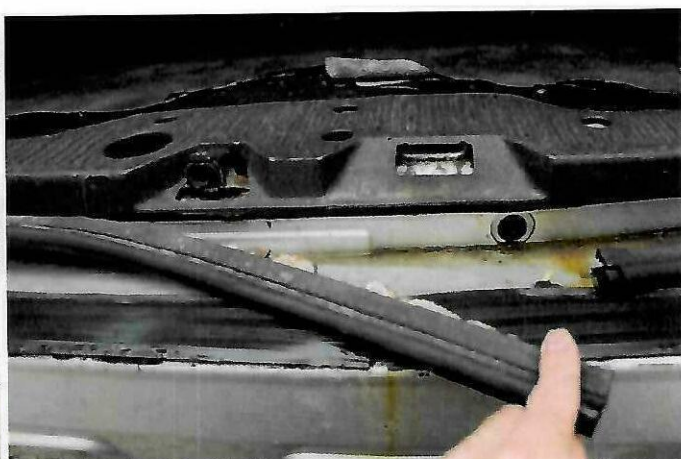
IMG_2234



IMG_2226



IMG_2227



IMG_2229



IMG_2230



IMG_2231



IMG_2232



IMG_2233

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 03/02/26WR

z dnia: 2026/02/05

Wykonawca opinii : inż. Paweł Wyznakiewicz

Zleceniodawca: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków

Właściciel: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2012

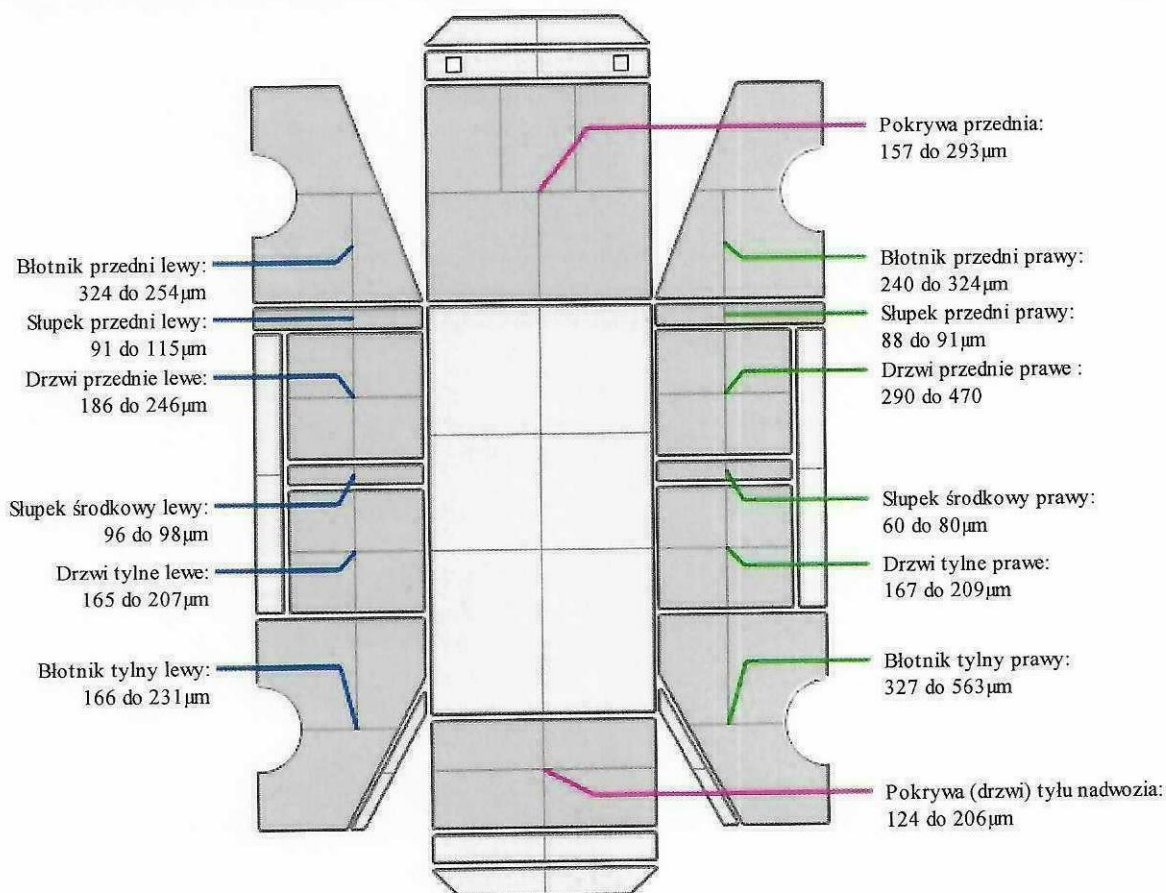
Model: Dokker 1.5 dCi MR`12 E5

Wersja: Laureate

Nr rejestracyjny: KR468US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 03/02/26WR

z dnia: 2026/02/05

Wykonawca opinii : inż. Paweł Wyznakiewicz

Zleceniodawca: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków

Właściciel: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2012

Model: Dokker 1.5 dCi MR'12 E5

Wersja: Laureate

Nr rejestracyjny: KR468US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 009-00296 / 128358

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 54 200 PLN brutto na 08/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	22000	22000
2014	05	20700	20700
2013	05	19450	19450
2012	05	18300	18300

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (165 mies.) 18 300 PLN

Normatywny okres eksploatacji 165 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2012/01/02

Rzeczywisty okres eksploatacji 169 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 296 PLN po korekcie: 18 004 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.11-2013.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			1,21	0,48	105
2	Koło zapasowe	1,00			0,39	0,31	22
3	Lakier metalizowany	0,50			3,36	0,66	396
4	Pakiet MEDIA NAV	1,00			3,64	0,31	203
	Radioodtwarzacz						
	System nawigacji satelitarnej						
	Złącze "USB"						
	System Bluetooth						
	Złącze "AUX"						
	Sterowanie systemem audio i nawigacją przy kierownicy						
	Wyświetlacz 7" dotykowy						
5	Relingi dachowe	1,00			0,95	0,31	53
6	Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE	0,50			1,88	0,66	222

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 001 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 001 PLN po korekcie: 19 005 PLN

Przebieg normatywny	235 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	92 754 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 076 PLN po korekcie: 22 081 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	130,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	130,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	3 132,83 PLN
Robocizna	2 743,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	473,08 PLN
RAZEM	6 348,91 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 104
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 104
Konieczne naprawy pojazdu	-35,4	-7 809
KOREKTY RÓŻNE	- 10 017 PLN po korekcie:	12 064 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	223	52	5					Prawe:	223	52	5
Tylna					Lewe:	223	38	6					Prawe:	223	38	6
KOREKTA ZA OGUMIENIE														45 PLN po korekcie:		12 109 PLN

UWAGI

W wycenie uwzględniono stan pojazdu zinwentaryzowany i stwierdzony podczas oględin przeprowadzonych w dniu 08.12.2024 r na potrzeby określenia stanu technicznego samochodu i ustalenia jego wartości rynkowej, Nr wyceny 06/12/24WR. W aktualnej wycenie dodatkowo urealniono koszt naprawy koniecznej w odniesieniu do katalogu cen części zamiennych obowiązujących w dacie aktualnej wyceny.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	12 100 PLN
--	------------

Paweł Wyznakiewicz

rzeczoznawca samochodowy

Certyfikat CCR PZM nr 186



OPINIA Nr: 06/12/24WR

z dnia: 2024/12/08

Wykonawca opinii: inż. Paweł Wyznakiewicz

Zleceniodawca: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków

Właściciel: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: DACIA

Model: Dokker 1.5 dCi MR`12 E5

Rok produkcji: 2012

Wersja: Laureate

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: KR468US
VIN: UU10SDCL548012961

Nr INFO-EKSPERT	009-00296
Data pierwszej rejestracji	2012/01/02
Wskazanie drogomierza	92754 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/01/02-24/11/27)	155 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1854 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1461 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11-2013.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne z szybą otwieraną	16	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
2	Dywaniki	17	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania
3	Filtr p/pyłkowy	18	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Poduszka powietrzna pasażera
5	Gniazdo 12V	20	Poduszki powietrzne boczne
6	Immobilizer	21	Przygotowanie do montażu radia
7	Klimatyzacja	22	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
8	Kolumna kierownicy regulowana	23	Sygnalizacja otwartych drzwi
9	Listwy boczne	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	25	Światła p/mgielne przednie
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	28	Zasłona części bagażowej
14	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	29	Zestaw naprawczy opon
15	Obrotomierz		

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

- System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Drzwi boczne lewe przesuwne z szybą otwieraną
Drzwi boczne lewe przesuwne
Szyba w drzwiach lewych przesuwnych otwierana
- 3 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
Spryskiwacz szyby tylnej
Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	117
2	Koło zapasowe	24
3	Lakier metalizowany	440
4	Pakiet MEDIA NAV	226
	Radioodtwarzacz	
	System nawigacji satelitarnej	
	Złącze "USB"	
	System Bluetooth	
	Złącze "AUX"	
	Sterowanie systemem audio i nawigacją przy kierownicy	
	Wyświetlacz 7" dotykowy	
5	Relingi dachowe	59
6	Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE	246

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 185/65 R15 88T SB 650 TL	5,0	52
Przednie prawe:	NEXEN 185/65 R15 88T SB 650 TL	5,0	52
Tylne lewe:	NEXEN 185/65 R15 88T SB 650 TL	6,0	38
Tylne prawe:	NEXEN 185/65 R15 88T SB 650 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas oględzin i badania stanu pojazdu stwierdzono uszkodzenia i niesprawności wymagające ich usunięcia w celu możliwości użytkowania samochodu i dopuszczenia go do ruchu w rozumieniu przepisów określonych w art. 66 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (wymagania techniczne pojazdu uczestniczącego w ruchu).

W celu przywrócenia samochodu do stanu pozwalającego na użytkowanie pojazdu, w tym do stanu spełniającego warunki techniczne o dopuszczeniu samochodu do ruchu konieczne i niezbędne jest:

- wymiana sprzęgła (brak przeniesienia momentu obrotowego z silnika na układ napędowy)
- wymiana wzmocnienia bocznego prawego przedniego - element konstrukcji nadwozia (korozja międzykrystaliczna z perforacją blachy)
- wymiana blachy tyłu wewnętrznej (korozja międzykrystaliczna z oderwaniem fragmentów elementu).

Istnieje możliwość dodatkowo ujawnienia innego zakresu niesprawności w układzie przeniesienia napędu, po demontażu skrzyni biegów w celu wymiany sprzęgła.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (150 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

20 300 PLN

1 112 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

- 288 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta

wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**3 301 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 221 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 128 246 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,63%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**45 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 10 115 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 221

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-5,0 -1 221

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-31,4 -7 673

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

W celu przywrócenia samochodu do stanu pozwalającego na użytkowanie pojazdu, w tym do stanu spełniającego warunki techniczne o dopuszczeniu samochodu do ruchu konieczne jest:

- wymiana sprzęgła (brak przeniesienia momentu obrotowego z silnika na układ napędowy)
- wymiana wzmocnienia bocznego prawego przedniego (korozja międzykrystaliczna z perforacją blachy)
- wymiana blachy tyłu wewnętrznej (korozja międzykrystaliczna z oderwaniem fragmentów elementu).

Koszt naprawy sporządzony w systemie eksperckim AUDATEX.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 27 listopada 2024 roku wynosi:

14400 PLN

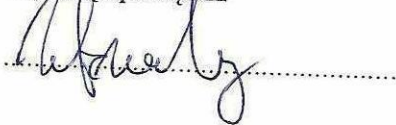
(słownie: czternaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2692,68 PLN

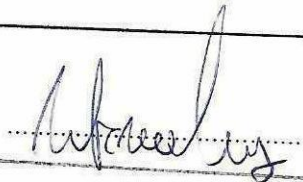
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził



pieczęć



Dnia 08.12.2024 r.

inż. Paweł Wyznakiewicz
rzecznik samochodowyRS 001065 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CQR PZM nr 180



IMG_2193



IMG_2194



IMG_2197



IMG_2196



IMG_2195



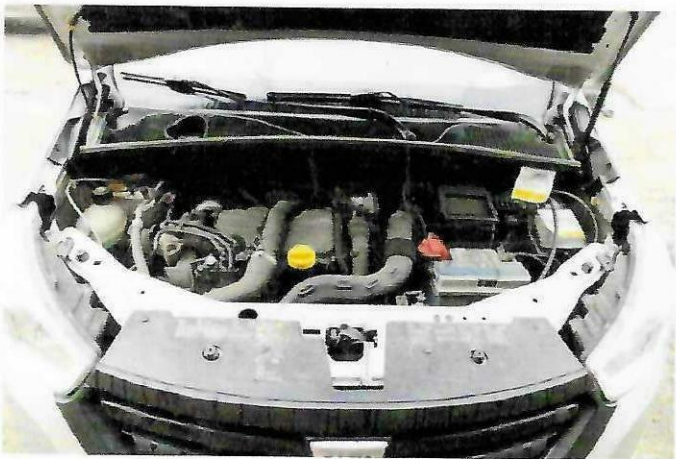
IMG_2200



IMG_2199



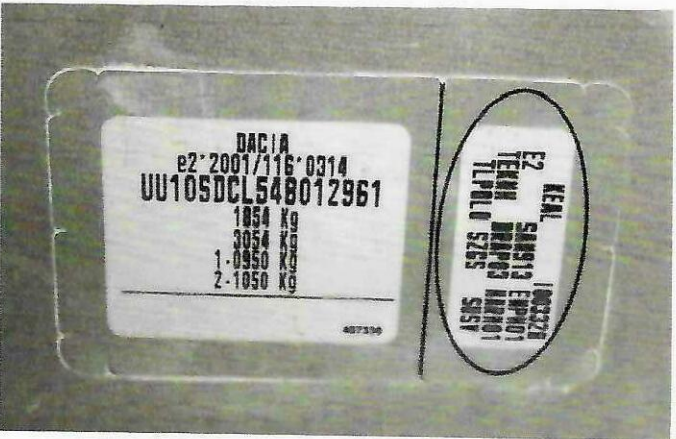
IMG_2198



IMG_2202



IMG_2205



IMG_2203



IMG_2208



IMG_2209



IMG_2210



IMG_2218



IMG_2221



IMG_2220



IMG_2219



IMG_2216



IMG_2211



IMG_2212



IMG_2213



IMG_2214



IMG_2223



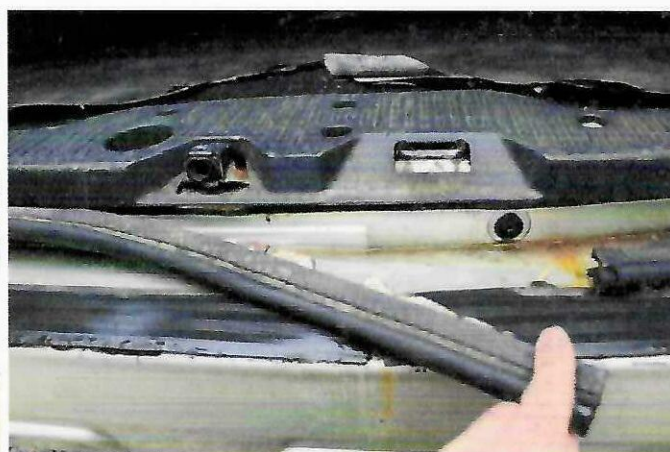
IMG_2234



IMG_2226



IMG_2227



IMG_2229



IMG_2230



IMG_2231



IMG_2232



IMG_2233

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 06/12/24WR

z dnia: 2024/12/08

Wykonawca opinii: inż. Paweł Wyznakiewicz

Zleceniodawca: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków

Właściciel: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2012

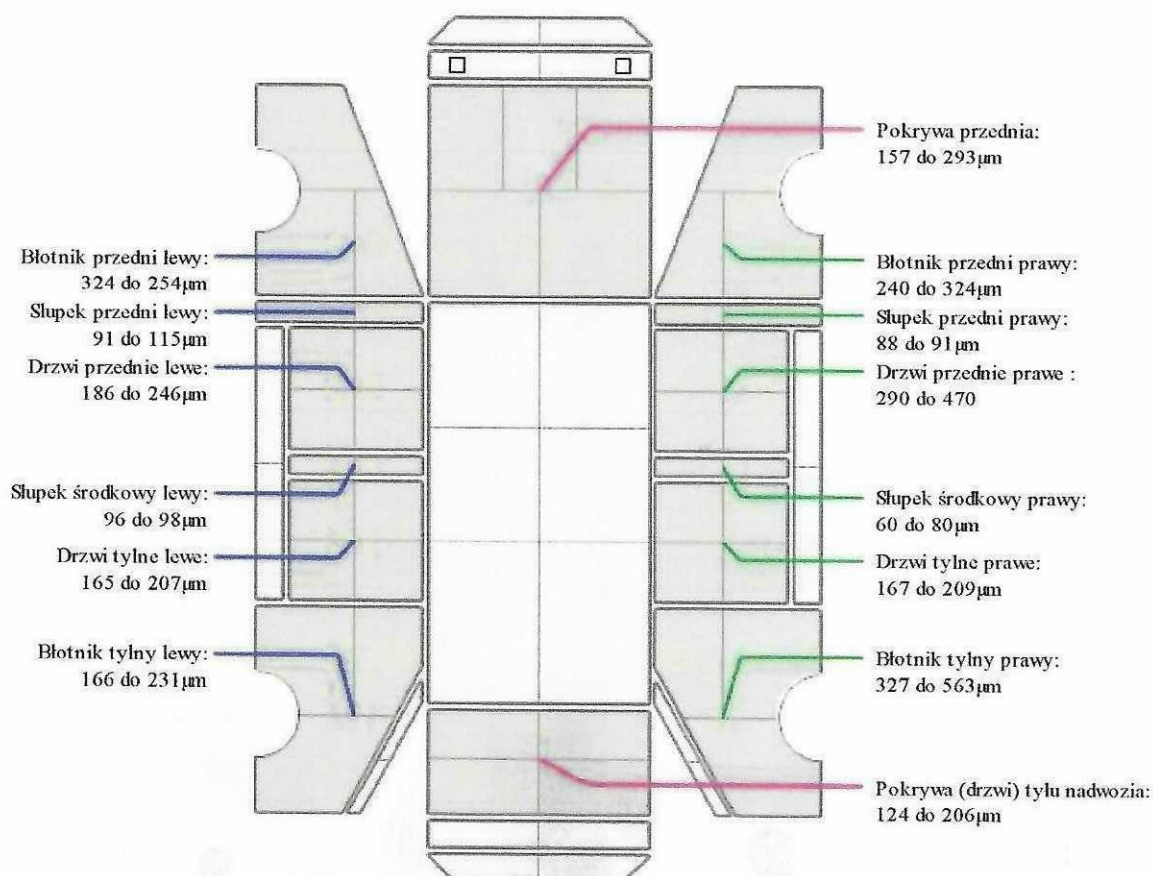
Model: Dokker 1.5 dCi MR'12 E5

Wersja: Laureate

Nr rejestracyjny: KR468US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 06/12/24WR

z dnia: 2024/12/08

Wykonawca opinii: inż. Paweł Wyznakiewicz

Zleceniodawca: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9, 31-033 Kraków

Właściciel: Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof. Dra Jana Sehna

Adres: ul. Westerplatte 9

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: DACIA

Rok produkcji: 2012

Model: Dokker 1.5 dCi MR`12 E5

Wersja: Laureate

Nr rejestracyjny: KR468US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 009-00296

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 54 200 PLN brutto na 08/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	24500	24500
2014	05	23000	23000
2013	05	21600	21600
2012	05	20300	20300

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (150 mies.) 20 300 PLN

Normatywny okres eksploatacji 150 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2012/01/02

Rzeczywisty okres eksploatacji 155 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 288 PLN po korekcie: 20 012 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.11-2013.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			1,21	0,48	117
2	Koło zapasowe	1,00			0,39	0,31	24
3	Lakier metalizowany	0,50			3,36	0,66	440
4	Pakiet MEDIA NAV	1,00			3,64	0,31	226
	Radioodtwarzacz						
	System nawigacji satelitarnej						
	Złącze "USB"						
	System Bluetooth						
	Złącze "AUX"						
	Sterowanie systemem audio i nawigacją przy kierownicy						
	Wyświetlacz 7" dotykowy						
5	Relingi dachowe	1,00			0,95	0,31	59
6	Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE	0,50			1,88	0,66	246

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 112 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 112 PLN po korekcie: 21 124 PLN

Przebieg normatywny	221 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	92 754 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 301 PLN po korekcie: 24 425 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	130,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	130,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	3 022,32 PLN
Robocizna	2 743,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	473,08 PLN
RAZEM	6 238,40 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 221
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 221
Konieczne naprawy pojazdu	-31,4	-7 673
KOREKTY RÓŻNE	- 10 115 PLN po korekcie:	14 310 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	223	52	5					Prawe:	223	52	5
Tylna					Lewe:	223	38	6					Prawe:	223	38	6

KOREKTA ZA OGUMIENIE	45 PLN po korekcie:	14 355 PLN
----------------------------	---------------------	------------

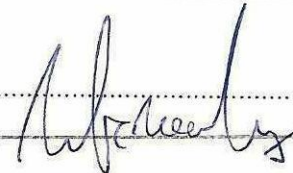
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	14 400 PLN
--	------------

Wycenę sporządził



pieczęć

Dnia 08.12.2024 r.


inż. Paweł Wyznakiewicz
rzeczoznawca samochodowyRS 001555 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Certyfikat CCR PZM nr 186

kosztorysy.online

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 06/12/24AU

SYGNATURA AKT : 06/12/24AU

DANE POJAZDU

MARKA : DACIA
TYP/MODEL : DOKKER / LAUREATE

NR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : KR468US / UU10SDCL548012961

K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T	PLN	6 238.40
VAT 23.00 %	PLN	1 434.83
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T	PLN	7 673.23

31 063 Kraków, 08.12.2024

SYSTEM AUDATEX

STRONA 1

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 06/12/24AU

08.12.2024

SYGNATURA 06/12/24AU

MARKA	DACIA	DOKKER	LAUREATE
NUMER VIN	UU10SDCL548012961	NR REJ. KR468US	KOD TYPU 52 02 03
WERSJA	OD POZĄTKU PROD.	SERIA OGRANICZONA	UKŁAD KLIMATYZACJI
WYPOSAŻENIE	WYPOSAŻENIE SAN913	CENTRALNE ZAMYKANIE	PODN SZYB ELE PRZ L
	LUSTERKO Z LAKTEROW	LUSTERKO Z NAST/OGRR	RADIO MEDIA NAWIGAC
	REFLEKTORY P-MGIELNE	WYCIER SZYBY TYLNEJ	WYPOSAŻENIE TKANINA
	FOT KIEROW REGUL WYS	SIEDZ PASAŻERA SKŁAD	SIEDZENIE T DZIEL
	NAPINACZ PASA	OSŁ POMIESZCZ BAGAZ	SYGNALIZACJA PASA
	GNIAZDO WTYCZK 12 V	PÓŁKA DACHU PRZ	PAS BEZP TRZYPUNKT
	PODGRZEWACZ WNĘTRZA	1461 CCM 66 KW	SKRZYNIA BIEGOW 5-B
	WSPOM KIER ELEKTR	KOLUMNA KIEROWN REG	PODUSZKA GAZ PASAŻER
	OPONA 185/65 R15..T	OBRECZE 6 J X 15	KOŁPAK KOŁA PEŁ 16"
	KOŁO ZAP STAŁ	KOD WYPOSAŻENIA E2	AIRBAG BOCZNY
	DRZWI ODS L OSZKŁONE	DRZWI ODS P OSZKŁONE	DRZWI SKRZ TYŁ OSZKŁ
	KOMBI	ZDERZAK W KOL NADW	

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA	10 JC=1 RBG	CENA/KL 1 =130.00	PLN/RBG
			CENA/KL 2 =130.00	PLN/RBG
			CENA/KL 3 =130.00	PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE	KL	JC	OPER.
KOD CZ			CENA
5213 KA ZDERZAK PRZ WYB/WBUD	1	6	78.00
BRAK NR WNEKA KOŁA PRZ P KPL WYMIANA	3	80	1040.00
3921 KA) IZOLACJA W SCTANY GRODZ WYB/WBUD	1	4	52.00
4732 VA BLACHA TYŁNA W WYMIANA	2	31	403.00
2005 KA) SKRZYNIA BIEGOW WYBUD/WBUDOW	2	47	611.00
BRAK NR ŁOZYSKO OPOROWE SPRZĘGLA WYB/WBUD	2	1	13.00
2003 VA SPRZĘGŁO WYBUDOW/WBUDOW	2	2	26.00
7231 VA) RAMA NOSNA PRZ WYBUDOW/WBUDOW	2	14	182.00

9353 VA PODLUZNIKA PRZ P KONSERW PRZESTRZ ZAMKŃ	2	2	26.00
--	---	---	-------

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

PAINT PRICES AS AT : 08.03.2024

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-METALLIC	JC
1112	WZM BOCZNE P P KPL	LAK. WIERZCHNIE ST 2	6
2741	BLACHA TYŁU WEW	LAK. WIERZCHNIE ST 2	5

MATERIAL LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	KOSZT.MAT.
1112	WZM BOCZNE P P KPL	LAK. WIERZCHNIE ST 2 195.76
2741	BLACHA TYŁU WEW	LAK. WIERZCHNIE ST 2 92.12

K A L K U L A C J A N A P R A W Y N R 06/12/24AU

08.12.2024

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

PAINT PRICES AS AT

: 08.03.2024

KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ	JC	OPER.
WSPÓŁCZYNNIK 130.00 PLN/RBG		CENA
CZAS LAKIEROWANIA	11	
PRZYGOTOWANIE METAL	13	
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :	24	312.00
KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO		CENA
LAKIEROWANIE WIERZCHNIE		287.88
STAŁA MATERIAŁOWA METAL		185.20

C Z E Ś C I Z A M I E N N E

CENNIK STAN

: 01.11.2024 / 11

KOD CZĘŚ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
1112	WZM BOCZNE P P KPL	64 10 024 32R	1569.81
2741	BLACHA TYŁU WEW	79 10 275 10R	705.68
8973	ZEST SPRZĘGŁA	30 20 583 24R	688.57
	SYSTEM AUDATEX		STRONA 3

KALKULACJA KOŃCOWA					PLN	PLN

ROBOCIZNA	BAZA CZASOWA	10 JC = 1 RBG				
RAZEM KL 1	10 JC X	130.00	PLN/RBG		130.00	
RAZEM KL 2	95 JC X	130.00	PLN/RBG		1 235.00	
RAZEM KL 3	80 JC X	130.00	PLN/RBG		1 040.00	
RAZEM ROBOCIZNA						2 405.00

KOSZTY DODATKOWE						
KONS. PROFILI ZAMKN						
TOTAL CL 2	2 JC X	130.00	PLN/RBG		26.00	
RAZEM KOSZTY DODATKOWE						26.00

LAKIEROWANIE						
KOSZTY ROBOCIZNY					312.00	
KOSZTY MATERIAŁU					473.08	
RAZEM LAKIEROWANIE						785.08

CZĘŚCI ZAMIENNE					2 963.06	
NORMALIA (2.0%)					59.26	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE						3 022.32

KOSZTY NAPRAWY BEZ VAT						6 238.40

VAT 23.00 %						1 434.83

KOSZTY NAPRAWY Z VAT						7 673.23


 inż. Paweł Wyzankiewicz
 RS 001553 Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
 Certyfikat CCR PZM nr 180

OBJAŚNIENIA:

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

LICENCJA 31032000

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZT AUTOMOTIVE GMBH

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

STRONA KONTROLNA NR 06/12/24AU

08.12.2024

SYGNATURA 06/12/24AU

MARKA	DACIA	DOKKER	LAUREATE
NUMER VIN	UU10SDCL548012961	NR REJ. KR468US	KOD TYPU 52 02 03

NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY : 310320 31032000 CLASSDIRECT REL 23.09
WERSJA NUMER 50.2309.01

DATA WYLICZENIA : 08.12.2024

KODY WERSJI WYPOSAŻENIA

- WERSJA Z NR NADWOZIA : A1 EA F1 F6 G1 G3 G6 G7 H7 I2 I8 J1 J6 J8 J9 KA
K1 K6 K7 K8 K9 M9 O2 P4 Q1 Q3 Q6 R2 S2 T5 T8 U3
V5 W3 W4 W8 X2 Y4 Z5

- WERSJA WYPOSAŻENIA : A1 EA F1 F6 G1 G3 G6 G7 H7 I2 I8 J1 J6 J8 J9 KA
K1 K6 K7 K8 K9 M9 O2 P4 Q1 Q3 Q6 R2 S2 T5 T8 U3
V5 W3 W4 W8 X2 Y4 Z5

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE

- RODZ.OPER/NR KODU/INFO : H 1112 LO

STAWKI GODZINOWE

- BAZA CZASOWA : 10 JC-1 RBG

- MECH-BŁACH. : 130.00 PLN/RBG 130.00 PLN/RBG
130.00 PLN/RBG

- LAKIEROWANIE - AZT : 130.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF

- KODY AKTYWNE : 28 2.00 / 51 100.00

CZĘŚCI ZAM.

- DATA CEN CZĘŚCI ZAM. : 01.11.2024

- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA: 01.11.2024

LAKIEROWANIE

PAINT PRICE DATE : 08.03.2024

- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI : LE 1112 / LE 2741

ILOŚĆ POZYCJI

- UJĘTYCH : 4

- MUTACJI :

PODSUMOWANIE KALKULACJI

ROBOC: 2 405.00 DODAT: 26.00 LAK : 785.08 CZĘŚ: 3 022.32

NAPR: 6 238.40 VAT : 1 434.83 NAPR: 7 673.23

DANE SZCZEGÓŁOWE

E 8973 E 1112 H 1112 E 2741

SYSTEM AUDATEX