

[Redacted]
Od: [Redacted]
Wysłano: poniedziałek, 19 stycznia 2026 17:09
Do: kancelaria; sekretariat.bon@mrpips.gov.pl; sekretariat.bon@mrips.gov.pl; info
Temat: Petycja numer: 138/138/I/2026 ws. ulg dla osób o ograniczonej mobilności

Uwaga!

Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
=====linia anonimizacji=====

Szanowni Państwo:

- Ministerstwo Infrastruktury
- Ministerstwo Rodziny
- Przewoźnicy / Operatorzy / Organizatorzy

Petycja

w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam postulat / postulaty w interesie publicznym w celu poprawienia lub udoskonalenia systemu prawnego:

1. Postuluje o wprowadzenie ulgi 50% dla osób o ograniczonej mobilności poruszania tj:

- 1) osoby z stopniem niepełnosprawności w stopniu: znacznym, umiarkowanym, lekkim o symbolu 05-R narządu ruchu lub 10-N choroby neurologiczne wpływające na poruszanie lub 12-C całościowe zaburzenia rozwojowe wpływające na poruszanie lub 04-0 choroby narządu wzroku wpływające na poruszanie;
- 2) kobiety w ciąży;
- 3) osoby starsze pod warunkiem ograniczonej zdolności lub możliwości poruszania.

Nie budzi wątpliwości, że transport jest deficytowy zwłaszcza publiczny. Jednak w ekonomii jest pojęcia im mniejsza cena tym większy popyt tzw. prawo pobytu. Bez wątpienia bilety normalne winny być dla osób zdrowych lub nieuprzedmiotowionych chociaż nie można nikogo dyskryminować ale uważam, że osoby niepełnosprawne bez względu na stopień winni mieć ulgę w transporcie zbiorowym (komunikacji użyteczności publicznej).

¹ - Korespondencja tylko i wyłącznie elektroniczna.

² - Nie wyrażam zgody na ujawnienie i publikację danych.

z [Redacted]
Z poważaniem: [Redacted]



Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

Warszawa, /elektroniczny znacznik czasu/
BON-XIII.055.1.2026

ZAWIADOMIENIE

O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Zgodnie z art.13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870), w związku z petycją w sprawie wprowadzenia ulgi 50% dla osób o ograniczonej mobilności poruszania, uprzejmie informuję:

Przedstawiony w petycji postulat wprowadzenia ulgi w wysokości 50% w komunikacji publicznej dla określonych grup osób, w szczególności dla osób z niepełnosprawnościami wpływającymi na zdolność poruszania się, kobiet w ciąży oraz osób starszych o ograniczonej mobilności, stanowi istotny głos w dyskusji dotyczącej poprawy dostępności usług publicznych oraz wyrównywania szans osób ze szczególnymi potrzebami. Zwrócenie uwagi na trudności w przemieszczaniu się, jakie napotykają wskazane w petycji grupy społeczne, należy uznać za zasadne i ważne z punktu widzenia prowadzenia polityki społecznej państwa.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380) z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego mogą korzystać osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, a także opiekunowie tych osób. Obowiązujące regulacje nie przewidują przykładowo uprawnień w zakresie korzystania z ulg dla osób z niepełnosprawnością słuchu, jeżeli nie posiadają one orzeczenia o niezdolności do samodzielnej egzystencji.

Rozważając ewentualne zmiany w ww. katalogu ulg konieczne jest odniesienie się do konstytucyjnej zasady równości wobec prawa, wyrażonej w przepisie art. 32 Konstytucji. Zasada ta wymaga jednakowego traktowania osób znajdujących się w porównywalnej sytuacji. W tym kontekście, nadanie szczególnych uprawnień – prawa do ulg w transporcie publicznym – jednej grupie osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności tj. osobom głuchym, natomiast pozostawienie poza zakresem tej regulacji pozostałych grup np. z niepełnosprawnością ruchową czy schorzeniami przewlekłymi, mogłoby narazić na zarzut nierównego traktowania osób w obrębie tego samego stopnia niepełnosprawności. Takie działanie naruszałoby spójność systemu i budziło uzasadnione poczucie niesprawiedliwości u innych osób z niepełnosprawnościami.

Zauważyć również należy, że ewentualne rozszerzenie katalogu uprawnień do ulg o kolejną grupę osób wiązałoby się z koniecznością rekompensowania przewoźnikom utraconych przychodów z tytułu stosowania ulgowych taryf, i generowałoby dodatkowe wydatki budżetu państwa. Trzeba też brać pod uwagę, że podobne oczekiwania mogłyby zgłosić inne grupy osób z niepełnosprawnościami, co jeszcze zwiększyłoby ogólny koszt systemu ulg.

Jednocześnie należy wskazać, że w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej rozpoczęły się prace nad realizacją projektu w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego (FERS) pn. „Przebudowa modelu orzekania o niepełnosprawności”. Projekt ten zakłada przeprowadzenie pogłębionej analizy obecnego systemu orzekania o niepełnosprawności, istniejących form wsparcia dla osób z niepełnosprawnościami oraz funkcjonującej infrastruktury orzecznictwa.

Celem realizowanego projektu jest opracowanie kompleksowego, spójnego i bardziej przejrzystego modelu systemu orzekania o niepełnosprawności, który w większym stopniu będzie odpowiadał na indywidualne potrzeby osób z niepełnosprawnościami. Jednym z istotnych elementów tych prac będzie również analiza obecnie funkcjonujących instrumentów wsparcia oraz ich skuteczności w odniesieniu do realnych potrzeb osób wymagających szczególnego wsparcia w życiu codziennym, w tym w zakresie mobilności oraz dostępu do usług publicznych.

Zmodyfikowany model orzekania o niepełnosprawności planowany do wypracowania w ramach projektu będzie oparty na Międzynarodowej Klasyfikacji Funkcjonowania, Niepełnosprawności i Zdrowia (ICF), a także będzie zgodny z postanowieniami Konwencji ONZ o prawach osób niepełnosprawnych. Zakłada się, że nowe rozwiązania pozwolą na bardziej indywidualne podejście do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, uwzględniając nie tylko sam fakt występowania schorzenia, lecz przede wszystkim rzeczywiste ograniczenia funkcjonalne w codziennym funkcjonowaniu.

W ramach projektu zostanie przeprowadzony szeroki przegląd oraz analiza funkcjonujących obecnie rozwiązań systemowych odnoszących się do systemu orzecznictwa o niepełnosprawności i stopniu niepełnosprawności, w tym również systemów rentowych oraz orzecznictwa funkcjonującego dla celów edukacyjnych. Analiza ta ma na celu zidentyfikowanie istniejących rozbieżności oraz rozproszenia obecnych form wsparcia, a następnie wypracowanie bardziej spójnego i przejrzystego systemu świadczeń.

Jednym z istotnych kierunków planowanych zmian jest również dążenie do uporządkowania oraz ujednolicenia systemu świadczeń i instrumentów wsparcia dla osób z niepełnosprawnościami. W tym kontekście postulaty zawarte w petycji, dotyczące wprowadzenia określonych form ulg dla osób o ograniczonej mobilności, wpisują się w szerszą potrzebę analizy oraz oceny funkcjonujących rozwiązań w zakresie wsparcia mobilności oraz kompensowania zwiększonych kosztów życia wynikających z niepełnosprawności lub innych ograniczeń funkcjonalnych.

Projekt „Przebudowa modelu orzekania o niepełnosprawności” przewiduje także wypracowanie nowych narzędzi oraz mechanizmów służących indywidualizacji wsparcia dla osób z niepełnosprawnościami. Opracowanie tych narzędzi będzie obejmować obszary funkcjonowania, dla których obecnie nie istnieją odpowiednie instrumenty oceny lub w których istniejące narzędzia nie odzwierciedlają w pełni rzeczywistych ograniczeń i potrzeb danej osoby. W wyniku realizacji projektu opracowane zostaną również nowe kryteria ustalania niepełnosprawności oraz kryteria kwalifikacji do poszczególnych świadczeń i instrumentów wsparcia.

W kontekście przedmiotowej petycji warto też wskazać na przegląd wydatków w zakresie wsparcia osób z niepełnosprawnościami i ich rodzin oraz przegląd wydatków w zakresie opieki długoterminowej z udziałem właściwych resortów. Przeglądy te przyczynią się do szerszej

analizy świadczeń dla poszczególnych grup osób z niepełnosprawnościami oraz ich opiekunów, jak też wyciągnięcie wniosków odnośnie możliwości wprowadzenia ew. zmian systemowych.

Pouczenie:

Zgodnie z art.13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

Maja Nowak

Pełnomocnik Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych

Sekretarz Stanu

/-kwalifikowany podpis elektroniczny-/