



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.420.8.2025.AM.12

Kraków, 21 kwietnia 2026 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84 ust. 1, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm. – cyt. dalej jako „UOOŚ”), § 3 ust. 1 pkt 60 oraz zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 7, pkt 31, pkt 60 i pkt 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 – cyt. dalej jako „k.p.a.”),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 15.04.2025 r., znak: IRRK3/6/6.2234.1.2025.IRE-03535-I.1, uzupełnionego przy piśmie z dnia 16.04.2025 r. (data wpływu 17.04.2025 r.) znak: IRRK3/6/6.2234.1.2025.IRE-03535-I.1 oraz przy piśmie z dnia 16.05.2025 r. znak: IRRK3/6/6.2234.1.2025.IRE-03535-I.2, złożonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działającą przez pełnomocników w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Usprawnienia połączenia Kraków - Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy linią 108 a linią 110**”,

orzekam co następuje

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Usprawnienia połączenia Kraków - Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy linią 108 a linią 110”.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 - 1) Prace budowlane, w tym transport materiałów budowlanych należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6:00 – 22:00), za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych.
 - 2) Prace związane z realizacją zamierzenia prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym, w skład, którego wchodzić będzie m.in. botanik, herpetolog, ornitolog, ichtiolog. Rolą nadzoru powinno być m.in. zabezpieczenie i ochrona siedlisk i stanowisk roślin chronionych, miejsc lęgowych ptaków, miejsc rozrodu płazów, kontrola wpływu prac realizacyjnych na gatunki roślin chronionych, siedliska przyrodnicze, chronione gatunki zwierząt, przenoszenie płazów, czuwanie nad właściwym przebiegiem prowadzonych prac, w tym nadzór nad pracami związanymi z usuwaniem drzew, wykrywanie zagrożeń dla przyrody ujawniających się w toku prac i znajdowanie rozwiązań minimalizujących negatywne oddziaływanie prowadzonych prac, występowanie w wymagającej tego sytuacji o uzyskanie decyzji na odstępstwa od zakazów z zakresu ochrony gatunkowej.

- 3) Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu inwestycji i jego bezpośredniego sąsiedztwa, celem wyznaczenia i odpowiedniego zabezpieczenia ewentualnych miejsc cennych przyrodniczo.
- 4) Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym (ornitolog) – dotyczy to sytuacji wyjątkowych, dla pojedynczych drzew i krzewów
Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac związanych z wycinką (nie później niż 3 dni) należy dokonać przez nadzór przyrodniczy przeglądu przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów pod kątem występowania gatunków chronionych. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać do czasu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
- 5) W ramach działań kompensujących wycinkę drzew i krzewów należy:
 - a) nasadzić 50 sztuk drzew. Nasadzenia należy wykonać z gatunków rodzimych, nieinwazyjnych, charakterystycznych dla miejscowych warunków siedliskowych przy wykorzystaniu dość dużych sadzonek (o wysokości ok. 2 m) oraz o znacznej bryle korzeniowej zwiększającej szansę na udatność nasadzeń. Pielęgnacja nasadzeń w okresie gwarancyjnym powinna być prowadzona przez okres 3 lat od ich odbioru.
 - b) wśród mieszkańców powiatu gorlickiego należy przeprowadzić akcję rozdania 150 kilkuletnich sadzonek drzew z gatunków rodzimych, miododajnych oraz/lub owocowych. Powyższe należy upublicznić oraz przeprowadzić w okresie wiosennym, a sprawozdanie przekazać do RDOŚ w Krakowie.
- 6) Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych,
 - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
- 7) Przed przystąpieniem do wykonywania prac teren budowy należy przeszukać w aspekcie występowania gatunków inwazyjnych roślin, o których mowa w załączniku nr 1 i nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2022 r. w sprawie listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Unii i listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Polski, działań zaradczych oraz środków mających na celu przywrócenie naturalnego stanu ekosystemów (Dz.U. z 2022 r. poz. 2649 - cyt. dalej jako „rozporządzenie w sprawie listy inwazyjnych gatunków obcych”).
- 8) W trakcie prac należy unikać tworzenia się tymczasowych zastoisk wodnych, które mogłyby stanowić potencjalne siedlisko dla płazów i innych organizmów i w ten sposób działałyby jako pułapki na placu budowy, stanowiąc dla tych zwierząt zagrożenie podczas robót, a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować po wcześniej kontroli przeprowadzonej przez nadzór przyrodniczy.
- 9) Jeśli na omawianym terenie stwierdzone zostaną sezonowe migracje płazów związane z okresem rozrodczym oraz dyspersją młodych osobników, teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone – w tym celu należy ustawić specjalne wygradzenia np. z siatki o drobnej średnicy oczek (0,5 cm na 0,5 cm), z geowłókniny, z płyty z tworzyw sztucznych, o wysokości min. 40 cm nad poziom gruntu, osadzone w gruncie na głębokość min. 10 cm, w górnej części

- odgięte na zewnątrz linii ogrodzenia (pod kątem 45-90°) tworząc daszek o długości 10 cm, a stwierdzone osobniki przenieść pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce poza teren inwestycji (o podobnych warunkach siedliskowych, na tyle oddalone od terenu inwestycji, aby zwierzęta nie mogły powrócić na ten teren do czasu zakończenia prac).
- 10) Prace na ciekach związane z remontem istniejących oraz rozbiórką i budową nowych obiektów inżynierskich, a także ewentualnych umocnień w ich obrębie, należy prowadzić w miarę możliwości ze stanowisk brzegowych, z zastosowaniem zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem odpadami i przedostawaniem się substancji chemicznych do wód np. poprzez zastosowanie plandek, siatek o oczkach nieprzepuszczających odpadów, szczelnych szalunków itp. Planowana inwestycja przecina potok Machówka, potok Moszczanka oraz potok Strzeszynianka, a także przebiega w bliskiej odległości rzeki Ropa.
 - 11) Obowiązuje zakaz przechowywania materiałów budowlanych bezpośrednio na brzegu rzeki, szczególnie tych, które mogą spłynąć lub w inny sposób dostać się do wody i ją zanieczyścić.
 - 12) Prace mogące powodować czasowe mętnienie wody powinny być wykonywane poza okresami rozrodu i inkubacji ikry gatunków ryb występujących w danym cieku. Biorąc pod uwagę biologię gatunków ryb występujących w rzece Ropa, a tym samym w jej dopływach, najlepszymi miesiącami na prowadzenie prac w ciekach są miesiące sierpień – wrzesień.
 - 13) Bezwzględnie należy unikać dłuższego niż kilka godzin dziennie i kilka dni w tygodniu zmętnienia wód. Prace należy prowadzić z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmętnieniami wód tj. do 5 godzin dziennie i 4 dni w tygodniu.
 - 14) Prace w obrębie cieków należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych. W trakcie prowadzenia prac zagwarantować ciągłość przepływu nienaruszalnego, zapewniającego utrzymanie niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów wodnych warunków środowiska (tj. odpowiednią głębokość i prędkość wody).
 - 15) Umocnienie dna cieku Machówka należy odtworzyć pod istniejącym mostem w km 1+559 (km proj. 1,554) linii kolejowej 110 na odcinku o dł. ok. 8,5 m, tj. od sąsiedniego przepustu pod drogą kołową do styku z częścią obiektu pozostawioną w stanie istniejącym.
 - 16) Wykonywane prace w ciekach nie mogą powodować zawężania koryta, ani koncentracji nurtu cieku.
 - 17) Na czynności podlegające zakazom w stosunku do dziko występujących roślin, grzybów oraz gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową należy uzyskać stosowne zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
 - 18) Przekroczenie potoków Moszczanka i Strzeszynianka okablowaniem (stanowiącym infrastrukturę sterowania ruchem kolejowym, dalej srk) należy przeprowadzić metodą przewiertu sterowanego w rurach ochronnych na głębokości minimum 1,5 m pod dnami tych cieków, z komorami startowymi i wyjściowymi oddalonymi ok. 10 - 15 m od skarp brzegowych.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działająca przez pełnomocników, wystąpiła z wnioskiem znak: IRRK3/6/6.2234.1.2025.IRE-03535-I.1 z dnia 15.04.2025 r., uzupełnionym przy piśmie z dnia 16.04.2025 r. (data wpływu 17.04.2025 r.) znak: IRRK3/6/6.2234.1.2025.IRE-03535-I.1 oraz przy piśmie z dnia 16.05.2025 r. znak: IRRK3/6/6.2234.1.2025.IRE-03535-I.2 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Usprawnienia połączenia Kraków - Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy linią 108 a linią 110”.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 oraz zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 7, pkt 31, pkt 60, pkt 71 rozporządzenia Rady

Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).

Stosownie do zapisów art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t UOOS regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć polegających na realizacji linii kolejowej.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 UOOS realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 16.04.2025 r. (data wpływu 17.04.2025 r.) znak: IRRK3/6/6.2234.1.2025.IRE-03535-I.1 Wnioskodawca uzupełnił wniosek z dnia 15.04.2025 r. o dokumentację w formie pisemnej oraz elektronicznej (płyty DVD).

W toku prowadzonego postępowania Wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia wniosku przy piśmie z dnia 13.05.2025 r. znak: OO.420.8.2025.AM.1. Stosowne uzupełnienie zostało przedłożone Regionalnemu Dyrektorowi w Krakowie przy piśmie z dnia 16.05.2025 r. znak: IRRK3/6/6.2234.1.2025.IRE-03535-I.2.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 UOOS zastosowano art. 49 k.p.a., w myśl którego do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Ponadto zgodnie z art. 74 ust. 3aa UOOS, w związku z tym, że teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się na obszarze Miasta Gorlice oraz Gminy Gorlice, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie powiadamiał Burmistrza Miasta Gorlice oraz Wójta Gminy Gorlice o pismach i innych czynnościach wydanych lub podjętych w niniejszym postępowaniu. Regionalny Dyrektor powiadamiał również Burmistrza Biecza, z uwagi na to, że teren realizacji inwestycji przebiega wzdłuż granic Gminy Gorlice i Gminy Biecz, natomiast teren Gminy Biecz znajduje się w obszarze oddziaływania inwestycji.

Obwieszczeniem z dnia 22.05.2025 r. znak: OO.420.8.2025.AM.2 skutecznie zawiadomiono strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

Planowana inwestycja wpisuje się w katalog inwestycji strategicznych, wymienionych w art. 59 ust. 4 pkt 2 UOOS, „... linii kolejowej, linii tramwajowej i metra realizowanych na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697 i 731)”, dla których organ właściwy od wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie poprzedza analizy zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Pismem z dnia 18.06.2025 r. znak: OO.420.8.2025.AM.4, Regionalny Dyrektor wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia/wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Odpowiedź na powyższe została przekazana przy piśmie z dnia 28.11.2025 r. (data wpływu 01.12.2025 r.) znak: IRRK3/2/9.2234.1.2025.IRE-03535-I.1.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 UOOS organ właściwy do wydania decyzji stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii Państwowego Inspektora Sanitarnego i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Pismem z dnia 20.01.2026 r. znak: OO.420.8.2025.AM.6 oraz z dnia 20.01.2026 r. znak: OO.420.8.2025.AM.7, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorlicach o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu.

Zawiadomieniem z dnia 28.01.2026 r. NS.144.30.2026 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorlicach przekazał ww. wniosek zgodnie z właściwością rzeczową – Małopolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię z dnia 03.02.2026 r. (data wpływu 06.02.2026 r.) znak: R.RZS.4130.3.2026.MS, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu oraz określił następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Umocnienie dna cieku Machówka zostanie odtworzone pod istniejącym mostem w km 1+559 linii kolejowej (dalej LK) 110 na odcinku o dł. ok. 8,5 m, tj. od sąsiedniego przepustu pod drogą kołową do styku z częścią obiektu pozostawioną w stanie istniejącym.
2. Prace w korycie cieku Machówka prowadzone będą w miarę możliwości w okresie niskich stanów wód, przy zabezpieczeniu koryta cieku (np. siatką) przed przedostawaniem się do wód elementów z przebudowywanego mostu (np. gruzu), z zapewnieniem swobodnego przepływu wód na każdym etapie prac.
3. Przekroczenie potoków Moszczanka i Strzeszynianka okablowaniem (stanowiącym infrastrukturę sterowania ruchem kolejowym, dalej srk) zostanie przeprowadzone metodą przewiertu sterowanego w rurach ochronnych na głębokości minimum 1,5 m pod dnami tych cieków, z komorami startowymi i wyjściowymi oddalonymi ok. 10 - 15 m od skarp brzegowych.
4. Wszystkie prace nad i pod korytami cieków prowadzone będą pod nadzorem ichtiologicznym.

Warunki określone przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zostały uwzględnione w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wydał opinię z dnia 13.02.2026 r. znak: NS.9022.7.4.2026 w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. pismem z dnia 23.02.2026 r. znak: OO.420.8.2025.AM.10 poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia stron.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 UOOS w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiera informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1, które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. W związku z tym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę poniższe kryteria.

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane zamierzenie inwestycyjne polega na budowie łącznicy pomiędzy linią kolejową 108, a linią kolejową 110 oraz rewitalizacji linii kolejowych 108 oraz 110. Przedsięwzięcie obejmuje linię nr 108 ok. km ok. 18,139 do km ok. 22,808 wraz ze stacją Gorlice Zagórzany oraz linię nr 110 w km od ok. 0,000 do ok. 4,358 (km st. istn. od km 0,128 do km 4,366) Nowa łącznica zlokalizowana będzie pomiędzy linią kolejową nr 108 (włączenie ok. km 19,636), a linią nr 110 (włączenie ok. km 0,616). Podczas realizacji projektu usprawnienia połączenia Kraków – Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budowy łącznicy pomiędzy linią 108, a linią 110 przewiduje się przywrócenie i optymalizację parametrów konstrukcyjnych. Pracami budowlanymi w zakresie torowym został objęty odcinek od km ok. 19,492 do km ok. 21,091. Na pozostałym odcinku realizowane będą prace w zakresie m.in sieci trakcyjnej, telekomunikacyjnie oraz sterowania ruchem kolejowym.

*Dla stanu projektowanego wszelkie kilometraże obiektów są odniesione do nowego km linii.

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie polegające na budowie łącznicy i rewitalizacja linii kolejowej nr 110 oraz 108 obejmuje swoim zakresem istniejące odcinki połączenia kolejowego Kraków – Jasło, wraz z nowym terenem, który będzie przeznaczony pod łącznicę. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w gminach:

- gmina Gorlice, powiat gorlicki, województwo małopolskie,
- miasto Gorlice, powiat gorlicki, województwo małopolskie.

Linia kolejowa nr 110 km ok. 0,000 do ok. 4,358 (km st. istn. od km 0,128 do km. 4,366) zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego w powiecie gorlickim, na terenach gminy m. Gorlice. Linia nr 110 jest linią normalnotorową, jednotorową, zelektryfikowaną, znaczenia miejscowego.

Linia kolejowa nr 108 od km ok. 18,139 do km ok. 22,808 zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego w powiecie gorlickim, na terenie gminy Gorlice i m. Gorlice. Pracami budowlanymi w zakresie torowym został objęty odcinek od km ok. 19,492 do km ok. 21,091, na pozostałym odcinku będą realizowane prace w zakresie m.in. sieci trakcyjnej, telekomunikacyjnej oraz sterowania ruchem kolejowym. Odcinek ten jest zlokalizowany w województwie małopolskim powiecie gorlickim w gminie Gorlice oraz Mieście Gorlice. Linia kolejowa nr 108 jest linią normalnotorową, jednotorową, zelektryfikowaną, jest linią pierwszorzędną na odcinku objętym inwestycją.

Nowobudowana łącznica o długości ok. 372 m pomiędzy linią kolejową nr 108, a linią 110 jest zlokalizowana na terenie województwa małopolskiego w powiecie gorlickim, na terenie gminy Gorlice i m. Gorlice. Nowa łącznica będzie zlokalizowana pomiędzy linią kolejową nr 108 (włączenie około km 19,636), a linią nr 110 (włączenie ok. km 0,616), będzie to linia normalnotorowa, jednotorowa, zelektryfikowana. Budowa nowej łącznicy pozwoli na usprawnienie przejazdów kolejowych. W ramach budowy nowej łącznicy wraz z infrastrukturą towarzyszącą zaprojektowano również budowę sieci, urządzeń i systemów telekomunikacyjnych zapewniających sprawne i bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego oraz spełnienie wymogów dla wprowadzenia pełnej interoperacyjności w transporcie szynowym zgodnie z Dyrektywami Europejskimi w sprawie transportu transeuropejskiego obejmujących wszystkie systemy transportu kolejowego.

Realizacja inwestycji przewiduje przywrócenie i optymalizację parametrów konstrukcyjnych. Zaplanowane zostały przebudowy stacji Gorlice Zagórzany w km 20+410 LK 108, stacji Gorlice Glinik w km 2+921 LK 110 oraz stacji Gorlice w km 4+209 LK 110.

Dla łącznicy prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich i towarowych wyniesie 50 km/h. Przewiduje się, że w związku z realizacją inwestycji maksymalna prędkość dla linii 108 dla pociągów pasażerskich i towarowych będzie wynosić 80 km/h, natomiast dla linii 110 maksymalna prędkość pociągów pasażerskich będzie wynosić 80 km/h, a maksymalna prędkość pociągów towarowych będzie wynosić 60 km/h.

W zakres planowanego zamierzenia wchodzi m.in. remonty istniejących obiektów inżynierskich, przebudowa, rozbiórka i budowa nowych obiektów inżynierskich, likwidacja kładki dla pieszych w st. Gorlice Zagórzany, budowa elektrycznych napędów zwrotnicowych na nowo zabudowanych rozjazdach, budowa urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na nowym przejeździe, przewieszenie istniejącej sieci trakcyjnej na odcinku Szlak Wola Łużańska – Gorlice Zagórzany na nowe konstrukcje, zabudowa nowej sieci na torach głównych i torach pozostałych, przebudowa istniejących linii kablowych teletechnicznych oraz poprowadzenie nowych tras teletechnicznych.

W obrębie potoku Machówka, nad którym w km 1,559 (km proj. 1,554) w ciągu linii kolejowej nr 110 zaplanowano przebudowę istniejącego obiektu inżynierskiego – mostu kolejowego, obejmującą przebudowę ustroju nośnego pod jednym z dwóch torów od strony dolnej wody bez zmian charakterystycznych parametrów obiektu (światła) oraz odtworzenie umocnienia dna cieku na odcinku ok. 8,5 m z betonowych płyt ażurowych z wyjściem na skarpy na wysokość wody 10%.

Obszar inwestycji obejmuje tereny kolejowe, tereny komunikacji, tereny usługowe, tereny mieszkaniowe (głównie zabudowę jednorodziną), tereny składowania i magazynowania, tereny działalności produkcyjnej o wysokiej i niskiej intensywności, tereny wód śródlądowych płynących, tereny rolne, tereny ogrodów pracowniczych. W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny przemysłowe „Rafineria Nafty Glimar S.A.” oraz tereny

przemysłowe z halami produkcyjnymi, magazynami, drogami, placami magazynowymi, infrastrukturą energetyczną oraz zielenią urządzoną.

W ramach inwestycji rozbiórcze podlegać będą dwie nastawnie na Stacji Gorlice Zagórzany nastawnia „Zg1” o powierzchni ok. 23,5 m² w km ok. 20+008 LK 108 oraz nastawnia „Zg2” o powierzchni ok. 30 m² w km ok. 20+929 LK 108 zlokalizowana między torem 2 i 4. Planuje się również rozbiórkę budynku niemieszkalnego zlokalizowanego na stacji Gorlice o powierzchni ok. 57 m² w km ok. 4+127 LK110. Wstępnie planuje się rozbiórkę jednej wiaty (budynek gospodarczy) o powierzchni ok. 19 m² w km ok. 0+192 nowoprojektowanej łącznicy, który zlokalizowany jest w osi toru oraz altany o powierzchni ok. 18,5 m² w km 19+783 linii kolejowej nr 108, kolidującej z nowoprojektowaną skarpą.

W obszarze planowanej linii kolejowej występuje infrastruktura elektroenergetyczna nn i SN należąca do Tauron Dystrybucja S.A. oraz PGE Energetyka Kolejowa, dodatkowo występują kolizje teletechniczne, kolizje z sieciami wodociągowymi, kanalizacji sanitarnej oraz z sieciami gazowymi.

Ponadto, w ramach prac na istniejących liniach LK 108 oraz LK 110 przewidziano rozbiórki, budowy, przebudowy, remonty i likwidację obiektów inżynierskich.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Oddziaływania rozpatrywano w kontekście kumulacji projektowanej łącznicy z obiektami już istniejącymi oraz obiektami/infrastrukturą przewidzianą dopiero do realizacji. W zakresie istniejącej infrastruktury analizie poddano zakłady przemysłowe/fabryki zlokalizowane w gminie Gorlice oraz ulice znajdujące się wokół planowanej łącznicy.

Z dokumentacji wynika, że w pobliżu planowanej inwestycji planowane są do realizacji przedsięwzięcia, w tym: doposażenie instalacji do przetwarzania odpadów na terenie Zakładu Zagospodarowania Odpadów w Gorlicach; instalacja innowacyjno-wdrożeniowa do przetwarzania olejów odpadowych i płynów technicznych na terenie byłej Rafinerii GLIMAR w Gorlicach; budowa hali produkcyjno-magazynowej oraz stanowiska do tankowania pojazdów przy ul. Przemysłowej w Gorlicach; instalacja do produkcji AdBlue na terenie byłej Rafinerii GLIMAR w Gorlicach; instalacja badawczo-wdrożeniowa do testów technologicznych przetwarzania odpadów na nawozy i środki poprawiające właściwości gleb; rozbudowa instalacji do podsuszania paliwa alternatywnego przy ul. Przemysłowej 21 w Gorlicach; prowadzenie odzysku odpadów metali w Odlewni AMET s.c.; punkt zbierania złomu przy ul. Bieleckiej w Gorlicach; wydobywanie kruszywa naturalnego ze złoża Gorlice-Zagórzany metodą odkrywkową w Gorlicach; rozbudowa i przebudowa Zakładu Zagospodarowania Odpadów w Gorlicach wraz ze zwiększeniem jego wydajności; budowa hali linii produkcyjnej włókna szklanego wraz z przyległym magazynem i budynkiem socjalnobiurowym oraz budowa przyległego zagospodarowania terenu i towarzyszącej infrastruktury, w tym budowa instalacji elektrycznych i wodnokanalizacyjnych wraz ze zbiornikiem retencyjnym wód deszczowych z lokalizacją przy ul. Bieleckiej w m. Gorlice; rozszerzenie działalności zbierania i przetwarzania odpadów poprzez zwiększenie maksymalnej rocznej ilości odpadów zbieranych przy ul. Chopina w Gorlicach; rozbudowa, przebudowa i remont stadionu im. Maksymiliana Kumorkiewicza w Gorlicach; doposażenie linii do przetwarzania odpadów wielkogabarytowych w hali nr 2 w nawie III na terenie Zakładu Zagospodarowania Odpadów w Gorlicach; budowa stanowiska do tankowania pojazdów przy ul. Chopina w Gorlicach. Decyzje środowiskowe dla ww. inwestycji wydawane były w latach 2022-2024. W latach 2023-2024 nie zostały wydane decyzje dotyczące dróg i kolei.

W wyniku realizacji wskazanych inwestycji może dojść do chwilowych, krótkotrwałych oddziaływań skumulowanych, powstających na etapie budowy. Należy jednak zauważyć, że hałas pochodzący z linii kolejowych oraz hałas od pozostałych obiektów i działalności (w tym

zakładów przemysłowych) charakteryzuje się innymi wartościami dopuszczalnych poziomów hałasu, a także innymi przedziałami czasu odniesienia dla wyznaczenia tych wskaźników. Dla źródeł hałasu przemysłowego oraz źródeł hałasu liniowego zastosowania mają także różne metodyki obliczeniowe i pomiarowe. Mając powyższe na uwadze, nie ma uzasadnienia do szczegółowego rozpatrywania ewentualnego skumulowania się oddziaływań od źródeł hałasu w charakterze przemysłowym oraz od źródła stanowiącego analizowaną inwestycję tj. budowę nowej łącznicy pomiędzy liniami kolejowymi 108 i 110 wraz z rewitalizacją linii kolejowych 110 oraz 108. Nie przewiduje się możliwości występowania oddziaływania skumulowanego w zakresie, który mógłby mieć wpływ na występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Niemniej, potencjalne kumulowanie się oddziaływań z przedmiotową inwestycją będzie miało charakter odwracalny, krótkotrwały i zostanie zakończone po zrealizowaniu inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na potrzeby planowanej inwestycji została przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza terenu w okresie od października 2024 r. do września 2025 r. Badaniem objęto pas terenu do 150 m po każdej stronie osi torów. W wyniku otrzymanych badań stwierdzono, że wzdłuż linii kolejowej występują zbiorowiska roślinne typowe dla terenów kolejowych związane ze sztucznym podłożem utworzonym z tłuczni oraz półnaturalnymi skarpami nasypów, międzytorzem i rowami kolejowymi. Głównie są to zbiorowiska ruderalne o ograniczonym składzie gatunkowym. Teren pod planowaną łącznicą kolejową obejmuje łąki i nieużytki porośnięte głównie trawami, a także zieleń ozdobną, urządzoną wokół budynków mieszkalnych i zakładów pracy. Stwierdzone zbiorowiska roślinne należą do pospolicie występujących, nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Wśród zinwentaryzowanych gatunków roślin stwierdzono gatunki podlegające ochronie częściowej i stosunkowo często spotykane tj. pierwiosnek wyniosły, cebulica dwulistna oraz czosnek niedźwiedzi. Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków mchów, porostów i grzybów. Ponadto dokumentacja wskazuje, że na analizowanym terenie występują stanowiska inwazyjnych gatunków obcych roślin takich jak: rdestowiec ostrokończysty, nawłóć kanadyjska, które w wyniku prowadzonych prac zostaną usunięte na łącznej powierzchni 1012,5 m². W związku z tym przed przystąpieniem do robót ziemnych w ramach inwestycji należy dokonać weryfikacji obecności tych gatunków. W ramach inwestycji planuje się prace ziemne związane z wykonaniem wykopów, dlatego wprowadza się warunek przypominający o konieczności przestrzegania przepisów prawa w zakresie przeciwdziałania rozprzestrzenianiu gatunków obcych. Ma on charakter porządkowy i nie wprowadza nowych obowiązków ponad te wynikające z przepisów odrębnych dotyczących inwazyjnych gatunków obcych, a jedynie zapewnia ich właściwe stosowanie podczas realizacji inwestycji. Tym samym niezbędne także staje się również realizowanie zamierzenia inwestycyjnego pod nadzorem botanicznym (warunek nr 2).

Przedmiotowy teren stanowi miejsce bytowania i żerowania różnych gatunków zwierząt. Wśród stwierdzonych gatunków fauny obserwowano gatunki łowne i pospolicie występujące jak: sarna europejska, dzik, lis rudy, a także gatunki podlegające ochronie m.in. dwa gatunki nietoperzy - borowca wielkiego oraz nocka dużego. Nie stwierdzono gatunków rzadkich i zagrożonych wyginięciem. Na ciekach stwierdzono bytowanie wydry i bobra europejskiego oraz występowanie chronionych gatunków ryb – różanki, branki i śliza pospolitego. Nie stwierdzono stanowisk owadów objętych ochroną gatunkową, szlaków migracji płazów bezpośrednio przecinających obszar inwestycji, a także miejsc zimowania i kolonii rozrodczych nietoperzy.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze wystąpi przede wszystkim na etapie jej realizacji i wynikać będzie z koniecznego przekształcenia terenu w związku z wykonywanymi pracami ziemnymi i budowlanymi, a także zajęciem nowego, obecnie nie przekształconego terenu pod planowaną infrastrukturę. Niemniej jednak inwestycja w większości realizowana będzie w obrębie już istniejącej linii kolejowej, w sąsiedztwie terenów zabudowanych i przekształconych antropogenicznie, w związku

z czym nie przewiduje się znacząco negatywnych oddziaływań na stwierdzone gatunki fauny i flory oraz trwałych zmian w funkcjonowaniu lokalnych ekosystemów.

Woda do prac budowlanych oraz socjalno-bytowych będzie pobierana z istniejącej sieci wodociągowej, położonej najbliżej przedmiotowej inwestycji lub będzie dostarczana beczkowozami. Woda może być wykorzystywana do zraszania powierzchni placu budowy, w celu ograniczenia pylenia.

Podczas tego etapu występować będzie zapotrzebowanie na energię i paliwa. Jest to związane z funkcjonowaniem sprzętu budowlanego podczas prac budowlanych. Energia pobierana będzie z istniejących sieci na podstawie uzyskanych warunków gestora sieci lub ewentualnie z mobilnych spalinowych agregatów prądotwórczych. Energia elektryczna będzie służyła do zasilania silników elektrycznych maszyn budowlanych i elektronarzędzi oraz do oświetlenia placu budowy. Nie przewiduje się natomiast zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Zużycie paliw na etapie budowy będzie wiązało się z zasilaniem maszyn i urządzeń na placu budowy. Paliwa mogą być wykorzystywane do zasilania silników pojazdów dostawczych, maszyn budowlanych, agregatów prądotwórczych, czy też przenośnych narzędzi.

Na etapie budowy powstaną masy ziemne z wykopów (w ramach inwestycji planuje się prowadzenie linii kablowych/kanalizacji kablowej w wykopach).

Inwestycja nie będzie wymagała zapotrzebowania w wodę w trakcie eksploatacji (z wyjątkiem sytuacji awaryjnych). Może natomiast być związana z wykorzystaniem surowców i materiałów, m.in. do odchwaszczania torów i przytorza, smarowania rozjazdów, zapobiegania zamarzania zwrotnic, a także napraw torowiska, czy też bieżących prac naprawczo-konserwacyjnych. Etap eksploatacji generuje także korzystanie z paliw w celach trakcyjnych (do zasilania spalinowych autobusów szynowych).

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji inwestycji może być hałas oraz emisja do powietrza atmosferycznego, powstająca podczas pracy silników wysokoprężnych, napędzanych olejem napędowym. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. Dodatkowo w miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, poruszaniem się pojazdów po nieutwardzonej drodze, jak również z transportem materiałów sypkich. Niedogodności i utrudnienia będą miały charakter krótkotrwały i lokalny, o charakterze przemijającym. Do działań łagodzących negatywne oddziaływania na etapie realizacji należą m. in. ograniczenie prowadzenia prac uciążliwych w pobliżu terenów chronionych akustycznie do pory dziennej (6.00 – 22.00), stosowanie maszyn budowlanych w dobrym stanie technicznym, silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych winny być wyłączone w trakcie przerw od pracy. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w sposób selektywny, w wyznaczonych do tego celu miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem. Odpady te należy sukcesywnie przekazywać podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Aktualne zagospodarowanie terenów sąsiadujących z nowoprojektowaną łącznicą oraz z istniejącymi liniami kolejowymi 110 i 108 określono w buforze 300 m od osi skrajnego toru. Klasyfikacja rodzajów terenów podlegających ochronie akustycznej dokonana została na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie analizy dokumentów planistycznych ustalono i wskazano miejsca oraz rodzaje obszarów podlegających ochronie przed hałasem, wśród których znajdują się: tereny zabudowy mieszanej; tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej; tereny rekreacyjno-wypoczynkowe; tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej; tereny różnych form mieszkalnictwa, usług i rzemiosła; tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowo-produkcyjnej; tereny zabudowy mieszkaniowej; tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Obliczenia w zakresie hałasu przeprowadzono m.in. w oparciu o prognozę ruchu.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się, że docelowo po linii będą kursować pociągi regionalne w taktie co 2 godziny z dogęszczeniem w godzinach szczytowych co godzinę od 5.30 do 20.00.

Na łącznicy oraz na liniach kolejowych 108 i 110 przewidziano następującą liczbę kursujących pociągów:

- pociągi regionalne: 10 par pociągów Stróże – Jasło przez stacje Gorlice Glinik, Gorlice, Gorlice Zagórzany, z czego 1 para kursuje w nocy,
- pociągi międzyregionalne: 8 par pociągów relacji Stróże – Jasło przez stacje Gorlice Zagórzany i Gorlice, kursujących wyłącznie w ciągu dnia.

Oferta przewozowa dla pociągów pasażerskich

Relacja	Liczba par pociągów od godz. 6:00 do godz. 22:00	Liczba par pociągów od godz. 22:00 do godz. 6:00
Stróże-Gorlice-Biecz-Jasło- Biecz-Gorlice-Stróże	Pociągi regionalne: 9 par Pociągi międzyregionalne: 8 par	Pociągi regionalne: 1 para Pociągi międzyregionalne: 0 par

Na linii kolejowej nr 108 przewidziano dodatkowo kursowanie pociągów towarowych:

- ruch towarowy: w związku z realizacją inwestycji zakłada się zwiększenie ruchu do 4 par pociągów w wolnych godzinach jazdy w relacji Stróże – Jasło przez stację Gorlice Zagórzany.

Do obliczeń hałasu na etapie eksploatacji wykorzystano oprogramowanie iNoise. Jak wynika z dokumentacji, błąd metody obliczeniowej CNOSSOS wynosi min. 2 dB. Analiza akustyczna i przeprowadzone modelowanie wykazały brak przekroczeń norm akustycznych na terenach chronionych akustycznie.

Inwestycja nie ma charakteru oddziałującego na powietrze atmosferyczne z uwagi na fakt, iż jest to budowa łącznicy kolejowej pomiędzy istniejącymi liniami kolejowymi, gdzie cała łącznica będzie zelektryfikowana, a więc nie będzie występować stała emisja do powietrza w wyniku np. spalania paliw w urządzeniach, czy też spalania paliw w pojazdach. Przewiduje się co prawda przejazd spalinowych kolejek, ale tylko w sytuacjach awaryjnych - w takim przypadku możliwe będzie wykorzystanie pociągów spalinowych. Stałe kursowanie składów spalinowych nie jest przewidziane.

W dokumentacji określono oddziaływania na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji zamierzenia inwestycyjnego oraz wskazano rozwiązania chroniące środowisko dla tych etapów. Przeanalizowano wszystkie możliwe oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiskowe wraz z ustaleniem, które z nich stanowią mogą negatywne oddziaływanie. Na podstawie stosownych analiz nie stwierdzono, by nowoprojektowana łącznica oraz rewitalizacja linii kolejowej 110 i 108 w swoim zakresie realizacji mogła mieć negatywny wpływ na klimat akustyczny i tereny chronione akustycznie, stan i jakość powietrza w rejonie inwestycji oraz na wody powierzchniowe i podziemne. Analiza oddziaływań na wody powierzchniowe i podziemne z uwzględnieniem Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wykazała, że zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie negatywnie na stan i jakość tych wód. Nie stwierdzono również negatywnego oddziaływania ze strony gospodarowania odpadami na środowisko, w tym środowisko wodno-gruntowe.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianami klimatu,

Na projektowanej łącznicy pomiędzy linią 108, a linią 110 oraz na linii kolejowej nr 110 nie przewiduje się prowadzenie ruchu towarowego, natomiast na linii kolejowej nr 108 przewiduje się zwiększenie prowadzonego ruchu towarowego. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków kolejowych, a tym samym zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisko. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii w przypadku przedmiotowej łącznicy oraz w przypadku linii kolejowej 108 oraz 110 ocenia się jako niskie.

Zakres realizacji inwestycji w niewielkiej części w rejonie rzeki Ropa i potoku Moszczanka znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od ww. rzeki o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi wynoszącym 10% (raz na 10 lat) oraz 1% (raz na 100 lat), a także 0,2% (raz na 500 lat). Dotyczy to fragmentu zadania, który obejmuje istniejący odcinek LK 108 w km od ok. 18+970 oraz elementy srk przy już istniejącej LK 108 w km od ok. 21+517 do ok. 21+736 oraz w km od ok. 21+900 do ok. 22+808. W zakresie realizacji inwestycji przebieg nowoprojektowanej łącznicy w całości znajduje się poza terenami zagrożonymi powodzią.

Od km ok. 1+700 (bezpośrednio za granicą realizacji inwestycji) do km ok. 3+100 (w odległości ok. 0,12 km na północ) LK 110 występują obszary zagrożenia szkodą w środowisku i szkód w środowisku. Obszary ten powstały na terenie byłej Rafinerii Nafty Glimar S.A. w wyniku działalności związanej z nielegalnym magazynowaniem/składowaniem odpadów. Szkada została odkryta w 2019 r., a postępowanie administracyjne w sprawie jej usunięcia jest w toku. W otoczeniu planowanej łącznicy oraz LK 108 i 110 znajduje się także obszar historycznego zanieczyszczenia powierzchni ziemi, zlokalizowany w obrębie ul. Garncarskiej, o powierzchni wynoszącej 0,0001 ha - jest to nieużytek, którego źródłem zanieczyszczenia są grunty nasypowe nawiezione przed 2007 r. zanieczyszczone miedzią. Obszar ten został poddany remediacji, w wyniku której usunięto całość zanieczyszczonej gleby i ziemi.

Planowana inwestycja przechodzi przez tereny osuwiskowe w zakresie jedynie infrastruktury srk na osuwiskach nr 22198 oraz 22283, które są aktywne ciągle oraz nieaktywne, o wyraźnej formie. Nowoprojektowana łącznica pomiędzy LK 108, a 110 nie przechodzi przez tereny osuwiskowe oraz położona jest poza terenami, na których mogłyby wystąpić zagrożenia sejsmiczne.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały przede wszystkim odpady zaliczane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej oraz rozbiórki obiektów kubaturowych będących w kolizji z inwestycją. W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy 15 - odpady opakowaniowe, sorbenty, 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie oraz odpadowa masa roślinna, czy 15 - odpady nieujęte w innych grupach. Zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót, a sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach. Odpady, które mogą zostać powtórnie wykorzystane zostaną przekazane odpowiednim podmiotom do recyklingu/odzysku. Odpady nieprzydatne do ponownego wykorzystania będą wymagały deponowania na składowisku. Odpadowe masy roślinne – części zielone, kora, gałęzie, korzenie – będą rozdrabniane i kierowane w miarę możliwości do kompostowania/rembakowania i ściółkowania. Odpady będą transportowane w szczelnych pojemnikach lub w szczelnych skrzyniach załadunkowych, dodatkowo zabezpieczonymi plandekami lub przez wyspecjalizowane pojazdy do odbioru odpadów. Odpady będą przekazywane wyłącznie podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenie.

W fazie eksploatacji będą powstawać odpady związane z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne użytkowanie kolei (oświetlenie, sygnalizacja świetlna, urządzenia odwadniające) oraz obiektów powiązanych technologicznie z linią kolejową. Powstałe odpady należeć będą do grupy: 13 (Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19), 16 (Odpady nieujęte w innych grupach), 17 (Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Przepisy w zakresie gospodarki odpadami szczegółowo regulują sposoby postępowania, ponadto inwestor PKP PLK S.A. posiada wewnętrzne instrukcje opracowane na podstawie przepisów prawnych, które regulują sposób postępowania z odpadami. Zgodnie z procedurami zdemontowane materiały i urządzenia mogą zostać poddane odpowiedniej kwalifikacji jako

materiały staroużyteczne, dzięki czemu mogą zostać wykorzystane na odcinkach linii kolejowych podczas prac remontowych. W związku z powyższym już na etapie realizacji inwestycji zostanie ograniczona ilość powstających odpadów. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko w zakresie gospodarki odpadami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Oddziaływanie etapu realizacji przedsięwzięcia na zdrowie ludzi związane będzie z wystąpieniem emisji i oddziaływań charakterystycznych dla prowadzenia budowy, tj. transportu, robót ziemnych i robót budowlanych. Wykonywanie robót budowlanych będzie wiązać się z okresowymi uciążliwościami dla otoczenia tj. hałasem maszyn budowlanych i zanieczyszczeniem powietrza (spaliny, pylenie). Najbardziej narażone na oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będą osoby mieszkające w najbliższym sąsiedztwie terenu realizacji prac. W celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia m.in. na zdrowie ludzi tutaj. Organ wskazał w niniejszej decyzji na konieczność wykonywania prac budowlanych w porze dziennej pomiędzy godzinami 06:00 a 22:00 za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych. Zaznaczyć należy jednak, że prowadzenie prac budowlanych w godzinach nocnych nie może być traktowane jako reguła - zastosowanie tego odstępowania musi być poparte względami technologicznymi. Ponadto, jako środki minimalizujące emisję hałasu w czasie budowy proponuje się stosowanie urządzeń o niskiej emisji hałasu do środowiska oraz stosowanie wyłącznie sprawnych technicznie środków transportu i urządzeń z atestami o niskiej emisji dźwięku, tj. sprzętu m. in. o korzystnych parametrach akustycznych. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą chwilowe, ograniczone do czasu wykonywanych prac budowlanych i będą ustępować po zakończeniu prac budowlanych.

Nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, w powiecie gorlickim, na terenie gminy Gorlice i miasta Gorlice.

Zgodnie z art. 59a ust. 4 pkt 2 badania zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla linii kolejowej.

Obszar inwestycji obejmuje tereny kolejowe, tereny komunikacji, tereny usługowe, tereny mieszkaniowe (głównie zabudowę jednorodziną), tereny składowania i magazynowania, tereny działalności produkcyjnej o wysokiej i niskiej intensywności, tereny wód śródlądowych płynących, tereny rolne, tereny ogrodów pracowniczych. W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny przemysłowe „Rafineria Nafty Glimar S.A.” oraz tereny przemysłowe z halami produkcyjnymi, magazynami, drogami, placami magazynowymi, infrastrukturą energetyczną oraz zielenią urządzoną.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek,

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek.

Planowane przedsięwzięcie przebiega w bliskiej odległości rzeki Ropa, a także przecina JCWP Moszczanka w km 21+656 LK 108 (przejście pod dnem potoku infrastrukturą srk), ciek Machówka w km 1+559 LK 110 (przebudowa mostu) oraz potok Strzeszynianka w km 22+412 LK 108 (przejście pod dnem potoku infrastrukturą srk).

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Pod względem geograficznym gmina Gorlice leży na pograniczu Pogórza Ciężkowicko - Bobowskiego i Beskidu Niskiego oraz części Dołów Jasielsko - Sanockich. Dzięki temu krajobraz jest zróżnicowany, malowniczy i atrakcyjny dla turysty: górzysto – lesiste południe wokół Bielanki i pagórkowata część pozostała. Oddziela je dolina rzeki Ropy.

Za północną granicą w km 22+427 LK 108 znajdują się obszary leśne należące do wydzielenia PGL LP o numerze 04-11-1-06-136-b-00. Jest to las wyżynny świeży o funkcji gospodarczej. Za południowo wschodnią granicą realizacji inwestycji w km 20+400 LK 108 (peron Gorlice – Zagórzany) zlokalizowane są zadrzewienia znajdujące się w wydzieleniu PGL LP o numerze 03-05-1-02-60A-w-00. Obszary leśne znajdujące się poza PGL LP wg PUL znajdują się tuż za północną stroną realizacji inwestycji w km 22+727 LK 108. Jest to las prywatny.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Teren przedsięwzięcia położony jest częściowo w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (dalej GZWP) Nr 433 „Dolina rzeki Wisłoka”, a także poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Analizowany teren położony jest poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, częściowo w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Wisłoka z Dopływami PLH180052. Obszar ten zlokalizowany jest za południowo-wschodnią granicą inwestycji w km 22+427 – 22+808 LK 108. Obszar Natura 2000 Wisłoka z dopływami PLH180052 stanowi ważną ostoję wielu gatunków ryb, cennych z ochroniarskiego i gospodarczego punktu widzenia oraz cenny zasób zróżnicowanych siedlisk dla gatunków zwierząt rzadkich i poddanych ochronie związanych ze środowiskiem wodnym.

Dla ww. obszaru Natura 2000 obowiązują:

- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 października 2023 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Wisłoka z dopływami PLH180052 (Dz. U. z 2023 r. poz. 2416)
- Plan Zadań Ochronnych przyjęty Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 30 sierpnia 2024 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami PLH180052 (Dz.U. Woj. Podkarp. z 2024r., poz. 3828). Obszar Natura 2000 Wisłoka z dopływami PLH180052 został wyznaczony ww. rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska w celu zapewnienia trwałej ochrony i odtworzenia właściwego stanu ochrony następujących przedmiotów ochrony:
- 16 typów siedlisk przyrodniczych: **3130** Brzegi lub osuszone dna zbiorników wodnych ze zbiorowiskami z Littorelletea, Isoeto Nanojuncetea, **3150** Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympheion, Potamion, **3220** Pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków, **3230** Zarośla wrześni na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków, **3240** Zarośla wierzby siwej na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków, **3270** Zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością Chenopodion rubri p.p. i Bidention p.p., **6230** Górskie i niżowe murawy bliźniczkowe, **6410** Zmienne-wilgotne łąki trzęślicowe (Molinion), **6430** Ziołorośla górskie (Adenostylin alliariae) i ziołorośla nadrzeczne (Convolvuletalia sepium), **6510** Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (Arrhenatherion elatioris), **9110** Kwaśne buczyny (Luzulo-Fagetum), **9130** Żyzne buczyny (Dentario glandulosae Fagenion, Galio odorati-Fagenion),

9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum), **9180** Jaworzyny i lasy klonowo-lipowe na stokach i zboczach (Tilio plathyphyllis-Acerion pseudoplatani), **91E0** Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae) i olsy źródliskowe, **91F0** Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (Ficario-Ulmetum)

- 13 gatunków zwierząt: bóbr europejski, brzanka, czerwończyk nieparek, głowacz białopłetwy, koza złotawa, kumak górski, łosoś atlantycki, minóg strumieniowy, modraszek nausitous, modraszek telejus, różanka, skójka gruboskorupowa, wydra.

Głównym celem ochrony w obszarze jest ochrona naturalnej struktury koryt rzecznych, wraz z występującą tam ichtiofauną. Istotne jest również zachowanie właściwego stanu siedlisk przyrodniczych z załącznika I Dyrektywy siedliskowej.

Zagrożeniami dla omawianego obszaru Natura 2000 są m.in.: A03.03 Zaniechanie/brak koszenia, J02. 03 Regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych, J02.01 Zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie, C01.01 Wydobywanie piasku i żwiru, H01.05 Rozproszone zanieczyszczenie wód powierzchniowych z powodu działalności związanej z rolnictwem i leśnictwem, I01 Obce gatunki inwazyjne, I02 Problematiczne gatunki rodzime, A04.03 zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, K02.02 Nagromadzenie materii organicznej, B02. 04 Usuwanie martwych i umierających drzew, pogorszenie stanu siedliska lub jego zanik poprzez deficyt martwego drewna i starodrzewi, K02.01 Zmiana składu gatunkowego- sukcesja.

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację przedmiotowej inwestycji stwierdzono, iż jej realizacja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Wisłoka z Dopływami, a także integralność i spójność sieci. Zgodnie z KIP na odcinku LK 108 przebiegającym w sąsiedztwie ww. obszaru chronionego, prace polegać będą jedynie na demontażu istniejących urządzeń przytorowych srk, montażu nowych urządzeń przytorowych srk i budowie nowych linii kablowych. Realizacja zamierzenia nie wiąże się z bezpośrednią ingerencją w siedliska stanowiące przedmiot ochrony ww. obszaru.

Największy wpływ inwestycji na środowisko zaznaczy się przede wszystkim w fazie jej realizacji. Wystąpią miejscowe straty dla środowiska przyrodniczego związane z zajęciem terenu i częściowym zniszczeniem roślinności, w tym gatunków chronionych rosnących na skarpach torowiska i w liniach pasa zajętości oraz wycinką drzew i krzewów. Do wycinki przeznaczono łącznie ok. 418 szt. drzew oraz 21 762,8 m² krzewów. Jak wskazano w dokumentacji konieczność wycinki podyktowana jest względami bezpieczeństwa oraz z uwagi na kolizję z projektowaną infrastrukturą. Nie przewiduje się, aby planowane prace spowodowały zmiany w funkcjonowaniu lokalnych ekosystemów, bądź przyczyniły się do całkowitego wyeliminowania danego zbiorowiska z lokalnych biotopów. Oddziaływania związane z okresem budowy powodujące ewentualne płoszenie i niepokojenie zwierząt będą krótkotrwałe i odwracalne. Z uwagi na realizację inwestycji w obrębie istniejącej linii kolejowej oddziaływania na środowisko przyrodnicze związane z etapem eksploatacji będą porównywalne do już istniejących.

Celem minimalizacji oddziaływań wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, pozwalającego na zrealizowanie przedsięwzięcia i przeprowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października lub pod nadzorem ornitologa w wyjątkowych sytuacjach. Z uwagi na to, że termin przeprowadzenia obserwacji przyrodniczych oraz termin prowadzenia prac mogą być od siebie znacznie oddalone w czasie, a także mając na uwadze dynamizm procesów przyrodniczych, niezbędnym jest przeprowadzenie bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, w tym planowanej wycinki (nie wcześniej niż dwa-trzy dni przed planowaną wycinką) oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt. Działanie takie ma na celu ograniczenie negatywnych oddziaływań na faunę i florę analizowanego obszaru. W sytuacji potwierdzenia obecności gatunków chronionych i konieczności naruszenia zakazów wobec nich obowiązujących prace należy wstrzymać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia RDOŚ/GDOŚ, o którym mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody. W celu ochrony drzew sąsiadujących z pracami, nie przeznaczonych do usunięcia, a narażonych na możliwość uszkodzenia wskazano na konieczność ich odpowiedniego zabezpieczenia na czas budowy poprzez tymczasowe odeskowania pnia obudową z desek do wysokości minimum 2 m, czy

wyznaczenie strefy ochrony drzewa (o wielkości minimum rzutu korony plus 1,5 m). Warunek ten ma na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi wynikającymi z pracy maszyn na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym dodatkowych strat zieleni. Planowane jest również wprowadzenie nasadzeń zastępczych. Z uwagi na to, że wycinka drzew i krzewów, jak również ubytek terenów zielonych stanowi istotne uszczuplenie miejsc bytowania gatunków w najbliższym sąsiedztwie inwestycji, nałożono obowiązek wprowadzenia nasadzeń zastępczych w ilości 50 sztuk drzew. Nasadzenia należy wykonać z gatunków rodzimych, nieinwazyjnych, charakterystycznych dla miejscowych warunków siedliskowych np. lip, dębów, olszy czarnej, przy wykorzystaniu przynajmniej w połowie dość dużych sadzonek (o wysokości ok. 2 m) oraz o znacznej bryle korzeniowej zwiększającej szansę na udatność nasadzeń. Pielęgnacja nasadzeń w okresie gwarancyjnym powinna być prowadzona przez okres 3 lat od ich odbioru. W związku z inwestycją do wycinki przeznaczono 418 sztuk drzew oraz 21 762,8 m² krzewów. Ze względów bezpieczeństwa konieczna jest wycinka 382 sztuk drzew, natomiast pozostałe 36 sztuk podlega wycince, z uwagi na kolizję z projektowaną infrastrukturą. Inwestor w dokumentacji proponuje wprowadzenie nasadzeń jedynie w zamian za drzewa usunięte w związku z kolizją projektowanej infrastruktury z istniejącą zielenią. Biorąc pod uwagę skalę planowanej wycinki, w celu zapewnienia maksymalnej możliwej rekompensaty strat zieleni, w niniejszej decyzji nałożono na Inwestora obowiązek rozdania wśród mieszkańców powiatu gorlickiego 150 sadzonek drzew z gatunków rodzimych, miododajnych oraz/lub owocowych. Inicjatywa powinna zostać przeprowadzona w okresie wiosennym oraz nagłośnień. Sadzonki winny być kilkuletnie, o dobrej kondycji zdrowotnej oraz odpowiednio zabezpieczone przed przesuszeniem bryły korzeniowej lub przemarznięciem. Akcję można przeprowadzić jednorazowo lub etapowo, a po jej zakończeniu do RDOŚ należy przekazać sprawozdanie.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w obrębie korytarza ekologicznego o randze krajowej lub regionalnej. Najbliżej wskazywany korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ponad 2 km na wschód i jest to korytarz o randze regionalnej. W obrębie planowanej inwestycji występują jedynie lokalne szlaki migracji ssaków kopytnych i średnich ssaków drapieżnych. Realizacja inwestycji nie wiąże się z tworzeniem nowych barier uniemożliwiających lub utrudniających przemieszczanie się zwierząt.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie będzie związane z generowaniem dodatkowych emisji zanieczyszczeń.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się zabytki włączone do ewidencji zabytków: obiekty sakralne (figury, kapliczki, kościoły), budynki mieszkalne, budynek dworca kolejowego, wille, budynek biblioteki, Zakłady POLMO, młyn, dom Pamięci im. W. Macha, Urząd Gminy, dom opieki Caritas, portiernia – Zakład Glimar, Gorlickie Centrum Kultury, Ratusz, budynek szpitala, muzeum Regionalne, budynek szkoły. Zlokalizowane są również zabytki wpisane do rejestru zabytków: miejski park, domy, dwór Karwacjanów, budynek dyrekcji odbudowy Gorlic, budynek mieszkalny, kapliczka, cmentarz wojenny i cmentarz żydowski, d. Synagoga, cmentarz parafialny, kapliczka słupowa. W sąsiedztwie znajdują się również zabytki techniki dla miasta Gorlice: budynek administracyjny, budynek dawnej rozdzielni gazu, budynek garaży, budynek gumowni, budynek kotłowni, budynek stolarni, budynek warsztatu elektrycznego, hala produkcyjna – obróbki ciężkiej, kapliczka św. Jana Nepomucena, magazyn modeli, odlewnia żeliwa. przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała kolizji z zabytkami wpisanymi do rejestru zabytków, ewidencji zabytków oraz zabytków techniki miasta Gorlice.

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne: w odległości ok. 0,13 km na zachód od km 4+100 LK 110 Gorlice 21 (AZP 111-68/21), stanowiącym pozostałość po miejscu nowożytnej działalności produkcyjnej (XVIII – XIX w.)

oraz na terenie realizacji inwestycji w km 4+100 LK 110 Gorlice 22 (AZP 111-68/22) - ślad osadniczy o nieokreślonej chronologii ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Linia kolejowa 110 w stanie istniejącym koliduje ze stanowiskiem archeologicznym Gorlice 22 (AZP 111-68/22).

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia w gminie wiejskiej Gorlice pod koniec grudnia 2023 r. wyniosła 164,7 os./km kw. Gęstość zaludnienia w gminie miejskiej Gorlice pod koniec grudnia 2023 wyniosła 1 084,7 os./km kw.

i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd) o kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowymi i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem teren przedsięwzięcia położony jest w obrębie zlewni dwóch jednolitych części wód powierzchniowych (dalej JCWP):

- „Ropa od zb. Klimkówka do Sitniczanki” o kodzie PL RW2000042182779, typ RWf_krz - Potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze krzemianowym, będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Ropa od ujścia Sitniczanki do ujścia Sękówki (dla łososia), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Ropa w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) oraz dobry stan chemiczny. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: przedłużony do roku 2027 termin osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. DE. L z 2000 r. Nr 327, str. 1 z późn. zm.) (dalej Ramowej Dyrektywy Wodnej). Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Magurski Park Narodowy, Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu, obszary Natura 2000: Beskid Niski PLB180002, Wisłoka z dopływami PLH180052, Ostoje Nietoperzy Powiatu Gorlickiego PLH120094 i Ostoja Magurska PLH190001 oraz pomnik przyrody bez nazwy. Ponadto omawiana JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do: poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz zapewnienia drożności dla migracji gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym, tj. Ropa od ujścia do zapory zbiornika Klimkówka dla ochrony troci wędrowniej. Zidentyfikowanymi presjami dla tej JCWP są m.in. presje hydromorfologiczne: prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki pozostałe,

- górnictwo - rzeki główne i rzeki pozostałe, zaporą powyżej oraz presje chemiczne: m.in. rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski;
- „Moszczanka” o kodzie PLRW2000072182749, typ RWf_wap - Potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym, będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych; przedłużony do roku 2027 termin osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz odstępstwo mniej rygorystycznego celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej dla wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Ciężkowicko-Rożnowski Park Krajobrazowy, Obszar Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego i obszar Natura 2000 Wisłoka z Dopływami PLH180052. Zidentyfikowanymi presjami dla tej JCWP są m.in. presje hydromorfologiczne: prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe.

Przedsięwzięcie zaplanowano do realizacji poza granicami ww. obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Najbliższym tego rodzaju obszarem jest ww. obszar Natura 2000 Wisłoka z dopływami zlokalizowany bezpośrednio za południowowschodnią granicą realizacji inwestycji w km 22+427 - 22+808 LK 108.

Z uwagi na rodzaj, charakter i skalę planowanej inwestycji oraz jej lokalizację i zasięg oddziaływania, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Ramowej Dyrektywy Wodnej.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijający, występujący w pobliżu terenu aktualnie prowadzonych prac budowlanych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Charakter przedsięwzięcia, jego odległość od granic państwa (ok. 24,1 km) oraz brak znaczących oddziaływań na środowisko wykluczają możliwość oddziaływania transgranicznego.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska. Planowane przedsięwzięcie, poza etapem prac budowlanych nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i zastosowane rozwiązania eliminujące uciążliwe oddziaływanie na etapie realizacji oraz eksploatacji nie będzie źródłem zagrożeń, które w sposób znaczący miałyby negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym zdrowie ludzi.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji ma charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Oddziaływanie na etapie eksploatacji nie będzie powodowało przekroczenia standardów w środowisku. Będzie ono porównywalne do stanu obecnego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Oddziaływania rozpatrywano w kontekście kumulacji projektowanej łącznicy z obiektami już istniejącymi oraz obiektami/infrastrukturą przewidzianą dopiero do realizacji. W zakresie istniejącej infrastruktury analizie poddano zakłady przemysłowe/fabryki zlokalizowane w gminie Gorlice oraz ulice znajdujące się wokół planowanej łącznicy. W latach 2023-2024 nie zostały wydane decyzje dotyczących dróg i kolei.

Nie przewiduje się możliwości występowania oddziaływania skumulowanego w zakresie, który mógłby mieć wpływ na występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Niemniej, potencjalne kumulowanie się oddziaływań z przedmiotową inwestycją będzie miało charakter odwracalny, krótkotrwały i zostanie zakończone po zrealizowaniu inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres oddziaływania przedsięwzięcia a ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac budowlanych ustaną. W warunkach niniejszej decyzji określono działania, które ograniczą skalę oddziaływań na etapie budowy. Eksploatacja inwestycji nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Analiza zgromadzonego materiału doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 UWOŚ potwierdzają trafność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 UWOŚ charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 136) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 k.p.a. oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

**II Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie**

Patrycja Kosyło
/podpis elektroniczny

Otrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Pozostałe strony zawiadamiane zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. OO.AM a/a.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
2. Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny,
3. Organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a UUOŚ.