

Nr. Pisma 1003-SEE.7110.210.2024.1
z dnia 11.10.2024 r.

Wycena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej ruchomości
wykonana na zlecenie :

NACZELNIK URZĄDU SKARBOWEGO
w BRZEZINACH
95-060 Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
Dział Egzekucyjny

WŁAŚCICIEL POJAZDU – ADRES

KACZMARSKI ADAM TOMASZ
Stefanów 10
95-063 Rogów

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Kazimierz MARGAS
* Rzeczoznawca pojazdów samochodowych
Nr certyfikatu 21/Rz/W-wa 2007

Miejsce i data wyceny : <i>Stefanów 10 95-063 Rogów</i> <i>/ na terenie parkingu przedsiębiorstwa /</i> <i>dnia 17.10.2024 r.</i>						
MARKA POJAZDU	TYP MODEL	NUMER REJESTR.	NUMER NADWOZIA	NUMER SILNIKA	ŁAD/KG OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
VOLVO	ELBO FL/O	EBR 27NW	YV2TBM0A 37B479042	nie odczytano	2	7146 cm3 177kW 240KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	Data I rejestr. I rej. w kraju	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	ODCZYTANO STAN LICZNIKA
ciężarowy skrzyniowy	ON	2007	2007.09.26 2007.09.26	brak przeglądu	-	nie odczytano

- * W czasie oględzin i badania pojazdu okazano dowód rejestracyjny bez ważnego przeglądu technicznego.
- * Samochód od kilku miesięcy nieużytkowany.
- * Pojazd posiada czytelne tablice rejestracyjne, kluczyki samochodowe - 2 szt.
- * Pojazd posiada zamontowaną tabliczkę znamionową firmową i homologacyjną w miejscu przeznaczonym przez producenta.
- * Na szybie czołowej jest naklejona nalepka legalizacyjna /kontrolna/ zgodna z numerem rejestracyjnym.
- * Pojazd bezwypadkowy.
- * Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego
- * Właściciel obecny przy oględzinach i wycenie.

OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Producent : VOLVO Szwecja.

Badanie i oględziny pojazdu przeprowadzono w stanie unieruchomionym z powodu rozładowanego akumulatora.

Samochód jest zaparkowany na terenie otwartym nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi.

Zakres Oceny Technicznej.

/ Ocena Techniczna obejmuje / :

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno-identyfikacyjnych
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu.
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- dokumentacja fotograficzna,

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie uruchomionym, / metodą oględzin zewnętrznych /,
- samochód jest zaparkowany na przestrzeni otwartej nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi,

Właściciel okazał dowód rejestracyjny Seria DR/BAN 3403343

wydany przez : Starosta Brzeziński
ul. Sienkiewicz 16
95-060 Brzeziny

Karta pojazdu seria numer AAA 8363200

Dowód rejestracyjny wystawiony :

KACZMARSKI ADAM TOMASZ
Stefanów 10
95-063 Rogów

KABINA : - powłoka lakiernicza w kolorze białym,
- stopnie kabiny posiadają uszkodzenia.

Tabliczkę znamionową pojazdu oczyszczono z brudu i przemyto rozpuszczalnikiem organicznym.

Na tabliczce odczytano numer identyfikacyjny pojazdu /numer czytelny/ :

* YV2TBM0A37B479042*

W wyniku oględzin nie stwierdzono śladów mogących świadczyć o przerabianiu bądź zacieraniu numerów znajdujących się na tabliczce.

NADWOZIE : Skrzynia ładunkowa posiada oponcze, pałaki i listwy

Posiada windę załadowniczą- skuteczności nie sprawdzano. Według oświadczenia właściciela jest sprawna

- poszycia zewnętrzne plastikowe ścian bocznych, popękane,
- powierzchnia zewnętrzna malarska z odpryskami emalii, zmatowiała szczególnie dolnych partiach nadwozia,
- widoczne pęknięcie zewnętrznej powierzchni ściany prawej w dolnej części
- okucia i obramowanie podłogi pokryte produktami korozji,

Wnętrze skrzyni ładunkowej :

- poszycia wewnętrzne ścian bocznych nie posiadają uszkodzeń mechanicznych,
- powierzchnia zewnętrzna płyty podłogowej porysowana, pościerana,
- ściany boczne i przednia posiadają nieznaczne porysowania, oraz dość głębokie rysy wzdłużne,
- oponcza częściowo regenerowana- widoczne wstawiane łąty,

Dane techniczne pojazdu

/ wielkości charakterystyczne /

- ilość miejsc w kabinie	2
- dopuszczalna masa całkowita	15200 kg
- dopuszczalna ładowność	7850 kg
- masa własna	7350 kg
- obciążenie na pierwszą oś	5000 kg
- obciążenie osi tylnej	18480 kg
- nacisk na oś	83,10 kN

- powłoka lakiernicza kabiny w kolorze białym oryginalna, zmatowiała, odbarwiona z licznymi odpryskami emalii,
- dolne partie blach w drzwiach z widocznymi ubytkami materiału,
- podszybie przednie z licznymi ogniskami korozji i odpryskami emalii,
- progi i stopnie kabiny korodują, z licznymi ogniskami korozji,
- nadkola przednie korodują, widoczne spęcherzenia powłoki malarskiej,
 - wnętrze kabiny kierowcy w stanie podniszczonym, kompletne,
 - zderzak przedni pozagniatany - głęboko porysowany,

Wyposażenie pojazdu :

- koło jezdne zapasowe kpl.,
- antena radiowa zewnętrzna,

- lusterka boczne szt.2,
- gaśnica samochodowa,
- podnośnik samochodowy, trójkąt ostrzegawczy,
- apteczka pierwszej pomocy,

ZAWIESZENIE :

- amortyzatory przednie o osłabionym działaniu, wycieki płynu amortyzacyjnego, resory tylne o osłabionym działaniu, zewnętrznie pokryte produktami korozji,

UKŁAD KIEROWANIA :

- uszkodzeń mechanicznych zewnętrznych nie zauważono, nie badano w czasie jazdy,
- nie stwierdzono powiększonych luzów w układzie,
- powierzchnie zewnętrzne elementów układu pokryte produktami korozji,

SILNIK :

- z zapłonem samoczynnym.
- silnik badano w stanie unieruchomionym /, jest kompletny z osprzętem, zewnętrznie zaoliwiony, widoczne ślady wycieków oleju spod uszczelnień miski olejowej, wału korbowodowego oraz uszczelki pokrywy głowicy,
- przewody gumowe układu chłodzenia skruszałe, zewnętrznie popękane,
- elementy układu wydechowego skorodowane, osprzęt silnika zaśniedziany,

UKŁAD NAPĘDOWY :

- nie badano w czasie jazdy,
- elementy układu napędowego pokryte rozległymi produktami korozji,

Wypożyczenie elektryczne :

- kompletne, instalacja elektryczna : części i podzespoły nie posiadają uszkodzeń,
- kłosze zespolone tylne zmatowiały,

KOŁA I OGUMIENIE :

- tarcze kół nie posiadają uszkodzeń mechanicznych takich jak wgniecenia, odkształcenia itp.,

Ogumienie :

oś przednia dwa koła jezdne produkcji firmy LINGLONG 265/70 R19,5 zużycie po około 50%
oś tylna produkcji firmy Continental 265/70 R19,5 po dwa koła jezdne,
zużycie bieżników około 70 %

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Opinia biegłego d/s wycen pojazdów :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy – samochody dostawcze i ciężarowe ” wyd. Eurotax Polska
- „ Pojazdy samochodowe, ciężarowe - wartości rynkowe”, część B, wyd. Rzeczoznawcy PZM
- Cennik DAT Marktsiegel/ Lkw, wyd. 09.2024 r
- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar i Moto-Expres
- Znane ceny transakcyjne, informacje na podstawie cenników i ofert przedsiębiorstw handlujących takimi i zbliżonych parametrach pojazdami sprzedawanych w okresie III kwartale 2024 r.
- notowania internetowe oraz własne.

Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Pojazd z 17 letnim okresem eksploatacyjnym, wymaga usunięcia usterek. Uwzględniając stan techniczny oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe czynniki decydujące o jego wartości w zakresie i warunkach możliwych do ustalenia w miejscu garażowania, (podane w uwagach) takie jak: uszkodzenia nadwozia, braki,

usterki, niesprawności w wymienionych zespołach, zużycie eksploatacyjne, rok budowy - wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

32 500 PLN

**słownie : trzydzieści dwa tysiące pięćset złotych
w tym VAT (23,0%) 6077,24 PLN**

Wartość określono na podstawie między innymi :

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów” Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT” zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartości pojazdu,
- na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego,
- z formacji z Serwisu samochodowego VOLVO,

Zastrzeżenia :

- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji.
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

Załącznik :

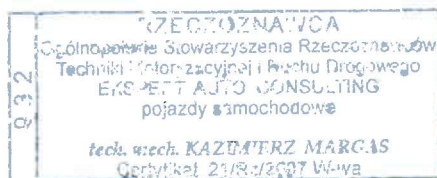
1. Fotografie załączone do Wyceny Technicznej szt. 13
2. Kopia dowodu rejestracyjnego Seria DR/BAN 3403343

Uwagi !

- * Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007) w zakresie kompetencji :
 - ocena stanu technicznego pojazdów,
 - wycena wartości pojazdów,
- wycena środków transportu samochodowego, w tym pojazdów ciężarowych-specjalnych
 - analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,
 - pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie,

PODPIS BIEGŁEGO SKARBOWEGO
IZBY ADMINISTRACJI SKARBOWEJ
W ŁODZI

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46



Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena środków transportu samochodowego
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych
Kazimierz Margas
tech. mech. Kazimierz Margas
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85
kom. 601-836-626, tel. 42 643-14-79

diagnosta samochodowy



ZŁE CZYŹNIAŁO
 Spółdzielcze Stowarzyszenie Rzemiosła i
 Techniki w Torzyczynie i Powiatu Droga-wiejski
 Ełka ul. T. A. U. 2 • 08-110
 pojazdy samochodowe
 tech. mech. KAZIMIERZ MAJGAS
 Ciepłota 21/08/2017 14:09

VOLVO		VOLVO	
E2	13R - 09 05037	VOLVO	
1	5000	5000	kg
2		5480	kg
3			kg
4			kg
L			
W			
a			
a	mini		m
	maxi		m