

Wykaz prac legislacyjnych Ministra Przemysłu

prorowadzony na podstawie art. 4 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r.
o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa
(Dz. U. z 2025 r. poz. 677)

Stan na dzień 24 czerwca 2025 r.

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
1	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu zmieniającego rozporządzenie w sprawie ratownictwa górniczego	Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 124 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2024 r. poz. 1290). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki surowcami energetycznymi do określenia, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych, środowiska oraz zdrowia, w drodze rozporządzenia, niektórych zagadnień dotyczących ratownictwa górniczego. Dialog społeczny prowadzony z podmiotami sektora górnictwa podziemnego w sprawie poprawy bezpieczeństwa pracy wykazał potrzebę nowelizacji rozporządzenia Ministra Energii z dnia 16 marca 2017 r. w sprawie ratownictwa górniczego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1418), mającej charakter porządkujący i przyczyniającej się do usprawnienia funkcjonowania ratownictwa górniczego.	Projekt rozporządzenia wprowadza zmiany, które mają charakter porządkujący i usprawniający funkcjonowanie ratownictwa górniczego, w szczególności przez zwiększenie liczby ratowników górniczych w drużynach ratowniczych, ujednoczenie wymagań dotyczących zastępców kierownika kopalnianej stacji ratownictwa górniczego oraz modyfikacje trybu poddawania się badaniom lekarskim i udziału w ćwiczeniach okresowych, a także doprecyzowuje regulacje dotyczące wyposażenia w sygnalizatory bezruchu, wprowadza regulacje dotyczące organizacji prowadzenia akcji ratowniczej w zakładach górniczych połączonych wentylacyjnie oraz modyfikuje regulacje dotyczące wykonywania prac profilaktycznych.	IV kwartał 2024 r.	Marta Jarno – Dyrektor Departamentu Górnictwa i Hutnictwa (tel. 32 433 41 58; e-mail: SekretariatDGH@mp.gov.pl) Tomasz Stec – Naczelnik Wydziału, Departament Górnictwa i Hutnictwa (tel. 22 695 86 94; e-mail: tomasz.stec@mp.gov.pl)	
2	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych	Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 19 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1209). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki surowcami energetycznymi do określenia, w drodze rozporządzenia, sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, biorąc pod uwagę metody określone w odpowiednich normach. Określenie sposobu pobierania próbek paliwa jest niezbędne m.in. w celu objęcia paliwa systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządzanym przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów oraz objęcia paliwa pełną kontrolą jakości paliw prowadzoną przez Inspekcję Handlową. W aktualnym stanie prawnym brak jest przepisów dotyczących sposobu pobierania próbek nowego biopaliwa ciekłego, tj. biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo, będących parafinowym olejem napędowym (zwanego „HVO100”). W zakresie biopaliw ciekłych obowiązują jedynie, określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1035), przepisy dotyczące sposobu pobierania próbek: biopaliw ciekłych stanowiących mieszankę oleju napędowego i biokomponentów, estru stanowiącego samoistne paliwo, biopaliw ciekłych stanowiących mieszankę benzyn silnikowych i bioetanolu oraz biopaliw ciekłych opartych na bioetanolu, stosowanych w wybranych flotach, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym.	Projekt rozporządzenia, poza ponownym określeniem (w tym modyfikacją uwzględniającą aktualne normy) sposobu pobierania próbek paliw ciekłych oraz próbek biopaliw ciekłych, będącego dotychczas przedmiotem regulacji rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, określi sposób pobierania próbek nowego biopaliwa ciekłego, tj. biowęglowodorów ciekłych stanowiących samoistne paliwo, będących parafinowym olejem napędowym (zwanego „HVO100”). Nowe rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, które zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 11 lutego 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 266 i 1592) utraci moc z dniem wejścia w życie nowego rozporządzenia.	IV kwartał 2024 r.	Iwona Gawłowska – Zastępca Dyrektora Departamentu Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (e-mail: iwona.gawlowska@mp.gov.pl)	

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
3	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych	<p>Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 26 pkt 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1209). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki surowcami energetycznymi do określenia, w drodze rozporządzenia, metod badania jakości biopaliw ciekłych, biorąc pod uwagę metody określone w odpowiednich normach w tym zakresie. Określenie metod badania jakości paliwa jest niezbędne m.in. w celu objęcia paliwa systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządzanym przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów oraz objęcia paliwa pełną kontrolą jakości paliw prowadzoną przez Inspekcję Handlową.</p> <p>Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych (Dz. U. poz. 1802) określa metody badania jakości następujących biopaliw ciekłych: estru metylowego stanowiącego samoistne paliwo (zwanego „B100”), oleju napędowego zawierającego 20 % estru metylowego (zwanego „B20”) oraz benzyn silnikowych zawierających od 70 % do 85 % bioetanolu (zwanych „E85”). Rozporządzenie to nie uwzględnia obecnie obowiązujących norm dla metod badania jakości tych biopaliw. Ponadto nie reguluje metod badania jakości nowego biopaliwa ciekłego, tj. biowęglowodórów ciekłych stanowiących samoistne paliwo, będących parafinowym olejem napędowym (zwanego „HVO100”).</p> <p>Aktualnie trwają prace legislacyjne nad nowymi wymaganiami jakościowymi dla biopaliw B100, B20 i E85 oraz nad pakietem wymagań jakościowych dla biopaliwa HVO100. Wymagania te będą stanowiły kluczowe kryterium badań.</p> <p>Znaczące zmiany planowane w zakresie metod badania jakości biopaliw ciekłych w stosunku do dotychczasowego stanu prawnego uzasadniają wydanie nowego rozporządzenia i uchylenie rozporządzenia Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych.</p> <p>W przypadku paliwa HVO100 wydanie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne w celu objęcia paliwa systemem monitorowania i kontrolowania jakości paliw zarządzanym przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów oraz objęcia paliwa pełną kontrolą jakości paliw prowadzoną przez Inspekcję Handlową.</p>	<p>Projekt rozporządzenia, będąc w merytorycznym i formalnym związku z przepisami w sprawie wymagań jakościowych dla biopaliw ciekłych, wydawanymi na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, wprowadzi zaktualizowane metody badania jakości biopaliw ciekłych B100, B20 i E85 oraz określi po raz pierwszy metody badania jakości biopaliwa ciekłego HVO100.</p> <p>Konsekwencją braku działań legislacyjnych byłaby ograniczona kontrola jakości biopaliwa HVO100 przez Inspekcję Handlową w ramach systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw, ponieważ ograniczałaby się ona jedynie do analizy dokumentów przedstawionych przez przedsiębiorcę w oparciu o klauzulę wzajemnego uznawania paliw, o której mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Inspekcja Handlowa nie miałaby możliwości m.in. wykonywania badań jakości).</p> <p>Nowe rozporządzenie uchyli rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 października 2016 r. w sprawie metod badania jakości biopaliw ciekłych.</p>	IV kwartał 2024 r.	Iwona Gawłowska – Zastępca Dyrektora Departamentu Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (e-mail: iwona.gawlowska@mp.gov.pl)	

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
4	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu w sprawie wzoru rocznego zbiorczego raportu dotyczącego jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG) i wodoru oraz sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych	<p>Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 30 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1209). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki surowcami energetycznymi do określenia, w drodze rozporządzenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> wzoru raportu, o którym mowa w art. 29 ust. 1 powołanej ustawy, tj. rocznego zbiorczego raportu dotyczącego jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych i innych paliw odnawialnych oraz gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG) i wodoru (przedstawianego przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów Radzie Ministrów corocznie do dnia 31 lipca następnego roku), sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych w celu sporządzenia raportu, o którym mowa w art. 29 ust. 5 powołanej ustawy (tj. zbiorczego raportu dotyczącego jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych na stacjach paliwowych oraz stacjach zakładowych, sporządzanego corocznie dla Komisji Europejskiej przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów i przekazywanego do dnia 31 sierpnia następnego roku) <p>– uwzględniając (w obydwu obszarach) konieczność prewencyjnego oddziaływania systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw (utworzonego przez art. 11 ust. 1 powołanej ustawy) oraz niezbędne informacje zawarte w sporządzanych raportach.</p> <p>Konieczność opracowania nowego rozporządzenia wynika z faktu, że dotychczasowe rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG) (Dz. U. z 2019 r. poz. 641) utraciło moc z dniem 22 września 2024 r. Zgodnie bowiem z art. 18 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1642 oraz z 2022 r. poz. 2687), dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 30 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 30 tej ustawy, jednak nie dłużej niż przez 36 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy zmieniającej (weszła ona w życie z dniem 22 września 2021 r.). Nowelizacja ta dokonała m.in. zmiany art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, przewidując objęcie raportem, o którym mowa w tym przepisie, również wodoru (przeznaczonego do napędu pojazdu wykorzystującego energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych, oznaczonego kodem CN 2804 10 00), pośrednio zmieniając upoważnienie zamieszczone w art. 30 tej ustawy.</p>	<p>Ustawa z dnia 11 sierpnia 2021 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz niektórych innych ustaw poszerzyła system monitorowania i kontrolowania jakości paliw (zarządzany przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów) o wodór (przeznaczony do napędu pojazdu wykorzystującego energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych, oznaczony kodem CN 2804 10 00). Sporządzany corocznie przez Prezesa UOKiK roczny zbiorczy raport, o którym mowa w art. 29 ust. 1 powołanej ustawy, powinien w związku z tym zostać poszerzony o wodór. W nowym rozporządzeniu zostaną także uwzględnione przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018). Nastąpi to poprzez aktualizację poszczególnych nazw parametrów dla paliw ciekłych oraz zakresu tych danych we wzorach raportów dla Komisji Europejskiej i Rady Ministrów. Projektowane rozporządzenie zastąpi rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 września 2007 r. w sprawie sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, a także wzorów raportów dotyczących tych paliw oraz gazu skroplonego (LPG) i sprężonego gazu ziemnego (CNG).</p> <p>Przedmiotowy projekt rozporządzenia nie będzie obejmował, identycznie jak dotychczasowe rozporządzenie, innych paliw odnawialnych oraz skroplonego gazu ziemnego (LNG) ze względu na fakt, że nie opracowano jeszcze regulacji dotyczących norm jakościowych dla tych paliw. Paliwa te nie są w związku z tym kontrolowane i nie są objęte zbiorczym raportem z jakości paliw sporządzanym dla Rady Ministrów. Blok przepisów dotyczących sposobu monitorowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, zgodnie z upoważnieniem ustawowym, obejmie w szczególności określenie: (a) sposobu doboru stacji paliwowych i stacji zakładowych, w których będzie dokonywana kontrola, w tym minimalnej liczby tych stacji, (b) okresów monitorowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, (c) sposobu podziału terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do celów monitorowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, (d) wzoru zbiorczego raportu (dla Komisji Europejskiej) dotyczącego jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych na stacjach paliwowych oraz stacjach zakładowych.</p>	IV kwartał 2024 r.	Iwona Gawłowska – Zastępca Dyrektora Departamentu Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (e-mail: iwona.gawlowska@mp.gov.pl)	

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
5	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących	<p>Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 32 ust. 6 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834 i 859). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki surowcami energetycznymi do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 1–4 tej ustawy, oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru, o którym mowa w art. 32a tej ustawy (tj. rejestru podmiotów przywożących), stosując obowiązującą klasyfikację Nomenklatury Scalonej (kody CN) według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str. 1). W rozporządzeniu można określić przeznaczenie paliwa ciekłego, jeżeli będzie to służyć osiągnięciu celów tego rozporządzenia, o których mowa w art. 32 ust. 7 tej ustawy. Ten z kolei przepis stanowi, że minister właściwy do spraw gospodarki surowcami energetycznymi, wydając rozporządzenie, o którym mowa w art. 32 ust. 6 tej ustawy, kieruje się potrzebą zapewnienia prawidłowego funkcjonowania krajowego rynku paliw, bezpieczeństwem paliwowym państwa i ochroną konkurencji.</p> <p>Konieczność znowelizowania rozporządzenia Ministra Aktywów Państwowych z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących (Dz. U. z 2021 r. poz. 2336 oraz z 2023 r. poz. 2455), jest związana z wejściem w życie z dniem 20 listopada 2024 r. rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2024/2522 z dnia 23 września 2024 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 2024/2522 z 31.10.2024). Rozporządzenie to stosuje się od dnia 1 stycznia 2025 r., wiąże ono w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich, wprowadzając m.in. zmianę kodu CN dla czystego oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43. Kod ten zostaje zastąpiony dwoma nowymi kodami: (1) CN 2710 19 42 dla oleju napędowego o zawartości węgla biogenicznego co najmniej 80 % masy; (2) CN 2710 19 44 dla pozostałych olejów napędowych.</p>	<p>Przedmiotem projektowanego rozporządzenia zmieniającego jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Aktywów Państwowych z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego wykazu paliw ciekłych, których wytwarzanie, magazynowanie lub przeładunek, przesyłanie lub dystrybucja, obrót, w tym obrót z zagranicą, wymaga koncesji oraz których przywóz wymaga wpisu do rejestru podmiotów przywożących, do nowego brzmienia Nomenklatury Scalonej, poprzez zastąpienie w § 1 pkt 8 oraz § 2 pkt 9 tego aktu kodu CN 2710 19 43 – dla czystego oleju napędowego kodami 2710 19 42 – dla oleju napędowego zawierającego co najmniej 80 % węgla biogenicznego w swojej masie oraz 2710 19 44 – dla pozostałych olejów napędowych</p>	<p>IV kwartał 2024 r.</p> <p>Rozporządzenie zostało wydane 24 grudnia 2024 r. (Dz. U. poz. 1955)</p>	<p>Iwona Gawłowska – Zastępca Dyrektora Departamentu Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (e-mail: iwona.gawlowska@mp.gov.pl)</p>	

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
6	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego wykazu surowców oraz produktów naftowych objętych systemem zapasów interwencyjnych oraz wykazu paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej	<p>Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1281). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki surowcami energetycznymi do określenia, w drodze rozporządzenia, szczegółowego wykazu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) surowców oraz produktów naftowych uwzględnianych podczas ustalania ilości zapasów interwencyjnych (należą do nich zapasy obowiązkowe i agencyjne), 2) surowców oraz paliw, w których tworzy się zapasy interwencyjne, w podziale na kategorie (grupy), uwzględniając możliwość zamiennego utrzymywania zapasów tych paliw w ramach danej kategorii, 3) paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej – biorąc pod uwagę obowiązującą klasyfikację Nomenklatury Scalonej (kody CN) według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. L 256 z 07.09.1987, str. 1), strukturę zużycia paliw na rynku krajowym oraz zobowiązania międzynarodowe Rzeczypospolitej. <p>Konieczność znowelizowania rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 7 sierpnia 2020 r. w sprawie szczegółowego wykazu surowców oraz produktów naftowych objętych systemem zapasów interwencyjnych oraz wykazu paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej (Dz. U. poz. 1373) wynika z konieczności dostosowania wykazu surowców oraz produktów naftowych objętych systemem zapasów interwencyjnych do zmian wprowadzonych w Nomenklaturze Scalonej przez rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/2522 z dnia 23 września 2024 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 2024/2522 z 31.10.2024). Rozporządzenie to weszło w życie z dniem 20 listopada 2024 r. i jest stosowane od dnia 1 stycznia 2025 r. Wiąże ono w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich, wprowadzając m.in. zmianę kodu CN dla czystego oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43. Kod ten zostaje zastąpiony dwoma nowymi kodami: (1) CN 2710 19 42 dla oleju napędowego o zawartości węgla biogenicznego co najmniej 80 % masy; (2) CN 2710 19 44 dla pozostałych olejów napędowych.</p>	Przedmiotem projektowanego rozporządzenia zmieniającego jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 7 sierpnia 2020 r. w sprawie szczegółowego wykazu surowców oraz produktów naftowych objętych systemem zapasów interwencyjnych oraz wykazu paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej do nowego brzmienia Nomenklatury Scalonej, poprzez zastąpienie w § 2 pkt 10, § 4 pkt 8 oraz § 6 pkt 7 tego aktu kodu CN 2710 19 43 – dla czystego oleju napędowego kodami 2710 19 42 – dla oleju napędowego zawierającego co najmniej 80 % węgla biogenicznego w swojej masie oraz 2710 19 44 – dla pozostałych olejów napędowych.	IV kwartał 2024 r. Rozporządzenie zostało wydane 24 grudnia 2024 r. (Dz. U. poz. 1956)	Iwona Gawłowska – Zastępca Dyrektora Departamentu Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (e-mail: iwona.gawlowska@mp.gov.pl)	

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
7	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu oraz Ministra Klimatu i Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych	Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego m.in. 3 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1209). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki surowcami energetycznymi oraz ministra właściwego do spraw klimatu do określenia wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, biorąc pod uwagę wartości parametrów jakościowych określone w odpowiednich normach w tym zakresie. Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018) określa wymagania jakościowe dla m.in. oleju napędowego, oznaczonego kodami CN 2710 19 43 i 2710 20 11, stosowanego w szczególności w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym. Konieczność nowelizacji tego rozporządzenia wynika z konieczności jego dostosowania do zmian wprowadzonych w Nomenklaturze Scalonej przez rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/2522 z dnia 23 września 2024 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 2024/2522 z 31.10.2024). Rozporządzenie to weszło w życie z dniem 20 listopada 2024 r. i jest stosowane od dnia 1 stycznia 2025 r. Wiąże ono w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich, wprowadzając m.in. zmianę kodu CN dla czystego oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43. Kod ten zostaje zastąpiony dwoma nowymi kodami: (1) CN 2710 19 42 dla oleju napędowego o zawartości węgla biogenicznego co najmniej 80 % masy; (2) CN 2710 19 44 dla pozostałych olejów napędowych.	Przedmiotem projektowanego rozporządzenia zmieniającego jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych do nowego brzmienia Nomenklatury Scalonej, poprzez zmianę w § 1 pkt 3 przedmiotowego rozporządzenia oraz w tytule załącznika nr 3 do rozporządzenia w zakresie dotyczącym nowych kodów CN. Kod CN dla oleju napędowego z zawartością biokomponentów pozostaje bez zmian (nadal będzie to CN 2710 20 11). Pilna aktualizacja kodów CN dla oleju napędowego jest konieczna, ponieważ to na podstawie kodów CN Inspekcja Handlowa przeprowadza kontrolę jakości paliwa dostępnego na rynku. W przypadku pozostawienia przepisów rozporządzenia bez proponowanych zmian, Inspekcja Handlowa nie będzie mogła przeprowadzać kontroli oleju napędowego w ramach Systemu Monitorowania i Kontrolowania Jakości Paliw, a Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów podejmować innych czynności przewidzianych w ramach tego Systemu.	IV kwartał 2024 r. Rozporządzenie zostało wydane 30 grudnia 2024 r. (Dz. U. poz. 1980)	Iwona Gawłowska – Zastępca Dyrektora Departamentu Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (e-mail: iwona.gawlowska@mp.gov.pl)	

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
8	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu zmieniającego rozporządzenie w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych	<p>Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w m.in. 26 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1209). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki surowcami energetycznymi do określenia metod badania jakości paliw ciekłych, biorąc pod uwagę metody określone w odpowiednich normach w tym zakresie.</p> <p>Obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1058) określa metody badania jakości następujących paliw ciekłych: (1) benzyn silnikowych, oznaczonych kodami CN 2710 12 45 i 2710 12 49, stosowanych w szczególności w pojazdach oraz rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym; (2) oleju napędowego, oznaczonego kodami CN 2710 19 43 i 2710 20 11, stosowanego w szczególności w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających, wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym. Konieczność nowelizacji tego rozporządzenia wynika m.in. z konieczności jego dostosowania do zmian wprowadzonych w Nomenklaturze Scalonej przez rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/2522 z dnia 23 września 2024 r. zmieniające załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 2024/2522 z 31.10.2024). Rozporządzenie to weszło w życie z dniem 20 listopada 2024 r. i jest stosowane od dnia 1 stycznia 2025 r. Wiąże ono w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich, wprowadzając m.in. zmianę kodu CN dla czystego oleju napędowego o kodzie CN 2710 19 43. Kod ten zostaje zastąpiony dwoma nowymi kodami: (1) CN 2710 19 42 dla oleju napędowego o zawartości węgla biogenicznego co najmniej 80 % masy; (2) CN 2710 19 44 dla pozostałych olejów napędowych.</p> <p>Ponadto zachodzi konieczność usunięcia niespójności brzmienia pkt 6.1 w pkt I w załączniku do przedmiotowego rozporządzenia z wymaganiami normy PN-EN ISO 7536 Przetwory naftowe – Oznaczanie odporności benzyn na utlenianie – Metoda okresu indukcyjnego, w zakresie dolnej wartości temperatury ogrzewania próbki – nie jest to bowiem (obowiązujący przepis) 90 °C, a (norma) 98 °C. Dodatkowo konieczne jest skorygowanie redakcyjne odnośnika nr 2 do nowelizowanego rozporządzenia, powołującego dyrektywę 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 1998 r. odnoszącą się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającą dyrektywę Rady 93/12/EWG (Dz. Urz. WE L 350 z 28.12.1998, str. 58, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 23, str. 182, z późn. zm.).</p>	<p>Przedmiotem projektowanego rozporządzenia zmieniającego jest:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dostosowanie rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych do nowego brzmienia Nomenklatury Scalonej, poprzez zmianę w § 1 pkt 2 przedmiotowego rozporządzenia oraz w załączniku do rozporządzenia w pkt II w zakresie dotyczącym nowych kodów CN (kod CN dla oleju napędowego z zawartością biokomponentów pozostaje bez zmian; nadal będzie to CN 2710 20 11); pilna aktualizacja kodów CN dla oleju napędowego jest konieczna, ponieważ to na podstawie kodów CN Inspekcja Handlowa przeprowadza kontrolę jakości paliwa dostępnego na rynku; w przypadku pozostawienia przepisów rozporządzenia bez proponowanych zmian, Inspekcja Handlowa nie będzie mogła przeprowadzać kontroli oleju napędowego w ramach Systemu Monitorowania i Kontrolowania Jakości Paliw, a Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów podejmować innych czynności przewidzianych w ramach tego Systemu; 2) dostosowanie fragmentu pkt I w załączniku do rozporządzenia do prawidłowego brzmienia fragmentu normy PN-EN ISO 7536 w tym zakresie; w sytuacji braku podjęcia działań przepisy dotyczące metod badania jakości paliw ciekłych opierałyby się na nieprawidłowych parametrach; 3) nadanie nowego brzmienia odnośnikowi nr 2 do nowelizowanego rozporządzenia. 	<p>IV kwartał 2024 r.</p> <p>Rozporządzenie zostało wydane 27 grudnia 2024 r. (Dz. U. poz. 1966)</p>	<p>Iwona Gawłowska – Zastępca Dyrektora Departamentu Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (e-mail: iwona.gawlowska@mp.gov.pl)</p>	

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
9	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie	<p>Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.), który w powiązaniu z art. 7 ust. 1 pkt 1 tej ustawy, że warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać objekty budowlane i ich usytuowanie (zaliczane do przepisów techniczno-budowlanych), określają, w drodze rozporządzenia, właściwi ministrowie, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa, dla obiektów budowlanych niewymienionych w art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane (tj. dla obiektów budowlanych niebędących budynkami oraz związanymi z nimi urządzeniami). Ponadto, zgodnie z art. 7 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, właściwi ministrowie, określając warunki techniczne, o których mowa w ust. 1, uwzględniają wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1–2b tej ustawy, oraz potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1411). Przedmiotem nowelizacji jest rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1707).</p> <p>Konieczność nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia wynika z potrzeby opracowania optymalnych, powszechnie akceptowanych przepisów, które zostaną stworzone w oparciu o najnowszy stan wiedzy o ochronie przeciwpożarowej oraz wiedzy technicznej, w tym zgodnej z obowiązującymi normami technicznymi. Ze względu na rozwój nowych technologii i pojawianie się nowoczesnych rozwiązań technicznych, branża paliwowa wielokrotnie zgłaszała propozycje zmiany przepisów przedmiotowego rozporządzenia, które nie podlegały gruntownym zmianom przez prawie 20 lat.</p>	<p>Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w zakresie baz i stacji paliw płynnych, baz i stacji gazu płynnego oraz rurociągów przesyłowych dalekosiężnych, m.in. poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) doprecyzowanie niektórych definicji, a także zapewnienie spójności merytorycznej i prawnej z innymi przepisami prawa budowlanego oraz przepisami o dozorze technicznym; 2) optymalizację rozwiązań w zakresie funkcjonowania stacji oraz baz paliw płynnych; 3) wyeliminowanie wątpliwości w zakresie sposobu mierzenia wymaganej odległości od zbiornika podziemnego gazu płynnego i wskazanie miejsc, od których należy je w tym przypadku wyznaczać; 4) określenie wymagań w zakresie projektowania i stosowania instalacji do tankowania gazu płynnego w stacjach paliw płynnych oraz samodzielnych stacjach gazu płynnego według Polskich Norm; 5) uregulowanie problematyki sytuowania nowobudowanych obiektów użyteczności publicznej względem rurociągów paliwowych; 6) zwiększenie możliwości wykorzystania infrastruktury magazynowej baz paliw (uniwersalności zbiorników) przez np. możliwość magazynowania produktów klasy III w zbiornikach klasy I; 7) wprowadzenie wymogu magazynowania produktów naftowych w pomieszczeniach stanowiących odrębne strefy pożarowe; 8) doprecyzowanie przepisów w celu ograniczenia liczby albo wyeliminowania błędów projektowych na etapie opiniowania dokumentacji projektowej; 9) doprecyzowanie przepisów w zakresie zabezpieczeń przeciwpożarowych; 10) dostosowanie przepisów do wymagań dotyczących pomiaru stężeń par z instalacji i urządzeń służących do odzyskiwania par produktów naftowych I klasy; 11) zmiany o charakterze prawnym, legislacyjnym i redakcyjnym (uwzględniając jednak fakt, że w nowelizowanym rozporządzeniu wielokrotnie używa się określeń „powinien”, „musi” oraz „należy”). 	IV kwartał 2025 r.	Iwona Gawłowska – Zastępca Dyrektora Departamentu Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (e-mail: iwona.gawlowska@mp.gov.pl)	

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
10	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu w sprawie państwowego przedsiębiorstwa użyteczności publicznej – „Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Promieniotwórczych”	<p>Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 120 ust. 2 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1277, 1897 i 1907), zwanej dalej „Prawem atomowym”. Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw gospodarki surowcami energetycznymi do określenia, w drodze rozporządzenia: (1) trybu udzielania dotacji, o których mowa w art. 119 ust. 1, 1a i 1aa Prawa atomowego, w tym terminów składania wniosków o dotacje, sposobu ustalania wysokości dotacji oraz sposobu dokumentowania i rozliczania dotacji, mając na względzie konieczność zapewnienia należytej realizacji zadań, na które jest udzielana dotacja, oraz efektywnego wykorzystania środków finansowych pochodzących z budżetu państwa; (2) sposobu ustalania opłat, o których mowa w art. 118 ust. 2 Prawa atomowego, oraz zatwierdzania cennika usług Zakładu (tj. państwowego przedsiębiorstwa użyteczności publicznej – „Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Promieniotwórczych”), mając na względzie konieczność ustalenia opłat w wysokości umożliwiającej realizację zadań Zakładu; (3) minimalną zawartość rocznego planu finansowo-rzeczowego Zakładu, mając na względzie konieczność zapewnienia przejrzystości i rzetelnej informacji o działalności Zakładu.</p> <p>Celem projektowanego rozporządzenia jest wprowadzenie zmian, które wynikają z dwóch nowelizacji Prawa atomowego, wprowadzających zmiany w art. 120 ust. 2, zawierającym upoważnienie do wydania projektowanego aktu. Konieczność dostosowania przepisów wydawanych na tej podstawie do zmian obowiązującego prawa rangi ustawowej wynika z wejścia w życie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) z dniem 13 kwietnia 2023 r.: ustawy z dnia 9 marca 2023 r. o zmianie ustawy o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 595), która wprowadziła możliwość otrzymywania przez państwowe przedsiębiorstwo użyteczności publicznej pod nazwą „Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Promieniotwórczych” z siedzibą w Otwocku-Świerku dotacji celowej na sfinansowanie kosztów przygotowania do budowy i budowy nowych składowisk odpadów promieniotwórczych (ze zmianą tą było powiązane nadanie nowego brzmienia art. 120 ust. 2 pkt 1 Prawa atomowego); 2) z dniem 1 lipca 2024 r.: ustawy z dnia 15 maja 2024 r. o zmianie niektórych ustaw związanych z funkcjonowaniem administracji rządowej (Dz. U. poz. 834), która przeniosła z działu administracji rządowej – energia do działu administracji rządowej – gospodarka surowcami energetycznymi (do dnia 30 czerwca 2024 r. funkcjonującego jako dział administracji rządowej – gospodarka złożami kopaliny) sprawy rozwoju i wykorzystania energii jądrowej na potrzeby społeczno-gospodarcze (ze zmianą tą było powiązane nadanie nowego brzmienia wprowadzeniu do wyliczenia w art. 120 ust. 2 Prawa atomowego). 	<p>W obowiązującym stanie prawnym upoważnienie do wydania niniejszego rozporządzenia jest wykonane przez rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 18 września 2020 r. w sprawie dotacji podmiotowej i celowej, opłat oraz zawartości rocznego planu finansowo-rzeczowego państwowego przedsiębiorstwa użyteczności publicznej – „Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Promieniotwórczych” (Dz. U. poz. 1624), które weszło w życie z dniem 23 września 2020 r.</p> <p>Mając na względzie art. 15 ustawy z dnia 9 marca 2023 r. o zmianie ustawy o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących oraz niektórych innych ustaw (który utrzymał w mocy przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 120 ust. 2 Prawa atomowego do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 120 ust. 2 Prawa atomowego, w brzmieniu nadanym tą nowelizacją, jednak nie dłużej niż przez 24 miesiące od dnia wejścia w życie tej nowelizacji), aktualnie jedynym sposobem wykonania obowiązku określonego w art. 120 ust. 2 Prawa atomowego jest wydanie nowego, a nie jedynie nowelizacja obowiązującego rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 18 września 2020 r. Analiza tego rozporządzenia wykazała także potrzebę wprowadzenia modyfikacji doprecyzowujących niektóre obszary regulacji, tj.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) obszar udzielania państwowemu przedsiębiorstwu użyteczności publicznej – „Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Promieniotwórczych” dotacji podmiotowych i celowych, 2) obszar opłat pobieranych przez państwowe przedsiębiorstwo użyteczności publicznej – „Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Promieniotwórczych” z tytułu wykonywanej przez niego działalności oraz cennika usług tego przedsiębiorstwa, 3) obszar planowania rzeczowo-finansowego przez państwowe przedsiębiorstwo użyteczności publicznej – „Zakład Unieszkodliwiania Odpadów Promieniotwórczych”, <p>w tym potrzebę zapewnienia spójności z Prawem atomowym oraz pełnego wykonania upoważnienia ustawowego.</p>	II kwartał 2025 r.	Wojciech Wrochna – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Przemysłu	

Nr	Tytuł aktu	Przyczyny i potrzeba wprowadzenia rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Istota rozwiązań, które planuje się zawrzeć w projekcie	Planowany termin wydania rozporządzenia	Osoba odpowiedzialna za opracowanie projektu	Przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia
11	Projekt rozporządzenia Ministra Przemysłu oraz Ministra Klimatu i Środowiska w sprawie wymagań jakościowych dla skroplonego gazu ziemnego (LNG)	<p>Przedmiotowe rozporządzenie zostało opracowane na podstawie upoważnienia zawartego w art. 3 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1209, 1940 i 1946 oraz z 2025 r. poz. 303), zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki surowcami energetycznymi oraz minister właściwy do spraw klimatu określą, w drodze rozporządzenia, wymagania jakościowe dla skroplonego gazu ziemnego (LNG), biorąc pod uwagę wartości parametrów jakościowych określone w odpowiednich normach w tym zakresie, stan wiedzy technicznej wynikający z badań tego paliwa lub doświadczenie w jego stosowaniu. Upoważnienie to dotychczas nie było wykonywane. Ma ono charakter obligatoryjny.</p> <p>Określenie wymagań jakościowych dla skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym skroplonego biometanu, przeznaczonego do napędu pojazdów silnikowych, umożliwi objęcie tych paliw Systemem Monitorowania i Kontrolowania Jakości Paliw, który jest zarządzany przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Zarządzający Systemem kontroluje jakość paliw wprowadzanych do obrotu na terenie Polski za pośrednictwem Inspekcji Handlowej.</p> <p>Projektowane rozporządzenie jest odpowiedzią na postulat branży paliwowej, zainteresowanej rozwojem produkcji paliw alternatywnych, m.in. skroplonego gazu ziemnego (LNG), w tym skroplonego biometanu, na terenie Polski.</p>	<p>Projekt rozporządzenia został opracowany na podstawie normy PN-EN 16723-2:2017-10 Gaz ziemny i biometan używany w transporcie oraz biometan zatłaczany do sieci gazu ziemnego – Część 2: Specyfikacja dla paliw do pojazdów, a także na podstawie stanu wiedzy technicznej wynikającego z badań skroplonego gazu ziemnego (LNG) oraz doświadczenia w jego stosowaniu.</p> <p>Projekt reguluje wymagania jakościowe dla skroplonego gazu ziemnego (LNG) pochodzącego zarówno z gazu ziemnego, jak i ze źródeł odnawialnych.</p>	IV kwartał 2025 r.	Iwona Gawłowska – Zastępca Dyrektora Departamentu Ropy, Gazu i Gospodarki Wodorowej (e-mail: iwona.gawlowska@mp.gov.pl)	