

Rzecznawca Samochodowy
z listy Ministra Infrastruktury RS000262
Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy 126/22
mgr Marek Lipski
ul. Wróblewskiego 47, 66-400 Gorzów Wlkp.
NIP 5991904572

mail: marek.lipski.gorz@gmail.com tel. +48 605261507 www.rzecznawcagorzow.com.pl

WYCENA Nr: 88/2024

z dnia: 2024/09/18

Rzecznawca : mgr Marek Lipski rzeczoznawca samochodowy RS 00026

Zlecniodawca: Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Zielonej Górze
Pracownia w Gorzowie Wielkopolskim

Adres: Kostrzyńska 48, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: 116/CLB-ZG/ZG/2024

z dnia: 2024/09/17

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA WYCENY

- Wycenę pojazdu wykonano na podstawie:
- Zlecenia
- Komputerowy system wyceny wartości pojazdów "INFO-EKSPERT"
- Standardów rzeczoznawczych
- Ogłędzin pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Family

Nr rejestracyjny: WU77551

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J9HP0BJ563485

Data pierwszej rejestracji	2011/05/12
Data ważności badania technicznego	2025/05/02
Data oględzin	2024/09/18
Miejsce oględzin	ul. Kostrzyńska 48, 66-400 Gorzów Wlkp.
Wskazanie drogomierza	166812 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/05/12-24/09/18)	160 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	10	Poduszka powietrzna pasażera
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	11	Roleta do bagażnika
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Immobilizer	13	System rozdzielania siły hamowania REF
5	Klimatyzacja	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie

6	Listwy boczne w kolorze nadwozia	15	Światła p/mgielne przednie
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	16	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System wspomagania nagłego hamowania

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja automatyczna (dopłata)	317
2	Lakier metalizowany	329
3	Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową	29

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*PAXARO 205/65 R15 H SUMMER PERFORMANCE		60
Przednie prawe:	*PAXARO 205/65 R15 H SUMMER PERFORMANCE		60
Tylne lewe:	*PAXARO 205/65 R15 H SUMMER PERFORMANCE		50
Tylne prawe:	*PAXARO 205/65 R15 H SUMMER PERFORMANCE		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadzono w m. Gorzów Wlkp.. Samochód używany, zużyty eksploatacyjnie z uszkodzeniami po kolizji drogowej oraz w wyniku eksploatacji.

STWIERDZONO:

- SILNIK:** kompletny - po wymianie 13.12.2023 roku - brak danych do rodzaju wymienionego silnika - bez uwag
- PODWOZIE:** kompletne zużyte eksploatacyjnie stosownie do czasu eksploatacji
- NADWOZIE:** kompletne, uszkodzone w kolizji drogowej
 - wzmocnienie czołowe - wgniecione
 - drzwi tylne lewe - skorodowana krawędź dolna
 - próg prawy z ogniskami korozji
 - tylny lewy błotnik wgnieciony
 - dach ogniska korozji
 - pokrywa komory silnika silnie skorodowana
- WYPOSAŻENIE I OSPRZĘT:** Wnętrze zadbane
 - zderzak przedni zdeformowany
 - krata wlotu powietrza połamana
 - reflektory - matowe szkła
 - deska rozdzielcza po wystrzeleniu poduszki pasażera
 - poduszka bezpieczeństwa kierowcy i pasażera - wystrzelone
 - wentylator wgnieciony
- UKŁAD NAPĘDOWY:** brak możliwości sprawdzenia pojazdu w ruchu.

UWAGA: pojazd serwisowany.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.)	19 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	675 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 948 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 232 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 65 188 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,78%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 69 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE 438 PLN

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw [%] Wart. [PLN]
-1,0 - 218

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 3,0 656

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

22200 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4151,22 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6000 PLN

(słownie: sześć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1121,95 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

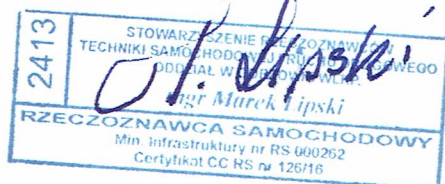
KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
 2. Powyższe oszacowanie w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.
 3. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady ukryte przedmiotu wyceny.
 4. Nie badano tytułu użytkownika ani własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
 5. W przypadku ustalenia nowych faktów mających wpływ na wartość pojazdu - wycena może być zmieniona.
 6. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy treści takiej publikacji. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do wyceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 7. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
 8. Wykonując obowiązek wynikający z art. 14 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz.Urz. L119/1, 4/05/2016) zwanego rozporządzeniem, informujemy, że wszelkie informacje dotyczące w/w obowiązku zostały przekazane zleceniodawcy. Ponadto informuję, że Administratorem danych osobowych jest Marek Lipski prowadzący działalność gospodarczą z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Wróblewskiego 47, z którym można skontaktować się pod wskazanym wyżej adresem lub mailowo pod adresem: marek.lipski.gorz@gmail.com
- dane będą przetwarzane w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora jakim jest zapewnienie stałego kontaktu rzeczoznawcy-sprzedawcą, dostawcą, usługodawcą, wykonawcą oraz właściwe i sprawne podejmowanie działań w ramach zawartej umowy prowadzonej działalności gospodarczej,
 - powyższe dane są niezbędne do:
 - * do wykonania opinii, wycen
 - * wystawiania faktur i przechowywania faktur
 - * wyjaśniania ewentualnych wątpliwości.

Ocenę wykonał:

rzeczoznawca certyfikowany- numer certyfikatu 126/16 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068
- rzeczoznawca samochodowy wpisany na Listę Ministra Infrastruktury i Budownictwa nr RS000262



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 88/2024

z dnia: 2024/09/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IX-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2011

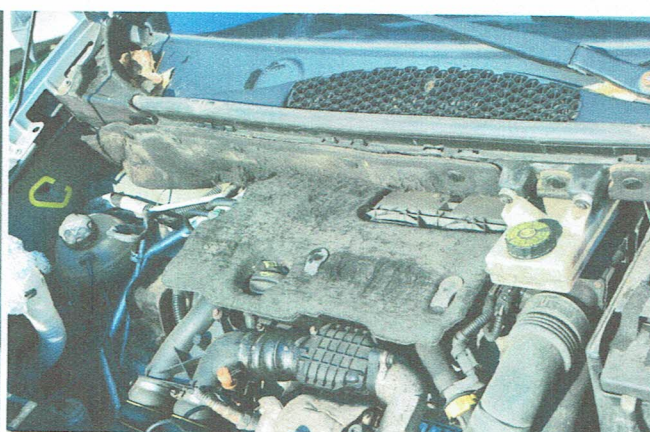
Model: Partner II Tepee HDI MR`11 E5

Wersja: Family

Nr rejestracyjny: WU77551

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: TUAREG

z dnia: 2024/09/15

Rzeczoznawca : mgr Marek Lipski rzeczoznawca samochodowy RS 00026

Zleceniodawca: Krzysztof Kłós

Adres: Chełmsko 26A, 66-340 Przytoczna

Zlec. pismo, znak: telefonicznie

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VIII-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Touareg GP 3.0 TDi DPF MR'02 E4

Wersja: Tiptronic

Nr rejestracyjny: B/N

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 040-04696

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 198 mies.)

34 700 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,28

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

1 Głowica silnika kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

1 Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym

2 Napęd rozrządu z obudową

3 Pompa oleju

4 Pompa wodna z termostatem

5 Filtr powietrza kpl.

6 Turbosprężarka

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

7 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (

LiP

6 Zawieszenie tylne

8 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (

LiP

7 Reszta

9 Akumulator

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie

1 Pas przedni kpl.

2 Wyposażenie

2 Zderzak przedni kpl.

3 Reflektor kpl.

LiP

4 Światła p/mgielne przednie

LiP

5 Krata wlotu powietrza kpl.

6 Kondensator klimatyzacji (skraplacz)

3 Silnik z osprzętem

7 Wentylator chłodnicy kpl.

8 Chłodnica wody

9 Chłodnica powietrza (silnik doładowany)