



WICEMARSZAŁEK SEJMU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
DOROTA NIEDZIELA



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/23906/2026 P
Data: 2026-04-13

Warszawa, 2 kwietnia 2026 r.

PET.153.29.2026

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Dotyczy: petycja nr BKSP-X-731/25

Szanowny Panie Ministrze,

uprzejmie informuję, że Komisja do Spraw Petycji rozpatrzyła na 112. posiedzeniu w dniu 12 marca 2026 r. petycję *w sprawie prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób taksówką (BKSP-155-X-731/25)* i na podstawie art. 126c ust. 3 Regulaminu Sejmu podjęła decyzję o przekazaniu petycji do Ministra Infrastruktury.

W załączeniu przedkładam przedmiotową petycję wraz z opinią Biura Ekspertyz i Oceny Skutków Regulacji – do ewentualnego wykorzystania.

Z wyrazami szacunku

Dorota Niedziela

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komunikacji Społecznej

27. 10. 2025

GRP 11525/01/25/104

przekazano
z Gabinetu Marszałka Sejmu

Gdańsk 16 październik 2025 r.

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

P.T. Szymon Hołownia

ul. Wiejska 4/6/8

00-902 Warszawa

w imieniu **taksówkarzy**, zrzeszonych w legalnie działających Zrzeszeniach, Stowarzyszeniach i Korporacjach Taxi, niniejszym przekazujemy na ręce **Pana Marszałka** petycję skierowaną do **władz centralnych Rzeczypospolitej Polskiej**.

Zwracamy się z **uprzejmą prośbą o interwencję Pana Marszałka**, polegającą na wsparciu i akceptacji niniejszej petycji, oraz przekazaniu jej do właściwych organów administracji rządowej. Wierzymy, że dostrzegając skalę problemu i potrzebę systemowych zmian podejmie Pan działania w duchu dialogu społecznego i w trosce o interes publiczny.

Dotycząca:

podjęcia inicjatywy ustawodawczej w sprawie przywrócenia bezpieczeństwa publicznego w transporcie drogowym przewozu osób taksówką oraz przeprowadzenia kontroli przez Najwyższą Izbę Kontroli w zakresie powiązań osób publicznych z podmiotami świadczącymi usługi przewozowe z naruszeniem prawa.

Szanowny Panie Marszałku

Działając w imieniu **środowiska zawodowych taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej**, niniejszym wnosimy **petycję w interesie publicznym**, mającą na celu przywrócenie elementarnego porządku prawnego oraz ochronę życia, zdrowia i bezpieczeństwa obywateli.

Od kilku lat na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej obserwujemy **narastające zagrożenie w obszarze transportu drogowego przewozu osób taksówką**. Zjawisko to jest skutkiem systemowego przyzwolenia i bierności Rządu Rzeczypospolitej Polskiej. Od wielu lat

apelujemy o konieczne regulacje. Obecnie w zdecydowanej większości funkcjonują podmioty prowadzące działalność przewozową w sposób **niekontrolowany, niezgodny z przepisami i z pominięciem procedur bezpieczeństwa.** W praktyce oznacza to funkcjonowanie rozległej szarej strefy o znamionach przestępczości zorganizowanej. Pośredniczące firmy aplikacyjne, ich partnerzy flotowi i wykonujący bezpośrednio usługę kierowcy, wspólnie i w porozumieniu uczynili z bezprawia intratny biznes. To, co niegdyś stanowiło zaufaną formę publicznego transportu, dziś stało się polem chaosu, braku odpowiedzialności i realnego zagrożenia dla bezpieczeństwa państwa w trzech kluczowych wymiarach:

BEZPIECZEŃSTWO PASAŻERÓW

Coraz częściej dochodzi do przypadków przestępstw, napaści i nadużyć wobec pasażerów korzystających z usług świadczonych przez osoby niezidentyfikowane, które nie przeszły żadnych procedur weryfikacyjnych, a ich dane często nie figuruje w żadnych rejestrach. Kobiety i osoby starsze stają się ofiarami systemu, który **zastąpił kontrolowany zawód kierowcy taxi przypadkowością i brakiem odpowiedzialności.** Nie ma żadnych gwarancji, że osoba wykonująca przewóz jest tym, za kogo się podaje, ani że posiada minimalne kwalifikacje.

BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM

Dopuszczenie do ruchu osób bez doświadczenia, bez znajomości przepisów i lokalnej podstawowej topografii miasta powoduje wzrost wypadków, kolizji oraz niebezpiecznych sytuacji na drogach. Ustawowy obowiązek weryfikacji kandydata na kierowcę taksówki obecnie stał się fikcją, o czym świadczą statystyki kontroli które nagminnie ujawniają kierowców firm aplikacyjnych bez uprawnień do prowadzenia pojazdów, z sądowym zakazem prowadzenia pojazdów mechanicznych, z podrobionym prawem jazdy czy bez polskiego prawa jazdy które ustawowo jest wymagane. Pośrednik i firmy partnerskie pośrednika czują się bezkarnie gdyż egzekucja ewentualnie nałożonych kar jest nieskuteczna, a postępowania administracyjne ciągną się latami.

BEZPIECZEŃSTWO SKARBOWE

Nielegalny segment przewozowy, rozwijający się pod przykrywką nowoczesnych technologii, **pozbawia budżet państwa i samorządów miliardów złotych rocznie.** Usługi rozliczane poprzez zagraniczne platformy, przy braku realnej weryfikacji podatkowej, tworzą **szarą strefę o charakterze międzynarodowym,** utrudniającą egzekwowanie należnych podatków i uniemożliwiającą pełny nadzór skarbowy. Jest to nie tylko problem fiskalny, lecz **zagrożenie dla bezpieczeństwa finansowego państwa.**

W związku z powyższym wnosimy o:

Powołanie przez Marszałka Sejmu RP jako osoby kierującej pracami Sejmu i dbającą o jego powagę **zespołu parlamentarnego z udziałem strony społecznej,** w celu opracowania koniecznych zmian legislacyjnych w ustawie o transporcie drogowym i aktach powiązanych, mających na celu przywrócenie porządku prawnego w przewozie osób taksówką.

1. **Przeprowadzenie przez Najwyższą Izbę Kontroli** gruntownej kontroli w zakresie możliwych powiązań finansowych, organizacyjnych i politycznych **posłów, senatorów oraz osób pełniących funkcje publiczne** z podmiotami świadczącymi lub pośredniczącymi w świadczeniu usług przewozu osób taksówką w ramach aplikacji przewozowych.

Szanowny Panie Marszałku

w imieniu tysięcy legalnie działających polskich taksówkarzy apelujemy o przywrócenie **ładu prawnego, zaufania społecznego oraz ochrony obywateli**. Nie domagamy się przywilejów, domagamy się prawa, które **chroni życie, zdrowie i bezpieczeństwo publiczne**.

Lista obszarów nieprawidłowości i naruszeń prawa w sektorze przewozów osób realizowanych za pośrednictwem aplikacji mobilnych została opracowana przez stronę społeczną i stanowi załącznik do niniejszej petycji.

Z wyrazami szacunku i odpowiedzialności za bezpieczeństwo obywateli,

Załącznik

Wspólne postulaty strony społecznej reprezentującej środowisko polskich taksówkarzy

1. Obowiązkowa certyfikacja zawodowa kierowców taxi w bazie CEPiK
2. Obowiązek weryfikacji uprawnień kandydata na kierowcę taksówki przez urzędnika państwowego zakończony wydaniem obowiązkowego identyfikatora kierowcy taxi będącego certyfikatem uprawnień w zakresie:
 - a. Ukończenia egzaminów z podstawowej topografii obszaru licencyjnego, prawa lokalnego oraz zasad udzielania pierwszej pomocy.
 - b. Przedstawienia zaświadczenia o niekaralności kandydata na kierowcę taksówki z polskiego rejestru karnego, a w przypadku kandydata spoza obszaru Unii Europejskiej również zaświadczenia z kraju pochodzenia kandydata i z ostatnich 10 lat krajów przebywania.
 - c. Przedstawienia badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak przeciwwskazań do wykonywania zawodu kierowcy taxi z obowiązkiem przeprowadzenia badań psychologicznych, a w szczególności wywiadu psychologa z kandydatem na kierowcę taksówki w języku urzędowym, bez udziału osób trzecich.
 - d. Weryfikacji uprawnień do kierowania pojazdem samochodowym zgodnie z ustawowym obowiązkiem posiadania polskiego prawa jazdy.
3. Obowiązek posiadania kasy fiskalnej i taksometru w każdej taksówce – zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i stanowiskiem Głównego Urzędu Miar, który nie dopuścił żadnej aplikacji jako zamiennika taksometru w ramach naliczania opłaty w czasie rzeczywistym.
4. Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym, w tym:
 - a. Uregulowanie pośrednictwa przewozowego jako działalności objętej osobną ustawą,
 - b. Wprowadzenie obowiązku zatrudniania kierowców na podstawie umowy o pracę,
 - c. Wymóg świadectwa niekaralności i kwalifikacji zawodowej dla wszystkich podmiotów prowadzących działalność w sektorze przewozu osób taksówką, w tym również pośredniczącą i będącą pracodawcą.
5. Nadzór Prezesa UKE nad zgodnością działania aplikacji mobilnych i podpiętych pod aplikacje wszelkich modułów wraz z obowiązkiem natychmiastowego wyłączenia aplikacji działających niezgodnie z obowiązującym prawem.
6. Obowiązek posiadania przez pośredników oraz firm/spółek będących partnerem flotowym pośredników świadczących usługi przewozu osób taksówką faktycznej, stałej siedziby firmy na terytorium RP, a dla kierowców świadczących bezpośrednio usługę stałego miejsca zameldowania na terytorium RP bez względu czy prowadzą jednoosobową działalność gospodarczą czy są kierowcami zatrudnionymi.

7. Wprowadzenie realnych sankcji karnych za naruszenia, w tym kwalifikacja przestępczości zorganizowanej w odniesieniu do działań grup wykorzystujących platformy przewozowe w sposób niezgodny z prawem. Zmiana kwalifikacji postępowań z kodeksu administracyjnego do kodeksu karno-skarbowego i karnego.
8. Kaucja na poczet nałożonych kar (odholowanie auta)
9. Wymóg posiadania polskiego prawa jazdy Kat B min. 3 lata, ukończony 23 rok życia i znajomość języka polskiego minimum w stopniu podstawowym.
10. Ustawowy zapis regulujący sposób wydawania licencji i wypisów do licencji. W danym obszarze licencyjnym kolejny wydany wypis na ten sam samochód automatycznie unieważnia wcześniej wydany wypis. Jeden samochód jeden wypis.
11. Ustanowienie zawodu taksówkarza na terenie RP jako zawodu wymagającego odpowiednich ustawowych kwalifikacji

Ustawowa regulacja dotycząca opłat na ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów wykorzystywanych w odpłatnym przewozie osób taksówką, naliczanie składni zgodnie z historią pojazdu i numeru pesel użytkownika.