



WOJEWODA ŁÓDZKI

RT-I.431.12.2023

Łódź, 10 lutego 2025 r.

Pan

Sebastian Romanowski

Starosta Powiatu Poddębickiego

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Kontrolę realizacji zadań z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych, położonych w Powiecie Poddębickim przeprowadzono w dniach 9 – 31 grudnia 2024 r. (w dniu 9 grudnia 2024 r. przeprowadzono natomiast oględziny wybranych stref na terenie powiatu Poddębickiego w celu sprawdzenia zgodności projektów organizacji ruchu ze stanem faktycznym).

Podstawa prawna do przeprowadzenia kontroli:

art. 10 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Organ kontrolujący:

Wojewoda Łódzki

Zespół kontrolujący:

Tomasz Kamiński – inspektor w Wydziale Rolnictwa i Transportu, pełniący funkcję kierownika zespołu kontrolnego, upoważnienie nr 78/2024 z dnia 5 grudnia 2024 r., legitymacja służbowa nr 12/2021,

Paweł Gosa – młodszy specjalista w Wydziale Rolnictwa i Transportu, upoważnienie nr 79/2024 z dnia 5 grudnia 2024 r., legitymacja służbowa nr 57/2022.

Organ kontrolowany:

Starosta Powiatu Poddębickiego, Łęczycka, 99-200 Poddębice.

Okres objęty kontrolą:

od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 30 czerwca 2024 r.

Zakres kontroli:

Przeprowadzenie kontroli w zakresie sprawdzenia:

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 11 85, fax: (+48) 42 664 10 40 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrytkaESP
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

- 1) prawidłowości wykonywania działań w zakresie zarządzania ruchem wynikających z § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), stosownie do kompetencji (§ 2 ust. 1 i 2 ww. rozporządzenia),
- 2) prowadzenia ewidencji projektów organizacji ruchu (§ 3 ust. 1 pkt 5, § 9 ww. rozporządzenia),
- 3) prawidłowości zatwierdzania projektów organizacji ruchu (§ 6 - 8 ww. rozporządzenia),
 - prawidłowości weryfikacji spełniania przez projekt organizacji ruchu wymagań określonych w rozporządzeniu (§ 5 ust. 1, § 7 ww. rozporządzenia),
 - stosowania instrumentów określonych w § 8 ust. 2 ww. rozporządzenia,
- 4) sprawowania nadzoru nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu (§ 2 ust. 1 pkt 1 lit. f ww. rozporządzenia),
 - przeprowadzania kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, w sytuacji kiedy organizacja ruchu ma charakter stały (§ 12 ust. 3 ww. rozporządzenia),
 - przeprowadzania, co najmniej raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych, niezależnie od kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia (§ 12 ust. 5 ww. rozporządzenia),
 - realizowania uprawnień wynikających z § 12 ust. 6 ww. rozporządzenia, w przypadkach stwierdzenia nieprawidłowości w trakcie kontroli, o których mowa § 12 ust. 3 i 5 ww. rozporządzenia,
- 5) przeprowadzania analizy istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego efektywności (§ 2 ust. 1 pkt 1 lit. g ww. rozporządzenia).

I. PRZYGOTOWANIE ORGANIZACYJNE

Starosta Poddębicki zarządza ruchem na drogach powiatowych o długości 334,7 km oraz drogach gminnych o długości 534,4 km z podziałem na poszczególne gminy:

- gmina Dalików – 80,788 km;
- gmina Pęczniew – 43,772 km;
- gmina Poddębice – 99,24 km;
- gmina Uniejów – 105,739 km;
- gmina Wartkowice – 107,95 km;
- gmina Zadzim – 97,00 km.

W wyniku dokonanej analizy, przy uwzględnieniu uzyskanych informacji od Starosty Poddębickiego oraz Komendanta Powiatowego Policji Powiatu Poddębickiego - w 2023 roku na drogach powiatowych odnotowano 5 wypadków (w tym jeden ze skutkiem śmiertelnym) i 89 kolizje. Na drogach gminnych odnotowano natomiast 3 wypadki (w tym 4 osoby ranne) i 66 kolizje. W każdym z przypadków nie uzyskano informacji, aby przyczyną powyższych zdarzeń drogowych były nieprawidłowości w oznakowaniu dróg. Również zdarzenia drogowe nie wynikały z niewłaściwej organizacji ruchu drogowego.

W okresie objętym kontrolą za 2023 rok, zgodnie z Uchwałą Nr I/3/2018 Rady Powiatu Poddębickiego z dnia 23 listopada 2018 roku w sprawie wyboru Starosty Poddębickiego, funkcję Starosty Powiatu Poddębickiego pełniła Pani Małgorzata Komajda. Natomiast na mocy Uchwały Nr I/4/2018 Rady Powiatu Poddębickiego z dnia 23 listopada 2018 roku w sprawie wyboru Wicestarosty Poddębickiego, funkcję Wicestarosty Powiatu Poddębickiego pełnił Pan Piotr Majer. Podczas gdy w okresie objętym kontrolą tj. od 18 do 30 czerwca 2024 rok, zgodnie z Uchwałą Nr V/17/2024 Rady Powiatu Poddębickiego z dnia 18 czerwca 2024 roku w sprawie wyboru Starosty Poddębickiego, funkcję Starosty Powiatu Poddębickiego pełnił Pan Sebastian Romanowski oraz na mocy Uchwały Nr V/18/2024 Rady Powiatu Poddębickiego z dnia 18 czerwca 2024 roku w sprawie wyboru Wicestarosty Poddębickiego, funkcję Wicestarosty Powiatu Poddębickiego pełniła Pani Małgorzata Komajda.

W toku kontroli stwierdzono, że Starosta jest organizacyjnie przygotowany do realizowania zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach określonych w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

Zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Poddębicach, stanowiącym załącznik do Uchwały Nr 20/130/24 Zarządu Powiatu Poddębickiego z dnia 5 listopada 2024 roku, wynika że zarządzanie ruchem na drogach powiatowych i gminnych oraz zatwierdzanie projektów organizacji ruchu należy do kompetencji Wydziału Dróg Starostwa Powiatowego w Poddębicach. Wydziałem Dróg kieruje Pani Teresa Dębska –

Naczelnik Wydziału oraz Pani Dorota Tylki - pełniąca funkcję Zastępcy Naczelnika. Natomiast, zgodnie z Zarządzeniem Nr 80/2021 Starosty Poddębickiego z dnia 31 grudnia 2021 r. Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz § 8 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, powołano komisję do realizacji zadań polegających na rozpatrywaniu wniesionych opinii i projektów organizacji ruchu oraz innych działań wynikających z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Poddębickiego.

Przygotowanie organizacyjne organu zarządzającego ruchem, ocenia się pozytywnie.

II. PROWADZENIE EWIDENCJI

W trakcie kontroli stwierdzono, że w jednostce kontrolowanej prowadzona jest elektronicznie ewidencja zatwierdzonych projektów - osobno dla stałej i czasowej organizacji ruchu, o której mowa w § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzeniem.

Kontrolującym przedstawiono wydruk rejestru zatwierdzonych projektów stałej i czasowej organizacji ruchu za 2023 oraz 2024 rok, w których nie stwierdzono braków, stosownie do § 9 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Prowadzenie ewidencji zatwierdzonych projektów stałej i czasowej organizacji ruchu, ocenia się pozytywnie.

III. ZATWIERDZANIE PROJEKTÓW ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia, Organ zarządzający ruchem w szczególności zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

W kontrolowanym okresie, zatwierdzonych przez Starostę Poddębickiego zostało łącznie 12 projektów stałej organizacji ruchu i 135 projektów czasowej organizacji ruchu. W ramach procesu doboru próby do kontroli wybrano z ewidencji 4 projekty stałej i 4 projekty czasowej organizacji ruchu za 2023 r. oraz po 1 projekcie stałej i czasowej organizacji ruchu z 2024 r. począwszy od drugiego numeru w ewidencji zatwierdzonych

projektów w kontrolowanym okresie tj. kolejno pozycje za 2023 r.; dla stałej Nr: 2, 4, 6, 8, (w kolejności co 2 projekt) oraz wybiórczo dla czasowej Nr: 11, 43, 65, 79 i za 2024 r.; dla stałej Nr 2 oraz dla czasowej Nr 40.

Wobec powyższego, udostępniono do kontroli zatwierdzone organizacje ruchu w ilości 5 sztuk stałej i 5 sztuk dla czasowej organizacji ruchu zgodnie z próbą.

Podczas czynności kontrolnych, w projektach czasowej i stałej organizacji ruchu, nie stwierdzono uchybień i nieprawidłowości w związku z § 5 ust. 1 pkt 1, 2 i 7 oraz § 9 ust 1 pkt 7 ww. rozporządzenia, ponadto we wszystkich kontrolowanych projektach stałej organizacji ruchu, stwierdzono iż zarząd dróg dokonał kontroli wprowadzenia organizacji ruchu i odnotowano w protokole z przeprowadzonej kontroli rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu. Zatem Kontrolujący ustalili, iż zarząd dróg działa zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, stanowiącym, że *Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.*

W związku z powyższym zatwierdzanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu, ocenia się pozytywnie.

IV. PRZEPROWADZANIE KONTROLI ORAZ ANALIZA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Podczas czynności kontrolnych stwierdzono, iż zgodnie z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia, organ zarządzający ruchem przeprowadzał kontrolę z wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu odnotowując to wpisem pod przesłanym zawiadomieniem, stosownie do § 12 ust. 1 przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu.

W toku kontroli ustalono również, iż Starosta Poddębicki przeprowadzał kontrole, o których mowa w § 12 ust. 5 ww. rozporządzenia. Sporządzane w trakcie kontroli protokoły zawierają informacje o wszelkich uchybieniach w oznakowaniu dróg należących do poszczególnych gmin, na których za zarządzanie ruchem odpowiedzialny jest Starosta Poddębicki. Ponadto, w protokołach tych zawarte są zalecenia mające na celu dostosowanie przez zarządcę drogi organizacji ruchu do poprawnego stanu, poprzez wyeliminowanie stwierdzonych uchybień, stosownie do § 12 ust. 6 ww. rozporządzenia.

W dniu 9 grudnia 2024 r. przeprowadzono oględziny trzech wybranych projektów organizacji ruchu tj. dla stałej o nr: WD.7121.1.2.2023, WD.7121.6.2023, WD.7121.1.2.2024

oraz dla czasowej: WD.71.21.2.65.2023, WD.7121.2.11.2023, WD.7121.2.79.2023, na terenie Powiatu Poddębickiego.

We wskazanym ww. terminie, kontrolerzy wraz z Zastępcą Naczelnika Wydziału Dróg - Panią Dorotą Tylki, upoważnioną do reprezentowania Starosty Poddębickiego udali się na miejsce wprowadzonej stałej organizacji ruchu między innymi o numerze WD.7121.1.2.2023, znajdującej się na 2 pozycji ewidencji zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu w roku 2023. Na miejscu porównano plan sytuacyjny, przed i po wprowadzeniu oznakowania pionowego, ujętego w projekcie organizacji ruchu. Stwierdzono, iż na odcinku ulicy Ireny Bojakowskiej brak jest oznakowania pionowego B-36 „zakaz zatrzymywania się” (zdjęcie nr 1) oraz został zamontowany znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz ze znakiem B-20 „stop” na skrzyżowaniu ulicy Kościelnej z ulicą Ireny Bojakowskiej. Dodatkowo w obrębie ww. skrzyżowania istnieje oznakowane przejście dla pieszych, które w projekcie stałej organizacji ruchu nie zostało uwzględnione (Zdjęcie nr 2).

Zgodnie jednak z wyjaśnieniem z dnia 22 stycznia 2025 r. w sprawie braku zastosowania oznakowania przejścia dla pieszych w ww. projekcie organizacji ruchu, zespół kontrolerów Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi uznał wyjaśnienia za uzasadnione, biorąc pod uwagę, iż brak uwzględnionego przejścia w projekcie na ulicy Ireny Bojakowskiej wynika z przebudowy tej drogi, a początek przebudowy znalazł się za przejściem dla pieszych. Natomiast przedmiotowe przejście dla pieszych zostało uwzględnione w projekcie organizacji ruchu dla ulicy Kościelnickiej.



Zdjęcie nr 1 – brak znaku B-36 po prawej stronie ulicy

Zdjęcie nr 2 – oznakowanie w obrębie skrzyżowania

Ponadto, do powyższej organizacji ruchu został sporządzony protokół kontroli przeprowadzonej na podstawie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem*; wynikającej z wykonania zadań technicznych

i realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu nr 2/WD/2003 z dnia 20 kwietnia 2023 r. Jak wynika z protokołu w toku przeprowadzonych czynności w dniu 30 listopada 2023 r. nie stwierdzono nieprawidłowości. Wprowadzone oznakowanie Komisja uznała za zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu. W ocenie kontrolerów stwierdzono, iż powyższa kontrola została przeprowadzona niezgodnie ze stanem faktycznym, jak również wprowadzoną organizacją ruchu.

Kolejnym kontrolowanym miejscem z wprowadzoną organizacją ruchu jest stała organizacja ruchu o numerze WD.7121.6.2023 znajdującej się na 6 pozycji ewidencji zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu w roku 2023. Na miejscu porównano plan sytuacyjny, przed i po wprowadzeniu oznakowania pionowego, ujętego w projekcie organizacji ruchu. Stwierdzono, iż brak wprowadzonego projektowanego znaku B-33 „ograniczenie prędkości” który powinien być wprowadzony równocześnie ze znakiem B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie 10 ton” (Zdjęcie nr 3) znajdujący się bliskiej odległości od Kościoła pw. Podwyższenia Krzyża Świętego. Brak oznakowania pionowego A-3 „niebezpieczny zakręt” i D-1 „droga z pierwszeństwem” kierując się w stronę Uniejowa, które powinno znajdować się po lewej stronie (Zdjęcie nr 4).



Zdjęcie nr 3 – brak znaku B-18 po prawej stronie ulicy oraz przekrzywiony znak D-42



Zdjęcie nr 4 – Brak znaków A-3 oraz D-1 po lewej stronie ulicy

Ponadto, do powyższej organizacji ruchu został sporządzony protokół kontroli przeprowadzonej na podstawie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; wynikającej z wykonania zadań technicznych i realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu nr 6/WD/2003 z dnia 25 lipca 2023 r. Jak wynika z protokołu, w toku przeprowadzonych czynności w dniu 5 stycznia 2024 r. nie stwierdzono nieprawidłowości. Wprowadzone oznakowanie Komisja uznała za zgodne

z zatwierdzona organizacja ruchu. W ocenie kontrolerów stwierdzono, iż powyższa kontrola została przeprowadzona niezgodnie ze stanem faktycznym jak również wprowadzona organizacja ruchu.

Następnie kontrolerzy udali się na miejsce wprowadzonej stałej organizacji ruchu o numerze WD.7121.1.2.2024 znajdującej się na 2 pozycji ewidencji zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu w roku 2024. Na miejscu porównano plan sytuacyjny, przed i po wprowadzeniu oznakowania pionowego, ujętego w projekcie organizacji ruchu. Stwierdzono, iż brak jest oznakowania pionowego D-1 „droga z pierwszeństwem” który powinien znajdować się przed skrzyżowaniem w kierunku miejscowości Brodnia (Zdjęcie nr 5). Ponadto nie zgadza się Znak E-4 na ww. skrzyżowaniu, który powinien mieć nazwę „Brodnia Kolonia 2,3” a nie jak obecnie „Brodnia 2”. Również kierując się z miejscowości Luboła w kierunku miejscowości Brodni Kolonia, od strony Luboli stwierdzono poważne uszkodzenie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” na skrzyżowaniu (Zdjęcie nr 6), które trzymało się jedynie na jednym zaczepie górnym.



Zdjęcie nr 5 – brak znaku D-1 po prawej stronie ulicy oraz nieprawidłowy znak E-4



Zdjęcie nr 6 – uszkodzony znak A-7

Podobnie jak w dwóch poprzednich wprowadzonych organizacji ruchu również i tu został sporządzony protokół kontroli przeprowadzonej na podstawie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie *szczególonych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem*; wynikającej z wykonania zadań technicznych i realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu nr 2/WD/2004 z dnia 25 marca 2024 r. Jak wynika z protokołu w toku przeprowadzonych czynności w dniu 5 kwietnia 2024 r. nie stwierdzono nieprawidłowości. Wprowadzone oznakowanie Komisja uznała za zgodne z zatwierdzoną organizacją ruchu.

W ocenie kontrolerów stwierdzono, iż powyższa kontrola została przeprowadzona niezgodnie ze stanem faktycznym, jak również wprowadzoną organizacją ruchu.

Nadmienić należy, że we wszystkich miejscach kontroli występują uszkodzenia oznakowania w postaci przechylenia lub obrócenia znaku w innym kierunku niezgodnego do zaplanowanego we wprowadzonej organizacji ruchu. Przykład takich miejsc przedstawiono na zdjęciach nr 4,7,8 i 9.



Zdjęcie nr 7 – m. Brodnia Kolonia

Zdjęcie nr 8 – Brodnia Kol. – Lubola

Zdjęcie nr 9 – m. Spycimierz

Zgodność istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzonymi projektami należy ocenić negatywnie.

Reasumując, opisane powyżej ustalenia w przedmiocie i okresie objętym kontrolą uzasadniają wydanie jednostce kontrolowanej oceny **pozytywnej z nieprawidłowościami.**

Zalecenia pokontrolne

Przedstawiając powyższe ustalenia i uwagi, w celu wyeliminowania stwierdzonych nieprawidłowości, wnosi się o:

1. Zwracanie większej uwagi przez organ zarządzający ruchem podczas przeprowadzenia kontroli wynikającej z realizacji projektu na podstawie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem*; z wykonania zadań technicznych i realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu,
2. Zwiększenia uwagi podczas prowadzonych raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych (...) niezależnie od kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia (§ 12 ust. 5 ww. rozporządzenia),

3. Podjęcie działań w zakresie uzupełnienia brakującego oznakowania, zgodnego z wprowadzoną stałą organizacji ruchu o numerze WD.7121.6.2023 oraz doprowadzenie uszkodzonego oznakowania do prawidłowego stanu.

Na podstawie § 49 ust. 1 i 2 Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi¹, kierownik jednostki kontrolowanej, w wyznaczonym terminie informuje zarządzającego kontrolę o sposobie wykonania zadań, wykorzystaniu wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania albo o innym sposobie usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Zarządzający kontrolę ma prawo żądania w każdym czasie informacji o stanie realizacji zaleceń pokontrolnych lub innych działaniach podjętych w wyniku kontroli, w szczególności w celu usunięcia nieprawidłowości i wykonania wniosków.

Wobec powyższego oczekuję stosownej informacji w terminie **30 dni** od dnia dostarczenia wystąpienia pokontrolnego.

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone na podstawie projektu wystąpienia pokontrolnego z dnia 10 stycznia 2024 r. oraz stanowiska wobec wniesionych zastrzeżeń z dnia 5 lutego 2025 r., w którym uznano, że przedstawione informacje o uzupełnieniu znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” i usunięciu znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” w miejscowości Uniejów przy ulicy Ireny Bojakowskiej dotyczące stałej organizacji ruchu o numerze WD.7121.1.2.2023 oraz usunięciu nieprawidłowości w oznakowaniu drogi powiatowej Nr 3715E dotyczące stałej organizacji ruchu o numerze WD.7121.1.2.2024, zostają uznane za wykonanie części zaleceń pokontrolnych.

Zgodnie z § 48 Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Andrzej Janik
**Dyrektor Wydziału Rolnictwa
i Transportu**
(podpisano elektronicznie)

¹ Załącznik do Zarządzenia Nr 125/2024 Wojewody Łódzkiego z dnia 5 czerwca 2024 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.