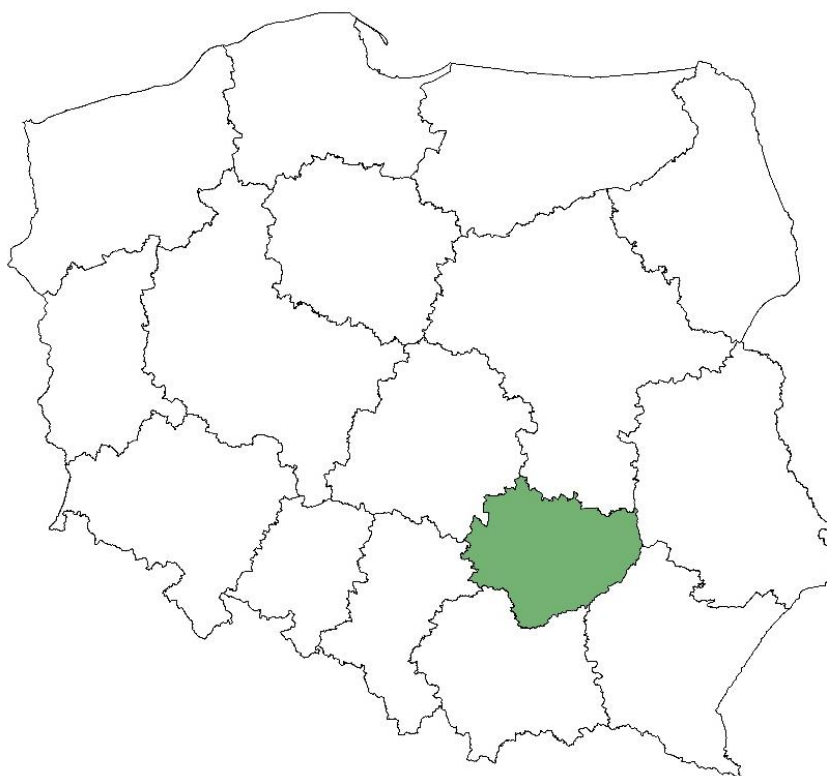




Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

**Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Kielcach
al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce**

**Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Kielcach Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:**

Marta Wykręt – Główny Specjalista

Cezary Detka – Starszy Specjalista

ZATWIERDZAM

**Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Kielcach
/podpisano cyfrowo/**

Kielce, listopad 2025 r.

Spis treści

I.	WSTĘP.....	3
II.	UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	4
III.	PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU	7
IV.	BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO	9
IV.1.	POMIARY WYKONANE W RAMACH PMS	9
IV.1.1.	HAŁAS DROGOWY	9
IV.1.2.	HAŁAS SZYNOWY	16
IV.2.	POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P	17
IV.2.1.	HAŁAS DROGOWY	17
IV.2.2.	HAŁAS SZYNOWY	25
IV.2.3.	HAŁAS PRZEMYSŁOWY.....	26
V.	LOKALNE MAPY HAŁASU	28
VI.	PODSUMOWANIE.....	29

I. WSTĘP

Hałas w środowisku, zwłaszcza hałas powodowany przez ruch drogowy, stanowi poważny problem środowiskowy. Długotrwałe narażenie na hałas może wywierać różnorodne skutki dla zdrowia, takie jak: rozdrażnienie, zaburzenia snu, negatywny wpływ na układ krążenia, a także zaburzenia funkcji poznawczych u dzieci. Wprowadzanie hałasu bezpośrednio lub pośrednio do środowiska w wyniku działalności człowieka nazywane jest emisją hałasu do środowiska.

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, m.in. poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie lub zmniejszenie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Zgodnie z art. 117 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2025, poz. 647) oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska (PMŚ) na podstawie strategicznych map hałasu wykonywanych obowiązkowo dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys., głównych dróg, linii kolejowych i lotnisk, a także na podstawie wyników pomiarów hałasu wykonanych na pozostałych terenach nie ujętych powyżej.

Informacje wytworzone w ramach PMŚ mogą być wykorzystane do celów monitorowania skuteczności działań i strategicznego planowania w zakresie ochrony środowiska.

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa świętokrzyskiego została opracowana na podstawie wyników pomiarów poziomu hałasu wykonanych w roku 2024, zgromadzonych w bazie EHAŁAS-P:

- pomiarów hałasu drogowego (pomiaru długookresowe i krótkookresowe) oraz kolejowego wykonanych w ramach realizacji PMŚ przez GIOŚ,
- pomiarów hałasu drogowego i kolejowego wykonanych w ramach analiz porealizacyjnych,
- pomiarów hałasu przemysłowego i drogowego wykonanych w ramach działalności kontrolnej prowadzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Kielcach,
- pomiarów hałasu przemysłowego przekazanych przez Starostwa Powiatowe,
- okresowych pomiarów hałasu przemysłowego wykonanych przez podmioty do tego zobowiązane (tzw. pomiary automonitoringowe na podstawie art. 147 ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska).

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady Europy dotycząca oceny i zarządzania hałasem środowiskowym 2002/49/WE traktuje hałas jako zanieczyszczenie, wobec którego należy przyjmować takie same ogólne zasady, obowiązki i formy postępowania jak do pozostałych zanieczyszczeń i związanych z nimi dziedzin ochrony środowiska. Ostateczny kształt Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2025, poz. 647) został oparty o ww. dyrektywę.

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normującym dopuszczalne poziomy hałasu jest rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112). Wartości poziomów dopuszczalnych zależne są od funkcji urbanistycznej jaką spełnia dany teren. Dla terenów wymagających intensywnej ochrony przed hałasem określone są najniższe poziomy dopuszczalne, natomiast dla terenów gdzie ochrona przed hałasem nie jest zagrożeniem krytycznym poziomy dopuszczalne są najwyższe.

Poniżej zestawiono akty prawne, które powinny być uwzględniane przy prowadzeniu monitoringu hałasu w środowisku:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2025, poz. 647),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003, nr 18, poz. 164),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska (Dz. U. 2008, nr 82, poz. 500),
- rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 25 czerwca 2025 r. w sprawie udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie oraz częstotliwości ich aktualizacji (Dz. U. 2025, poz. 838),
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011, nr 140, poz. 824),
- obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112),

▪ rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. 2020, poz. 1018).

Zróźnicowanie poziomów dopuszczalnych hałasu zależne od rodzaju terenu, rodzaju hałasu i pory, w której hałas jest emitowany, przedstawiono w tabelach 1 i 2.

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby (źródło: Rozporządzenie MŚ - Dz. U. 2014, poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku dla pory dnia w decybelach [dB]

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku dla pory nocy w decybelach [dB]

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (źródło: Rozporządzenie MŚ - Dz. U. 2014, poz. 112)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	70	65	55	45

Objaśnienia:

L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia, pory wieczoru oraz pory nocy

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰)

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Natężenie hałasu w środowisku określa się wartością poziomu dźwięku mierzoną w decybelach. Podstawowym wskaźnikiem klimatu akustycznego jest równoważny poziom dźwięku L_{eqT} , reprezentujący średni poziom dźwięku w wyznaczonym okresie. Termin „równoważny” wskazuje, że łączna energia pochodząca ze zmiennych poziomów dźwięku w danym przedziale czasowym jest równoważna energii pochodzącej ze stałego, niezmiennego poziomu dźwięku w tym samym czasie. L_{eqT} reprezentuje energię zmieniającego się dźwięku w danym okresie tak, jakby utrzymywał stały poziom decybeli przez cały obserwowany okres.

Poziom dźwięku wyrażony w decybelach - jest to poziom ciśnienia akustycznego, wyrażony jako dziesięć logarytmów dziesiętnych ze stosunku kwadratu ciśnienia akustycznego p do kwadratu ciśnienia odniesienia p_0 równego $2 \cdot 10^{-5}$ Pa (próg słyszenia dla 1000 Hz):

$$L_p = 10 \cdot \lg \frac{p^2}{p_0^2}, dB$$

Równoważny poziom dźwięku L_{Aeq} (równoważny poziom dźwięku A) – wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowanego według charakterystyki częstotliwościowej A. Podstawowy wskaźnik liczbowego opisu klimatu akustycznego, reprezentujący średni poziom dźwięku w wyznaczonym okresie:

$$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} \frac{p_A^2}{p_0^2} dt \right], dB$$

gdzie:

$L_{Aeq,T}$ – równoważny poziom dźwięku A wyznaczony dla przedziału czasu T,

p_0 – ciśnienie akustyczne odniesienia (20 μ Pa),

p_A – mierzone ciśnienie akustyczne (skorygowane względem charakterystyki częstotliwościowej A),

T – czas obserwacji $T=t_2-t_1$.

Ponieważ człowiek nie słyszy równomiernie w całym zakresie częstotliwości akustycznych, pomiar wykonywany jest miernikiem poziomu dźwięku z filtrem korekcyjnym A, który ma za zadanie zbliżenie wyników pomiarów do odczucia słuchowego doznanego przez ucho ludzkie. Uwzględniając zależność poziomu dźwięku od kwadratu ciśnienia akustycznego oraz zmieniając ciągłe całkowanie na sumowanie wielkości akustycznych w pewnych przedziałach czasu, wzór definicyjny przyjmuje następującą praktyczną postać:

$$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} 10^{0,1 \cdot L_A(t)} dt \right], dB$$

gdzie:

T – czas obserwacji $T=t_2-t_1$,

L_A - chwilowy poziom dźwięku A.

W praktyce, dla N sytuacji akustycznych (każda o poziomie L_{Ai} trwająca przez czas t_i) w czasie obserwacji T, stosuje się następujący wzór:

$$L_{Aeq,T} = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{T} \sum_{i=1}^N t_i \cdot 10^{0,1 \cdot L_{Ai}(t)} \right], dB$$

Strategiczne mapy hałasu, których opracowanie jest wymagane przepisami prawa (ustawa – Prawo ochrony środowiska art. 118), z uwagi na zapewnienie jednolitości formy i treści mapy, a także porównywalności wyników, muszą być oparte o określone w przepisach, wspólne dla wszystkich wskaźniki. Wskaźnikami tymi są L_{DWN} oraz L_N :

L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych) z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰):

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} 10^{0,1 L_D} + \frac{4}{24} 10^{0,1 (L_W + 5)} + \frac{8}{24} 10^{0,1 (L_N + 10)} \right], dB$$

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych),

L_D – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰),

L_W – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

IV.1. POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ

IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

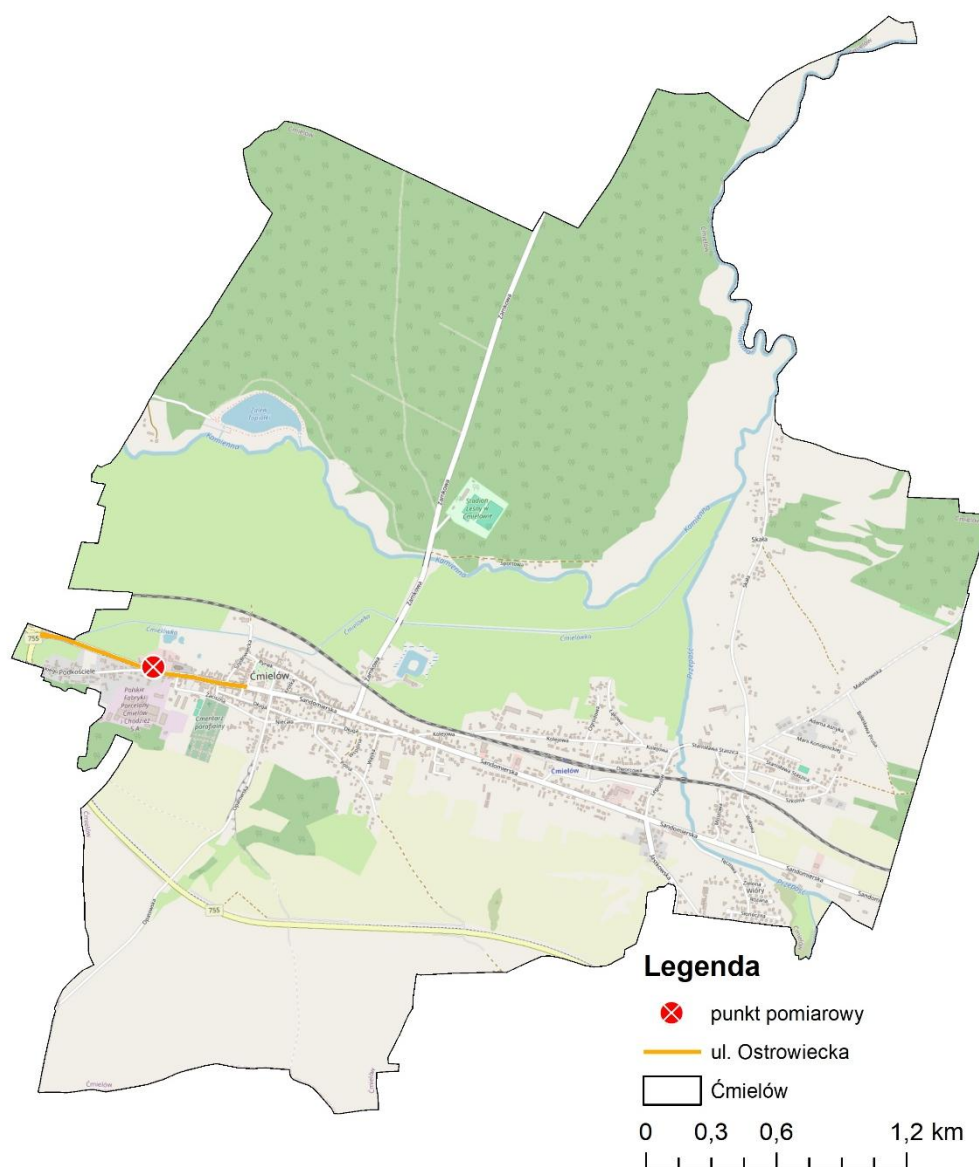
W 2024 roku Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Kielcach realizował zadania dotyczące pomiarów i oceny hałasu emitowanego do środowiska na terenie województwa świętokrzyskiego, w ramach programu PMŚ. Pomiary monitoringowe hałasu drogowego wykonywało Centralne Laboratorium Badawcze GIOŚ Oddział w Kielcach, łącznie w 8 punktach: w Skarżysku-Kamiennej (3 punkty) i po 1 punkcie w Ćmielowie, Zawichoście, Krajnie-Parcelach, Czermnie i Ignacówce (mapy 1-6, tabela 3).

1. Skarżysko-Kamienna, gmina Skarżysko-Kamienna, powiat skarżyski



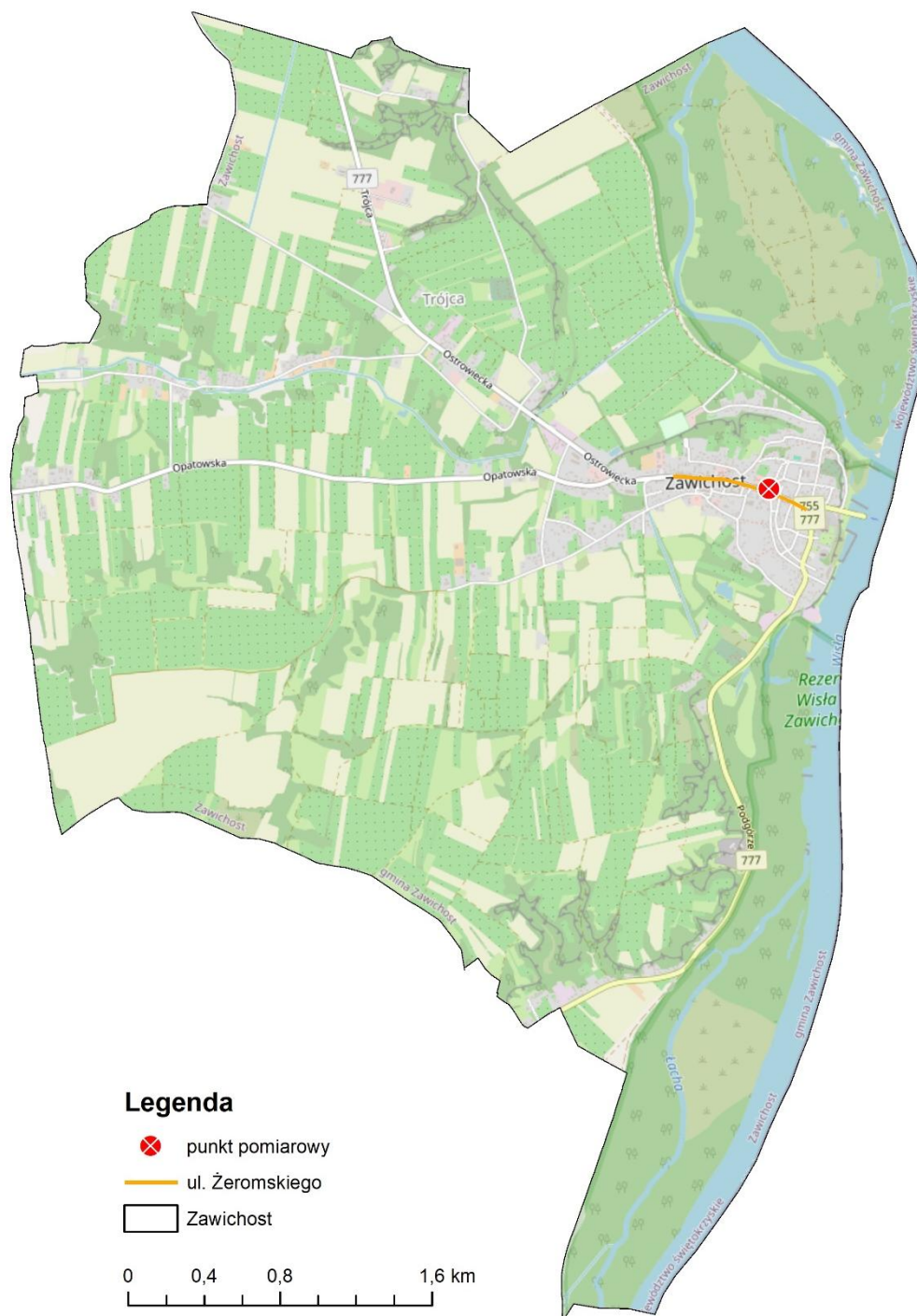
Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Skarżysko-Kamienna w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

2. Ćmielów, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki



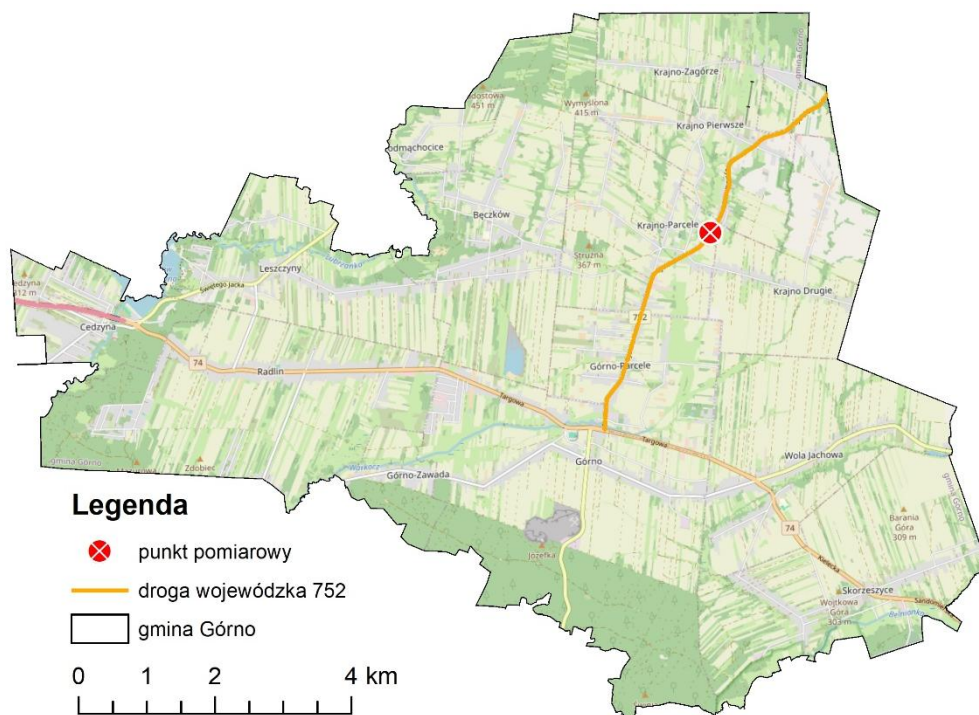
Mapa 2. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miasta Ćmielów w 2024 r.
(źródło: GIOŚ/PMŚ)

3. Zawichost, gmina Zawichost, powiat sandomierski



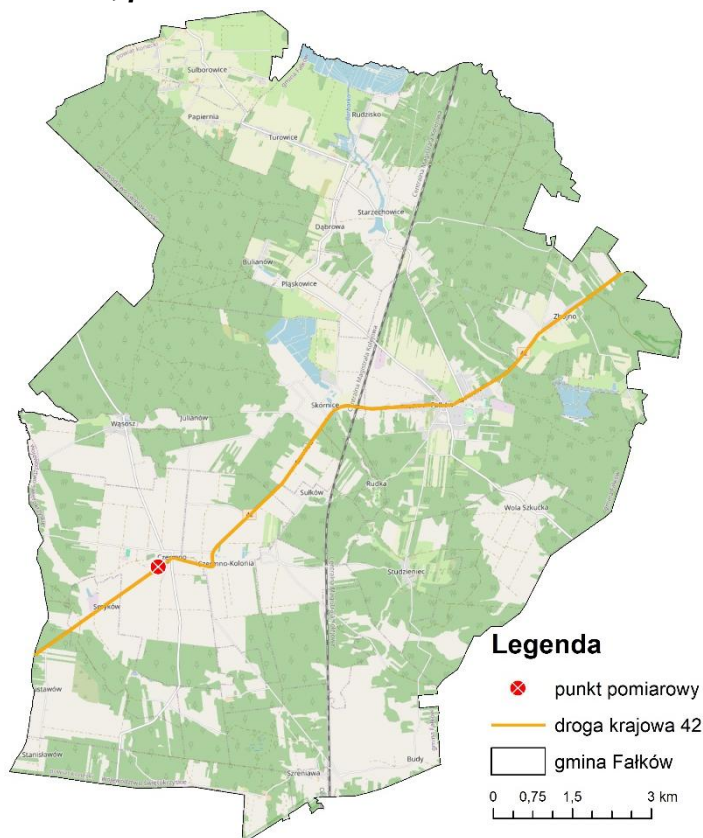
Mapa 3. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miasta Zawichost w 2024 r.
(źródło: GIOŚ/PMŚ)

4. Krajno-Parcele, gmina Górno, powiat kielecki



Mapa 4. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego w Krajnie-Parcelach, na obszarze gminy Górnó w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

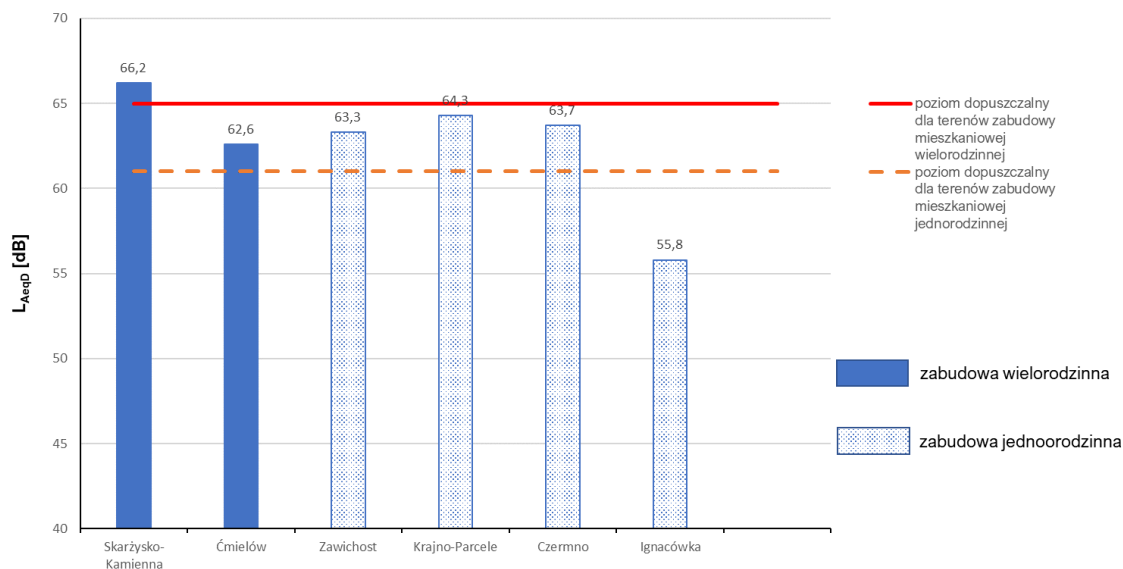
5. Czermno, gmina Fałków, powiat konecki



Mapa 5. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego w Czerminie, na obszarze gminy Fałków w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

6. Ignacówka, gmina Jędrzejów, powiat jędrzejowski**Mapa 6.** Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego w Ignacówce, na obszarze gminy Jędrzejów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)**Tabela 3.** Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w punktach pomiarowych na terenie województwa świętokrzyskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

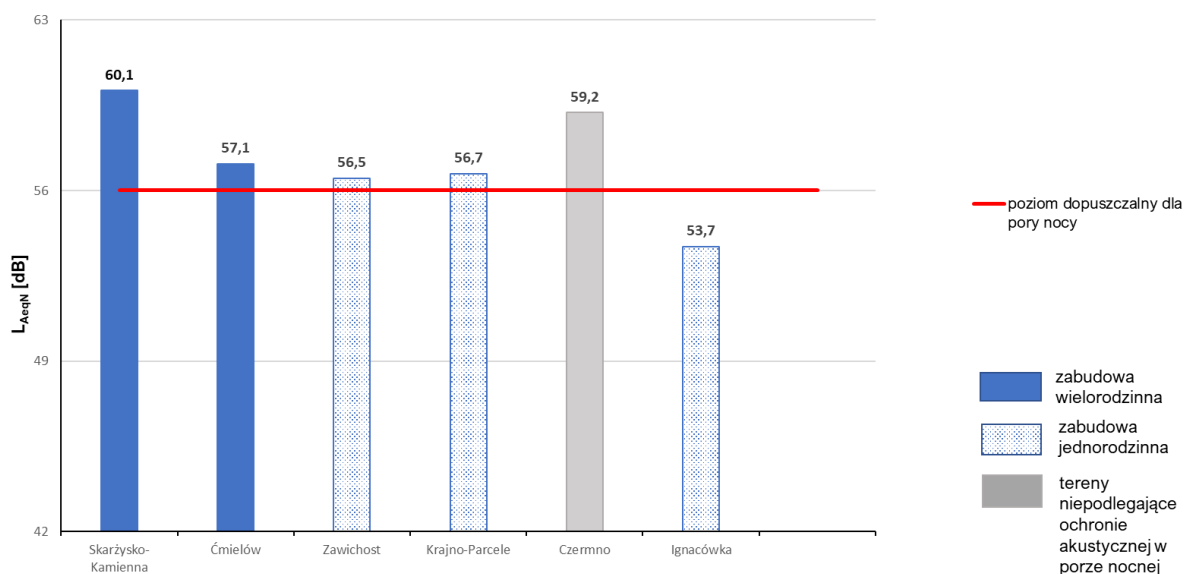
Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1.	Skarżysko-Kamienna (powiat skarżyski)	E 20.883478 N 51.114767	66,2	60,1	65	56	1,2	4,1
2.	Ćmielów (powiat ostrowiecki)	E 21.502528 N 50.892314	62,6	57,1	65	56	-	1,1
3.	Zawichost (powiat sandomierski)	E 21.857117 N 50.806981	63,3	56,5	61	56	2,3	0,5
4.	Krajno-Parcele (gmina Górnó)	E 20.849008 N 50.878289	64,3	56,7	61	56	3,3	0,7
5.	Czermno (gmina Fałków)	E 20.023092 N 51.107806	63,7	59,2	61	-	2,7	-
6.	Ignacówka (gmina Jędrzejów)	E 20.341439 N 50.665853	55,8	53,7	61	56	-	-



Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa świętokrzyskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Dla pory dnia najwyższe wartości równoważnego poziomu hałasu L_{AeqD} odnotowano w Skarżysku-Kamiennej (66,2 dB) na terenie powiatu skarżyskiego (wykres 1).

Dla wskaźnika L_{AeqD} przekroczenia wystąpiły w Skarżysku-Kamiennej, Zawichoście, Krajnie-Parcelach i Czerminie w przedziale 0,1-5 dB. W Ćmielowie i Ignacówce nie stwierdzono przekroczeń w porze dnia (tabela 3).



Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa świętokrzyskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Dla pory nocy najwyższe wartości równoważnego poziomu hałasu L_{AeqN} odnotowano w Skarżysku-Kamiennej (60,1 dB) na terenie powiatu skarżyskiego (wykres 2). Dla wskaźnika L_{AeqN} stwierdzono przekroczenia powyżej 1 dB w Skarżysku-Kamiennej i Ćmielowie (tabela 3).

W przypadku badań w celu określenia wskaźników długookresowych pomiary prowadzono w 2 punktach pomiarowych usytuowanych w Skarżysku-Kamiennie przy ul. 1 Maja (tabela 4) przez 8 dób w każdym punkcie, w tym 5 dób odpowiadających dniom powszednim oraz przez 3 doby, które odpowiadały dniom weekendowym. Badania akustyczne prowadzono w porze wiosennej, letniej i jesienno-zimowej.

Tabela 4. Wyniki długookresowych pomiarów hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie województwa świętokrzyskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

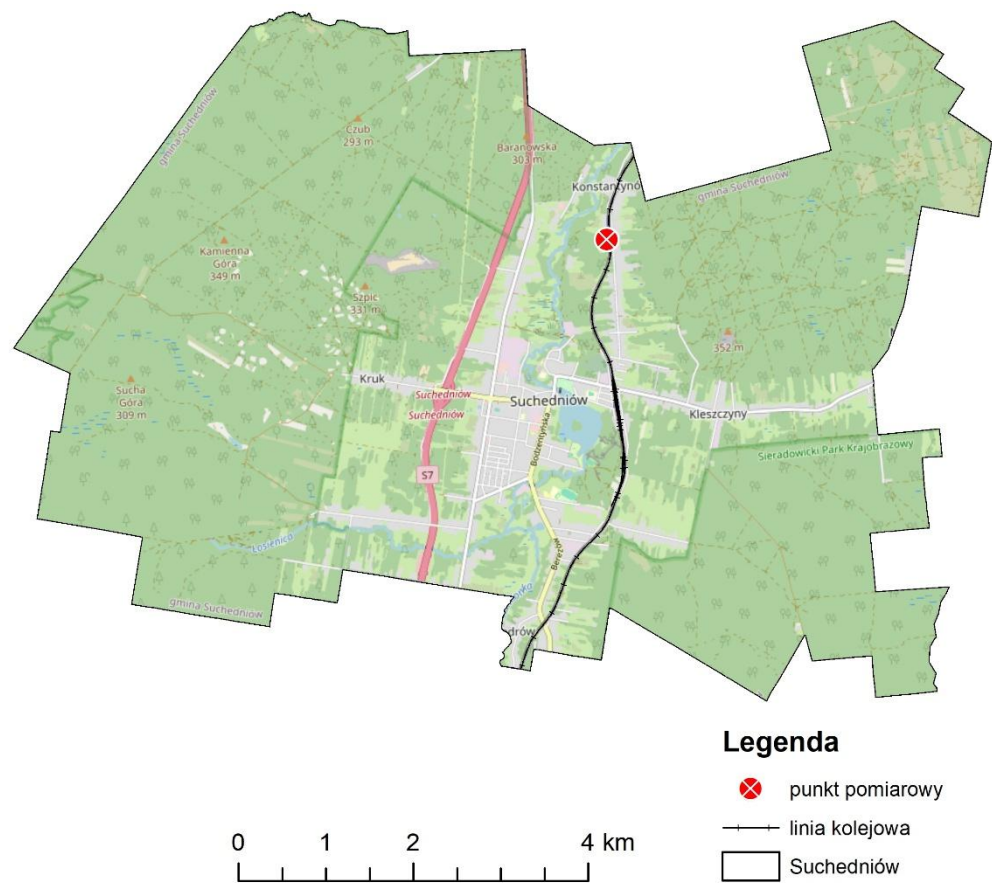
Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1.	Skarżysko-Kamienna ul. 1 Maja (odcinek od ul. Kościuszki do ul. Żurawiej)	E 20.891142 N 51.116414	66,3	58,5	64	59	2,3	-
2.	Skarżysko-Kamienna ul. 1 Maja (odcinek od ul. Żurawiej do ul. Łyżwy)	E 20.904003 N 51.119536	68,5	59,8	68	59	0,5	0,8

Zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, dopuszczalne długookresowe poziomy hałas od dróg wynoszą w rejonie zabudowy mieszkaniowo-usługowej: $L_{DWN} = 68$ dB i $L_N = 59$ dB, a w rejonie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej: $L_{DWN} = 64$ dB i $L_N = 59$ dB. Dla wskaźnika L_{DWN} przekroczenie stwierdzono w 2 punktach w zakresie 0,1-5 dB, a dla wskaźnika L_N w 1 punkcie również w przedziale 0,1-5 dB.

Pomiary długookresowe w 2 punktach pomiarowych posłużyły do wykonania w 2025 roku lokalnej mapy hałasu w Skarżysku-Kamiennie dostępnej na stronie GIOŚ pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halas-swietokrzyskie-rok-2024>.

IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY

Badania monitoringowe hałasu kolejowego w 2024 roku prowadzono w Suchedniowie (powiat skarżyski), w 1 punkcie pomiarowym, w strefie oddziaływania linii kolejowej nr 8 relacji Kraków-Warszawa (mapa 7).



Mapa 7. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu kolejowego w mieście Suchedniów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 5. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze miasta Suchedniów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1.	Suchedniów	E 20.848775 N 51.063556	59,2	55,7	61	56	-	-

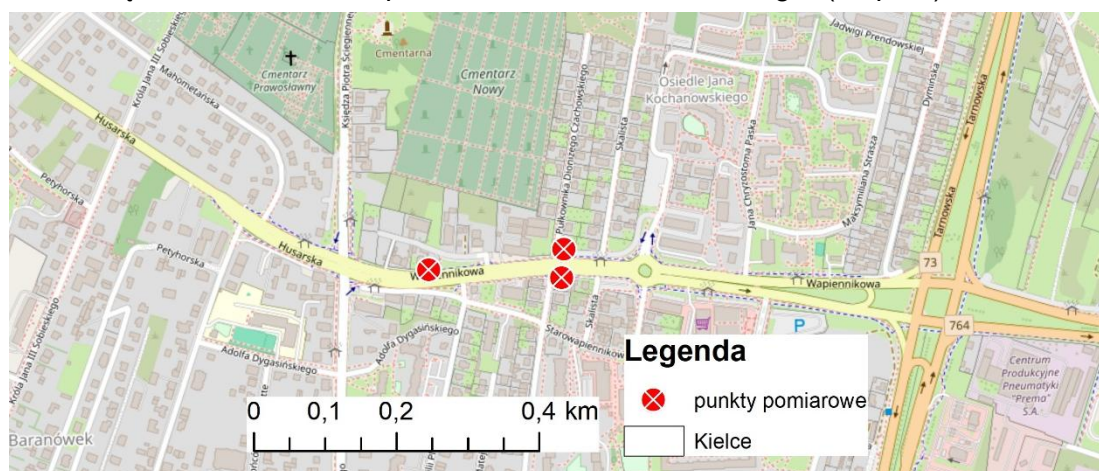
Badania hałasu kolejowego prowadzone w Suchedniowie, w porze dnia i nocy nie wykazały przekroczeń poziomów dopuszczalnych (tabela 5).

IV.2. POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P

IV.2.1. HAŁAS DROGOWY

- miasto Kielce, ul. Wapiennikowa**

W 2024 roku na terenie Kielc wykonano pomiary hałasu drogowego w 3 punktach pomiarowych przy ul. Wapiennikowej, w ramach analizy porealizacyjnej dla inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Wapiennikowej w Kielcach wraz z rozbudową skrzyżowań: z ul. Ściegiennego i ul. Husarską oraz z al. Ks. J. Popiełuszki i ul. Rtm. W. Pileckiego” (mapa 8).



Mapa 8. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Kielce w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

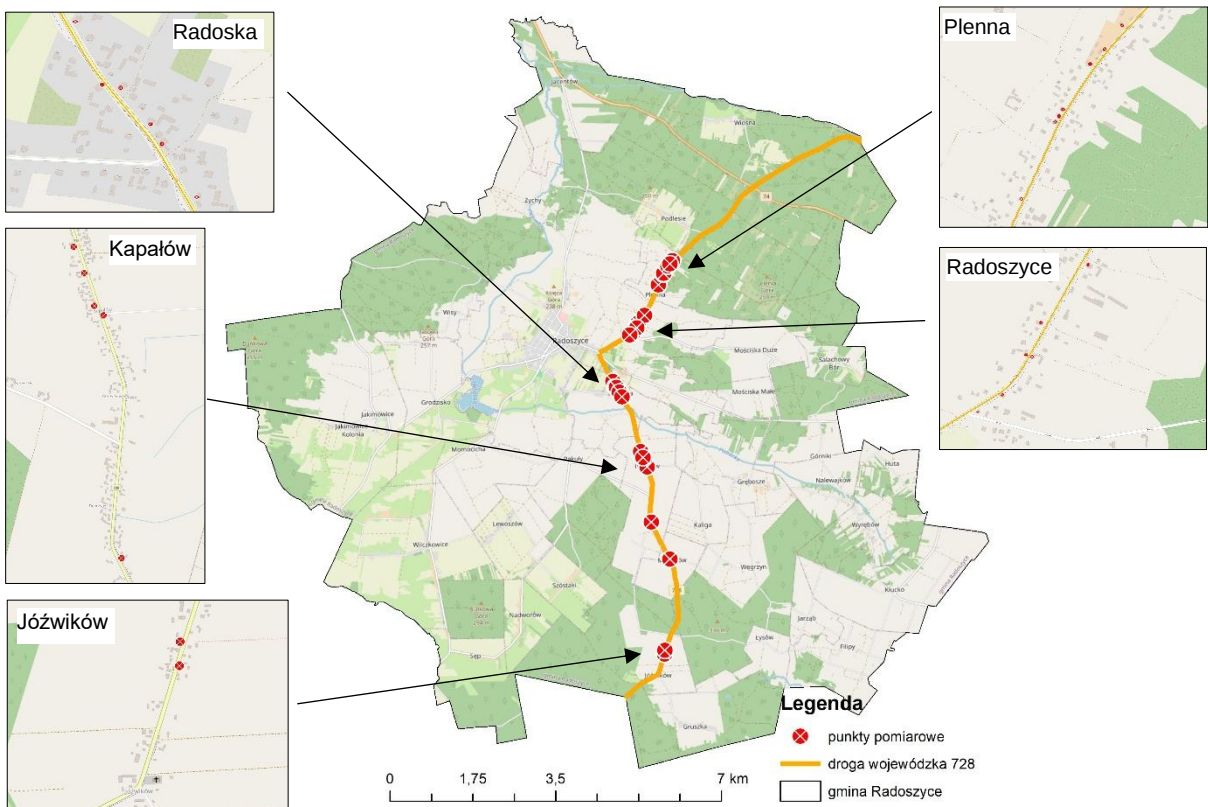
Tabela 6. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie miasta Kielce w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{Aeq} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1.	Kielce, ul. Czachowskiego 37	E 20.628306 N 50.852750	63,0	56,4	61	56	2,0	0,4
2.	Kielce, ul. Wapiennikowa 11	E 20.625667 N 50.852889	65,2	58,4	65	56	0,2	2,4
3.	Kielce, działka 502/3	E 20.628361 N 50.853111	64,7	57,2	61	56	3,7	1,2

Po analizie uzyskanych wyników pomiarów stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w otoczeniu ul. Wapiennikowej w Kielcach w porze dnia i nocy w 3 punktach pomiarowych w przedziale 0,1-5 dB (tabela 6).

- gmina Radoszyce, powiat konecki**

W 2024 roku na terenie gminy Radoszyce w powiecie koneckim wykonano pomiary hałasu drogowego w 27 punktach pomiarowych, w ramach Analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny dla zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 728 na odcinku od skrzyżowania z DK 74 do skrzyżowania z DP 0473T na terenie gm. Radoszyce oraz sprawdzające pomiary akustyczne na DW 728 odcinek Radoszyce – Łopuszno. Punkty pomiarowe zlokalizowane były w miejscowościach: Radoszyce, Plenna, Józwików, Radoska, Kapałów i Mularzów (mapa 9, tabela 7).



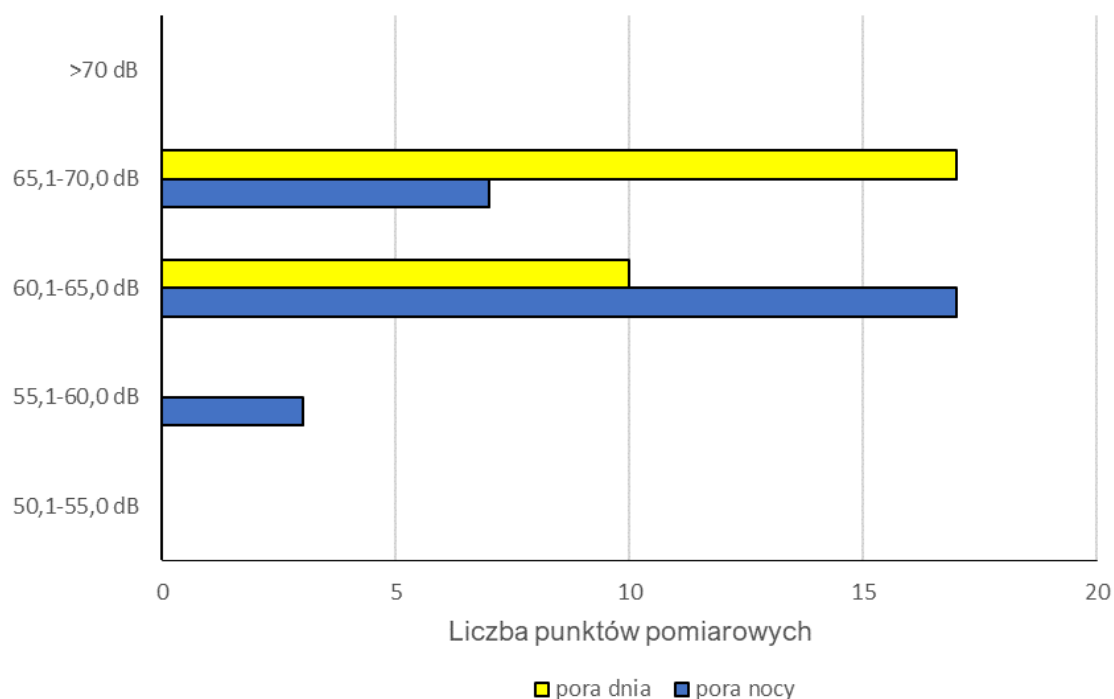
Mapa 9. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze gminy Radoszyce w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Tabela 7. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w punktach pomiarowych na terenie gminy Radoszyce w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

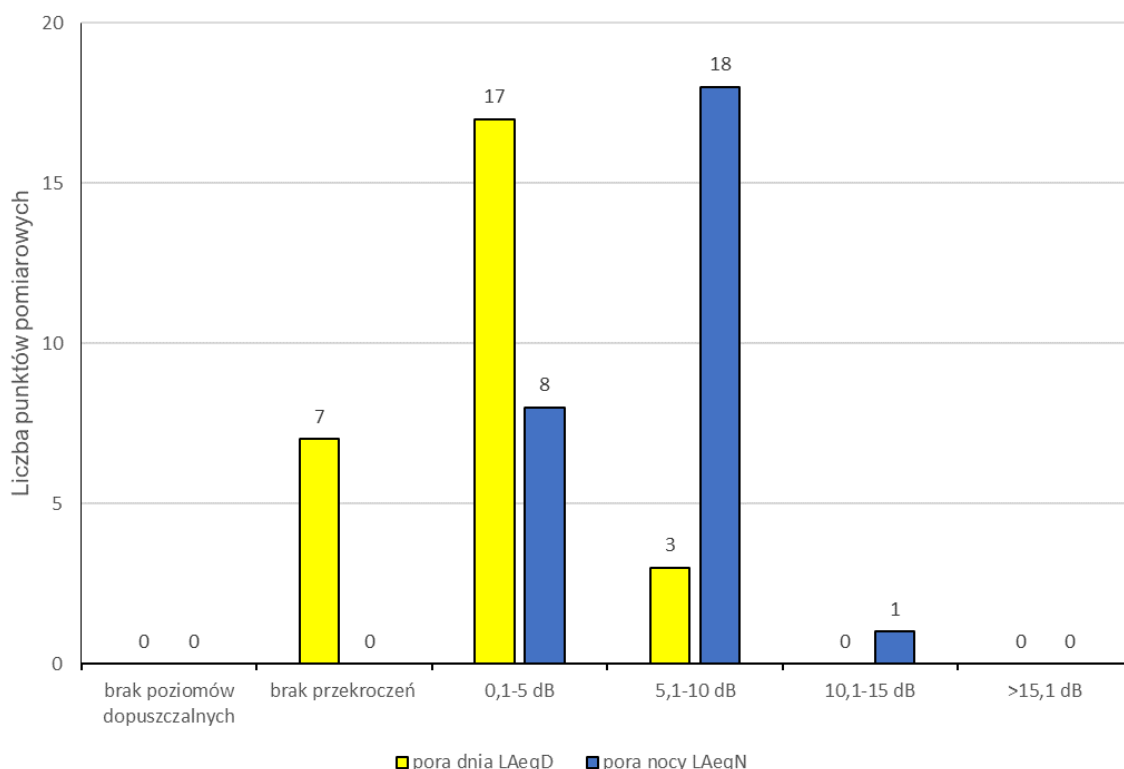
Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1.	Radoszyce ul. Konecka 81	E 20.280278 N 51.076667	64,2	61,5	61	56	3,2	5,5

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
2.	Radoszyce ul. Konecka 78A	E 20.282222 N 51.078111	63,6	60,8	61	56	2,6	4,8
3.	Radoszyce ul. Konecka 64	E 20.278694 N 51.074861	67,2	64,3	61	56	6,2	8,3
4.	Radoszyce ul. Konecka 75	E 20.279667 N 51.075861	67,5	64,7	65	56	2,5	8,7
5.	Radoszyce ul. Konecka 72	E 20.279917 N 51.075806	67,9	65,1	65	56	2,9	9,1
6.	Radoszyce ul. Konecka 62	E 20.277694 N 51.074444	66,2	62,7	65	56	1,2	6,7
7.	Plenna 34	E 20.286611 N 51.083889	69,1	66,8	61	56	8,1	10,8
8.	Plenna 23	E 20.288417 N 51.086222	67,4	64,5	61	56	6,4	8,5
9.	Plenna 11A	E 20.290944 N 51.088417	63,3	60,6	65	56	-	4,6
10.	Plenna 28	E 20.288083 N 51.085917	62,8	59,9	61	56	1,8	3,9
11.	Plenna 25	E 20.288250 N 51.086056	66,0	63,0	61	56	5	7
12.	Plenna 16A	E 20.289583 N 51.087417	63,0	59,9	65	56	-	3,9
13.	Plenna 15	E 20.290194 N 51.087806	66,6	63,2	65	56	1,6	7,2
14.	Józwików 16	E 20.286556 N 51.013750	69,1	65,5	65	56	4,1	9,5
15.	Józwików 9	E 20.286611 N 51.014500	65,0	61,4	65	56	-	5,4
16.	Radoska 31	E 20.272389 N 51.065694	65,8	62,6	65	56	0,8	6,6
17.	Radoska 35	E 20.272972 N 51.064639	69,0	66,0	65	56	4	10
18.	Radoska 42	E 20.274056 N 51.063972	65,8	62,9	65	56	0,8	6,9
19.	Radoska 38	E 20.273389 N 51.064583	66,5	63,4	65	56	1,5	7,4

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
20.	Radoska 44	E 20.274306 N 51.063639	68,2	65,2	65	56	3,2	9,2
21.	Radoska 47	E 20.275083 N 51.062750	62,1	59,1	65	56	-	3,1
22.	Mularzów 18	E 20.288667 N 51.031778	67,2	63,7	65	56	2,2	7,7
23.	Kapałów 13A	E 20.280361 N 51.052306	64,0	60,8	65	56	-	4,8
24.	Kapałów 68	E 20.283250 N 51.038889	63,8	60,6	65	56	-	4,6
25.	Kapałów 29	E 20.281694 N 51.049750	63,8	60,6	65	56	-	4,6
26.	Kapałów 31A	E 20.282306 N 51.049333	68,6	65,7	65	56	3,6	9,7
27.	Kapałów 21	E 20.281056 N 51.051167	68,5	65,5	65	56	3,5	9,5



Wykres 3. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie gminy Radoszyce, w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze dnia i porze nocy (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)



Wykres 4. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie gminy Radoszyce, w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

W gminie Radoszyce najwięcej punktów pomiarowych znalazło się w zakresie hałasu 65,1-70,0 dB w porze dnia, a w porze nocy w zakresie 60,1-65,0 dB (wykres 3). W porze dnia przekroczenia wystąpiły w 17 punktach w przedziale 0,1-5 dB i w 3 punktach w przedziale 5,1-10 dB. W porze nocy stwierdzono przekroczenia w 8 punktach w przedziale 0,1-5 dB, w 18 punktach w przedziale 5,1-10 dB i w 1 punkcie w przedziale 10,1-15 dB (wykres 4).

- **miasto Łopuszno, gmina Łopuszno, powiat kielecki**

W 2024 roku na terenie miasta Łopuszno, w powiecie kieleckim wykonano pomiary hałasu drogowego w 2 punktach pomiarowych, w ramach Analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny dla zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 728 na odcinku od skrzyżowania z DK 74 do skrzyżowania z DP 0473T na terenie gm. Radoszyce oraz sprawdzające pomiary akustyczne na DW 728 odcinek Radoszyce - Łopuszno (mapa 10).



Mapa 10. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Łopuszno w 2024 r.
(źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

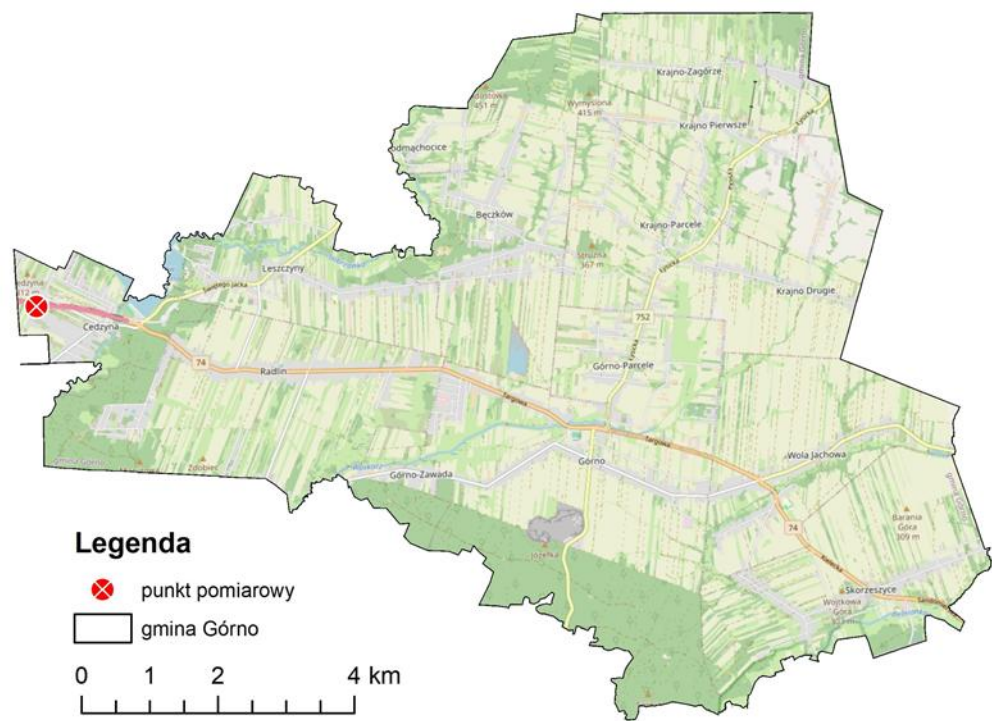
Tabela 8. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w punktach pomiarowych na terenie miasta Łopuszno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1.	Łopuszno, ul. Konecka 4	E 20.251306 N 50.950361	63,1	58,8	61	56	2,1	2,8
2.	Łopuszno, ul. Konecka 7	E 20.251417 N 50.951203	64,0	60,0	65	56	-	4

Przekroczenia w Łopusznie wystąpiły w porze dnia, w 1 punkcie, w przedziale 0,1-5 dB, a w porze nocy w 2 punktach, w przedziale 0,1-5 dB (tabela 8).

- Cedzyna, gmina Górno, powiat kielecki**

W 2024 roku w Cedzynie na terenie gminy Górno przeprowadzono pomiary hałasu od drogi ekspresowej S74 w 1 punkcie pomiarowym (mapa 11).



Mapa 11. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego w Cedzynie na obszarze gminy Górno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

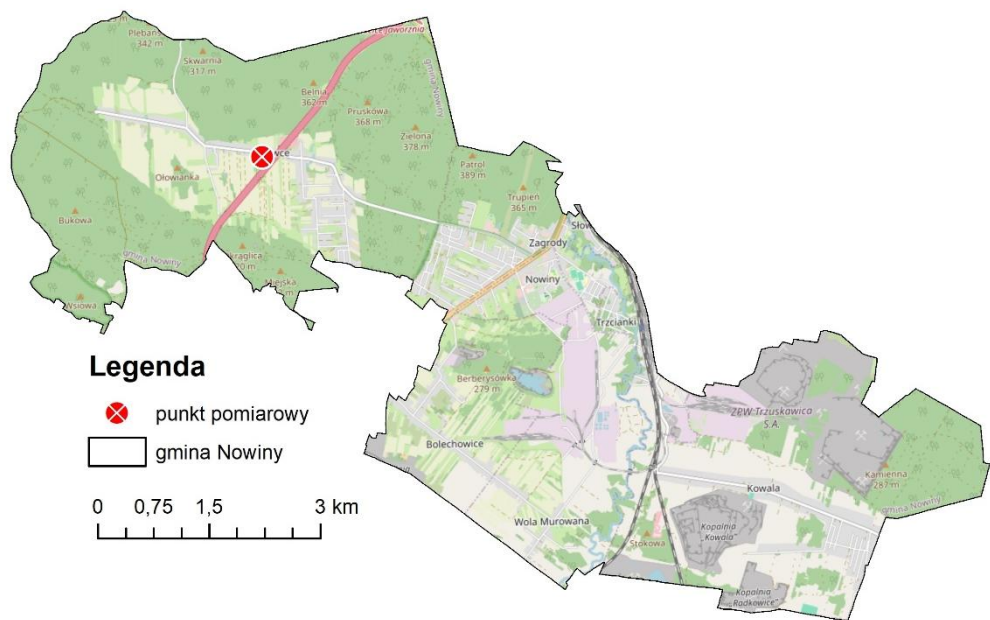
Tabela 9. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym w Cedzynie, na terenie gminy Górno w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1.	Cedzyna, ul. Łąkowa	E 20.707583 N 50.870639	71,8	65,8	61	56	10,8	9,8

Przekroczenia w Cedzynie wystąpiły w porze dnia w przedziale 10,1-15 dB, a w porze nocy w przedziale 5,1-10 dB (tabela 9).

- Szewce, gmina Nowiny, powiat kielecki**

W 2024 roku w Szewcach na terenie gminy Nowiny przeprowadzono pomiary hałasu od drogi ekspresowej S7 w 1 punkcie pomiarowym (mapa 12).



Mapa 12. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego w Szewcach na obszarze gminy Nowiny w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

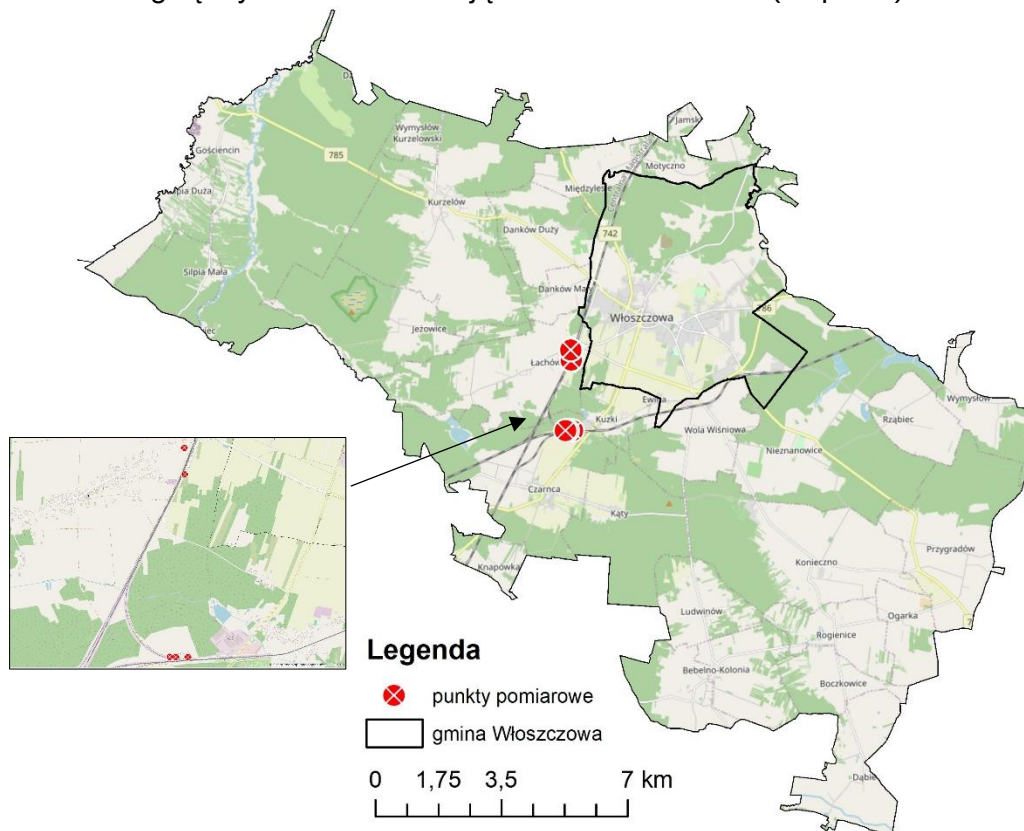
Tabela 10. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym w Szewcach na terenie gminy Nowiny w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1.	Szewce, ul. Dewońska	E 20.478361 N 50.839889	60,7	57,8	61	56	-	1,8

Przekroczenia w Szewcach wystąpiły tylko w porze nocy w przedziale 0,1-5 dB (tabela 10).

IV.2.2. HAŁAS SZYNOWY

W 2024 roku na terenie gminy Włoszczowa, w powiecie włoszczowskim, wykonano pomiary hałasu kolejowego w 5 punktach pomiarowych przy linii kolejowej nr 582 łączącej posterunek odgałęźny Czarnca ze stacją Włoszczowa Północ (mapa 13).



Mapa 13. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego na obszarze gminy Włoszczowa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

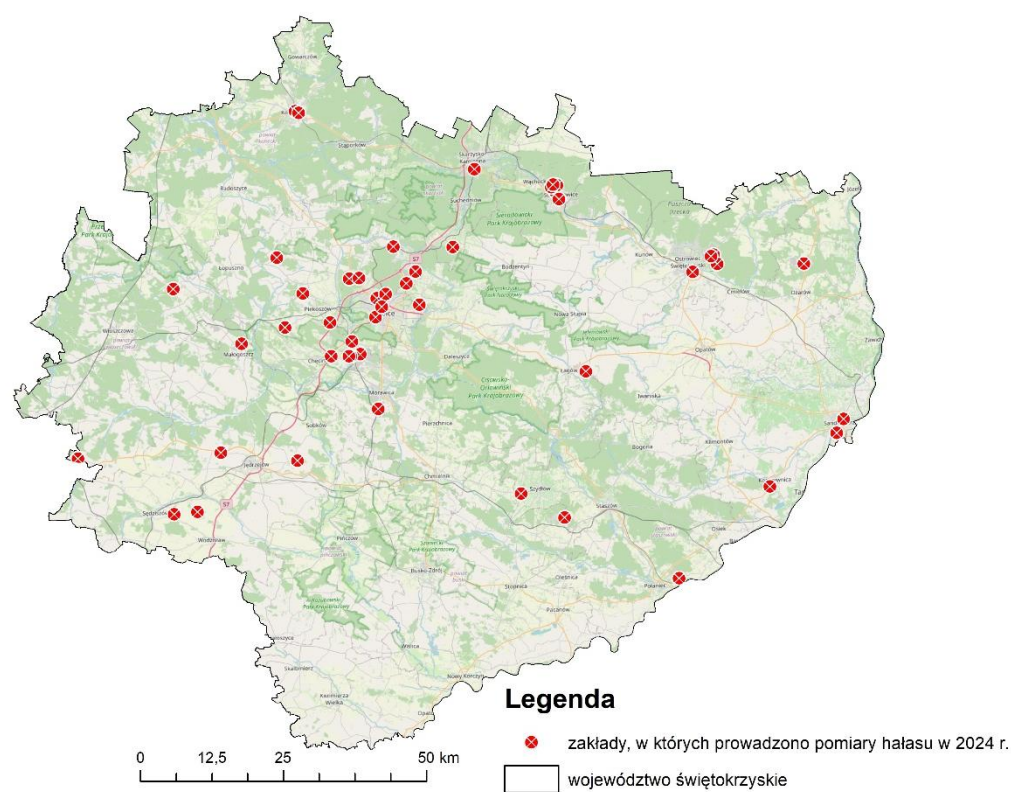
Tabela 11. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze gminy Włoszczowa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1.	Mościska 1	E 19.938833 N 50.824028	55,5	55,7	61	56	-	-
2.	Mościska 3	E 19.937000 N 50.824056	56,9	57,0	61	56	-	1
3.	Łachów 1K	E 19.938694 N 50.844139	46,6	41,1	65	56	-	-
4.	Łachów	E 19.938694 N 50.841583	59,8	52,9	-	-	-	-
5.	Czarnca	E 19.936083 N 50.824083	57,6	57,5	-	-	-	-

Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu stwierdzono w 1 punkcie (Mościska 3) w porze nocy w zakresie 0,1-5 dB (tabela 11).

IV.2.3. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

W 2024 roku na terenie województwa świętokrzyskiego, według danych zgromadzonych w bazie EHAŁAS-P, liczba podmiotów prowadzących działalność będącą źródłem hałasu przemysłowego, które objęto pomiarami wyniosła 50 (mapa 14). Analizy wykazały, że 84% przebadanych obiektów dotrzymywało dopuszczalne poziomy hałasu. Badania hałasu przemysłowego przeprowadzono w 147 punktach pomiarowych.

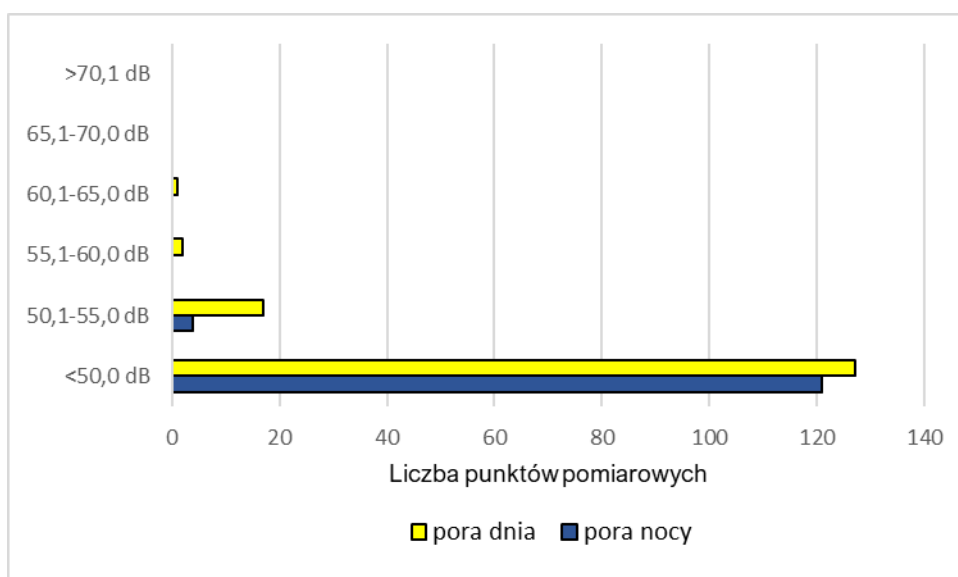


Mapa 14. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHAŁAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

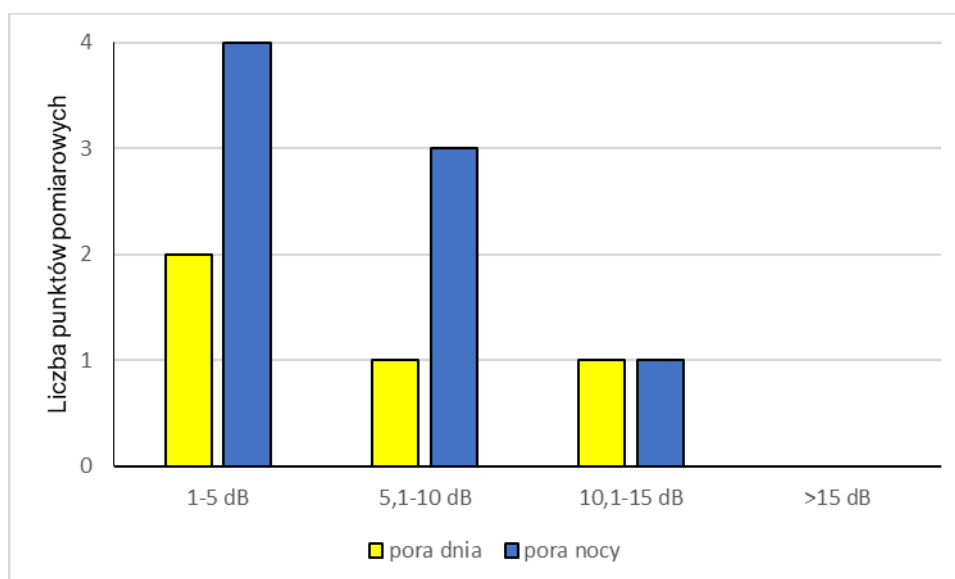
Tabela 12. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art. 147 ust. 1 Poś (pomiary okresowe)	43*
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	5*
Inne	6

* w 4 zakładach wykonano pomiary kontrolne i okresowe



Wykres 5. Liczba punktów pomiarowych hałasu przemysłowego w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia i pora nocy (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)



Wykres 6. Liczba punktów pomiarowych hałasu przemysłowego, w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Badania hałasu przemysłowego przeprowadzone w 2024 r. wykazały, że w 127 punktach pomiarowych w porze dnia i w 121 w porze nocy poziomy hałasu wynoszą poniżej 50 dB (wykres 5).

Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu przemysłowego wystąpiły w 4 punktach w porze dnia i w 8 punktach w porze nocy w trzech zakresach od 1 do 15 dB (wykres 6).

V. LOKALNE MAPY HAŁASU

Na podstawie pomiarów z 2024 roku RWMŚ w Kielcach wykonał lokalną mapę hałasu w Skarżysku-Kamiennej w otoczeniu ulicy 1 Maja. Mapa ma charakter poglądowy i charakteryzuje się uproszczoną formą. Stanowi oddzielne opracowanie, które jest dostępne na stronie GIOŚ pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halas-swietokrzyskie-rok-2024>.

Szacunkową liczbę osób narażonych na hałas drogowy i przekroczenia dopuszczalnych poziomów przy ul. 1 Maja w Skarżysku-Kamiennej przedstawiono w tabelach 13 i 14.

Tabela 13. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
154	128	214	67	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
125	197	113	0	0

Tabela 14. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , w przedziałach przekroczeń (źródło: PMŚ/GIOŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} [dB]			
1-5	5,1-10	10,1-15	>15
244	84	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1-5	5,1-10	10,1-15	>15
182	0	0	0

Modelowanie akustyczne wykonane na potrzeby lokalnej mapy hałasu w Skarżysku-Kamiennej wykazało, że mieszkańcy ulicy 1 Maja narażeni są na przekroczenia hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN} w przedziałach 1-5 dB i 5,1-10 dB, a dla wskaźnika L_N w zakresie 1-5 dB.

VI. PODSUMOWANIE

Badania monitoringowe hałasu drogowego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska w 2024 roku przeprowadzono całodobowo w 8 punktach pomiarowych.

Dla wskaźnika L_{AeqD} przekroczenia wystąpiły w Skarżysku-Kamiennej, Zawichoście, Krajinie-Parcelach i Czerminie w przedziale 0,1-5 dB. W Ćmielowie i Ignacówce nie stwierdzono przekroczeń w porze dnia.

Dla wskaźnika L_{AeqN} stwierdzono przekroczenia w Skarżysku-Kamiennej, Ćmielowie, Zawichoście i Krajinie-Parcelach w przedziale 0,1-5 dB.

W przypadku badań długookresowych pomiary prowadzono w 2 punktach w Skarżysku-Kamiennej przy ul. 1 Maja. Dla wskaźnika L_{DWN} przekroczenie stwierdzono w 2 punktach w zakresie 0,1-5 dB, a dla wskaźnika L_N w 1 punkcie w przedziale 0,1-5 dB.

Badania monitoringowe hałasu kolejowego prowadzone w Suchedniowie, w porze dnia i nocy nie wykazały przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

Na podstawie pomiarów hałasu drogowego wykonanych w 2024 roku w ramach analiz porealizacyjnych i kontroli, łącznie w 34 punktach stwierdzono:

- w Kielcach (w otoczeniu ul. Wapiennikowej) przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w 3 punktach pomiarowych w przedziale 0,1-5 dB,
- w gminie Radoszyce (w otoczeniu drogi wojewódzkiej 728) przekroczenia dla pory dnia w 17 punktach w przedziale 0,1-5 dB i w 3 punktach w przedziale 5,1-10 dB. W porze nocy przekroczenia wystąpiły w 8 punktach w przedziale 0,1-5 dB, w 18 punktach w przedziale 5,1-10 dB i w 1 punkcie w przedziale 10,1-15 dB.
- w Łopusznie (w otoczeniu drogi wojewódzkiej 728) przekroczenia dla pory dnia w 1 punkcie w przedziale 0,1-5 dB, a w porze nocy w 2 punktach w przedziale 0,1-5 dB,
- w Cedzynie (w otoczeniu drogi ekspresowej S74) przekroczenia w porze dnia w przedziale 10,1-15 dB, a w porze nocy w przedziale 5,1-10 dB,
- w Szewcach (w otoczeniu drogi ekspresowej S7) przekroczenia tylko w porze nocy w przedziale 0,1-5 dB.

Pomiary hałasu kolejowego w gminie Włoszczowa wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w 1 punkcie w porze nocy w zakresie 0,1-5 dB.

Badania hałasu przemysłowego przeprowadzono w 2024 r. na terenie województwa świętokrzyskiego w 147 punktach pomiarowych. Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu stwierdzono w 4 punktach w porze dnia i w 8 punktach w porze nocy, w trzech zakresach od 1 do 15 dB.

Na podstawie modelowania akustycznego wykonanego na potrzeby opracowania lokalnej mapy hałasu w Skarżysku-Kamiennej oszacowano, że mieszkańcy ulicy 1 Maja

narażeni są na przekroczenia hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN} w przedziałach 1-5 dB i 5,1-10 dB, a dla wskaźnika L_N w zakresie 1-5 dB.

Informacje zawarte w opracowaniu mogą być wykorzystywane między innymi przy sporządzaniu opracowań ekofizjograficznych, programów ochrony środowiska oraz przy tworzeniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.