

**Tabela uwag**

**zgłoszonych do projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązującym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (nr 43)  
w ramach uzgodnień**

lp.	Podmiot wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Zgłoszone uwagi	Stanowisko
1.	RCL	§ 1 pkt 2 w zakresie zmiany w § 3 pkt 8	<p>Odnosnie do § 1 pkt 2 projektu, wprowadzającego zmiany w § 3 pkt 8 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązującym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (Dz. U. poz. 2504), zwanego dalej „rozporządzeniem”, dotyczącego dostępu do danych zapewnianych stacjom demontażu i punktom zbierania pojazdów:</p> <p>1) zauważenia wymaga, że rozszerzonym zakresem danych objęto także dane dotyczące wniosków o rejestrację pojazdów oraz zamieszczone w tych wnioskach, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”; przepis ten został dodany na mocy art. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734) i wejdzie w życie z dniem 18 stycznia 2027 r., co nie zostało uwzględnione w projektowanej regulacji, w tym w zakresie informacji przedstawionych w uzasadnieniu i OSR; w związku z powyższym projekt wymaga stosownego uzupełnienia albo korekty zakresu odesłania w proponowanym § 3 pkt 8 rozporządzenia.</p>	<p><b>Uwaga uwzględniona</b></p> <p>W § 1 pkt 2 projektu, wprowadzającym zmiany w § 3 pkt 8 rozporządzenia, z zakresu danych udostępnianych stacjom demontażu i punktom zbierania pojazdów wyłączono dane dotyczące wniosków o rejestrację pojazdów oraz zamieszczone w tych wnioskach, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą.</p> <p>Jednocześnie z uwagi na fakt, że zakres danych udostępnianych organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów, proponowany w § 3 pkt 1 rozporządzenia, obejmuje także dane dotyczące wniosków o rejestrację pojazdów oraz zamieszczone w tych wnioskach, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8c ustawy, z uwagi na fakt, że przepis art. 80b ust. 1 pkt 8c - dodany na mocy art. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734) wejdzie w życie z dniem 18 stycznia 2027 r. – w projekcie rozporządzenia w § 9 dodano pkt 9, zgodnie z którym organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów dostęp do danych, o których</p>

				<p>mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8c ustawy, zapewnia się od dnia 18 stycznia 2027 r.</p> <p>W powyższym zakresie dokonano odpowiedniej korekty uzasadnienia i OSR.</p>
2.	RCL	§ 9	<p>Dodatkowo, w zakresie przepisów rozporządzenia nieobjętych proponowaną nowelizacją w bieżącej wersji projektu, należy wskazać na konieczność przeprowadzenia analizy § 9 rozporządzenia pod kątem jego ewentualnej aktualizacji, w zakresie:</p> <p>1) pkt 2 – wymieniony w tym przepisie komunikat Ministra Cyfryzacji, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.) został bowiem wydany w dniu 14 listopada 2019 r. (Dz. Urz. Min. Cyf. poz. 30), a termin w nim określony ustalono na dzień 1 marca 2020 r.;</p> <p>2) pkt 4 i 8 – wymieniona w tych przepisach informacja Ministra Cyfryzacji, o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.) została ogłoszona w dniu 10 maja 2021 r. (Dz. Urz. Min. Cyf. poz. 5);</p> <p>3) pkt 6 – wymieniony w tym przepisie komunikat Ministra Cyfryzacji, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw został wydany w dniu 31 lipca 2025 r. (Dz. Urz. Min. Cyf. poz. 33), a termin wdrożenia rozwiązań technicznych określono na dzień 30 czerwca 2026 r. (co zostało uwzględnione przez Projektodawcę przez odpowiednie ukształtowanie przepisu końcowego projektu);</p> <p>4) pkt 7 – wymieniony w tym przepisie komunikat Ministra Cyfryzacji, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw został wydany w dniu 21 stycznia 2025 r. (Dz. Urz. Min. Cyf. poz. 6), a wskazany w nim termin określono na dzień 28 kwietnia 2025 r.</p>	<p><b>Uwaga wyjaśniona</b></p> <p>Ponowna analiza, w związku z uwagami RCL, obowiązującego § 9 rozporządzenia pod kątem jego ewentualnej aktualizacji wykazała, że nie ma potrzeby nowelizowania § 9 w zakresie pkt 2, 4, 6-8. Nie ma podstaw do zmiany terminu rozpoczęcia obowiązywania wspomnianych przepisów, ani tym bardziej do ich uchylecia. Przepisy te spełniły swoją jednorazową rolę i nie wywołują dalszych skutków prawnych, zatem ich uchylecie lub zmiana jest zbędna.</p>

3.	RCL	uzasadnienie	<p>Uzasadnienie projektu należy uzupełnić o przedstawienie ratio legis udostępniania stacjom demontażu i punktom zbierania danych – danych „o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów” określonych w art. 80b ust. 1 pkt 16a ustawy (odpowiednie wyjaśnienie zawarto wyłącznie w stosunku do § 1 pkt 1 projektu – w zakresie organów rejestrujących).</p>	<p><b>Uwaga uwzględniona</b></p> <p>Uzasadnienie projektu uzupełniono o przedstawienie ratio legis udostępniania stacjom demontażu i punktom zbierania danych – danych „o stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów” określonych w art. 80b ust. 1 pkt 16a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.</p>
4.	MFiG	OSR	<p>W pkt 6 OSR – Wpływ na sektor finansów publicznych wskazano m.in., iż wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych (...) oraz nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. Przy tym jednocześnie w źródłach finansowania, jak i w tabeli określającej skutki finansowe w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian określono skutki dla Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców w wysokości 4,45 mln zł.</p> <p>Mając na uwadze wskazaną informację o braku wpływów ww. projektu na wydatki jednostek sektora finansów publicznych i jednoczesnym określeniu skutków dla Funduszu celowego CEPiK, który zgodnie z przepisami ustawy o finansach publicznych stanowi jednostkę tego sektora, OSR w tym zakresie wymaga uzupełnienia.</p>	<p><b>Uwaga uwzględniona</b></p> <p>Skorygowano pkt 6 OSR.</p>