



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00871

WYCENA Nr: 638/06/2025

z dnia: 2025/06/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR'08 E5

Wersja: Dynamique 110

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

Nr rejestracyjny: WE 0573W

VIN: VF1BZ0VD642142407

Nr INFO-EKSPERT	031-05144
Data pierwszej rejestracji	2010/01/13
Data oględzin	2025/06/10
Wskazanie drogomierza	147394 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/01/13-25/06/17)	185 mies.
Oznaczenie typu	D95
Dop. masa całkowita	1734 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 81kW (110KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.08-2009.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	17	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Fotel kierowcy z podparciem odcinka lędźwiowego	18	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Fotel pasażera z regulacją wysokości	20	Radioodtwarzacz 4x15W CD + MP3
5	Immobilizer	21	Sterowanie radiem w kierownicy
6	Karta kodowa Renault	22	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
7	Kieszenie w oparciach foteli przednich	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	24	Szyby tylne regulowane elektrycznie
9	Kolumna kierownicy regulowana	25	Światła mijania włączane automatycznie
10	Komputer pokładowy	26	Światła p/mgielne przednie
11	Kurtyny powietrzne boczne	27	Tarcze kół aluminiowe 16"
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	28	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
13	Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne	29	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
14	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Oświetlenie progów drzwi przednich	31	Zestaw naprawczy opon
16	Oświetlenie progów drzwi tylnych		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania		

- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
Kierownica pokryta skórą
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
Siedzenia tylne dzielone
Siedzenia tylne składane
- 5 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Koło zapasowe	17

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (193 mies.)	16 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	17 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	525 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 023 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 227 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 79 606 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,94%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 644 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 948

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 896
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd służył brylowi firmy.

Konieczne naprawy pojazdu	-9,5	-1 800
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14300 PLN

(słownie: czternaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2673,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów.

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia 18 czerwca 2025

mgr inż. Ryszard Ciechanowski
Rzecznik samochodowy
000752 nr identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 180 z dnia 10.12.2002r.

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNICÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel. 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 638/06/2025

z dnia: 2025/06/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Dynamique 110

Nr rejestracyjny: WE 0573W

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)



20250610_095901



20250610_095911



20250610_095925



20250610_095934



20250610_095947



20250610_100009



20250610_100012



20250610_100156



20250610_100202



20250610_100239



20250610_100310



20250610_100345



20250610_100352



20250610_100416



20250610_100430



20250610_100542



20250610_100548



20250610_100607



20250610_100801



20250610_100851



20250610_100903

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 638/06/2025

z dnia: 2025/06/17

Wykonawca wyceny : mgr in . RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2009

Model: Megane III 1.6 MR`08 E5

Wersja: Dynamique 110

Nr rejestracyjny: WE 0573W

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

Nr IE: 031-05144

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 54 300 PLN brutto na 12/2013

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	21200	21200
2012	05	19750	19750
2011	05	18550	18550
2010	05	17450	17450
2009	05	16400	16400
2008	05	15400	15400

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (193 mies.) 16 400 PLN

Normatywny okres eksploatacji 193 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2010/01/13

Rzeczywisty okres eksploatacji 185 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 525 PLN po korekcie: 16 925 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.08-2009.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Koło zapasowe	1,00			0,34	0,30	17

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 17 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 17 PLN po korekcie: 16 942 PLN

Przebieg normatywny 227 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 147 394 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 023 PLN po korekcie: 18 965 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 948
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 896
Konieczne naprawy pojazdu	-9,5	-1 800

KOREKTY RÓŻNE - 4 644 PLN po korekcie: 14 321 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 14 300 PLN

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia

13 czerwiec 2025



wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

.....
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.