



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

01051

OPINIA Nr: 892/09/2024

z dnia: 2024/09/09

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wpsoarcia Rolnictwa

Adres: ul. Karolkowa 30, 01-207 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2016

Model: Superb III 2.0 TSI MR`15 E6d

Wersja: Laurin & Klement DSG

Nr rejestracyjny: WI 344FH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAD9NP7H7028660

Nr INFO-EKSPERT	034-02941
Data pierwszej rejestracji	2016/10/28
Data oględzin	2024/09/03
Wskazanie drogomierza	192191 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/10/28-24/09/09)	94 mies.
Dop. masa całkow.	2050 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 162kW (220KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.07-2017.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	33	Radioodtwarzacz Bolero CD + MP3
2	Asystent toru jazdy Lane Assist	34	Reflektory bi-ksenonowe AFS
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	35	Rolety p/słoneczne szyby tylnej i tylnych bocznych
4	Blokada mechanizmu różnicowego XDS Plus	36	Schówek na okulary
5	Bluetooth IV	37	Siatki mocujące bagaż
6	Czujnik deszczu	38	Siedzenia tylne składane z bagażnika
7	Dywaniki Lounge Step	39	Sound System CANTON (12 głośników, moc 610 W)
8	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie + pamięć położenia	40	Spryskiwacze reflektorów
9	Fotel pasażera regulowany elektrycznie	41	Spryskiwacze szyby przedniej podgrzewane
10	Fotele przednie i tylne z podparciem odcinka lędźwiowego	42	SUNSET
11	Funkcja SMART LINK	43	System bezkluczykowej obsługi samochodu - Kessy
12	Głośniki 12 szt. hi-fi	44	System DSR
13	Gniazdo 12V w bagażniku	45	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
14	Hamulec antykolizyjny	46	System kontroli ciśnienia w oponach
15	Hamulec ręczny elektromechaniczny	47	System monitorowania martwego pola w lusterkach
16	Immobilizer	48	System nawigacji satelitarnej Columbus

17	Kierownica 3-ramienna pokryta skórą	49	System p/poślizgowy MSR
18	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 3 strefowa	50	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
19	Komputer pokładowy	51	System Start/Stop
20	Kurtyny powietrzne boczne	52	Światła do jazdy dziennej LED
21	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	53	Światła tylne LED
22	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	54	Tapicerka łączona ze skóry naturalnej i ekologicznej
23	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	55	Tarcze kół aluminiowe 18"
24	Nakładki ozdobne progów	56	Tempomat
25	Parasol	57	Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
26	Podłokietnik przedni	58	Worek na narty
27	Poduszka powietrzna kierowcy	59	Wyświetlacz Maxi-DOT kolorowy
28	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	60	Zagłówki foteli przednich WOKS
29	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	61	Zamek centralny zdalnie sterowany
30	Poduszki powietrzne boczne	62	Zawieszenie aktywne DCC
31	Pokrowiec do przewozu nart	63	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
32	Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie	64	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 2 Fotele przednie i tylne podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Siedzenia tylne podgrzewane
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Fotele przednie z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel pasażera z regulacją wysokości
- 4 Kierownica multifunkcyjna
Kierownica wielofunkcyjna
Sterowanie radiem w kierownicy
Kierownica 3-ramienna
Kierownica pokryta skórą
Sterowanie telefonem w kierownicy
Sterowanie komputerem pokładowym przy kierownicy
- 5 Lusterka zewnętrzne z pamięcią położenia ściemniane automatyczne
Lusterka zewnętrzne z pamięcią położenia
Lusterka zewnętrzne ściemniane automatycznie
- 6 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 7 Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów
Światła p/mgielne przednie
System doświetlania zakrętów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Fotele przednie wentylowane Fotel kierowcy wentylowany Fotel pasażera wentylowany	356
2	Kamera cofania	417
3	Szyba przednia ogrzewana	286

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 215/55 R17 94W ZE 914 TL	50	50
Przednie prawe:	FALKEN 215/55 R17 94W ZE 914 TL	50	50
Tylne lewe:	FALKEN 215/55 R17 94W ZE 914 TL	50	50
Tylne prawe:	FALKEN 215/55 R17 94W ZE 914 TL	50	50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (100 mies.)75 600 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE1 059 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ1 937 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG- 6 988 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 142 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 49 391 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,89%.

KOREKTY RÓŻNE- 15 752 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd[%] Wart. [PLN]

-5,0-3 580

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw-7,0-5 012

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości. W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia. Szacunkowa korekta dotyczy ściany TL- korozja.

Szczególny charakter eksploatacji-10,0-7 160

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd służbowy firmy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

55900 PLN

(słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 10452,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia

9 września 2024

 mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy
RS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM z dnia 10.12.2002r

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIAZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 892/09/2024

z dnia: 2024/09/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2016

Model: Superb III 2.0 TSI MR'15 E6d

Wersja: Laurin & Klement DSG

Nr rejestracyjny: WI 344FH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



20240903_081422



20240903_081434



20240903_081451



20240903_081500



20240903_081537



20240903_081550



20240903_081640



20240903_081654



20240903_081705



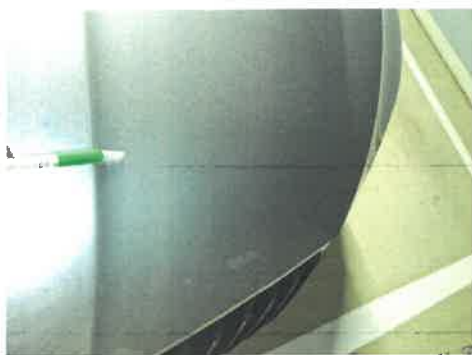
20240903_081917



20240903_082229



20240903_082247



20240903_082346



20240903_082407



20240903_082413



20240903_082418



20240903_082432



20240903_082441



20240903_082444



20240903_082452



20240903_082504



20240903_082515



20240903_082533



20240903_082545



20240903_082624



20240903_082627



20240903_082644



20240903_082744

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 892/09/2024

z dnia: 2024/09/09

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wpsoarcia Rolnictwa

Adres: ul. Karolkowa 30, 01-207 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2016

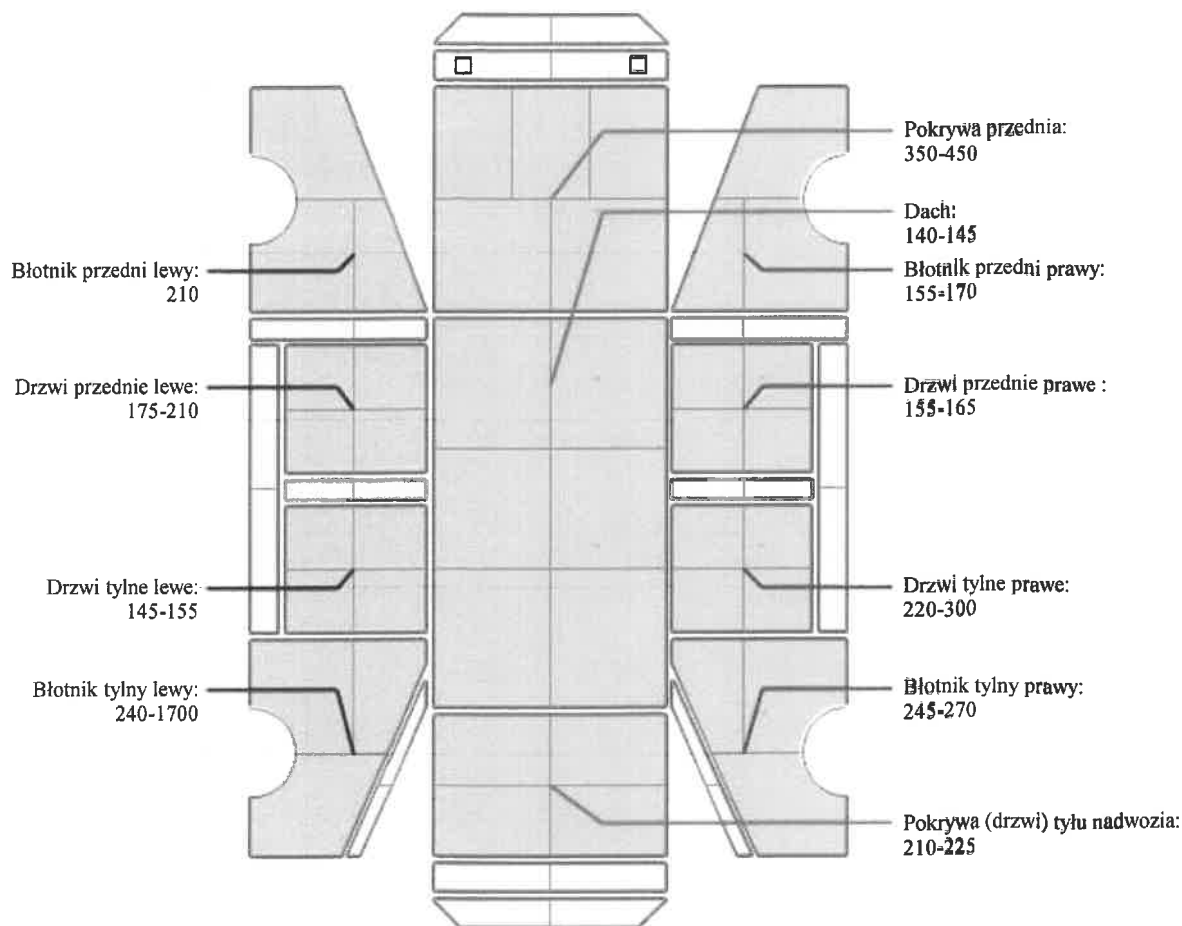
Model: Superb III 2.0 TSI MR`15 E6d

Wersja: Laurin & Klement DSG

Nr rejestracyjny: WI 344FH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 892/09/2024

z dnia: 2024/09/09

Wykonawca opinii : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Krajowy Ośrodek Wpsoarcia Rolnictwa

Adres: ul. Karolkowa 30, 01-207 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2016

Model: Superb III 2.0 TSI MR`15 E6d

Wersja: Laurin & Klement DSG

Nr rejestracyjny: WI 344FH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02941

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 151 000 PLN brutto na 10/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05	88900	88900
2017	05	81800	81800
2016	05	75600	75600
2015	05	69900	69900

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (100 mies.) 75 600 PLN

Normatywny okres eksploatacji 100 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2016/10/28

Rzeczywisty okres eksploatacji 94 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 937 PLN po korekcie: 77 537 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.07-2017.11

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Fotele przednie wentylowane	1,00			1,31	0,35	356
	Fotel kierowcy wentylowany						
	Fotel pasażera wentylowany						
2	Kamera cofania	0,75			1,05	0,51	417
3	Szyba przednia ogrzewana	0,75			0,72	0,51	286

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 059 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 059 PLN po korekcie: 78 596 PLN

Przebieg normatywny 142 800 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 192 191 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 6 988 PLN po korekcie: 71 608 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-3 580
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-7,0	-5 012
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-7 160
KOREKTY RÓŻNE		- 15 752 PLN po korekcie: 55 856 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	585	50						Prawe:	585	50	
Tylna					Lewe:	585	50						Prawe:	585	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **55 900 PLN**

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.

Warszawa dnia

9 października 2024

mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy
RS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 000 z dnia 10.12.2002r

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

WIĄZEK MOTOROWY
OING Sp z o o
AUTYFIKOWANYCH
SAMOCHODOWYCH
ul. Górczewska 228 F
385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.