

Opinia numer: M/2199/1101/2025

z dnia: 2025/06/26

Wykonawca opinii: Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców Adam Rawski

Zlecniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2025/06/23

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Agila 1.0 MR'00 E3

Wersja: Start

Nr rejestracyjny: WE1428C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0HAF685G027987

Data oględzin	2025/06/23
Wskazanie drogomierza	149867 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/15-25/06/26)	253 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1325 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X10XEP
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	998 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2100 PLN

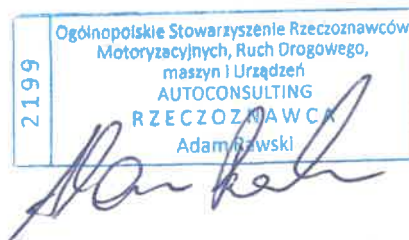
w tym VAT (23,0%) 392,68 PLN

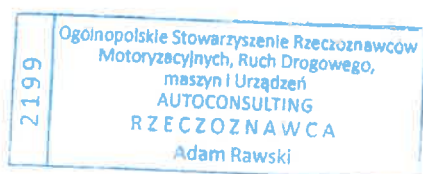
ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Ocena techniczna

R

- 4 Dokumentacja fotograficzna
- 5 Opis powłoki lakierowej
- 6 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 7 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego





OPINIA Nr: M/2199/1101/2025

z dnia: 2025/06/26

Wykonawca opinii: Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2025/06/23

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawa opracowania:

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne,
- Kodeks Cywilny,
- Uchwała Sadu Najwyższego z dnia 12 kwietnia 2012r. w sprawie sygn. akt III CZP 80/11,
- Komunikat KNF z dnia 16 grudnia 2014r. - Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Agila 1.0 MR'00 E3

Wersja: Start

Nr rejestracyjny: WE1428C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0HAF685G027987

Data oględzin	2025/06/23
Wskazanie drogomierza	149867 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/15-25/06/26)	253 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1325 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X10XEP
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	998 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 2 szt.	8	Przygotowanie do montażu radia
2	Immobilizer	9	Szyby przyciemniane
3	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	10	Światło dodatkowe STOP
4	Oparcie siedzeń tylnych składane	11	Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia
5	Opony 155/60 R14	12	Tarcze kół stalowe 14"
6	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	13	Zagłówki siedzeń tylnych

7 Poduszka powietrzna kierowcy

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd na chodzie, silnik pracuje równo. Środek zabrudzony. Stwierdzono lakierowanie przodu pojazdu, pokrywa silnika, błotnik prawy i lewy, na tych elementach także ślady korozji.

Pojazd posiada lekkie uszkodzenia wynikające z nieuważnej eksploatacji.

W pojeździe drugi komplet opony letnie.

Radio Firmy Sony ze zdejmowanym panelem.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) * 2 320 PLN

2004 Wartość bazową ustalono uśredniając cenę ofertową na podstawie ogłoszeń z dnia 26-06-2025 na portalu OLX.PL Pojazdy samochodowe rocznik 2004 Opel Agila, odnaleziono 9 ogłoszeń pojazdu.

2005 Wartość bazową ustalono uśredniając cenę ofertową na podstawie ogłoszeń z dnia 26-06-2025 na portalu OLX.PL Pojazdy samochodowe rocznik 2005 Opel Agila, odnaleziono 7 ogłoszeń pojazdu.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 337 PLN

Korekta uwzględni wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 226 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 76 533 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,54%.

KOREKTY RÓŻNE - 530 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 132

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -15,0 - 398

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wykonane wadliwie pasowanie naprawcze elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki

Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2100 PLN

(słownie: dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 392,68 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczników Adam Rawski

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2025/06/23

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Agila 1.0 MR'00 E3

Wersja: Start

Nr rejestracyjny: WE1428C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0HAF685G027987

Wskazanie drogomierza	149867 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/15-25/06/26)	253 mies.
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	998 ccm / 44kW (60KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd na chodzie, silnik pracuje równo. Środek zabrudzony. Stwierdzono lakierowanie przodu pojazdu, pokrywa silnika, błotnik prawy i lewy, na tych elementach także ślady korozji.

Pojazd posiada lekkie uszkodzenia wynikające z nieuważnej eksploatacji.

W pojeździe drugi komplet opony letnie.

Radio Firmy Sony ze zdejmowanym panelem.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) * 2 320 PLN

2004 Wartość bazową ustalono uśredniając cenę ofertową na podstawie ogłoszeń z dnia 26-06-2025 na portalu OLX.PL Pojazdy samochodowe rocznik 2004 Opel Agila, odnaleziono 9 ogłoszeń pojazdu.

2005 Wartość bazową ustalono uśredniając cenę ofertową na podstawie ogłoszeń z dnia 26-06-2025 na portalu OLX.PL Pojazdy samochodowe rocznik 2005 Opel Agila, odnaleziono 7 ogłoszeń pojazdu.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 337 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 226 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 76 533 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,54%.

KOREKTY RÓŻNE - 530 PLN

KOMENTARZ

Wycena nie zawiera wszystkich czynników wpływających na wartość pojazdu i wobec tego nie stanowi określenia wartości rynkowej pojazdu w rozumieniu przepisów ubezpieczeniowych.

Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki

Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę

Q

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

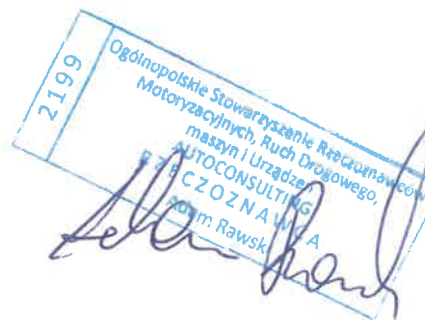
2100 PLN

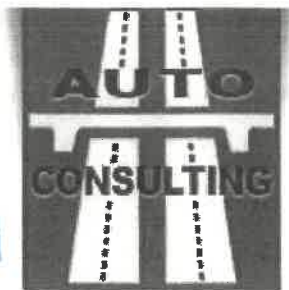
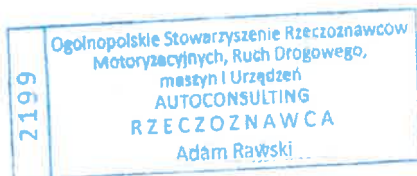
(słownie: dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 392,68 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.





OCENA TECHNICZNA nr: M/2199/1101/2025

z dnia: 2025/06/26

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców Adam Rawski

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2025/06/23

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Agila 1.0 MR`00 E3

Wersja: Start

Nr rejestracyjny: WE1428C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0HAF685G027987

Data oględzin	2025/06/23
Wskazanie drogomierza	149867 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/05/15-25/06/26)	253 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X10XEP
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	998 ccm / 44kW (60KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd na chodzie, silnik pracuje równo. Środek zabrudzony. Stwierdzono lakierowanie przodu pojazdu, pokrywa silnika, błotnik prawy i lewy, na tych elementach także ślady korozji.

Pojazd posiada lekkie uszkodzenia wynikające z nieuważnej eksploatacji.

W pojeździe drugi komplet opony letnie.

Radio Firmy Sony ze zdejmowanym panelem.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: M/2199/1101/2025

z dnia: 2025/06/26

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

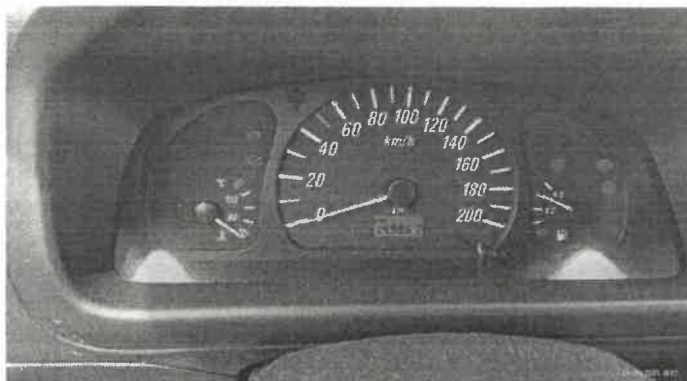
Rok produkcji: 2004

Model: Agila 1.0 MR'00 E3

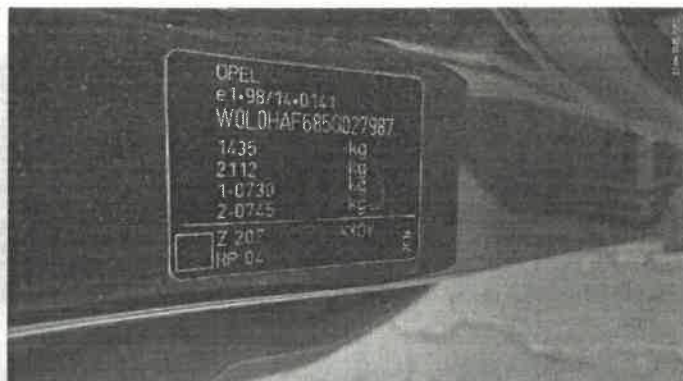
Wersja: Start

Nr rejestracyjny: WE1428C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



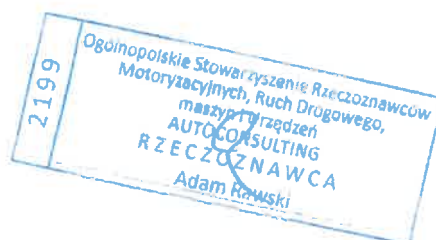
Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6





Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



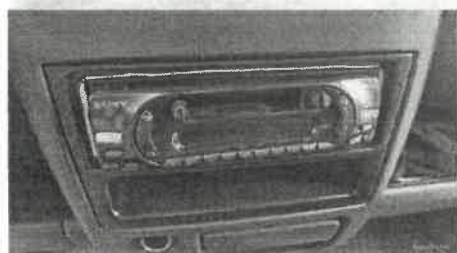
Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



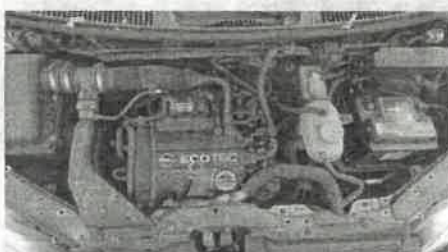
Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



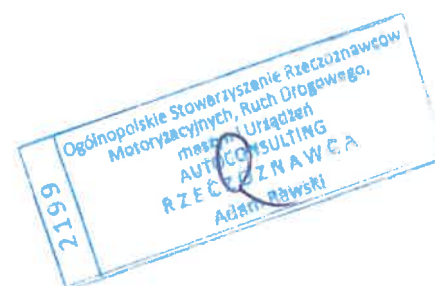
Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21





Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



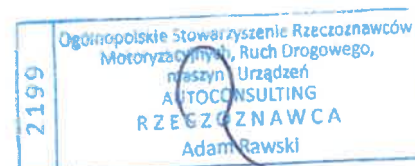
Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36





Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46



Fot. 47



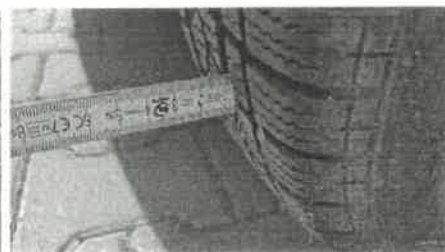
Fot. 48



Fot. 49



Fot. 50



Fot. 51



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: M/2199/1101/2025

z dnia: 2025/06/26

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzecznawców Adam Rawski

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2025/06/23

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

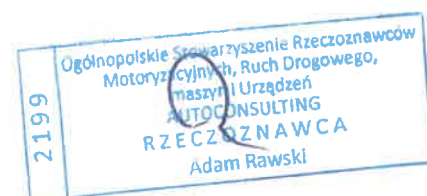
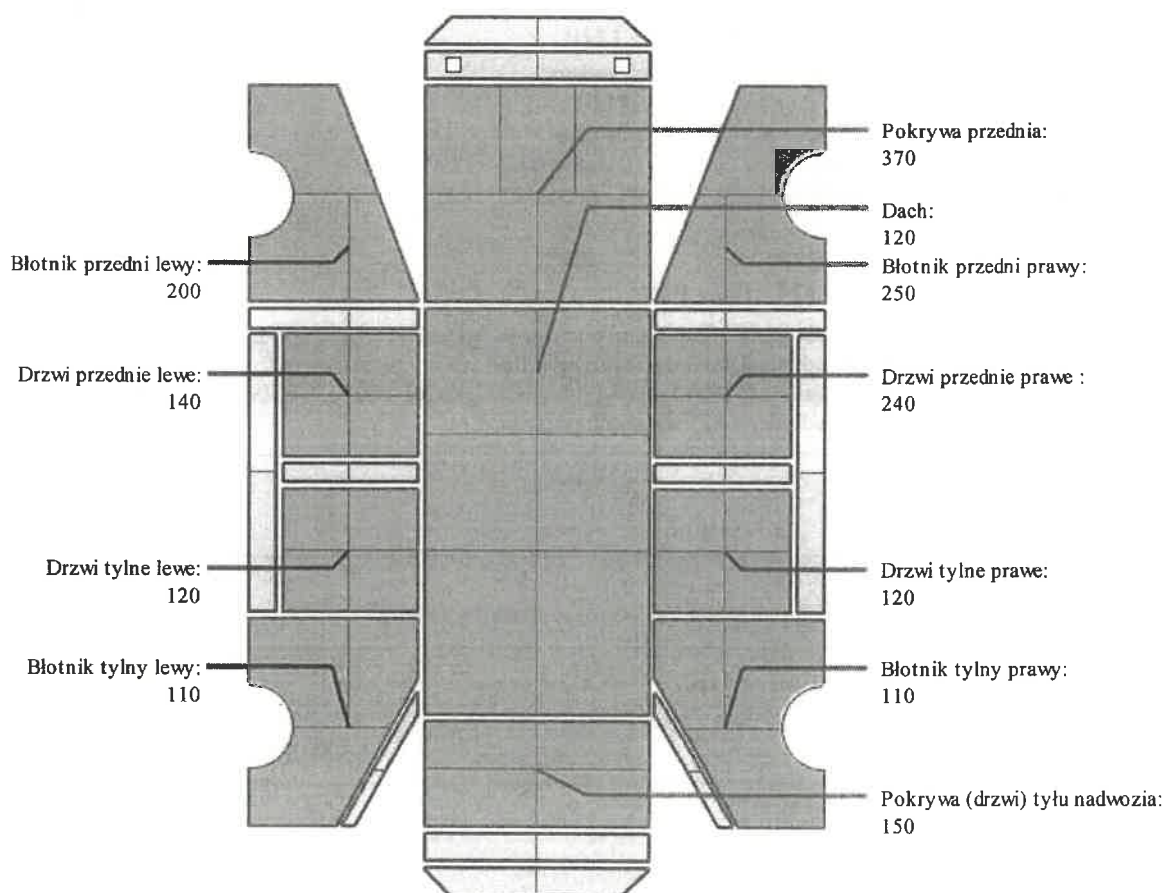
Model: Agila 1.0 MR'00 E3

Wersja: Start

Nr rejestracyjny: WE1428C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: M/2199/1101/2025

z dnia: 2025/06/26

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców Adam Rawski

Zlecniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2025/06/23

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Agila 1.0 MR`00 E3

Wersja: Start

Nr rejestracyjny: WE1428C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: OPEL Agila 1.0 MR`00 E3 Start m.van5 973 ccm 44 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	6600	6600
2007	05	6050	6050
2006	05	5600	5600
2005	05		3560
2004	05		2320

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) * 2 320 PLN

2004 Wartość bazową ustalono uśredniając cenę ofertową na podstawie ogłoszeń z dnia 26-06-2025 na portalu OLX.PL Pojazdy samochodowe rocznik 2004 Opel Agila, odnaleziono 9 ogłoszeń pojazdu.

2005 Wartość bazową ustalono uśredniając cenę ofertową na podstawie ogłoszeń z dnia 26-06-2025 na portalu OLX.PL Pojazdy samochodowe rocznik 2005 Opel Agila, odnaleziono 7 ogłoszeń pojazdu.

Normatywny okres eksploatacji 253 mies.

Rzeczywisty okres eksploatacji 253 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.03-2005.01

Przebieg normatywny 226 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 149 867 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 337 PLN po korekcie: 2 657 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 132
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 398
KOREKTY RÓŻNE		- 530 PLN po korekcie: 2 127 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
				Standardowe:	0											
Przednia				Lewe:	0	15*	0		Prawe:	0	15*	0				
Tylna				Lewe:	0	15*	0		Prawe:	0	15*	0				

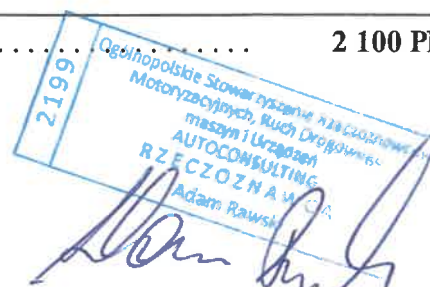
9

UWAGI

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółowa ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenie przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wykorzystywanie opinii bez zgody będzie traktowane jak naruszenie praw autorskich i praw do własności intelektualnej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

2 100 PLN



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: M/2199/1101/2025

z dnia: 2025/06/26

Wykonawca opinii : Autoconsulting Stowarzyszenie Rzeczoznawców Adam Rawski

Zlecniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zlec. pismo, znak: Zlecenie telefoniczne

z dnia: 2025/06/23

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Agila 1.0 MR`00 E3

Wersja: Start

Nr rejestracyjny: WE1428C

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 253 mies.) . 2 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,07

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Drzwi boczne tylne	P
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Zderzak tylny kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	31	1	644
2	Wyposażenie nadwozia	30	2	617
3	Silnik z osprzętem	17	0	357
4	Układ napędowy	8	0	168
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	147
6	Zawieszenie tylne	3	0	63
7	Reszta	4	0	84

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 2 080 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	1 264 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,92
Zredukowany koszt naprawy	668 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	1 432 PLN

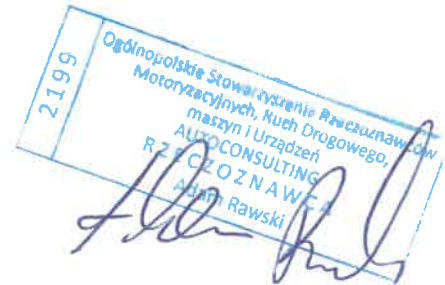
Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0095
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,96

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,20
Wynik metody stopnia uszkodzenia	391 PLN

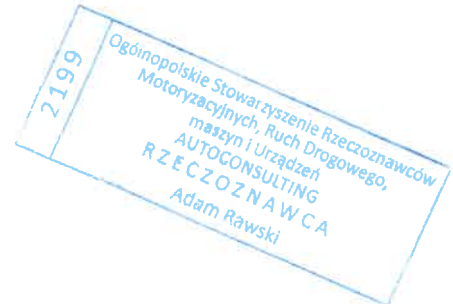
PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	1 432 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	2 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,60



Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**



Numer rejestracyjny **WE1428C**
Pojazd **OPEL, AGILA, samochód osobowy, inny**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0L0HAF685G027987**
Rok produkcji **2004**
Ostatni stan licznika **149 800 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **998 cm³**
Moc silnika **44 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 040 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 435 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **650 kg**

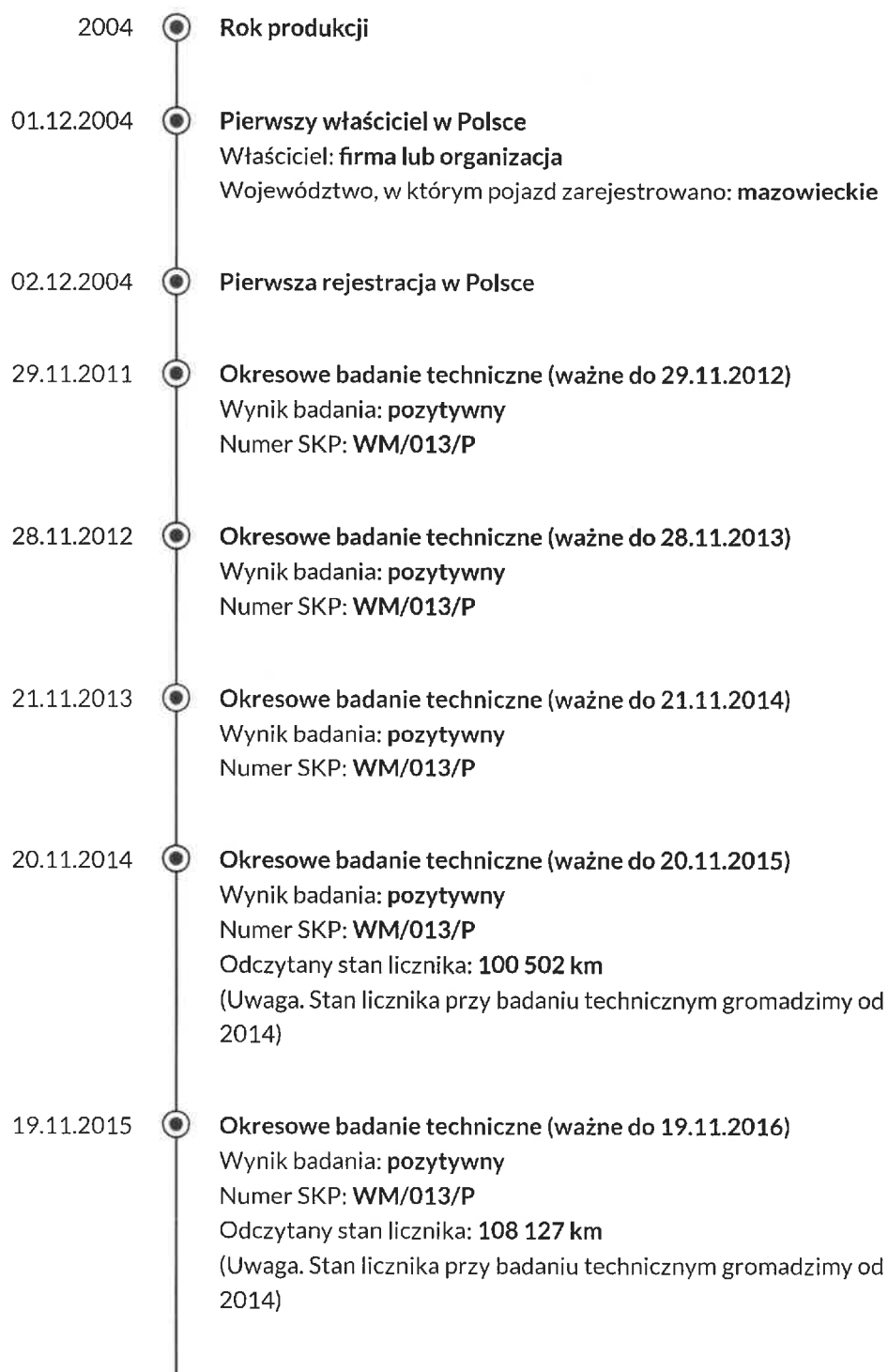
Liczba osi **2**

Dokumenty

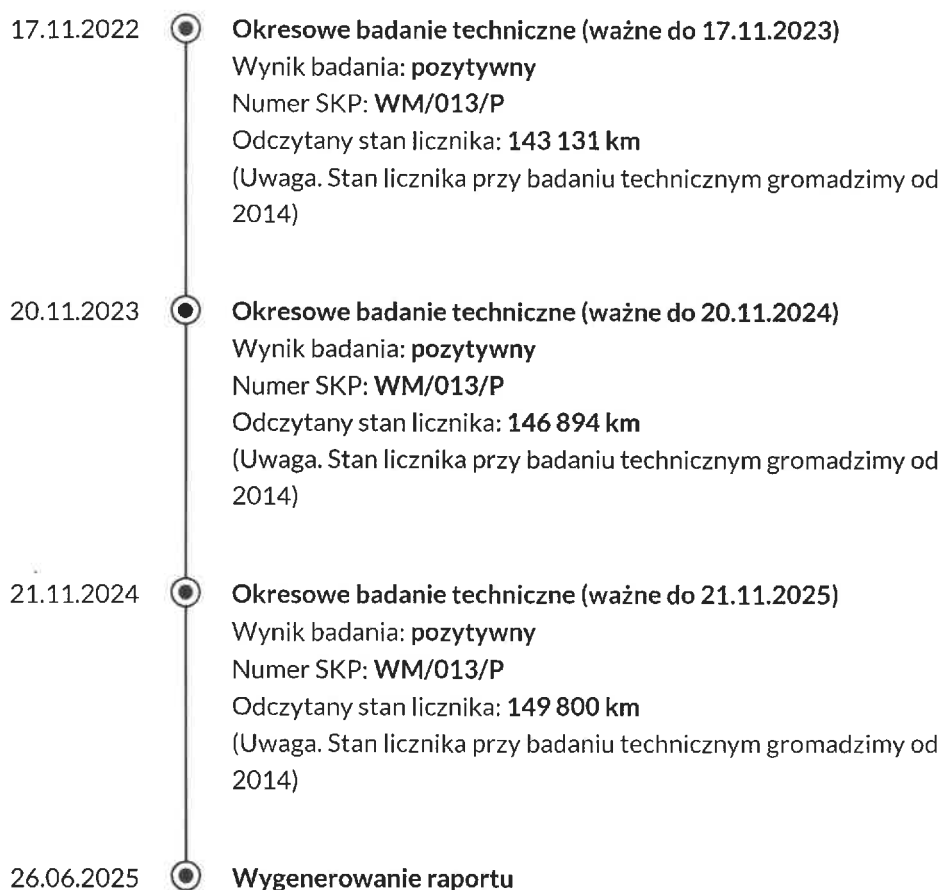
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **22.11.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

9

Oś czasu



- 18.11.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/013/P**
Odczytany stan licznika: **116 558 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.11.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/013/P**
Odczytany stan licznika: **121 995 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.11.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/013/P**
Odczytany stan licznika: **127 697 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/013/P**
Odczytany stan licznika: **133 966 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/013/P**
Odczytany stan licznika: **135 816 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/013/P**
Odczytany stan licznika: **138 155 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **07.03.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **149 800 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**

Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano



Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

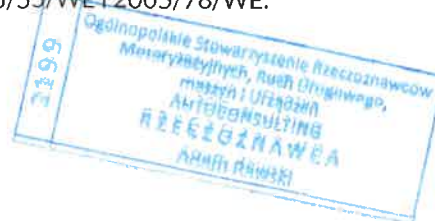
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.



R