



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-9-1.2512.2.2026

Warszawa, 15 maja 2026 roku

INFORMACJA O SPROSTOWANIU TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

pn. „Wsparcie Zamawiającego w zakresie realizacji działań nakierowanych na rozwój oferty kolejowych przewozów pasażerskich oraz pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych”.

Ministerstwo Infrastruktury – Departament Kolejnictwa – informuje, że w związku z zapisami punktu XII. Informacje dodatkowe Zapytania ofertowego [DTK.9-1.2512.2.2026] zwrócono się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego.

Treść wniesionego wyjaśnienia nr 1:

„..... jest zainteresowania wzięciem udziału w postępowaniu nr DTK-9-1.2512.2.2026.
Chciałbym jednak zauważyć, że brzmienie warunków udziału w postępowaniu oraz kryteriów oceny ofert, odnoszące się do projektów (itp.) „...związanych z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych” stanowi istotne ograniczenie konkurencyjności, gdyż na rynku było w ostatnim okresie dużo zleceń dotyczących wyłącznie rozwoju oferty kolejowych przewozów pasażerskich oraz wyłącznie pobudzania przewozów towarowych. (...)”

W związku z powyższym wystąpieniem dokonano sprostowania treści zapytania ofertowego:

Brzmienie punktu V. Warunki oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków, ppkt 1) z:

- 1) **O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełnia poniższe warunki udziału w postępowaniu:**
 1. *w okresie ostatnich trzech lat, licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej dwie usługi polegające na sporządzeniu raportów, projektów wdrożeniowych, ekspertyz lub analiz dotyczących ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych, w tym co najmniej jedną usługę o wartości nie mniejszej niż 20 000,00 PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych, zero groszy) oraz skieruje do realizacji zamówienia zespół, w skład którego wchodzić będą co najmniej następujące osoby spełniające niżej wymienione wymagania:*
 - a) **główny ekspert:**
 - posiada stopień naukowy co najmniej doktora;
 - w okresie ostatnich pięciu lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, był autorem lub współautorem co najmniej jednego raportu i/lub projektu wdrożeniowego i/lub ekspertyzy i/lub analizy dotyczącej ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych.
 - b) **co najmniej 2 ekspertów:**
 - posiadających tytuł zawodowy co najmniej magistra;

- w okresie ostatnich trzech lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, byli autorami lub współautorami co najmniej jednego raportu i/lub projektu wdrożeniowego i/lub ekspertyzy i/lub analizy dotyczącej ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych.

na:

1) O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który spełnia poniższe warunki udziału w postępowaniu:

1. w okresie ostatnich trzech lat, licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej dwie usługi polegające na sporządzeniu raportów, projektów wdrożeniowych, ekspertyz lub analiz dotyczących ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i/lub pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych, w tym co najmniej jedną usługę o wartości nie mniejszej niż 20 000,00 PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych, zero groszy) oraz skieruje do realizacji zamówienia zespół, w skład którego wchodzić będą co najmniej następujące osoby spełniające niżej wymienione wymagania:

c) **główny ekspert:**

- posiada stopień naukowy co najmniej doktora;
- w okresie ostatnich pięciu lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, był autorem lub współautorem co najmniej jednego raportu i/lub projektu wdrożeniowego i/lub ekspertyzy i/lub analizy dotyczącej ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i/lub pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych.

d) **co najmniej 2 ekspertów:**

- posiadających tytuł zawodowy co najmniej magistra;
- w okresie ostatnich trzech lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert, byli autorami lub współautorami co najmniej jednego raportu i/lub projektu wdrożeniowego i/lub ekspertyzy i/lub analizy dotyczącej ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i/lub pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych.

Treść wniesionego wyjaśnienia nr 2:

„ (...) W związku z tym chciałem zapytać, czy Zamawiający zmieni warunki udziału w postępowaniu oraz oceny ofert, tak by”

- w przypadku warunków obligatoryjnych – uznać każdorazowo dwa odrębne projekty – dotyczący przewozów pasażerskich oraz przewozów towarowych towarowego – jako ekwiwalentne jednemu projektowi dotyczącemu obu tych rodzajów;
- w przypadku kryterium „doświadczenie ekspertów” – za każde opracowanie dotyczące wyłącznie przewozów pasażerskich lub towarowych przyznawać połowę punktów, w stosunku do opracowania dotyczącego zarówno tematykę przewozów pasażerskich, jak i towarowych. (...)

Dodatkowo prosiłbym o sprostowanie, gdyż w punkcie V. 1) 1. a) wymagają Państwo od głównego eksperta autorstwa co najmniej jednego raportu, zaś w punkcie VIII. 2. a) dodatkowe punkty przyznają od 3 raportu – prawdopodobnie powinno być od drugiego.”

W związku z powyższym wystąpieniem dokonano sprostowania treści zapytania ofertowego:

Brzmienie punktu VIII. Kryterium oceny ofert, ppkt 2) lit a) i b) z:

2. Punkty za kryterium „Doświadczenie ekspertów” zostaną przyznane w skali punktowej do 30 punktów na podstawie informacji zawartych w wykazie osób, które zostaną skierowane do realizacji zamówienia (Załącznik nr 5), według następujących zasad:
- a) za każdy dodatkowy raport, projekt wdrożeniowy, ekspertyzę lub analizę dotyczące ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z organizacją i działaniem podmiotu wykonującego usługi związanej z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych powyżej potwierdzających spełnianie wymagania Zamawiającego (od 3 wykazanego w wykazie) w zakresie doświadczenia, o którym mowa w pkt V ust. 1 pkt 2 lit a), którego autorem lub współautorem była osoba skierowana do realizacji zamówienia w charakterze **głównego eksperta** – Wykonawca otrzyma **4 punkty**, przy czym łącznie nie więcej niż **20 punktów**;
 - b) za każdy dodatkowy raport, projekt wdrożeniowy, ekspertyzę lub analizę dotyczące ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych powyżej potwierdzającej spełnianie wymagania Zamawiającego (od 3 wykazanego w wykazie) w zakresie doświadczenia, o którym mowa w pkt V ust. 1 pkt 2 lit b), którego autorem lub współautorem była osoba skierowana do realizacji zamówienia w charakterze **eksperta** – Wykonawca otrzyma **2 punkty**, przy czym łącznie nie więcej niż **10 punktów**;

na:

2. Punkty za kryterium „Doświadczenie ekspertów” zostaną przyznane w skali punktowej do 30 punktów na podstawie informacji zawartych w wykazie osób, które zostaną skierowane do realizacji zamówienia (Załącznik nr 5), według następujących zasad:
- a) za każdy dodatkowy raport, projekt wdrożeniowy, ekspertyzę lub analizę dotyczące ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z organizacją i działaniem podmiotu wykonującego usługi związanej z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i/lub pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych powyżej potwierdzających spełnianie wymagania Zamawiającego (od 2 wykazanego w wykazie) w zakresie doświadczenia, o którym mowa w pkt V ust. 1 pkt 2 lit a), którego autorem lub współautorem była osoba skierowana do realizacji zamówienia w charakterze **głównego eksperta** – Wykonawca otrzyma:
 - **2 punkty** – za każde opracowanie dotyczące wyłącznie przewozów pasażerskich lub towarowych, w tym intermodalnych;
 - **4 punkty** – za każde opracowanie dotyczące zarówno przewozów pasażerskich i towarowych, w tym intermodalnych,przy czym łącznie nie więcej niż **20 punktów**;
 - b) za każdy dodatkowy raport, projekt wdrożeniowy, ekspertyzę lub analizę dotyczące ekonomiczno-finansowych aspektów związanych z rozwojem oferty kolejowych przewozów pasażerskich i/lub pobudzenia kolejowych przewozów towarowych, w tym intermodalnych powyżej potwierdzającej spełnianie wymagania Zamawiającego (od 2 wykazanego w wykazie) w zakresie doświadczenia, o którym mowa w pkt V ust. 1 pkt 2 lit b), którego autorem lub współautorem była osoba skierowana do realizacji zamówienia w charakterze **eksperta** – Wykonawca otrzyma:
 - **1 punkt** – za każde opracowanie dotyczące wyłącznie przewozów pasażerskich lub towarowych, w tym intermodalnych;
 - **2 punkty** – za każde opracowanie dotyczące zarówno przewozów pasażerskich i towarowych, w tym intermodalnych,przy czym łącznie nie więcej niż **10 punktów**;

Termin określony w punkcie VII ppkt 1. na składanie ofert zostaje wydłużony z 21 maja 2026 roku do **25 maja 2026** roku [do końca dnia].

Zaktualizowana treść zapytania ofertowego została udostępniona w materiałach.