



GDDKiA – Poznań
RPII/25762/2026 P
Data: 2026-07-27

Granowo, dnia 15.07. 2026 r.

Do:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

**Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań**

Do wiadomości:

Starostwo Powiatowe w Grodzisku Wlkp.

Ul. Żwirki i Wigury 1

62-065 Grodzisk Wlkp.

Urząd Gminy Granowo

Ul. Sportowa 2

62-066 Granowo

Petycja mieszkańców Granowa o czasowe ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych na DK32 na czas remontu w miejscowości Granowo

Szanowni Państwo,

my, niżej podpisani mieszkańcy Granowa, zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań mających na celu ograniczenie uciążliwości związanych z prowadzonym remontem drogi krajowej nr 32 przebiegającej przez naszą miejscowość.

Od rozpoczęcia prac remontowych w marcu 2026 roku ruch na remontowanym odcinku odbywa się wahadłowo. DK32 jest jedną z głównych tras komunikacyjnych łączących Poznań z Zieloną Górą, dlatego każdego dnia przejeżdżają nią tysiące pojazdów, w tym bardzo duża liczba samochodów ciężarowych i zestawów TIR.

W wyniku wprowadzenia ruchu wahadłowego powstają długie korki, które znacząco utrudniają codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Pojazdy oczekujące w korkach drogowych często blokują wjazdy do posesji i uniemożliwiają bezpieczne wyjechanie z prywatnych nieruchomości. Mieszkańcy mają problem z wykonywaniem podstawowych codziennych czynności.

Dodatkowo długotrwałe postoje tysięcy pojazdów, w szczególności samochodów ciężarowych, powodują:

- nadmierny hałas,
- zwiększoną emisję spalin,
- pogorszenie jakości życia mieszkańców,
- zwiększenie zagrożenia dla bezpieczeństwa pieszych,
- utrudnienia dla służb ratunkowych i komunalnych.

Szczególnie niepokojąca jest kwestia bezpieczeństwa mieszkańców. Mają oni ograniczoną widoczność podczas włączania się do ruchu, ponieważ oczekujące w korkach samochody ciężarowe często zastaniają wyjazdy z posesji i skrzyżowania. Auta stojące w korku często nie chcą wpuszczać włączających się do ruchu mieszkańców. Ograniczenie ruchu ciężarowego na czas remontu mogłoby w istotny sposób poprawić płynność ruchu, zmniejszyć liczbę niebezpiecznych sytuacji oraz zwiększyć bezpieczeństwo mieszkańców Granowa. Nie należy zakładać, że utrudnienia z czasem **ulegną samodzielnemu zmniejszeniu**.

Z naszych obserwacji wynika również, że **tempo realizacji prac jest niewspółmierne do skali utrudnień ponoszonych przez mieszkańców**, a przy obecnej organizacji ruchu problemy mogą utrzymywać się jeszcze przez bardzo długi czas. Samochody ciężarowe typu TIR, ze względu na swoją dużą masę całkowitą i gabaryty, ruszają znacznie wolniej niż pojazdy osobowe. Na remontowanym odcinku drogi, gdzie ruch odbywa się wahadłowo i jest sterowany sygnalizacją świetlną, powoduje to istotne utrudnienia. W praktyce często zdarza się, że kierowcy, którzy nie zdążą przejechać przez odcinek podczas jednego cyklu światła, muszą zatrzymać się na czerwonym świetle nawet dwa lub trzy razy. Skutkuje to powstawaniem bardzo długich kolejek i znacznym wydłużeniem czasu przejazdu. Samochody osobowe są bardziej dynamiczne, osiągają wymaganą prędkość w krótszym czasie, dzięki czemu przepustowość remontowanego odcinka jest znacznie większa. Wprowadzenie **czasowych ograniczeń** w ruchu pojazdów ciężarowych mogłoby znacząco poprawić płynność ruchu, zmniejszyć długość korków oraz skrócić czas oczekiwania dla mieszkańców i pozostałych uczestników ruchu drogowego. Takie rozwiązanie byłoby szczególnie zasadne w godzinach największego natężenia ruchu.

Szczególne znaczenie dla drogi krajowej DK32 w obwodzie ruchu tranzytowego nie może być jedną z głównych przesłanek odrzucenia naszych postulatów, gdyż podkreślić należy, że **nie wnosimy o trwałe ograniczenie** ruchu pojazdów ciężarowych, lecz o rozwiązanie **tymczasowe** obowiązuje wyłączenie na czas remontu. Celem proponowanych działań nie jest ograniczanie funkcji drogi krajowej, lecz zminimalizowanie negatywnych skutków prowadzonej inwestycji dla mieszkańców miejscowości, przez którą przebiega remontowany odcinek.

Obecnie kierowcy mają możliwość samodzielnego wyboru alternatywnych tras, jednak nie oznacza to, że ruch ciężarowy będzie się rozkładał w sposób korzystny dla nas, mieszkańców Granowa. W praktyce przewoźnicy kierują się wskazaniami nawigacji oraz wybierają trasę najkrótszą, nawet jeśli wiąże się ona z oczekiwaniem w korkach. Powoduje to koncentrację znacznej liczby pojazdów, w czym znaczny udział mają samochody ciężarowe. Prowadzi to do eskalacji problemów związanych z bezpieczeństwem i jakością życia mieszkańców.

Utrudnienia związane z remontem będą utrzymywać się jeszcze przez wiele miesięcy. Nawet jeśli procedura organizacji objazdów wymagałaby kilku tygodni, korzyści dla mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w dalszym okresie trwania inwestycji byłyby znaczące.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz interesu społecznego, organizacja ruchu podczas prowadzonych robót powinna uwzględniać **nie tylko** płynność przejazdu dla ruchu tranzytowego, ale również bezpieczeństwo i potrzeby lokalnej społeczności. Obecnie ciężar negatywnych skutków remontu został w **zdecydowanej większości przeniesiony na nas, mieszkańców Granowa**, którzy każdego dnia ponosimy konsekwencje długotrwałych korków, hałasu, spalin oraz utrudnionego dostępu do swoich posesji.

W naszej ocenie zasadne jest przeanalizowanie możliwości **czasowego** ograniczenia ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych lub zastosowanie innych rozwiązań organizacyjnych zmniejszających udział transportu ciężkiego na remontowanym odcinku drogi krajowej nr 32 do czasu zakończenia prac.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. Przeanalizowanie możliwości czasowego skierowania ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton na alternatywne trasy objazdowe na czas prowadzenia robót w Granowie.
2. Rozważenie wyznaczenia oficjalnych objazdów dla ruchu ciężkiego, między innymi z wykorzystaniem dróg prowadzących przez Kościan, Buk, Nowy Tomyśl lub innych tras możliwych do wykorzystania przez transport ciężarowy.
3. Podjęcie dodatkowych działań organizacyjnych mających na celu poprawę płynności ruchu oraz ograniczenie skutków prowadzonych robót dla mieszkańców.
4. Zorganizowanie otwartego spotkania informacyjnego z przedstawicielami inwestora, wykonawcy oraz władz gminy, podczas którego mieszkańcy będą mogli dowiedzieć się jaki jest plan prac związanych z remontem drogi krajowej DK32 na odcinku przebiegającym przez Granowo oraz na kiedy planowany koniec remontu drogi.

Jako mieszkańcy rozumiemy konieczność przeprowadzenia remontu i popieramy poprawę stanu infrastruktury drogowej. Jednocześnie zwracamy uwagę, że obecna sytuacja powoduje bardzo poważne utrudnienia dla osób mieszkających bezpośrednio przy DK32. Liczymy na przeanalizowanie naszej petycji i podjęcie działań, które pozwolą ograniczyć negatywne skutki remontu do czasu jego zakończenia.

Z poważaniem,

Mieszkańcy Granowa:

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych

Dane osobowe podane przez mieszkańców (imię, nazwisko, adres oraz podpis) są zbierane wyłącznie w celu poparcia niniejszego wniosku skierowanego do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącego organizacji ruchu podczas remontu DK32 w Granowie. Dane będą wykorzystane wyłącznie do złożenia niniejszego wniosku oraz prowadzenia ewentualnej korespondencji w tej sprawie. Osoby składające podpis potwierdzają dobrowolne przekazanie swoich danych na potrzeby realizacji wskazanego celu.

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			

56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87

2

88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121

122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153

154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185

186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217

218	
219	

[illegible]









