



**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W DZIERŻONIOWIE
POWIATOWA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA W DZIERŻONIOWIE**

ul. Ignacego Krasickiego 36, 58-200 Dzierżonów

Strona: www.gov.pl/web/psse-dzierzonow, **e-mail:** psse.dzierzonow@sanepid.gov.pl

Epuap: /psseddz/skrytka, **Adres e-doręczeń:** AE:PL-3764-90189-IEUUC-19

Tel.: 74-832-33-33, **Tel. Alarmowy:** 887-438-390, **REGON:** 891065660, **NIP:** 882-120-89-12

Dzierżonów, dnia 01 lipca 2025 r.

ZNS.9022.5.15.2025

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 pkt 2 lit a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 416), art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżonowie po zapoznaniu się z pismem Urzędu Miasta i Gminy Pieszycy z dnia 27.06.2025 r. (data wpływu 30.06.2025 r.) znak: WGGiR.6220.0004.2025 dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi publicznej nr 117665D w miejscowości Piskorzów – etap 2”,

Adres obiektu: działki nr 337, 42/6, 81/5, 81/4, 81/3, 261/2 obręb Piskorzów,
gmina Pieszycy,

Inwestor: Gmina Pieszycy
ul. Kościuszki 2
58-250 Pieszycy

wyraża opinię, że
nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
przedsięwzięcia polegającego na:
przebudowie drogi publicznej nr 117665D
w miejscowości Piskorzów – etap 2
działki nr 337, 42/6, 81/5, 81/4, 81/3, 261/2 obręb Piskorzów,
w gminie Pieszycy.

Uzasadnienie:

Urząd Miasta i Gminy Pieszycy wystąpił z wnioskiem z dnia 27.06.2025 r. (data wpływu 30.06.2025 r.) znak: WGGiR.6220.0004.2025 dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi publicznej nr 117665D w miejscowości Piskorzów – etap 2”, na terenie działek nr 337, 42/6, 81/5, 81/4, 81/3, 261/2 obręb Piskorzów w gminie Pieszycy.

Ze względu na to, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją, co do której istnieje prawdopodobieństwo wywierania przez nią znacznego wpływu na środowisko naturalne, a więc

inwestycją, co do której istnieje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), poddana została ocenie, zgodnie z rodzajem jej oddziaływania i w nawiązaniu do jej specyfikacji, wielkości oraz lokalizacji. Inwestycję na podstawie § 3 ust. 1 pkt 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi publicznej nr 117665D w Piskorzowie w powiecie dzierzoniowskim wraz z niezbędną infrastrukturą w zakresie wykonania nowej konstrukcji nawierzchni drogi na długości 1750 m wraz ze zjazdami i chodnikami. Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi gminnej: droga klasy D, jednojezdniowa, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0-5,5 m. Jezdnia posiada liczne pęknięcia i zapadnięcia w nawierzchni oraz łaty po uzupełnianiu ubytków w nawierzchni. W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie terenu: wodociąg, napowietrzna linia energetyczna, kanalizacja teletechniczna. Trasa przebudowy będzie prowadziła po dotychczasowym przebiegu drogi, w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m, oraz pobocza o szerokości 0,75 m utwardzone kruszywem łamanym.

Przyjęta technologia wykonywania robót jest powszechnie stosowana w budownictwie drogowym na terenach o zabudowie zwartej i przestrzennej. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane w sposób zmechanizowany przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania, co skróci czas potrzebny na realizację inwestycji.

W trakcie realizacji inwestycji może wystąpić oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w postaci emisji pyłów i gazów do atmosfery, emisji hałasu w związku z dojazdem i pracą pojazdów i maszyn oraz powstawaniem odpadów z rozbiórki. W fazie budowy powstawać będą odpady z robót ziemnych, układania nawierzchni oraz pozostałych prac budowlanych, konstrukcyjnych, instalacyjnych. Odpady budowlane będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, w kontenerach/pojemnikach oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, segregowane będą i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją. Ze względu na emisję „zanieczyszczeń komunikacyjnych” pochodzących ze spalania paliwa oraz towarzyszący hałas, okres realizacji inwestycji może być uciążliwy dla mieszkańców najbliższych zabudowań. Jest to jednak uciążliwość trudna do uniknięcia w przypadku wszystkich inwestycji, zwłaszcza obejmujących roboty drogowe i ziemno-budowlane. Oddziaływania związane z samą realizacją inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, a ich czas ograniczy się do czasu budowy.

Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi gminnej. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny, wpłynie na zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, zostanie położona nowa nawierzchnia asfaltowa, dzięki czemu zostanie wyeliminowany hałas o charakterze impulsowym (podskoki pojazdów na nierównym terenie). Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Stopień uciążliwości ruchu komunikacyjnego jest ściśle związany z natężeniem ruchu komunikacyjnego, strukturą ruchu, stanem technicznym pojazdów, płynnością jazdy pojazdów oraz stanem nawierzchni. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z wytwarzaniem ścieków technologicznych czy socjalno-bytowych. Eksploatacja drogi nie będzie również związana z wykorzystywaniem materiałów, surowców czy paliw, będzie źródłem niewielkiej ilości odpadów związanych jedynie z konserwacją i czyszczeniem lub ewentualnymi

pracami remontowymi. Planowana inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie oddziaływać negatywnie na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Prowadzona w sposób prawidłowy gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadowa i stosowane rozwiązania chroniące środowisko nie spowodują wystąpienia zagrożeń dla środowiska.

Na podstawie analizy przedsięwzięcia, charakteru i skali stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na takie elementy środowiska jak powietrze, wody podziemne i wody powierzchniowe, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji. Realizacja inwestycji może powodować pewien wpływ na środowisko przyrodnicze, lecz poprzez zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, część z negatywnych oddziaływań zostanie zredukowana.

Brak jest transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją oraz uwzględniając powyższe okoliczności wskazujące na brak możliwości negatywnego oddziaływania na środowisko w aspekcie wymagań higienicznych i sanitarnych, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie postanowił stwierdzić jak w sentencji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Dzierżoniowie (Dyrektor PSSE)
Halina Mądra

(pismo wydane w postaci elektronicznej, podpisane
kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Urząd Miasta i Gminy Pieszyce, ul. Kościuszki 2, 58-250 Pieszyce
(wysłano elektronicznie poprzez e- doręczenia)
2. Tablica ogłoszeń i BIP PSSE Dzierżoniów (<https://www.gov.pl/web/psse-dzierzoniow>)
3. ZNS a/a

Sprawę prowadzi:

Urszula Cackowska
Asystent
Sekcja Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 74 8323333 wew. 127