



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: ST-I.420.1.2026.AKo z dnia 14 października 2026 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

**zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz
o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670, ze zm.)**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy nominalnej DN500, MOP 5,5 MPa, w miejscu gdzie występuje zwarcie metaliczne istniejącego gazociągu DN500 z rurą osłonową, tj. w rejonie skrzyżowania gazociągu z drogą wojewódzką nr DW965 na działce ewidencyjnej nr 35/2 w miejscowości Nowy Wiśnicz, w powiecie bocheńskim, w gminie Nowy Wiśnicz. Punkt początkowy przebudowy zlokalizowany będzie na działce ewidencyjnej nr 111/1. Punkt końcowy przebudowy – włączenie do istniejącej sieci przesyłowej, po przekroczeniu ulicy Bocheńskiej znajdował się będzie na działce ewidencyjnej nr 110/2.

Projektowany odcinek gazociągu planuje się zlokalizować równolegle do istniejącego gazociągu DN500 w odległości około 8 m od dotychczasowej trasy. Nowy odcinek gazociągu będzie miał długość około 138 m. Średnica zewnętrzna gazociągu będzie wynosić 508,0 mm.

W celu wykonania prac planuje się wyseparowanie odcinka gazociągu przewidzianego do przebudowy poprzez hermetyczne wstrzymanie przepływu gazu. Wykorzystane w tym celu zostaną istniejące króćce balonowe na działce ewidencyjnej nr 77 oraz 117 w miejscowości Nowy Wiśnicz. Na czas prac przełączeniowych wyłączony zostanie odcinek gazociągu DN500 o długości około 12 km, pomiędzy ZZU nr 1772P w miejscowości Uszew, a ZZU nr 1776P w miejscowości Nowy Wiśnicz.

Nowy odcinek gazociągu planuje się zrealizować w miejscu przekroczenia drogi wojewódzkiej metodą przewiertu poziomego, a pozostałą część metodą wykopu otwartego. Proces budowy gazociągu metodą wykopu otwartego będzie składał się z następujących etapów:

1. Rozpoznanie geodezyjne i wytyczenie trasy.
2. Zdjęcie warstwy humusu.
3. Rozmieszczenie rur wzdłuż trasy.
4. Spawanie rur.
5. Wykonanie prób hydraulicznych.
6. Wyseparowanie poprzez użycie istniejących króćców balonowych, odgazowanie oraz przeazotowanie istniejącego gazociągu DN500 przewidzianego do przebudowy.
7. Wykonanie wykopu.
8. Układanie gazociągu w wykopie. Następnie obsypanie ułożonego rurociągu piaskiem – zabezpieczenie powłoki izolacyjnej tzw. gruntem miękkim, a później gruntem rodzimym wydobytym wcześniej z wykopu oraz zagospodarowanie nadmiaru gruntu.

9. Przywrócenie terenu do stanu pierwotnego.
10. Znakowanie trasy gazociągu.
11. Wykonanie odbiorów technicznych.

Przeziert zostanie zrealizowany bezpośrednio rurą przewodową DN500, bez zastosowania rury osłonowej, o ile zarządca drogi nie określi odmiennego wymagania. Do wykonywania przewiertu konieczne będzie zastosowanie zestawu maszyn składających się z wiertnicy do wierceń, systemu sterowania oraz narzędzi wiertniczych. Podczas wykonywania przewiertu wykorzystywana będzie również koparka, spycharka i samochody ciężarowe do przewożenia materiałów i maszyn, agregat prądotwórczy, sprężarki i pompy.

Na czas realizacji prac budowlanych, nastąpi zajęcie terenu na szerokości pasa montażowego gazociągu, tj. w pasie o szerokości maksymalnie do 30 m. Będą tam wykonywane wszelkie roboty związane realizacją przedsięwzięcia. Dojazd do pasa montażowego planuje się z wykorzystaniem istniejących zjazdów z dróg oraz częściowo po zabudowanej działce rolnej.

Przewidywana głębokość wykopów budowlanych pod projektowany gazociąg to 2,0-3,5 m. Minimalna głębokość przykrycia gazociągu wyniesie 1,2 m. Wyjątek w kwestii przykrycia gazociągu, stanowi miejsce gdzie przewiduje się przekroczenie rowu przydrożnego, gdzie ze względu na duży spadek terenu, przykrycie projektowanego gazociągu wyniesie 1,0 m.

Po wybudowaniu i zakończeniu prac montażowych gazociąg zostanie poddany hydraulicznej próbie szczelności i wytrzymałości.

Napełnienie projektowanego gazociągu gazem ziemnym będzie realizowane po zakończeniu robót budowlano-montażowych oraz po wykonaniu wymaganych prób szczelności i wytrzymałościowych. Po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji, trasa gazociągu oznakowana będzie słupkami oznaczeniowymi.

Po wykonaniu nowego odcinka gazociągu DN500, przewiduje się wyłączenie z eksploatacji istniejącego odcinka gazociągu DN500, poprzez obustronne rozcięcie odcinka gazociągu, przedmuchanie gazem obojętnym, np. azotem z wydajnością i ilością gazu gwarantującą całkowite wyparcie metanu z wnętrza rur oraz obustronnym zadennicowaniem, po czym przewiduje się pozostawienie rurociągu w gruncie. Na likwidowanym odcinku gazociągu konieczne będzie również usunięcie istniejących słupków znacznikowych.

Po zakończeniu robót teren zostanie zrehabilitowany, przywrócony do stanu możliwie jak najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

Dla projektowanego gazociągu DN500 na okres jego użytkowania wyznaczona będzie strefa kontrolowana o szerokości 8,0 m (po 4,0 m od osi gazociągu). W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefie kontrolowanej nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 3,0 m od gazociągu, licząc od osi gazociągu do pni drzew.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
II Zastępcy Dyrektora**

Patrycja Kosyło
/podpis elektroniczny/