



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.11.2025

Warszawa, 17 listopada 2025 r.

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 1 października 2025 r., dotyczącej wprowadzenia zielonego sygnału migającego, którego celem byłoby poinformowanie o zbliżającym się końcu nadawania sygnału zielonego, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

## UZASADNIENIE

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) w § 95 przewiduje następujące sygnały świetlne nadawane przez sygnalizator S-1 (służący do nadawania sygnałów ogólnych do kierowania ruchem):

- sygnał zielony, oznaczający zezwolenie na wjazd za sygnalizator,
- sygnał żółty, oznaczający zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba że w chwili zapalenia tego sygnału pojazd znajduje się tak blisko sygnalizatora, że nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania; sygnał ten oznacza jednocześnie, że za chwilę zapali się sygnał czerwony,
- sygnał czerwony, oznaczający zakaz wjazdu za sygnalizator,
- sygnał czerwony i żółty, nadawane jednocześnie, oznaczające zakaz wjazdu za sygnalizator; sygnały te oznaczają także, że za chwilę zapali się sygnał zielony.

Powyższe sygnały są zgodne z art. 23 ust. 2 Konwencji o znakach i sygnałach drogowych, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 5 poz. 42), który mówi, że sygnały w systemie trójbarwnym składają się z trzech niemigających świateł, a mianowicie: czerwonego, żółtego i zielonego. W przepisie wskazano również, że światło zielone może być zapalone tylko wtedy, kiedy zgaszone są światła czerwone i żółte.

Dodatkowo, w ust. 1 wskazano, że jedynymi światłami migającymi (poza wyjątkiem dotyczącym niektórych przejazdów kolejowych, dopuszczonym w ustawodawstwie krajowym), które mogą być używane jako sygnały świetlne do kierowania ruchem

pojazdów, z wyjątkiem sygnałów przeznaczonych wyłącznie dla pojazdów transportu publicznego, są niżej wymienione światła:

- jedno światło czerwone migające lub dwa światła czerwone migające na przemian (możliwe do zastosowania m.in. na przejazdach kolejowych) oraz
- światło żółte migające lub dwa żółte światła migające na przemian (oznaczające konieczność zachowania szczególnej ostrożności).

Należy również zauważyć, że zielone światło zielone migające jest przewidziane dla pieszych (art. 24 ust. 1 lit. b). Sygnał ten oznacza, że czas, w którym piesi mogą przechodzić przez jezdnię, już wkrótce się skończy i za chwilę zapali się światło czerwone.

Konwencja nie przewiduje zatem możliwości stosowania migającego zielonego sygnału w systemie trójbarwnym, którego celem byłoby poinformowanie o zbliżającym się końcu nadawania sygnału zielonego. Natomiast sygnał migający zielony jest przewidziany dla ruchu pieszego.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z pkt 1.2. załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), projekt organizacji ruchu dotyczący sygnalizacji świetlnej powinien zawierać m.in. minimalne czasy międzyzielone dla strumieni kolizyjnych, tj. minimalne czasy między chwilami zakończenia i rozpoczęcia sygnałów zielonych dla dwóch wzajemnie kolizyjnych strumieni ruchu, z których pierwszy jest strumieniem ewakuującym się, a drugi wjeżdżającym lub wkraczającym.

Natomiast program sygnalizacji, również wchodzący w skład projektu organizacji ruchu dotyczącego sygnalizacji świetlnej, powinien spełniać wymagania formalne, opisane w pkt 8.2. ww. załącznika. Wymagania te wskazują m.in. na długości poszczególnych sygnałów, wśród których jest długość sygnału żółtego wynoszącego 3 sekundy. Należy podkreślić, że w tym czasie należy wyhamować pojazd przed sygnalizatorem, chyba że w chwili zapalenia tego sygnału pojazd znajduje się tak blisko sygnalizatora, że nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania, co bezpośrednio wynika ze znaczenia tego sygnału.

Decyzję o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach w zakresie sygnalizacji świetlnej, jak również ograniczeń prędkości zastosowanych na dojeździe do skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, podejmuje właściwy organ zarządzający ruchem, który na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zatwierdza organizację ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań.

Reasumując, w opinii Ministerstwa Infrastruktury z uwagi na fakt, że przepisy prawa pozwalają na zapewnienie bezpieczeństwa na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, a proponowana zmiana byłaby sprzeczna z Konwencją o znakach i sygnałach drogowych, bezzasadne wydaje się wprowadzanie dodatkowo sygnału zielonego migającego, poprzedzającego sygnał żółty.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Ministra Infrastruktury

**Katarzyna Kościeszka**

Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,

- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.