

**„Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o. o. przekładają informację dotyczącą realizacji rządowego programu „Razem bezpieczniej”, w temacie:**

**„Bezpieczeństwo w środkach komunikacji publicznej”**

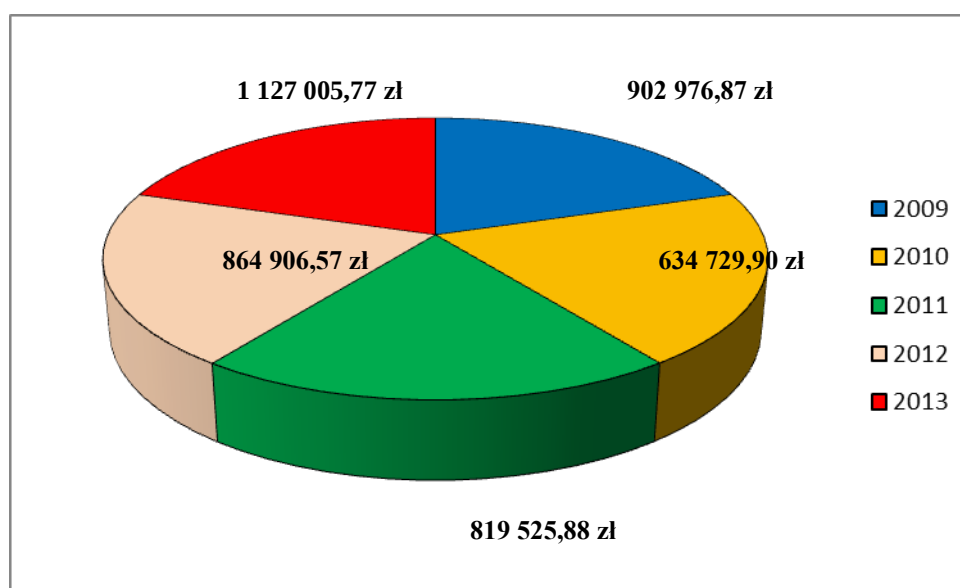
Analizując stan bezpieczeństwa w Spółce „Koleje mazowieckie – KM” sp. z o.o. zauważalny jest spadek przestępczości w latach 2009 – 2013 w pociągach należących do naszej Spółki oraz na terenach administrowanych przez „Koleje mazowieckie- KM” sp. z o.o.

W Spółce „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. zintensyfikowano działania profilaktyczne zmierzające do zmniejszenia ilości obrzuceń pociągów kamieniami. Monitorowane są na bieżąco dane dotyczące obrzuceń, wyłoniono miejsca oraz okresy, w których zdarzenia tego typu mają miejsca najczęściej. Dane dotyczące obrzuceń są omawiane cyklicznie z przedstawicielami spółek PKP S.A. oraz służbami porządkowymi na szczeblu centralnym w ramach „Centralnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa na obszarach kolejowych”.

**Zestawienie kosztów dewastacji taboru w latach 2009 – 2013**

| Lp             | rodzaj incydentu                                                                                                                                  |                                                   | 2009<br>[zł] | 2010<br>[zł] | 2011<br>[zł] | 2012<br>[zł] | 2013<br>[zł] |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.             | szyby                                                                                                                                             | stłuczone<br>szyby:                               | 1711         | 1370         | 1585         | 784          | 331          |
|                |                                                                                                                                                   | koszt z<br>narzutami<br>netto:                    | 418 735,58   | 267 539,35   | 343 757,16   | 259 894,88   | 95 834,57    |
|                |                                                                                                                                                   | obrzucenia:                                       | 155          | 74           | 111          | 62           | 41           |
| 2.             | inne dewastacje<br>(np.<br>uszkodzona<br>świetlówka,<br>kradzież lustra<br>w WC,<br>uszkodzony<br>grzejnik,<br>kradzież<br>manipulatora,<br>itp.) | suma:                                             | 517          | 296          | 305          | 493          | 97           |
|                |                                                                                                                                                   | koszt z<br>narzutami<br>netto:                    | 50 621,29    | 19 645,55    | 34 283,72    | 26 171,69    | 18 146,20    |
|                |                                                                                                                                                   | włamania:                                         | 16           | 7            | 11           | 9            | 3            |
| 3.             | graffiti                                                                                                                                          | powierzchnia<br>zamalowania<br>w m <sup>2</sup> : | 3942         | 3250         | 4068,5       | 4 944,5      | 5 217,00     |
|                |                                                                                                                                                   | koszt z<br>narzutami<br>netto:                    | 433 620,00   | 347 545,00   | 441 485,00   | 578 840,00   | 1 013 025,00 |
| Koszty łącznie |                                                                                                                                                   |                                                   | 902 976,87   | 634 729,90   | 819 525,88   | 864 906,57   | 1 127 005,77 |

### Ogólne koszty dewastacji taboru w latach 2009 – 2013



Powyższe zestawienie oraz wykres przedstawia ogólne koszty dewastacji taboru w latach 2009 – 2013. Można zaobserwować ogólny wzrost kosztów dewastacji w stosunku do lat ubiegłych. Jest to spowodowane wzrostem ilości graffiti. Zauważalny jest natomiast znaczący spadek ilości oraz wartości dewastacji związanych z dewastacjami pociągu w tym m.in. wybicia szyb w stosunku do roku 2011 oraz 2012.

Działania na rzecz bezpieczeństwa podróżnych prowadzone przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.:

- w pociągach należących do Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. Policja oraz Straż Ochrony Kolei prowadziła działania operacyjne i prewencyjne na najbardziej zagrożonych trasach,
- począwszy od miesiąca marca 2012 roku została zatrudniona agencja ochrony mająca w zakresie obowiązków ochronę osób i mienia w pociągach Spółki KM oraz egzekwowanie przestrzegania przepisów porządkowych, która do dnia dzisiejszego realizuje swoje usługi w wybranych pociągach Spółki,
- każdy przypadek naruszenia przepisów porządkowych oraz mający charakter przestępczy był w trybie alarmowym zgłaszany do SOK oraz Policji,
- drużyny konduktorskie korzystają na bieżąco z telefonów komórkowych celem szybszego powiadomienia Policji i SOK, a w efekcie podjęcia szybszej interwencji przez służby porządkowe,
- przedstawiciele Spółki KM brali udział w pracach Centralnego Zespołu ds. bezpieczeństwa na obszarach kolejowych,
- organizowano spotkania dyscyplinujące pracowników Spółki KM do informowania stosownych służb o wszelkich zjawiskach mogących obniżyć bezpieczeństwo pasażerów, zasady były omawiane na pouczeniach okresowych,
- dokonywano jazd kontrolnych obejmujących przestrzeganie procedur przez drużyny konduktorskie w zakresie bezpieczeństwa podróżnych,
- ściśle współpracowano z Policją oraz SOK przy organizacji przejazdów kibiców klubu Legia Warszawa pociągami specjalnymi uruchamianymi przez Spółkę,
- drużyny konduktorskie przekazują z każdego przejazdu pociągu pisemną informację o zdarzeniach do późniejszej analizy.

Niezależnie od działań przedstawionych wyżej, w przypadkach kumulacji zdarzeń, organizowane były robocze, doraźne spotkania z przedstawicielami SOK i Policji.

Ponadto Spółka „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o. podejmowała w 2013 roku następujące działania w celu przeciwdziałania kradzieżom elementów taboru:

- wystąpienie do Policji i SOK o zwracanie uwagi podczas patroli na bezpieczeństwo taboru

- należącego do Spółki KM,
- budowa nowych lub rozbudowa już istniejących systemów monitoringu wizyjnego na terenie Sekcji,
- na bieżąco przekazywano informacje do Policji i SOK o planowanych uruchomieniach pociągów dodatkowych o wysokim ryzyku, np. kibiców sportowych oraz o przejazdach w rejsowych pociągach grup stwarzających potencjalne zagrożenie dla podróżnych lub mienia kolejowego, np. kibiców,
- drużyny konduktorskie na bieżąco przekazywały z każdej jazdy pociągu pisemną informację o zdarzeniach i zaobserwowanych podejrzanych osobach z podaniem lokalizacji i czasu zdarzenia. W sytuacjach szczególnego zagrożenia informacja była natychmiast przekazywana drogą telefoniczną lub radiową do dyspozytury Spółki KM, Policji i SOK. Drużynom przypominano w trakcie pouczeń okresowych, aby zwracać uwagę na podejrzane grupy osób mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa osób i bagażu oraz komfortu jazdy pociągiem.

W ramach Centralnego Zespołu ds. Bezpieczeństwa na obszarach kolejowych realizowane były zadania sprzyjające poprawie bezpieczeństwa, w szczególności związane z:

- oceną i bieżącą analizą stanu bezpieczeństwa podróżnych na dworcach kolejowych i w pociągach oraz przewożonego mienia,
- prowadzeniem nadzoru nad realizacją Strategii działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych,
- prowadzeniem ścisłej współpracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa na obszarach kolejowych pomiędzy stronami Porozumienia.

Kilka razy do roku przeprowadzane były przez przedstawicieli Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. i przedstawicieli współpracujących służb mundurowych czynności badawcze dotyczące sposobu realizacji zadań przez funkcjonariuszy/żołnierzy służb uczestniczących w procesie zapewnienia bezpieczeństwa na obszarach kolejowych oraz pracowników drużyn konduktorskich. Pracownicy Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. byli także przygotowani na przyjęcie zgłoszenia kradzieży w trakcie jazdy pociągiem i natychmiastowego zgłoszenia takiego faktu służbom mundurowym.

Realizacja powyższych zadań była możliwa dzięki bardzo dobrej współpracy Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z Komendą Główną Policji, Komendą Wojewódzką Policji w Radomiu, Komendą Stołeczną Policji, Komisariatem Kolejowym Policji w Warszawie oraz Komendami Straży Ochrony Kolei, Straży Granicznej i Żandarmerii Wojskowej.