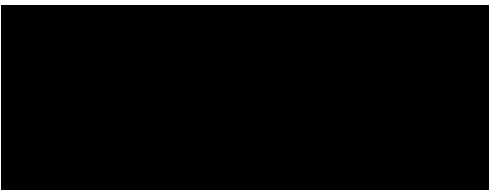




DBR.055.74.2025.JL
Warszawa, 14 stycznia 2026



działając na podstawie art. 13 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu postulatatu z dnia 18 listopada 2025 r., w sprawie Państwowego Ratownictwa Medycznego i dodania definicji samochodu ratowniczego, niniejszym przedkładam zawiadomienie o sposobie jej rozpatrzenia.

Obecnie obowiązująca ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2025 r., poz. 91, ze zm.; dalej: ustawa o PRM lub ustawa), w art. 32a stanowi, że medyczne czynności ratunkowe są udzielane przez zespół ratownictwa medycznego w ramach rodzaju działalności leczniczej zgodnego z rodzajem działalności wykonywanej przez dysponenta jednostki, w którego skład wchodzi ten zespół ratownictwa medycznego.

Z kolei zgodnie z brzmieniem art. 36 ust 1. ustawy o PRM obecnie obowiązujący podział zespołów ratownictwa medycznego to:

- 1) zespoły specjalistyczne, w skład których wchodzi co najmniej trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny;
- 2) zespoły podstawowe:
 - a) dwuosobowe, w których skład wchodzi dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych będące pielęgniarką systemu lub ratownikiem medycznym,
 - b) trzyosobowe, w których skład wchodzi trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych będące pielęgniarką systemu lub ratownikiem medycznym;
- 3) motocyklowe jednostki ratunkowe, w których skład wchodzi co najmniej jedna osoba uprawniona do wykonywania medycznych czynności ratunkowych będąca lekarzem systemu, pielęgniarką systemu lub ratownikiem medycznym.

Zgodnie z art. 36 ust. 2 ww. ustawy zespół ratownictwa medycznego jest wyposażony w **specjalistyczny środek transportu sanitarnego**, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane.

W przypadku wystąpienia zdarzenia z dużą liczbą poszkodowanych, prowadzone są działania ratownicze opisane w dokumencie pn. „Procedura postępowania na wypadek

zdarzenia z dużą liczbą poszkodowanych”. Zgodnie z jego treścią dysponowane są siły i środki adekwatne do potrzeb zidentyfikowanych na miejscu zdarzenia. Do zadań dyspozytorni medycznej należy m. in. stałe monitorowanie i weryfikacja dostępności ZRM na potrzeby obsługiwanego zdarzenia oraz powiadomienie innych służb i podmiotów ratowniczych zgodnie z rodzajem i charakterem zdarzenia – w celu minimalizacji zagrożeń związanych ze zdarzeniem oraz zapewnienia bezpieczeństwa osobom znajdującym się na miejscu zdarzenia, a także członkom ZRM.

Inne środki transportu, służące przede wszystkim do ewakuacji większej liczby osób pozostają na wyposażeniu jednostek współpracujących z systemem PRM, o których mowa w art. 15 ustawy oraz wojska.

Wobec powyższego przedstawiony postulat, odnoszący się do wprowadzenia do systemu PRM samochodu ratowniczego, określonego jako *samochód osobowy lub mikrobus, gdzie jest w szczególności lekarz lub pielęgniarz lub ratownik medyczny, a w razie zdarzenia medycznego masowego kilku medyków*, nie znajduje uzasadnienia i Ministerstwo Zdrowia nie może jej uwzględnić.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Zdrowia
Agnieszka Tuderek-Kuleta
Dyrektor
/dokument podpisany elektronicznie/