

Grudziądz, dn. 29 września 2026r.

**Do Ministra Infrastruktury
Rzeczypospolitej Polski**

PETYCJA

**w sprawie planowanego przebiegu Kolei Dużych Prędkości na odcinku Malbork–
Grudziądz–Toruń**

My, niżej podpisani mieszkańcy, rolnicy, właściciele gospodarstw i nieruchomości oraz przedstawiciele lokalnych społeczności z terenów objętych planowaną inwestycją Kolei Dużych Prędkości, zwracamy się z petycją o podjęcie działań zmierzających do takiego zaplanowania przebiegu KDP, aby rozwój nowoczesnej infrastruktury kolejowej nie odbywał się kosztem ludzi, gospodarstw rolnych, miejscowości oraz środowiska naturalnego.

Nie jesteśmy przeciwni rozwojowi. Jesteśmy za rozwojem odpowiedzialnym – takim, który szanuje człowieka, rolnika, jego ziemię, dom i dorobek pokoleń.

Rozumiemy znaczenie nowoczesnej infrastruktury kolejowej dla przyszłości Polski. Uważamy jednak, że jej rozwój powinien uwzględniać nie tylko cele komunikacyjne i gospodarcze, ale również skutki społeczne, rolnicze i środowiskowe.

Planowane warianty przebiegu KDP budzą poważne obawy mieszkańców naszego regionu. W przypadku części miejscowości, w tym Annowa, proponowane rozwiązania mogą prowadzić do przecięcia miejscowości, wyburzeń domów i siedlisk, likwidacji lub podziału gospodarstw rolnych oraz trwałego zaburzenia funkcjonowania lokalnych społeczności.

Dla rolnika ziemia nie jest wyłącznie nieruchomością czy pozycją w dokumentacji inwestycyjnej. Jest miejscem pracy, źródłem utrzymania rodziny i często dorobkiem wielu pokoleń. **Utrata lub podział gospodarstwa może oznaczać nie tylko utratę majątku, ale również przerwanie ciągłości prowadzonej od pokoleń działalności rolniczej.**

Zwracamy również uwagę na konieczność szczególnej ochrony zasobów wodnych, lasów, terenów cennych przyrodniczo, istniejących stosunków wodnych oraz infrastruktury niezbędnej dla bezpieczeństwa mieszkańców regionu.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. ponowną i rzetelną analizę przebiegu planowanej linii KDP, z uwzględnieniem rzeczywistego wpływu poszczególnych rozwiązań na mieszkańców, rolnictwo, środowisko i lokalne społeczności;
2. poszukiwanie rozwiązań minimalizujących liczbę wyburzeń, wysiedleń, podziałów gospodarstw rolnych oraz ingerencję w istniejącą zabudowę miejscowości;
3. zapewnienie mieszkańcom, rolnikom, samorządom i organizacjom społecznym realnego udziału w dalszych konsultacjach i procesie przygotowania inwestycji;
4. przeprowadzenie szczegółowej analizy wpływu inwestycji na gospodarstwa rolne, lokalne drogi, stosunki wodne, ujęcia wody, lasy oraz tereny cenne przyrodniczo;
5. stworzenie odpowiednich rozwiązań prawnych i planistycznych dla osób, które w wyniku realizacji inwestycji byłyby zmuszone do przeniesienia swoich siedlisk i gospodarstw, tak aby miały rzeczywistą możliwość ich odbudowania i kontynuowania działalności rolniczej;
6. zapewnienie pełnej przejrzystości procesu przygotowania inwestycji oraz przekazywanie mieszkańcom aktualnych i jednoznacznych informacji;
7. rzeczywiste uwzględnienie głosu mieszkańców, rolników, organizacji społecznych i samorządów przed podjęciem ostatecznych decyzji dotyczących przebiegu linii.

NASZ APEL

Nie żądamy zatrzymania rozwoju Polski. Żądamy rozwoju odpowiedzialnego.

Chcemy nowoczesnej kolei, ale chcemy również zachować nasze domy, gospodarstwa, wsie i możliwość dalszego życia oraz pracy na ziemi, którą nasze rodziny uprawiają od pokoleń.

Nie przeciwko rozwojowi – lecz za rozwojem odpowiedzialnym.

Rozwojem, który łączy, a nie niszczy.

Nie kosztem człowieka.

Nie kosztem rolnika.

Nie kosztem naszych domów i całych miejscowości.

Oczekujemy rzeczywistego dialogu oraz wypracowania rozwiązań, które pozwolą pogodzić rozwój infrastruktury z ochroną mieszkańców, gospodarstw rolnych i przyszłości lokalnych społeczności.

Z poważaniem

Związek Zawodowy Rolnictwa Samoobrona,

Stowarzyszenie Mieszkańców i Sympatyków Wsi Annowo

oraz mieszkańcy, rolnicy i przedstawiciele społeczności objętych planowaną inwestycją.