



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1172/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Rapid Spaceback 1.0 TSI MR 18 E6

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: KR3EE35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEP6NH7J4533475

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-03831 / 169039
Data pierwszej rejestracji	2017/12/12
Wskazanie drogomierza	172776 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/12/12-25/12/15)	96 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1610 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 70kW (95KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16600 PLN

w tym VAT (23,0%) 3104,07 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04



mgr Dariusz Sieczka

RZECZOZNAWCA

WYCENA Nr: KR/1172/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Rapid Spaceback 1.0 TSI MR`18 E6

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: KR3EE35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEP6NH7J4533475

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-03831 / 169039
Data pierwszej rejestracji	2017/12/12
Wskazanie drogomierza	172776 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/12/12-25/12/15)	96 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	1610 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 70kW (95KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.04-2017.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPM
4	Fotel pasażera z regulacją wysokości	21	System p/poślizgowy MSR
5	Głośniki 4 szt.	22	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	23	System pokolizyjny ACS
7	Klimatyzacja manualna Climatic	24	System Start/Stop
8	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	25	Szyba tylna ogrzewana
9	Komputer pokładowy	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Kurtyny powietrzne boczne	27	Szyby przyciemniane
11	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	28	Szyby tylne regulowane elektrycznie
12	Pakiet Chrom	29	Światła do jazdy dziennej LED
13	Podłokietnik centralny przedni	30	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/60
14	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	32	Wyświetlacz Maxi-DOT
16	Poduszki powietrzne boczne	33	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	34	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- I Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	* Czujniki parkowania - tył	- 241

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 185/60 R15 84T N'BLUE HD PLUS TL	7,0	24
Przednie prawe:	NEXEN 185/60 R15 84T N'BLUE HD PLUS TL	7,0	24
Tylne lewe:	NEXEN 185/60 R15 84T N'BLUE HD PLUS TL	7,0	24
Tylne prawe:	NEXEN 185/60 R15 84T N'BLUE HD PLUS TL	7,0	24

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa dostępna do wglądu u zlecającego oszacowanie.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Pojazd zawilgocony w stopniu utrudniającym dokładne określenie stanu powłok elementów zewnętrznych.

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,112-0,175 mm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPEĐOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury

- elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Zderzak P - ubytki powłok lakierowej
 - Drzwi PL - obite w części tylnej
 - Błotnik TL - zarysowania powłoki lakierowej
 - Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej
 - Błotnik TP - zarysowania powłoki lakierowej
 - Drzwi TP - zarysowania powłoki lakierowej
 - Koło kierownicy - wytarty wieniec
 - Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (103 mies.) **31 050 PLN**
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM **- 241 PLN**

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **985 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 5 355 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 108 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 64 776 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,84%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **214 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 10 007 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%]	Wart. [PLN]
-5,0	-1 321

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 643
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd służbowy użytkowany przez wielu kierowców.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 321
Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.		
Sprzedaż wymuszona	-7,0	-1 850
Stwierdzone uszkodzenia	-12,0	-3 172
Dodatkowy kpl. opon	1,1	300

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16600 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3104,07 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczników
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo wyceny nr: **KR/1172/DS/25**

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Rapid Spaceback 1.0 TSI MR`18 E6

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: KR3EE35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 034-03831 / 169039

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 56 900 PLN brutto na 12/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05	33300	33300
2017	05	31050	31050
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (103 mies.)			31 050 PLN

Normatywny okres eksploatacji	103 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2017/12/12
Rzeczywisty okres eksploatacji	96 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	985 PLN po korekcie: 32 035 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2017.04-2017.12

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wła	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	* Czujniki parkowania - tył	0,75	1,47	0,51	- 241
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM					- 241 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE					- 241 PLN po korekcie: 31 794 PLN

Przebieg normatywny	108 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	172 776 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 355 PLN po korekcie: 26 439 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 321
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 643
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 321
Sprzedaż wymuszona	-7,0	-1 850
Stwierdzone uszkodzenia	-12,0	-3 172
Dodatkowy kpl. opon	1,1	300
KOREKTY RÓŻNE		- 10 007 PLN po korekcie: 16 432 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]

Przednia	Lewe: 206 24 7	Prawe: 206 24 7	
Tylna	Lewe: 206 24 7	Prawe: 206 24 7	
KOREKTA ZA OGUMIENIE		214 PLN po korekcie:	16 646 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			16 600 PLN

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzeczników
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1172/DS/25

z dnia: 2025/12/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Rapid Spaceback 1.0 TSI MR`18 E6

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: KR3EE35

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_0965



IMG_0966



IMG_0967



IMG_0968

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04



IMG_0969



IMG_0975



IMG_0976



IMG_0977



IMG_0978



IMG_0979



IMG_0981



IMG_0983



IMG_0984



IMG_0986



IMG_0987



IMG_0989



IMG_0990



IMG_0992



IMG_0993



IMG_1001



IMG_1002



IMG_1004



IMG_1010



IMG_1015



IMG_1016



IMG_1020



IMG_1375



IMG_1376

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD