



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.16.2025 Warszawa,
18 grudnia 2025

Szanowna Pani,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie remontu peronów w Brzegu Dolnym i Wołowie, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowane są zadania inwestycyjne na linii kolejowej nr 273 pn. „Prace na linii kolejowej C - E 59 na odcinku Wrocław Brochów - Grabiszyn - Głogów. Szlak Wołów - Brzeg Dolny” oraz „Prace na wybranych odcinkach ciągu linii kolejowej C - E 59”, które w głównej mierze mają na celu poprawę przepustowości i stanu technicznego przedmiotowej linii kolejowej oraz modernizację przejazdów kolejowo- drogowych.

Natomiast perony na stacjach Brzeg Dolny i Wołów nie zostały ujęte w obecnym zakresie ww. robót, ponieważ wymagają wcześniejszych prac modernizacyjnych obejmujących układy stacyjne, co wykracza poza cele i budżet realizowanych projektów na linii kolejowej nr 273.

Mając na uwadze znaczenie linii kolejowej nr 273 w ruchu pasażerskim i towarowym, w szczególności w kontekście rozwoju portów w Szczecinie i Świnoujściu, PKP PLK S.A. dostrzega zasadność przebudowy peronów na ww. stacjach i dostosowania ich do potrzeb wszystkich grup pasażerów, w tym osób z ograniczoną mobilnością.

W 2023 roku została opracowana dokumentacja przedprojektowa obejmująca kompleksową przebudowę obu stacji, w tym modernizację infrastruktury pasażerskiej. Dokumentacja ta umożliwia realizację kolejnych etapów inwestycyjnych, tj. opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji robót, po zapewnieniu środków finansowych.

Jednocześnie, z uwagi na ograniczone środki dostępne w ramach Krajowego Programu Kolejowego, uniemożliwiające obecnie rozpoczęcie ww. inwestycji, prowadzone są przez Spółkę analizy dotyczące przygotowania wstępnych koncepcji przebudowy m.in. stacji kolejowych w Brzegu Dolnym i Wołowie. Ich głównym celem będzie optymalne dostosowanie układów stacyjnych do obsługi pociągów o długości 750 m oraz modernizacja infrastruktury pasażerskiej zgodnie ze standardami dostępności. Na obecnym etapie nie jest jednak możliwe wskazanie harmonogramu ich realizacji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak Podsekretarz Stanu

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6 00-
928 Warszawa

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwo zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.