

PETYCJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych, w szczególności dzieci uczęszczających do szkoły w Ciecierzynie, na drodze krajowej DK19

Do

Ministra Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870), w interesie publicznym zwracam się z petycją w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejścia dla pieszych w miejscowości Ciecierzyn, zlokalizowanego przy drodze krajowej DK19.

Z przedmiotowego przejścia na co dzień korzystają mieszkańcy Ciecierzyna, w tym dzieci uczęszczające do Zespołu Placówek Oświatowych w Ciecierzynie, które codziennie pokonują drogę krajową w drodze do szkoły oraz podczas powrotu do swoich miejsc zamieszkania.

W związku z otrzymaną odpowiedzią Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na mój wcześniejszy wniosek dotyczący poprawy bezpieczeństwa pieszych, w szczególności dzieci uczęszczających do szkoły w Ciecierzynie, zwracam się o ponowne i szczegółowe przeanalizowanie sytuacji oraz podjęcie konkretnych działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa w rejonie przedmiotowego przejścia.

Otrzymana odpowiedź nie wyjaśnia w sposób wystarczający, w jaki sposób obecnie zastosowane rozwiązania mają zapewnić realny poziom bezpieczeństwa dzieciom, które codziennie pieszo pokonują drogę krajową.

Według dostępnych danych natężenie ruchu na tym odcinku wynosi około 30 tysięcy pojazdów na dobę. Znaczną część tego ruchu stanowią pojazdy ciężarowe, w tym duże i ciężko załadowane pojazdy.

Droga krajowa DK19 stanowi istotny ciąg komunikacyjny charakteryzujący się dużym natężeniem ruchu, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych. Są to jednocześnie godziny, w których dzieci przemieszczają się do szkoły oraz wracają do swoich miejsc zamieszkania.

Nakładanie się wzmożonego ruchu pojazdów na okres największego natężenia ruchu pieszych, w tym dzieci, powoduje zwiększenie ryzyka wystąpienia sytuacji niebezpiecznych i uzasadnia zastosowanie dodatkowych środków poprawiających bezpieczeństwo.

W mojej ocenie obecna infrastruktura drogowa w rejonie szkoły nie zapewnia wystarczającego poziomu bezpieczeństwa pieszych, w szczególności dzieci. Występujące sytuacje, w których kierujący nie dostosowują prędkości do warunków panujących w rejonie szkoły oraz obecności pieszych, wskazują na potrzebę zastosowania dodatkowych i bardziej skutecznych środków bezpieczeństwa.

Brak odpowiednio czytelnych i wyraźnych elementów poprawiających widoczność przejścia oraz skutecznych rozwiązań uspokajających ruch sprawia, że przejście może nie zapewniać kierującym wystarczająco czytelnej informacji o konieczności zachowania szczególnej ostrożności. Obecne rozwiązania infrastrukturalne nie zapewniają również, w mojej ocenie, wystarczającej ochrony dzieci korzystających z tego przejścia w drodze do szkoły i w drodze powrotnej.

Poważne zdarzenia z udziałem pieszych

Dodatkowym argumentem przemawiającym za pilnym podjęciem działań jest fakt, że w rejonie przedmiotowego przejścia dochodziło już do poważnych zdarzeń z udziałem pieszych.

W grudniu 2025 r. na oznakowanym przejściu dla pieszych w Ciecierzynie, na drodze krajowej DK19, śmiertelnie potrącona została 40-letnia kobieta.

Wcześniej, w 2023 r., również na przejściu dla pieszych w Ciecierzynie doszło do potrącenia mężczyzny. Poszkodowany doznał licznych obrażeń i został przewieziony do szpitala, gdzie po kilku dniach zmarł.

Powyższe zdarzenia pokazują, że zagrożenie dla pieszych w tym miejscu ma charakter realny, a nie wyłącznie potencjalny. W ocenie wnioskodawcy uzasadnia to podjęcie dodatkowych działań mających na celu ograniczenie ryzyka wystąpienia kolejnych poważnych zdarzeń.

Wnoszę o podjęcie następujących działań:

1. Doświetlenie przejścia dla pieszych

Wnoszę o wykonanie dodatkowego, odpowiednio zaprojektowanego oświetlenia przejścia dla pieszych oraz jego bezpośredniego otoczenia, zapewniającego odpowiednią widoczność pieszych, szczególnie po zmroku, podczas opadów oraz w innych warunkach ograniczonej widoczności.

2. Zastosowanie dodatkowych urządzeń poprawiających widoczność przejścia

Wnoszę o zastosowanie dodatkowych, wyraźnie widocznych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, które w sposób jednoznaczny zwracałyby uwagę kierujących na przejście dla pieszych oraz obecność pieszych.

Obecne niewielkie, migające pomarańczowe sygnalizatory mogą, w mojej ocenie, okazać się niewystarczające przy tak dużym natężeniu ruchu, w szczególności przy znacznym udziale transportu ciężarowego.

3. Montaż barierek ochronnych wzdłuż chodników

Wnoszę o przeanalizowanie możliwości zastosowania balustrad, barierek ochronnych lub innych odpowiednich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie od separatorów drogowych do przejścia dla pieszych oraz wzdłuż chodników.

Montaż takich urządzeń pozwoliłby na uporządkowanie i ukierunkowanie ruchu pieszych, a także ograniczenie ryzyka przypadkowego lub nagłego wejścia na jezdnię. Rozwiązanie to ma szczególne znaczenie w przypadku dzieci, które z uwagi na wiek i wzrost mogą być bardziej narażone na niebezpieczne sytuacje w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej.

Barierki stanowiłyby dodatkowy fizyczny element oddzielający strefę ruchu pieszych od jezdni, zwiększając poziom bezpieczeństwa w rejonie przejścia.

Jednocześnie wnoszę o przeanalizowanie możliwości zastosowania odpowiednich zabezpieczeń chroniących pieszych w przypadku poślizgu pojazdu, utraty przez kierującego panowania nad pojazdem, niekontrolowanego hamowania lub innego zdarzenia drogowego.

4. Zastosowanie aktywnych elementów poprawiających widoczność przejścia

Wnoszę o przeanalizowanie możliwości zastosowania aktywnych elementów odblaskowych lub innych rozwiązań zwiększających widoczność przejścia dla pieszych w nawierzchni jezdni lub w jego bezpośrednim otoczeniu.

Rozwiązania takie mogłyby dodatkowo zwiększyć widoczność przejścia zarówno w porze nocnej, jak i w warunkach ograniczonej widoczności.

5. Wykonanie wyraźnego i trwałego oznakowania poziomego

Wnoszę o zastosowanie wyraźnego, trwałego i odpowiednio wyróżniającego się oznakowania poziomego przejścia dla pieszych.

Zasadne jest również przeanalizowanie możliwości zastosowania rozwiązań wizualnie nawiązujących do strefy szkolnej, które dodatkowo zwracałyby uwagę kierujących na szczególny charakter tego miejsca oraz konieczność zachowania szczególnej ostrożności i odpowiedniego dostosowania prędkości.

6. Ponowna analiza organizacji ruchu

Wnoszę o ponowne przeanalizowanie organizacji ruchu w rejonie szkoły oraz wszystkich dostępnych rozwiązań technicznych pod kątem szczególnej ochrony dzieci przemieszczających się pomiędzy miejscem zamieszkania a szkołą.

7. Przeprowadzenie kompleksowej analizy bezpieczeństwa

Wnoszę o przeprowadzenie ponownej oceny bezpieczeństwa przedmiotowego przejścia z uwzględnieniem rzeczywistych warunków ruchu, w szczególności:

- natężenia ruchu pojazdów;
- udziału pojazdów ciężarowych;
- rzeczywistych prędkości pojazdów;
- widoczności pieszych;
- warunków oświetleniowych;
- warunków atmosferycznych;

- liczby pieszych korzystających z przejścia;
- godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć szkolnych;
- ryzyka wynikającego z codziennego korzystania z przejścia przez dzieci.

8. Analiza rzeczywistych prędkości pojazdów

Wnoszę o przeprowadzenie lub udostępnienie wyników pomiarów rzeczywistej prędkości pojazdów w rejonie przejścia dla pieszych, w szczególności w godzinach, w których dzieci przemieszczają się do szkoły i wracają do swoich miejsc zamieszkania.

Wnoszę również o przeanalizowanie możliwości zastosowania dodatkowych rozwiązań ograniczających prędkość pojazdów w rejonie przejścia.

Bezpieczeństwo w okresie prowadzonych prac

Planowany okres realizacji prac wynoszący około dwóch lat dodatkowo uzasadnia konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pieszych. W tym czasie dzieci będą nadal codziennie korzystać z przejścia w drodze do szkoły i w drodze powrotnej.

Dlatego odpowiednie zabezpieczenia powinny zostać zapewnione już na etapie prowadzonych prac, a nie dopiero po ich zakończeniu.

Wnoszę o wskazanie, jakie dodatkowe zabezpieczenia dla pieszych, w szczególności dzieci, zostaną zastosowane na czas prowadzenia prac drogowych.

Wnioski o udzielenie konkretnych informacji

Wnoszę o udzielenie konkretnych i jednoznacznych informacji:

- jakie dodatkowe działania mogą zostać podjęte w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na wskazanym przejściu;
- czy dla tego miejsca została przeprowadzona analiza bezpieczeństwa lub analiza ryzyka dla pieszych, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci;
- czy planowane jest dodatkowe doświetlenie przejścia oraz jego bezpośredniego otoczenia;
- czy zostanie przeanalizowana możliwość montażu barierek, balustrad lub innych urządzeń bezpieczeństwa;
- czy zostanie przeanalizowana możliwość zastosowania aktywnych elementów zwiększających widoczność przejścia;
- czy możliwe jest zastosowanie dodatkowego, wyraźnego oznakowania poziomego i pionowego;
- czy przeprowadzono lub planuje się przeprowadzenie pomiarów rzeczywistych prędkości pojazdów w rejonie przejścia;
- jakie rozwiązania mogą zostać zastosowane w celu ograniczenia prędkości pojazdów;
- jakie zabezpieczenia zostaną zastosowane na czas prowadzonych prac, których okres realizacji ma wynosić około dwóch lat;

- jakie inne rozwiązania techniczne mogą zostać zastosowane w celu zwiększenia bezpieczeństwa;
- czy przeprowadzona zostanie ponowna ocena organizacji ruchu w tym miejscu;
- jakie konkretne działania mogą zostać podjęte oraz w jakim terminie można oczekiwać ich realizacji.

Uważam, że samo stwierdzenie, iż sytuacja jest monitorowana, nie jest wystarczające w przypadku miejsca, z którego codziennie korzystają dzieci, oraz drogi charakteryzującej się bardzo dużym natężeniem ruchu.

W przypadku infrastruktury, z której regularnie korzystają dzieci, działania prewencyjne powinny być podejmowane przed wystąpieniem kolejnego poważnego zdarzenia, a nie dopiero w jego następstwie. Celem powinno być maksymalne ograniczenie ryzyka wystąpienia wypadku poprzez zastosowanie dostępnych i adekwatnych środków bezpieczeństwa.

Zwracam się również o potraktowanie sprawy jako wymagającej szczególnej uwagi ze względu na fakt, że z przedmiotowego przejścia korzystają dzieci uczęszczające do szkoły.

Zależy mi przede wszystkim na tym, aby bezpieczeństwo dzieci korzystających z tego przejścia nie było traktowane wyłącznie jako kwestia bieżącego monitorowania, lecz jako problem wymagający konkretnych i prewencyjnych działań infrastrukturalnych.

Bezpieczeństwo dzieci powinno być uwzględniane jako jeden z najważniejszych czynników przy ocenie organizacji ruchu i infrastruktury w rejonie szkoły, a działania mające na celu ograniczenie ryzyka powinny zostać podjęte z odpowiednim wyprzedzeniem, zanim dojdzie do kolejnego poważnego zdarzenia.

W przypadku gdy poszczególne postulaty pozostają we właściwości innych organów lub jednostek, proszę o przekazanie ich w odpowiednim zakresie właściwym podmiotom oraz poinformowanie mnie o dokonanym przekazaniu.

Proszę o pisemne odniesienie się do wszystkich przedstawionych wyżej postulatów oraz wskazanie, jakie działania mogą zostać podjęte przez właściwe organy i zarządcę drogi, wraz z podaniem przewidywanych terminów ich realizacji.