

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO
DROGOWNICTWO
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU
KURIER KOLEJOWY
LOGISTYKA
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NASZE MORZE
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Dębicka Ewa, Garbarczyk Piotr: Znaczenie normalizacji w transporcie i przemyśle samochodowym. Przegląd norm związanych z BRD. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2011, nr 2, s.22-23, rs.2, tab.1, bibliogr.poz.8.

Istota i dziedziny normalizacji. Przedmiot i zakres regulacji norm związanych z przemysłem samochodowym, transportem i bezpieczeństwem na drogach (normy serii: PN-S, PN-EN, PN-EN ISO). Działalność normalizacyjna Komitetu Technicznego PKN ds. Pojazdów i Transportu Drogowego. Źródła finansowania normalizacji europejskiej.

Jankowska Dagmara, Leśnikowska- Matusiak Ida, Wnuk Aneta: Małe dzieci - piesi i rowerzyści - jako grupa docelowa stron internetowych o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2011, nr 2, s.18-21, rys.6; fot.1, tab.3, bibliogr.poz.4.

Cele i narzędzia multimedialne edukacji dzieci w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). Informacje i gry o tematyce brd w Internecie, przeznaczone dla dzieci: www.talesoftheroad.direct.gov.uk; www.totallittlelearnes.co.uk/kids.php; www.mto.gov.on.ca/english/safety/cycling/young-cyclist-guide/index.shtml; www.orlenbezpiecznedrogi.pl.

Jankowska Dagmara, Wacowska- Ślęzak Justyna: Projekt SOL - Ocena sytuacji bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionach - badania opinii społecznej. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2011, nr 2, s.8-11, rys.3, tab.2,

Cele i zadania Projektu SOL - Save Our Lives; udział w projekcie Instytutu Transportu Samochodowego, odpowiedzialnego za realizację zadania WP3 - Ocena stanu brd w obszarze Europy Środkowej. Metodologia, wyniki i podsumowanie badań opinii społecznej w ramach SOL, przeprowadzonych w wybranych regionach Europy (Austria, Czechy, Węgry, Włochy, Polska, Słowenia, Słowacja) w 2011 r.

Wnuk Aneta: Niesłyszący kierowcy. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2011, nr 2, s.24-25, rys.2,

Organizacja szkoleń dla niesłyszących kierowców; szczególne warunki i wymagania dotyczące prowadzenia kursów na prawo jazdy.

Zielińska Anna: Rowerzyści na polskich drogach - nowe prawa, stare zagrożenia. Analiza danych statystycznych. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2011, nr 2, s.3-7, rys.12, tab.8, bibliogr.poz.2.

Ułatwienia dla ruchu rowerowego wg znowelizowanej ustawy z 2011 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 5.05.2011 r., Nr 92, poz.530). Analiza zagrożeń bezpieczeństwa ruchu rowerowego na polskich drogach. Statystyki wypadków z udziałem rowerzystów w Polsce w 2010 r.: liczba ofiar, rodzaje wypadków, miejsca i okoliczności wypadków (pora dnia), zachowanie rowerzystów i innych kierujących; rowerzyści zabici w wypadkach drogowych w Europie w 2009 r.

DROGOWNICTWO

Mistewicz Marek: XVII- wieczna sieć drogowa dorzecza Wisły w relacjach podróżników. Drogownictwo 2012, nr 1, s.17-25, fot.13, bibliogr.poz.8.

Charakterystyka sieci dróg w Polsce w XVII w. na podstawie relacji z lat 1593 - 1673; drogi lądowe w dorzeczu Wisły i przeprawy przez rzekę. Mapa Królestwa Polskiego z oznaczeniem dróg z 1696 r.; wykres potoków ruchu oraz lokalizacja promów i mostów w dorzeczu Wisły.

Rudnicki Tomasz, Sołowczuk Alicja: Rzeczywiste trasy tranzytowe przez teren Polski. Drogownictwo 2012, nr 1, s.3-7, rys.4, tab.3, bibliogr.poz.4.

Analiza porównawcza wyników pomiarów natężenia ruchu samochodów ciężarowych z przyczepami w latach 2000, 2005 i 2010 na wybranych trasach tranzytowych. Rozkład ruchu samochodów ciężarowych i osobowych na drogach krajowych z uwzględnieniem istniejącej i planowanej sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce (mapy schematyczne). Ruch osobowy i ciężarowy przez główne przejścia graniczne. Trasy tranzytowe najbardziej obciążone ruchem pojazdów ciężarowych.

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Pawlik Marek: ERTMS - zgodnie z prawem wspólnotowym i z myślą o przyszłości. Infrastruktura Transportu 2011, nr 6, s.10-11, rys.1; fot.1,

Rozmowa z wiceprezesem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na temat projektu wdrożenia systemu ERTMS na polskiej sieci kolejowej. Stan prac nad wdrożeniem systemu ERTMS i podsystemów ETCS/GSM-R na głównych liniach kolejowych i CMK; finansowanie inwestycji z funduszy strukturalnych i Funduszu TEN-T; wymagania w zakresie ruchu kolejowego dużych prędkości. Mapa sieci kolejowej z ERTMS/ETCS poziomu 1 i poziomu 2.

Szaciłło Paweł: Ryzyko utraty środków unijnych w związku z opóźnieniami w realizacji kolejowych projektów infrastrukturalnych. Infrastruktura Transportu 2011, nr 6, s.16-17, rys.1,

Opóźnienia w realizacji kolejowych inwestycji infrastrukturalnych współfinansowanych z funduszy Unii Europejskiej; ocena ryzyka utraty części środków z budżetu UE przeznaczonych na modernizację linii kolejowych oraz zmniejszenia dofinansowania do projektów w ramach nowej perspektywy finansowej 2014 - 2020. Wydatki inwestycyjne planowane przez PKP PLK S.A. oraz wydatki wg Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych w latach 2008 - 2015.

Śladowski Aleksander: Perspektywa rozwoju transportu kolejowego w połączeniach Wschód - Zachód. Infrastruktura Transportu 2011, nr 6, s.18-19, bibliogr.poz.1.

Problemy i bariery rozwoju międzynarodowych przewozów towarowych koleją przez kraje byłego ZSRR do Europy Zachodniej. Ocena zdolności przeładunkowej infrastruktury logistycznej w Polsce. Uwarunkowania i korzyści ze zmiany szerokości torów linii międzynarodowych wschód - zachód.

KURIER KOLEJOWY

Jezierski Przemysław B.: Chiny dużych prędkości. Kurier Kolejowy 2012, nr 3, s.14-17, fot.7, tab.1,

Rozwój i eksploatacja kolei dużych prędkości (kdp) w Chinach: finansowanie inwestycji; problemy bezpieczeństwa ruchu pociągów, oferta przewozowa; tabor kdp i wyposażenie wagonów pasażerskich.

Jezierski Przemysław B.: W samym sercu stolicy. Kurier Kolejowy 2012, nr 5, s.30, fot.2,

Funkcje transportowe i usługi dworca kolejowego w Phenianie w Korei Północnej.

Wójcicki Michał: Rynek tramwajowy w Polsce - raport. Kurier Kolejowy 2012, nr 5, s.9-24, fot.15,

Historia i charakterystyka infrastruktury i taboru komunikacji tramwajowej w polskich miastach: Bydgoszczy, Częstochowie, Elblągu, Gdańsku, Gorzowie Wielkopolskim, Grudziądzu, Krakowie, Górnośląskim Okręgu Przemysłowym, Poznaniu, Szczecinie, Toruniu, Warszawie, Wrocławiu i Olsztynie. Inwestycje w zakresie rozwoju sieci tramwajowej i modernizacji taboru. Najwięksi producenci i typy pojazdów oferowanych na polskim rynku; działalność produkcyjna firmy PESA; eksploatacja i modernizacja tramwajów Konstal 105Na.

LOGISTYKA

Lipińska Izabela: Prawne aspekty transportu zwierząt w Polsce i UE (cz.1). Logistyka 2011, nr 6, s.66,

Regulacje prawa polskiego i Unii Europejskiej w zakresie przewozu zwierząt; podstawowe zasady i warunki bezpiecznego transportu zwierząt; zezwolenia na przewóz i kontrola weterynaryjna.

Mindur Maciej: Ocena osiągniętych efektów w zakresie zrównoważenia rozwoju transportu ładunków w USA i UE w latach 1980- 2010 (cz.1). Logistyka 2011, nr 6, s.30-31, rys.2, tab.3, bibliogr.poz.3.

Porównanie wskaźników transportu towarowego w Unii Europejskiej i USA w latach 1980 - 2010; dynamika i struktura pracy przewozowej wykonanej środkami poszczególnych gałęzi transportu.

Pilas Jacek, Golińska Paulina: Inteligentne systemy transportowe - przykłady dobrych praktyk. Logistyka 2011, nr 6, s.51-52, fot.1, bibliogr.poz.3.

Definicja pojęcia Inteligentne Systemy Transportowe (ITS). Zadania i funkcje oraz korzyści stosowania ITS. Nowe regulacje prawne w zakresie ITS wprowadzone Dyrektywą 2010/40/UE z 7.07.2010 r. Zastosowanie ITS w transporcie drogowym; systemy informacji i zarządzania ruchem drogowym oraz pobierania opłat drogowych. Projekt inteligentnego systemu sterowania ruchem w aglomeracji trójmiejskiej - TRISTAN.

LOTNICTWO

Błaszczak Marcel: Warszawski etap budowy Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej. Lotnictwo 2012, nr 2, s.18-21, rys.1; fot.5, tab.1,

Sprawozdanie z Konferencji Wysokiego Szczebla "Wdrożenie Jednolitej Przestrzeni Powietrznej oraz jej rozszerzenie na Kraje Trzecie", która odbyła się w Warszawie dn.28.11.2011 r.; główne tezy i wnioski przedstawione w wystąpieniach

uczestników, w tym Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Sławomira Nowaka. Cele, założenia i realizacja Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (SES) w państwach Unii Europejskiej. Koncepcja i wdrożenie Funkcjonalnych Bloków Przestrzeni Powietrznej (Functional Airspace Blocks- FAB) oraz programu SESAR. Udział Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Eurocontrol w pracach SES. Zaangażowanie państw spoza UE w inicjatywę SES. Podsumowanie dotychczasowych osiągnięć oraz przewidywana efektywność wdrożenia SES.

Liwiński Jerzy: Rejestr polskich statków powietrznych 2012. Lotnictwo 2012, nr 2, s.14-17, fot.5, tab.2,

Statystyka polskich statków powietrznych na podstawie rejestrów z 2011 i 2012 r. prowadzonych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Działalność Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych w 2011 r. Flota samolotów komunikacyjnych polskich przewoźników: PLL LOT, EuroLOT, Enter Air, Yes Airways. Statki powietrzne zaliczone do kategorii specjalny. Polskie statki przebywające poza granicami kraju oraz obce statki na terytorium Polski. Stan Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych w dn. 1.01.2012 r. Stany ilościowe sprzętu lotniczego w rejestrze w latach 2001 - 2012.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Autostrada A1 - raport techniczny. Magazyn Autostrady 2011, nr 12, s.30-34, fot.3, tab.4,

Budowa północnego odcinka autostrady A1: zakres i przebieg realizacji inwestycji; parametry techniczne drogi; charakterystyka obiektów inżynierskich wybudowanych w ciągu autostrady; Miejsca Obsługi Podróżnych; koncesja i finansowanie projektu w ramach Partnerstwa Publiczno-Prywatnego.

Sołowczuk Alicja, Gardas Przemysław: Ścieżki rekreacyjne - cz.1. Magazyn Autostrady 2011, nr 11, s.34-38, rys.1; fot.19,

Definicje pojęć: droga rowerowa, ścieżka rowerowa. Charakterystyka nawierzchni dróg rowerowych w miastach skandynawskich; konstrukcje nawierzchni dróg przy głównych ulicach miast i w strefach zamkniętych dla ruchu kołowego; przekroje poprzeczne ulic z ciągiem pieszo-rowerowym.

Sołowczuk Alicja, Gardas Przemysław: Ścieżki rekreacyjne - cz.2. Magazyn Autostrady 2011, nr 12, s.66-69, rys.2; fot.8, bibliogr.poz.3.

Porównanie cech eksploatacji nawierzchni ścieżek rowerowych wykonanych z kostki betonowej i z asfaltu; utrzymanie nawierzchni; wady i zalety różnych typów nawierzchni z punktu widzenia kosztów eksploatacji i komfortu użytkowania. Typowe konstrukcje nawierzchni zalecane w obowiązujących warunkach technicznych; schemat konstrukcji nawierzchni asfaltowej z SMA. Oznakowanie ścieżek rowerowych na terenach rekreacyjnych.

Szafranko Elżbieta: Bezpieczeństwo robót drogowych - cz. II. Magazyn Autostrady 2011, nr 12, s.84-88, fot.3, tab.3, bibliogr.poz.8.

Istota i źródła zagrożeń bezpieczeństwa i higieny pracy (bhp) podczas robót drogowych; zagrożenia ze strony pojazdów i maszyn budowlanych; wypadki drogowe. Wymagania i standardy bezpieczeństwa na podstawie obowiązujących w Polsce przepisów prawnych. Zalecenia w zakresie bezpiecznego użytkowania maszyn i urządzeń oraz organizacji ruchu w strefie robót. Podsumowanie wyników kontroli bhp inwestycji budowlanych; przykłady nieprawidłowości stwierdzonych przez Państwową Inspekcję Pracy.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Grzelakowski Andrzej S.: [Autostrady morskie]. Namiary na Morze i Handel 2012, nr 2, s.11-13, bibliogr.poz.1.

Cele i założenia polityki morskiej Unii Europejskiej w zakresie rozwoju autostrad morskich w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN- T). Uwarunkowania budowy autostrad morskich określone w art.12a Wytocznych Komisji Europejskiej z 2004 r. w sprawie budowy TEN- T. Ocena dotychczasowych efektów realizacji autostrad morskich w UE. Istniejące i planowane autostrady do polskich portów morskich; projekt autostrady Świnoujście- Trelleborg.

NASZE MORZE

Madejska Beata: Bezpieczeństwo morskie a dyrektywy Trzeciego Pakietu Morskiego Unii Europejskiej - Eryka III. Nasze Morze 2012, nr 1, s.11-16, fot.3,

Przedmiot i zakres regulacji ustawy z 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim, implementującej do prawa polskiego dyrektywy Unii Europejskiej - pakiet Eryka III. Najważniejsze postanowienia ustawy dotyczące: inspekcji statków, audytowania statków o polskiej przynależności, informacji o stanie bezpieczeństwa statku, inspekcji państwa portu (PSC), kwalifikacji i składu załogi, bezpieczeństwa żeglugi i środowiska morskiego, ratownictwa, sankcji za naruszenie przepisów prawa międzynarodowego i wspólnotowego.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Beim Michał: Polityka rowerowa Fryburga Bryzgowijskiego. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 1, s.30-38, fot.6;rys.1, tab.1, bibliogr.poz.11.

Infrastruktura rowerowa we Fryburgu Bryzgowijskim; parkowanie rowerów; rowery publiczne; infrastruktura turystyki rowerowej; bezpieczeństwo ruchu rowerowego; strategia rozwoju ruchu rowerowego; standardy dróg rowerowych. Rola partycypacji społecznej w tworzeniu polityki rowerowej miasta.

Jażdżik- Osmólska Agata, Malasek Jacek: Warszawskie badanie ankietowe zachowań proekologicznych w transporcie miejskim. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 1, s.25-29, fot.2, bibliogr.poz.4.

Ocena metod poprawy funkcjonowania miejskich systemów transportowych na podstawie badań ankietowych. Ocena warszawskiego systemu transportu zbiorowego. Preferencje w zakresie rozszerzania strefy płatnego parkowania i wyboru transportu zbiorowego dla realizacji podróży.

Kruszyna Maciej: Znaczenie węzłów przesiadkowych w miejskim transporcie zbiorowym. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 1, s.11-14;29, fot.4;rys.7, bibliogr.poz.8.

Rola węzłów przesiadkowych w transporcie zbiorowym. Kryteria funkcjonalności węzłów przesiadkowych. Podział węzłów przesiadkowych pod względem ich formy i lokalizacji na przykładzie Wrocławia.

Parkitny Waldemar: Ocena jakości parkingów na podstawie wyników badań ankietowych. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 1, s.21-24, fot.2, tab.2, bibliogr.poz.8.

Wyniki ocen przez użytkowników parkingów ponad trzydziestu cech mających wpływ na ich jakość. Ocena preferencji w wyborze parkingów.

Płatkiewicz Krzysztof: Społeczna charakterystyka zdarzeń drogowych na przykładzie Krakowa. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 1, s.15-20, tab.7, bibliogr.poz.8.

Wyniki analiz zdarzeń drogowych w Krakowie w 2010 r. Podział zdarzeń - związane z niezachowaniem bezpiecznej odległości, z nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu, ze złym stanem jezdni, wypadnięcie z drogi, potrącenie pieszego.