

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **3.02.2025 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunki siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	548	7	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	550	7	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	554	6	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	204	-	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	188	-	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	658	-	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	470	-	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	470	-	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	220	-	-	-	-	-
Michałow - WG	36,6	-	222	-	-	-	-	-
Michałow - WD	36,6	-	542	-	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	539	0	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	900	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	247	+6	-	-3,5	202° /0,3	-
Tczew	908,65	820	379	+22	-	-4,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	560	+11	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	550	+9	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	540	+10	-	-4,0	260° /3,0	-
Ujście	941,0	680	544	+8	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	530	+6	-	-	-	-
Nowy Port	-	570	535	+7	-	-1,0	268° /2,6	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	154	-10	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	194	-10	3,2	-3,3	-	-
Fordon	774,9	650	197	-9	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	244	-8	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	624	+1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	453	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	794	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	625	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	913	+2	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	612	+4	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	611	+1	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	447	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	908	0	3,1	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	200	-11				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	232	0				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	252	+2				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	600	+2				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2024 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szkarpawa	25,4	Otwarty	530	250	548	268
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	516	150	548	182
Tuga	10,9	Otwarty	516	130	550	164
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	185	180	188	183
	14,500-24,000	Otwarty	474	200	470	196
	24,000-38,600	Otwarty	214	190	220	196
	38,600-62,000	Otwarty	520	180	542	202
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty	520	210	542	232
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-11,100 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	539	130	539	130
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	909	130	900	121
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			203	120	247	164
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			190	130	240	180
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			143	110	204	171
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			290	120	379	209

Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 05.03.2024 r.			
			515	380	530	395
Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			497	200	535	238

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 13.12.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	154	70	194	110
			Sondowanie 13.12.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	164	120	194	150
			Sondowanie 29.10.2024 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
185	85	Otwarty	194	95	244	145
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	454	110-150
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 11-12.04.2024 r.		Stan aktualny	
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	160			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	366	320	200	180
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	244	150	226	160
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	602	160	600	160

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Michałowó	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Nieczynna	
Kąty	38,700	Nieczynna	
Oleśnica	41,700	Nieczynna	
Jelenie	43,800	Nieczynna	
Całuny	45,800	Nieczynna	
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Nieczynna	
Ostróda	15,188	Nieczynna	
Mała Ruś	19,233	Nieczynna	
Zielona	4,63	Nieczynna	
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt. 9:00-17:00 sob.,ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-pt. 7:00-19:00 sob.,ndz., św.

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Wiśła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Tuga – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Družno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta do dolnego awanportu pochylni Całuny. Uwaga: Poza sezonem brak możliwości przejścia przez pochylnie.

- **W km 46+300 Kanału Elbląskiego oraz w km 2+100 jez. Družno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 130 cm przy stanie wody 539 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta do górnego awanportu pochylni Buczyniec. Uwaga: Poza sezonem brak możliwości przejścia przez pochylnie.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 121 cm przy stanie wody 900 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wiśła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | faks: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

jest na bieżąco korygowane. Na sezon zimowy zdjęte zostało oznakowanie pływające.

Rzeka Martwa Wisła km 1,00-11,5 oraz jej odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5

Na sezon zimowy zdjęte zostało oznakowanie pływające.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Od km 0,00 do 0,85 szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

ZPH Węzeł Hydrotechniczny Przegalina (śluzy Przegalina Południowa i Gdańska Głowa)

Od dnia 01.11.2024 r. do 24.04.2025 r. w dni robocze w godz. od 07:00 do 15:00

Istnieje możliwość prześluzowania jednostek zawodowych w dni wolne od pracy pod warunkiem złożenia uprzedniego zgłoszenia na dwa dni przed planowanym przejściem. Zgłoszenia będą przyjmowane w godzinach pracy obiektów.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Na okres zimowy zdjęto oznakowanie pływające. Armator, który chce korzystać z tego odcinka rzeki Wisły, może zwrócić się do ZZ Toruń (Jarosław Wachowski nr tel. 501 371 480) o przeprowadzenie jednostki.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737- oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych.

Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

Kanał Elbląski

Na okres zimowy zdjęto pływające oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglugowego na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelań Wielki – klasa drogi wodnej Ia.

Śluzy Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są nieczynne do otwarcia nowego sezonu żeglugowego 2025.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie – sprawna – możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna – możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.