



Znak: K-1.431.1.47.2025.8.KK
Szczecin, 6 sierpnia 2026 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Realizacja zadań z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych w powiecie drawskim przez Starostę Powiatu Drawskiego
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	Starosta Powiatu Drawskiego Plac Orzeszkowej 3, 78-500 Drawsko Pomorskie
Osoba pełniąca funkcję kierownika jednostki kontrolowanej w okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli	Pan Stanisław Cybula – Starosta Powiatu Drawskiego do 7 maja 2024 r. Pan Jacek Kozłowski – Starosta Powiatu Drawskiego od 7 maja 2024 r.
Okres objęty kontrolą	Od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia przeprowadzenia kontroli oraz oględzin wybranych dróg w dniu 5 grudnia 2025 r.
Kontrolerzy	Krzysztof Kierczuk, główny specjalista w Wydziale Kontroli.
Nr upoważnienia	107/25 z dnia 22 października 2025 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	– art. 19 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz.U. z 2025 r. poz. 428), – art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
Kryteria prowadzenia kontroli	Legalność, rzetelność, skuteczność

Rodzaj kontroli i tryb kontroli	Planowa, w trybie zwykłym
Termin kontroli	5 grudnia 2025 r.
Podstawa prawna realizacji zadania	1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), zwana dalej p.r.d. 2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889), zwana dalej u.d.p. 3. Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1684), zwana dalej u.s.p. 4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), zwane dalej r.s.w.z.r. 5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.), zwane dalej r.z.s.d. 6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), zwane dalej r.w.t.z.s.
Osoby udzielające wyjaśnień w trakcie kontroli	Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Drawsku Pomorskim

USTALENIA KONTROLI

1. Wyznaczenie komórki organizacyjnej lub/i pracowników do realizacji zadań z zakresu zarządzania ruchem na drogach.

Zakres działania i zadania Starostwa Powiatowego w Drawsku Pomorskim (zwanego dalej Starostwem), w okresie objętym kontrolą określał Regulamin Organizacyjny, wprowadzony uchwałą nr 96/2024 Zarządu Powiatu Drawskiego z dnia 19 listopada 2024 r.

Zagadnienia dotyczące przedmiotu kontroli w myśl § 13 pkt 2 oraz 3 ww. Regulaminu, przypisane zostały do kompetencji Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa.

Zapisy dotyczące zakresu działania Wydziału Komunikacji i Transportu, zawarte w Regulaminie Organizacyjnym Starostwa są zgodne z p.r.d.

2. Posiadanie zatwierdzonych organizacji ruchu dla wszystkich dróg zarządzanych przez Starostę.

Dokumentacja drogowa niezbędna do zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych nadzorowanych przez Starostwo Powiatowe w Drawsku Pomorskim, jaką dysponuje Wydział Komunikacji i Transportu to:

- mapa dróg w powiecie drawskim,
- wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Drawskiego,
- wykaz i mapa dróg gminnych – Gmina Czaplinek,
- wykaz i mapa dróg gminnych – Gmina Drawsko Pomorskie,
- wykaz i mapa ulic gminnych – Gmina Kalisz Pomorski,
- wykaz i mapa dróg gminnych – Gmina Wierzchowo,
- wykaz i mapa dróg gminnych – Gmina Złocieniec.

Ilość zatwierdzonych organizacji ruchu dla Powiatu Drawskiego oraz gmin wchodzących w jego skład (na podstawie przekazanych przez organ zarządzający ruchem *Wykazów dróg powiatowych i gminnych*) zestawiono w tabeli:

	Jednostka	Liczba dróg publicznych	Zatwierdzone organizacje ruchu			
			Na całym odcinku drogi lub częściowo		Brak organizacji ruchu	
			Ilość	%	Ilość	%
DP ¹	Powiat Drawski	86	47	55%	39	45%
DG ²	Gmina Czaplinek	70	34	49%	36	51%
	Gmina Drawsko Pomorskie	104	56	54%	48	46%
	Gmina Kalisz Pomorski	83	38	46%	45	54%
	Gmina Wierzchowo	21	4	19%	17	81%
	Gmina Złocieniec	127	52	41%	75	59%
	Razem	491	231	47%	260	53%

Z tabeli wynika, że na łączną liczbę 491 dróg publicznych zarządzanych przez Powiat Drawski 231 dróg ma zatwierdzoną organizację ruchu na całym odcinku drogi lub częściowo (co stanowi 47%) natomiast 260 dróg (53%) nie posiada zatwierdzonej organizacji ruchu.

Brak zatwierdzonych organizacji ruchu stanowi nieprawidłowość.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 r.s.w.z.r. - „działania w zakresie zarządzania ruchem realizowane są przez nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności”.

¹ DP- drogi powiatowe

² DG – drogi gminne

Pod pojęciem organizacji ruchu, zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 1 powyższego rozporządzenia, należy rozumieć „geometrię drogi i zakres dostępu do drogi; sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego; zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów”.

Brak zatwierdzonej organizacji ruchu na podstawie przepisów rozporządzenia o zarządzaniu ruchem, może uniemożliwiać odtworzenie oznakowania pionowego w przypadku np. jego kradzieży bądź ustalenie, kto i kiedy zdecydował o umieszczeniu danego znaku. Nie będzie również możliwe w tej sytuacji określenie, jakie przesłanki zdecydowały o jego lokalizacji.

3. Prowadzenie ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

Przepis § 9 ust. 1 r.s.w.z.r. wskazuje, iż organ zarządzający ruchem prowadzi ewidencję projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

Zgodnie z przepisem § 9 ust. 2 r.s.w.z.r., do ewidencji wpisuje się:

- 1) numer kolejny projektu;
- 2) numer drogi i jej kilometraż lub nazwę ulicy;
- 3) jednostkę składającą projekt organizacji ruchu;
- 4) charakter organizacji ruchu (stała, czasowa);
- 5) datę zatwierdzenia projektu;
- 6) termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu;
- 7) rzeczywisty termin wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu;
- 8) przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu.

Prowadzona przez organ zarządzający ruchem ewidencja zawierała dodatkowo następujące pozycje:

- 1) Data wpływu projektu,
- 2) Data odbioru / uwagi.

Po weryfikacji *Ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu – rok 2024* (od pozycji nr 1 do 101, *akta kontroli, str. 123-143*) stwierdzono, że:

- w 37 przypadkach – brak danych o rzeczywistym terminie wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu [nr projektu: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 10, 22, 24, 25, 27, 28, 34, 35, 36, 39, 41, 43, 44, 50, 55, 56, 60, 61, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 79, 80, 81, 84, 95, 96, 97, 99],
- w 4 przypadkach – określono termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, nie zachowując minimalnego, 7-dniowego okresu umożliwiającego jednostce wprowadzającej organizację ruchu wypełnienie obowiązku nałożonego przepisem § 12 ust. 1 r.s.w.z.r. [nr projektu: 29, 30, 31, 59],

- w 5 przypadkach – w ewidencji za 2024 rok znajdują się organizacje ruchu zatwierdzone w roku 2025 [nr projektu: 97, 98, 99, 100, 101].

Dane do ewidencji nie były wprowadzane chronologicznie, według daty zatwierdzenia organizacji ruchu [nr projektu 69, 74, 83], co stanowi uchybienie.

Po weryfikacji *Ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu – rok 2025* (od pozycji nr 1 do 63, *akta kontroli, str. 144-156*) stwierdzono, że:

- w 18 przypadkach – brak danych o rzeczywistym terminie wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu [nr projektu: 1, 14, 15, 16 17, 25, 30, 31, 44, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 61, 62, 63].

Dane do ewidencji nie były wprowadzane chronologicznie, według daty zatwierdzenia organizacji ruchu [nr projektu 25], co stanowi uchybienie.

Powyższe **uchybenia** świadczą o tym, że organ zarządzający ruchem nie monitorował należyte czynności realizowanych w ramach prowadzenia ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

4. Rozpatrywanie projektów organizacji ruchu i ich zatwierdzanie.

Zgodnie z przepisem § 3 ust. 1 pkt 3 r.s.w.z.r., organ zarządzający ruchem zatwierdza organizacje ruchu na podstawie złożonych projektów. Kompletna dokumentacja dotycząca projektów organizacji ruchu gromadzona jest w Wydziale Komunikacji i Transportu w Starostwie.

W okresie objętym kontrolą do Wydziału Komunikacji i Transportu w Starostwie złożono w 2024 roku 101 projektów organizacji ruchu, w 2025 roku (do dnia przeprowadzenia kontroli) 63 projekty organizacji ruchu.

Wśród rozpatrywanych projektów nie wpłynął wniosek o zaopiniowanie geometrii drogi na podstawie przepisu § 3 ust. 1 pkt 6 r.s.w.z.r.

Wymagania dotyczące zawartości projektów organizacji ruchu określa przepis § 5 oraz § 7 ww. rozporządzenia.

Spośród przedstawionych kontrolującemu zatwierdzonych organizacji ruchu, sprawdzeniu poddano losowo wybrane organizacje ruchu:

- Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania „Budowa sieci kanalizacji deszczowej w Złocieńcu” (*akta kontroli, str. 157-191*):

Na schematach oznakowania (rys. nr 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10) w projekcie tymczasowej organizacji ruchu brakuje parametrów geometrii drogi.

Stanowi to uchybienie i skutkuje naruszeniem § 5 ust. 1 pkt 2 lit. b r.s.w.z.r.

- Projekt stałej organizacji ruchu „Oznakowanie istniejącego przejazdu kolejowego – kat. D” (*akta kontroli, str. 192-208*):

Kontrolujący nie wnosi uwag do zatwierdzonej stałej organizacji ruchu na podstawie złożonego projektu.

- Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Stary Kolejowy Szlak etap II (odc. Złocienie – Wałcz) – odcinek Wierzchowo – Rudki (powiat drawski), m. Wierzchowo oraz Będolino” (akta kontroli, str. 209-241): Kontrolujący nie wnosi uwag do zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na podstawie złożonego projektu.
- Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Korekta geometrii skrzyżowania dróg, z których żadnej nie nadano pierwszeństwa” (akta kontroli, str. 242-255): Kontrolujący nie wnosi uwag do zatwierdzonej stałej organizacji ruchu na podstawie złożonego projektu.

5. Sprawowanie funkcji nadzorczych nad realizacją zatwierdzonych organizacji ruchu.

W trakcie kontroli ustalono, że organ zarządzający ruchem na drodze wywiązuje się z obowiązków wynikających z przepisu § 12 ust. 4 r.s.w.z.r., informując o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zarządcę drogi publicznej. Pisemne informowanie zarządu drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu jest obligatoryjne.

Po analizie ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu, kontrolujący stwierdził, że w ewidencjach brakuje adnotacji świadczących o utracie ważności zatwierdzonych organizacji ruchu.

Odnutowywanie w ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu utraty ważności organizacji ruchu jest dobrą praktyką, zgodną z komentarzem do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem³: „Należy uznać, że w przypadku, gdy upłynie termin na wprowadzenie organizacji ruchu (§ 8 ust. 7) i nie wpłynie zawiadomienie o wprowadzeniu organizacji ruchu (§ 12 ust. 1), w pozycje z § 9 ust. 2 pkt 7 i 8 r.s.w.z.r. należy wpisać klauzulę: „Utrata ważności zatwierdzonej organizacji ruchu z dniem...” (§ 12 ust. 4 r.s.w.z.r.)”.

Wydział Komunikacji i Transportu wypełnia obowiązki wynikające z przepisu § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia. Powyższy przepis stanowi, iż w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia stałej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu. Potwierdzeniem przeprowadzonych kontroli są protokoły potwierdzające sprawdzenie wprowadzonej organizacji ruchu.

³ J. Hasiewicz [w:] *Komentarz do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* [w:] *Zarządzanie ruchem drogowym*, Warszawa 2020, § 9.

6. Dokonywanie przeglądów i analiz istniejącej organizacji ruchu pod względem bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności.

Organ zarządzający w okresie objętym kontrolą dokonywał analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu. Zajmowano się tymi problemami podczas posiedzeń Komisji ds. organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych oraz po dokonywanych kontrolach organizacji ruchu i objazdach dróg.

Organ zarządzający ruchem, w związku z przepisem § 2 ust. 1 pkt 1 lit g oraz § 12 ust. 5 r.s.w.z.r. wywiązuje się z obowiązku dokonania co najmniej raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.

W celu realizacji zadań starosty w zakresie zwierzchnictwa nad powiatowymi służbami, inspekcjami i strażami oraz zadań określonych w ustawach w zakresie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli, w Starostwie utworzona została Komisja Bezpieczeństwa i Porządku.

Zmiany w składzie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku dokonywane są na podstawie zarządzeń Starosty Drawskiego

Na posiedzeniach komisji w latach 2024 – 2025 były poruszane tematy związane z bezpieczeństwem w ruchu drogowym.

7. Istniejąca organizacja ruchu na wybranych odcinkach dróg (w tym organizacja ruchu dotycząca drogowego przewozu towarów niebezpiecznych – oznakowanie, trasy, parkingi).

W trakcie kontroli, w obecności przedstawiciela Starostwa Powiatowego w Drawsku Pomorskim, dokonano objazdu wybranych odcinków dróg celem lustracji ich stanu i oznakowania. Do kontroli zostały wybrane drogi powiatowe numer 1953Z oraz 1954Z.

Po dokonaniu kontroli, zdjęcia w wersji elektronicznej (48 szt.) przekazano przedstawicielowi Starostwa Powiatowego w Drawsku Pomorskim.

W trakcie objazdu dróg nie napotkano miejsc oznaczonych znakami B-13 „zakaz wjazdu pojazdów z towarami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi”, B-13a „zakaz wjazdu pojazdów z towarami niebezpiecznymi”, B-14 „zakaz wjazdu pojazdów z towarami, które mogą skazić wodę” oraz C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z towarami niebezpiecznymi”. W skontrolowanych projektach organizacji ruchu również nie wystąpiło powyższe oznakowanie.

Na terenie powiatu drawskiego nie ma wyznaczonych tras do przewozu materiałów niebezpiecznych, jak również nie wyznaczono parkingu, na który usuwane są pojazdy przewożące towary niebezpieczne.

Stwierdzono następujące nieprawidłowości w oznakowaniu dróg:

Droga nr 1953Z:

- a) Zanieczyszczona tablica znaku drogowego:
 - D-42 „obszar zabudowany” (zdjęcie nr 5, 8, 19, 27),
 - D-15 „przystanek autobusowy (zdjęcie nr 24),
- b) Brak miejsca wyznaczonego do zatrzymania autobusów: zatoki bądź oznakowania poziomego P-17 (zdjęcie nr 6, 10, 16, 20, 24),
- c) Wyblakła tablica znaku drogowego:
 - D-43 „koniec obszaru zabudowanego” (zdjęcie nr 13, 18),
- d) Uszkodzona tablica znaku drogowego:
 - E-18a „koniec miejscowości” (zdjęcie nr 13),
 - E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość” (zdjęcie nr 21),
- e) Brak znaku drogowego:
 - D-15 „przystanek autobusowy (zdjęcie nr 16),
- f) Nieprawidłowa wysokość zamontowania znaku drogowego:
 - B-33 „ograniczenie prędkości” (zdjęcie nr 26).

Droga nr 1954Z:

- a) Zanieczyszczona tablica znaku drogowego:
 - D-42 „obszar zabudowany” (zdjęcie nr 1, 13),
 - D-6 „przejście dla pieszych” (zdjęcie nr 4),
 - A-17 „dzieci” (zdjęcie nr 5),
 - A-3 „niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo” (zdjęcie nr 6),
 - T-4 „tabliczka wskazująca liczbę zakrętów” (zdjęcie nr 6),
 - D-43 „koniec obszaru zabudowanego” (zdjęcie nr 7),
 - D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni” (zdjęcie nr 8),
 - B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” (zdjęcie nr 12),
 - E-17a „miejscowość” (zdjęcie nr 13),
 - B-33 „ograniczenie prędkości” (zdjęcie nr 14),
- b) Brak miejsca wyznaczonego do zatrzymania autobusów: zatoki bądź oznakowania poziomego P-17 (zdjęcie nr 3, 15, 16).

Stwierdzone powyżej nieprawidłowości w oznakowaniu dróg stanowią zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego.

ZAKRES, PRZYCZYNY I SKUTKI STWIERDZONYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI

Stwierdzono, że Starostwo nie posiada zatwierdzonych organizacji ruchu dla części (53%) dróg publicznych zarządzanych przez Powiat Drawski.

Szczegółowy opis nieprawidłowości wskazano w pkt 2 Posiadanie zatwierdzonych organizacji ruchu dla wszystkich dróg zarządzanych przez Starostę.

Stwierdzono nieprawidłowości w oznakowaniu dróg, stanowiące zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego.

Szczegółowy opis nieprawidłowości wskazano w pkt 7 Istniejąca organizacja ruchu na wybranych odcinkach dróg (w tym organizacja ruchu dotycząca drogowego przewozu towarów niebezpiecznych – oznakowanie, trasy, parkingi).

ZAKRES, PRZYCZYNY I SKUTKI STWIERDZONYCH UCHYBIEŃ

Stwierdzono, że organ zarządzający ruchem nie monitorował należyte czynności realizowanych w ramach prowadzenia ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

Szczegółowy opis uchybienia wskazano w pkt 3 Prowadzenie ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu.

W poddanych sprawdzeniu losowo wybranych czterech organizacjach ruchu stwierdzono w jednym projekcie organizacji ruchu brak parametrów geometrii drogi.

Szczegółowy opis uchybienia wskazano w pkt 4 Rozpatrywanie projektów organizacji ruchu i ich zatwierdzanie.

Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	Nie dotyczy
Ocena obszaru kontroli	Pozytywna z nieprawidłowościami
Wpis do książki kontroli	Kontrolę wpisano do książki kontroli Starostwa Powiatowego w Drawsku Pomorskim pod numerem 9 w dniu 5 grudnia 2025 r.
Zalecenia	W związku z nieprawidłowościami oraz uchybieniami opisanymi w wystąpieniu pokontrolnym zalecam: 1. Wzmóc działania mające na celu doprowadzenie do posiadania zatwierdzonych stałych organizacji ruchu dla wszystkich dróg zarządzanych przez organ zarządzający ruchem. 2. Usunąć nieprawidłowości w oznakowaniu dróg, stwierdzone w trakcie objazdu oraz potwierdzić ten fakt zdjęciami (opisanymi numerami takimi samymi, jak w wystąpieniu pokontrolnym), przesłanymi pocztą elektroniczną na adres email: kkierczuk@szczecin.uw.gov.pl lub wydrukowanymi

	i dostarczonymi do Wydziału Kontroli ZUW w Szczecinie. 3. Prowadzić ewidencję projektów zatwierdzonych organizacji ruchu zgodnie z przepisem § 9 ust. 2 r.s.w.z.r. 4. Sprawdzać, czy projekt organizacji ruchu zawiera wszystkie elementy zgodnie z wymaganiami § 5 oraz § 7 r.s.w.z.r.
Pouczenia	– O sposobie wykonania zaleceń albo o innym sposobie usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości i uchybień, proszę powiadomić mnie za pośrednictwem Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia. – Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
Podpis kierownika jednostki kontrolującej	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski <i>/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/</i>