



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.1.2025.KO.3

Warszawa, 07 kwietnia 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pani petycja z dnia 3 lutego 2025 r. dotycząca przejazdu kolejowo-drogowego w Rzeszowie przy ul. Zawiszy Czarnego została częściowo uwzględniona.

UZASADNIENIE

w odpowiedzi na przekazaną za pośrednictwem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego za pismem z dnia 18 marca 2025 r., znak: BP-WKSP.051.1.2025.1.KS, Pani petycję wraz z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej z dnia 3 lutego 2025 r., w sprawie przejazdu kolejowo-drogowego w Rzeszowie przy ul. Zawiszy Czarnego poniżej przekazuje stosowne informacje.

Odnosząc się do pytania pierwszego dotyczącego przekazania informacji o kategorii przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego w Rzeszowie przy ul. Zawiszy Czarnego informuję, że przejazd będący przedmiotem wystąpienia znajduje się w km 3,725 linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasło w ciągu drogi gminnej nr 121526R i został zakwalifikowany do przejazdów kolejowo-drogowych kategorii C.

W odpowiedzi na drugie pytanie dotyczące przekazania informacji o ostatniej kontroli oraz weryfikacji poprawności kwalifikacji przejazdu będącego przedmiotem wystąpienia informuję, że kategoria przejazdu kolejowo-drogowego w Rzeszowie przy ul. Zawiszy Czarnego jest prawidłowa. Została ona określona na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.) (dalej: „Rozporządzenie”). Zgodnie z Rozporządzeniem do kategorii C zalicza się przejazdy kolejowo-drogowe użytku publicznego, na których ruch kolejowy prowadzony jest z prędkością nie większą niż 140 km/h, a iloczyn ruchu czyli liczba pojazdów drogowych pomnożona przez liczbę pojazdów kolejowych jest równy lub większy od liczby 60 000 i mniejsza od liczby 150 000. Z informacji przekazanych zarządcę infrastruktury kolejowej, spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „spółka”), dopuszczalna prędkość pojazdów kolejowych na przedmiotowym przejeździe kolejowo-drogowym wynosi 80 km/h natomiast iloczyn ruchu wynosi 92 314. Iloczyn ruchu został obliczony w 2021 r. i jest aktualny do 2026 r. Pomiary natężenia ruchu i coroczne badanie diagnostyczne tj. kontrolę przejazdów kolejowo-drogowych wykonują zarządcy infrastruktury kolejowej.

Ostatnie badania diagnostyczne z 2024 r. przejazdu kolejowo-drogowego w Rzeszowie przy ul. Zawiszy Czarnego wykazały iż stan techniczny nawierzchni kolejowej i drogowej oraz zabudowanych urządzeń samoczynnego systemu przejazdowego jest dobry. Przejazd kolejowo-drogowy będący przedmiotem petycji wyposażony jest w sygnalizację świetlną i dźwiękową oraz oznakowany jest od strony torów wskaźnikami W6b nakazującymi maszynistom każdorazowe podawanie sygnału ostrzegawczego Rp 1 „Baczność” przy zbliżaniu się do skrzyżowania, a od strony drogi na dojazdach z obu stron przejazdu ustawiono znaki drogowe:

- A-10 „przejazd kolejowy bez zapor” – ostrzegające o przejeździe kolejowym niewyposażonym w rogatki,
- słupki wskaźnikowe G-1a, G-1b, G-1c – informujące kierujących pojazdami drogowymi o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego,
- G-4 „Krzyż św. Andrzeja”

oraz drogowe bariery ochronne U-14a czyli urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne.

Odpowiadając na ostatnie pytanie dotyczące planów związanych z budową rogatek na przejeździe kolejowo-drogowym w Rzeszowie przy ul. Zawiszy Czarnego w 2025 r. lub 2026 r., uprzejmie informuję, że obecnie przedmiotowy spełnia warunki określone w Rozporządzeniu dla skrzyżowań kategorii C, zgodnie z informacjami przekazanymi przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w roku 2025 i 2026 nie są planowane inwestycje polegające na zabudowie rogatek.

Niezależnie od powyższego informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. mając na uwadze petycję w sprawie ww. przejazdu wystąpiła do zarządcy drogi gminnej nr 121526R, Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, o wykonanie pomiaru natężenia ruchu drogowego jeszcze w 2025 r., co pozwoli na ustalenie aktualnego iloczynu ruchu w celu oceny bezpieczeństwa na wskazanym przejeździe.

Wskazana w petycji propozycja podniesienia bezpieczeństwa na ww. przejeździe analizowana będzie przy realizacji projektu pn. *„Prace na linii kolejowej nr 106 Rzeszów - Jasło wraz z elektryfikacją - prace przygotowawcze”*. Niestety z uwagi na brak zapewnionego finansowania dla tego zadania obecnie nie jest możliwe wskazanie terminu jego realizacji.

Ponadto informuję, że w ramach uzgadniania inwestycji planowanej przez miasto Rzeszów pn. *„Rozbudowa ul. Zawiszy na odcinku od ul. Podkarpackiej do ul. Architektów wraz z połączeniem do ul. Boya Żeleńskiego”*, zarządca infrastruktury kolejowej spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., biorąc pod uwagę przewidywany wzrost ruchu drogowego po wykonaniu inwestycji, wskazała zmianę obecnej kategorii omawianego przejazdu na kategorię B. Ewentualny termin i ostateczna decyzja o inwestycji związanej z rozbudową dróg jest uzależniona od dalszych działań miasta Rzeszów.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

z up. Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.