

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa węzła Goleniów Południe w ciągu drogi ekspresowej S3”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa wybudowanego w latach 1977-1979 węzła drogowego Goleniów Południe (dawna nazwa „Rurka”) w ciągu drogi ekspresowej S3. Konieczność przeprowadzenia prac na tym obiekcie spowodowana jest brakiem spełniania wymogów istniejących wiaduktów jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie, co z uwagi na zły techniczny może spowodować wstrzymanie pojazdów nienormatywnych takich jak m.in. pojazdy związane z transportem na północ kraju ponadgabarytowych elementów morskich farm wiatrowych, a także brakiem usytuowania na węźle jak i w drodze podporządkowanej oświetlenia i urządzeń odwadniających (wpusty, rowy, zbiorniki itp.).

Początek opracowania dla wariantu realizacyjnego W1 znajduje się na odcinku ok. 72+328 km projektowanej trasy głównej drogi ekspresowej S3, z kolei koniec opracowania zlokalizowany jest na odcinku drogi w km ok. 74+305. Obszar opracowania obejmuje również łącznice węzła Goleniów Południe zlokalizowane na wysokości ok. km 72+537 do km ok. 73+650 kilometrażu drogi S3, po lewej i prawej stronie drogi oraz drogę powiatową nr 4103Z.

Rozbudowa węzła Goleniów Południe w ciągu drogi ekspresowej S3, polega przede wszystkim na:

1. Przebudowie istniejących wiaduktów spełniających warunki:
 - a) przenoszenia obciążeń wg Eurokodów – klasa I
 - b) dostosowania skrajni poziomej wiaduktów do skrajni poziomej wjazdu i zjazdu na łącznice
 - c) dostosowanie skrajni pionowej pod wiaduktem, nad zelektryfikowaną linią kolejową
 - d) korekty niwelety łącznic
 - e) korekty niwelety drogi na dojazdach do obiektów mostowych
2. Rozbudowie układu drogowego:
 - a) wydłużeniu łącznic w kierunku północnym
 - b) zwiększeniu promieni łuków poziomych łącznic
 - c) dostosowaniu długości i geometrii łącznic do wymagań warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r (Dz.U.2016. poz.124),
 - d) budowie ronda na skrzyżowaniu z droga powiatową w celu „uporządkowania obecnej niekorzystnej jego geometrii, jak również umożliwienia przejazdu pojazdów ponadgabarytowych dla relacji Goleniowski Park Przemysłowy – Świnoujście/Gdańsk
 - e) przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej, takiej jak: bramownica, tablice o zmiennej treści oraz stacja pogodowa,
 - f) budowie infrastruktury towarzyszącej - oświetlenia oraz urządzeń odwadniających m.in.: zbiorniki retencyjne oraz rowy do zbiorników retencyjnych wraz z przepustami,
 - g) budowę muru oporowego podcinającego skarpe nasypu drogowego drogi S3, aby ograniczyć ingerencję w teren Obwodu Utrzymania Drogowego
 - h) przebudowę oraz budowę zjazdów publicznych, indywidualnych oraz technicznych
3. Uporządkowaniu terenu po wykonanych robotach budowlanych (prace ziemne związane z terenem zielonym).

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko
i Naprawy Szkód w Środowisku
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Anna Czyżowicz
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/