



Wojewoda Warmińsko-Mazurski

WIN-II.7840.2.21.2025 KP

Olsztyn, 6 maja 2026 r.

Postanowienie

Na podstawie art. 113 § 1 oraz art. 123-126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), zwana dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie z 29.04.2026 r. (data wpływu do tut. urzędu 30.04.2026 r.),

postanawiam

sprostować oczywiste omyłki występujące w decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Ełk/04/26 z 24.02.2026 r., znak: WIN-II.7840.2.21.2026 o pozwoleniu na rozbiórkę, przebudowę, rozbudowę i budowę obiektu budowlanego pn.: Linia E75 na odcinku Białystok-Ełk, odcinek 4: linia kolejowa nr 38 od km 83+408 (km ist. 84+280) do km 97+922 (km ist. 98+800) wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi wzdłuż linii kolejowej nr 38 od km istn. 84+280 do km istn. 98+805, w następujący sposób:

na stronie nr 2 w punkcie nr 2) lit. d) decyzji:

a) zapis:

- wiaduktu drogowego w km 83+663 DG nr 178048N,

zastępuję zapisem:

- wiaduktu drogowego w km 83+662 LK nr 38,

b) zapis:

- wiaduktu drogowego w km 86+142 DG nr 178023N,

zastępuję zapisem:

- wiaduktu drogowego w km 86+142 LK nr 38,

c) zapis:

- wiaduktu drogowego w km 0+157 DG nr 178023N (km 87+799 LK nr 38),

zastępuję zapisem:

- wiaduktu drogowego w km 0+159 DG nr 178041N (km 87+799 LK nr 38).

Uzasadnienie

Dnia 30.04.2026 r. wpłynął do tut. urzędu wniosek pełnomocnik inwestora - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie z prośbą o sprostowanie oczywistych omyłek na stronie nr 2 w punkcie nr 2) lit. d), w decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z 24.02.2026 r., znak: WIN-II.7840.2.21.2026 o pozwoleniu na rozbiórkę, przebudowę, rozbudowę i budowę obiektu budowlanego pn.: Linia E75 na odcinku Białystok-Ełk, odcinek 4: linia kolejowa nr 38 od km 83+408 (km ist. 84+280) do km 97+922 (km ist. 98+800) wraz z infrastrukturą techniczną i robotami towarzyszącymi wzdłuż linii kolejowej nr 38 od km istn. 84+280 do km istn. 98+805, w zakresie właściwego określenia lokalizacji wiaduktu drogowego w km 83+662 LK nr 38, wiaduktu drogowego w km 86+142 LK nr 38 oraz wiaduktu drogowego w km 0+159 DG nr 178041N (km 87+799 LK nr 38). Zgodnie z wyjaśnieniami pełnomocnika inwestora lokalizacja przedmiotowych obiektów była omyłkowo oznaczona przez niego we wniosku o pozwolenie na budowę. Natomiast prawidłowa ich lokalizacja została określona w zatwierdzonym decyzją wojewody projekcie zagospodarowania terenu i projekcie architektoniczno-budowlanym.

Z uwagi na konieczność dostosowania treści decyzji do zakresu zatwierdzonej dokumentacji projektowej, działając w oparciu o art. 113 § 1 Kpa, organ wojewódzki sprostował ww. omyłki w przedmiotowej decyzji.

Niniejsze postanowienie nie jest sprzeczne z przepisami szczególnymi i przemawia za nim słuszny interes strony. Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy prawo wniesienia zażalenia do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Z up. WOJEWODY

WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Beata Faltynowska

Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Damian Książ – pełnomocnik inwestora
2. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
 2. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie
 3. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków Delegatura Ełk
- osoba do kontaktu w sprawie: Katarzyna Płochocka – główny specjalista, tel. (89) 5232697
w godz. 11:00-14:00