



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.1.2025
Warszawa, 03 kwietnia 2025

Pan



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 3 stycznia 2025 r. w przedmiocie zmiany *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach* w zakresie wpisania w dowodzie rejestracyjnym pojazdu adnotacji potwierdzającej spełnienie normy dotyczącej poziomu emisji spalin Euro informuję, że petycja została rozpatrzona **negatywnie**.

UZASADNIENIE

Wnoszący petycję zwrócił się z wnioskiem o zmianę przepisów zawartych w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych czynności organów (...)², w szczególności zaproponował zmianę treści załącznika nr 9 do rozporządzenia stanowiącego *Wytyczne do umieszczania w adnotacjach dowodu rejestracyjnego informacji o spełnieniu przez samochód osobowy, samochód ciężarowy, samochód specjalny, ciągnik samochodowy lub autobus określonego poziomu emisji spalin euro*, proponując dodanie możliwości wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu poziomu emisji spalin Euro na podstawie danych wynikających z dokumentu Certyfikatu homologacyjnego filtra DPF lub reaktora katalitycznego SCR, zamontowanych w eksploatowanych pojazdach, w których dokonano modyfikacji układu oczyszczania spalin, z pominięciem oświadczenia producenta pojazdu, że pojazd spełnia określoną normę dotyczącą poziomu emisji spalin Euro.

Wyjaśniam, że powyższe rozporządzenie, w tym zamieszczone w nim wytyczne, zawiera jedynie przepisy o charakterze instrukcyjnym dla organów rejestrujących pojazdy. Stosownie do § 16 ust. 5 pkt 30 lit. w załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, w rubryce "ADNOTACJE URZĘDOWE" organ rejestrujący wpisuje adnotację "(V.9) poziom emisji spalin - Euro ..." - wpisując przy pierwszej rejestracji pojazdu poziom emisji spalin na podstawie dokumentów homologacyjnych, o których mowa w § 1 pkt 1 załącznika nr 9 do ww. rozporządzenia albo na wniosek właściciela pojazdu, w przypadku pojazdu uprzednio rejestrowanego - na podstawie wytycznych określonych w § 1 pkt 2 załącznika nr 9.

Przepisy załącznika nr 9 do ww. rozporządzenia uwzględniają również sytuację, w której właściciel zarejestrowanego pojazdu występuje z wnioskiem o dokonanie w dowodzie rejestracyjnym wpisu potwierdzającego spełnienie przez ten pojazd innej normy dotyczącej poziomu emisji spalin Euro, niż to wynika z ustalenia na podstawie roku

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

² rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z późn. zm.)

produkcji pojazdu. Zastosowanie ma wtedy przepis § 2 i organ rejestrujący umieszcza adnotację o normie dotyczącej poziomu emisji spalin Euro na podstawie oświadczenia producenta pojazdu lub przedstawiciela producenta wskazanego w bazie punktów kontaktowych, o której mowa w art. 73d ust. 2 ustawy, że pojazd spełnia określoną normę dotyczącą poziomu emisji spalin Euro, albo na podstawie jednego z dokumentów, o których mowa w § 1 pkt 1, związanych z homologacją pojazdu.

Przedstawiając powyższe informuję, że w świetle obowiązujących obecnie przepisów nie ma możliwości zwiększenia poziomu emisji spalin EURO w dokumentacji pojazdu używanego. Możliwość taka istnieje jedynie w przypadku pojazdu nowego, który zostanie poddany np. badaniom obowiązującym w procedurze dopuszczenia jednostkowego, gdzie oprócz zawartości substancji szkodliwych w spalinach mierzone jest zużycie paliwa, a istotną rolę odgrywa metodyka badań – zgodnie z cyklem WLTP – badań stanowiskowych, oraz RDE – w warunkach rzeczywistej eksploatacji pojazdu. Takie metody badań implikują wysoki koszt badań homologacyjnych, jednakże są jedynym sposobem do określenia poziomu emisji. W związku z tym, nie istnieje możliwość, aby po modernizacji samochodu, dokonano zmiany poziomu emisji spalin zamieszczonej w dowodzie rejestracyjnym. Tym samym, w aktualnie obowiązującym stanie prawnym nie ma uzasadnienia do zmiany *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach* w zakresie wpisania w dowodzie rejestracyjnym pojazdu adnotacji potwierdzającej spełnienie normy dotyczącej poziomu emisji spalin Euro w sposób zaproponowany w petycji.

Ponadto informuję, iż wskazane w petycji zagadnienie „uruchomienia programów wsparcia finansowego z funduszy i innych środków UE na ochronę środowiska dla celu modernizacji emisji spalin ciężkich i lekkich pojazdów użytkowych z silnikiem Diesla, wzorowanych na wcześniejszych rozwiązaniach wdrożonych w Niemczech, Danii, Francji, Wielkiej Brytanii i Szwecji.” nie znajduje się we właściwości Ministra Infrastruktury.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek
Zastępca Dyrektora

Załącznik:

- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych