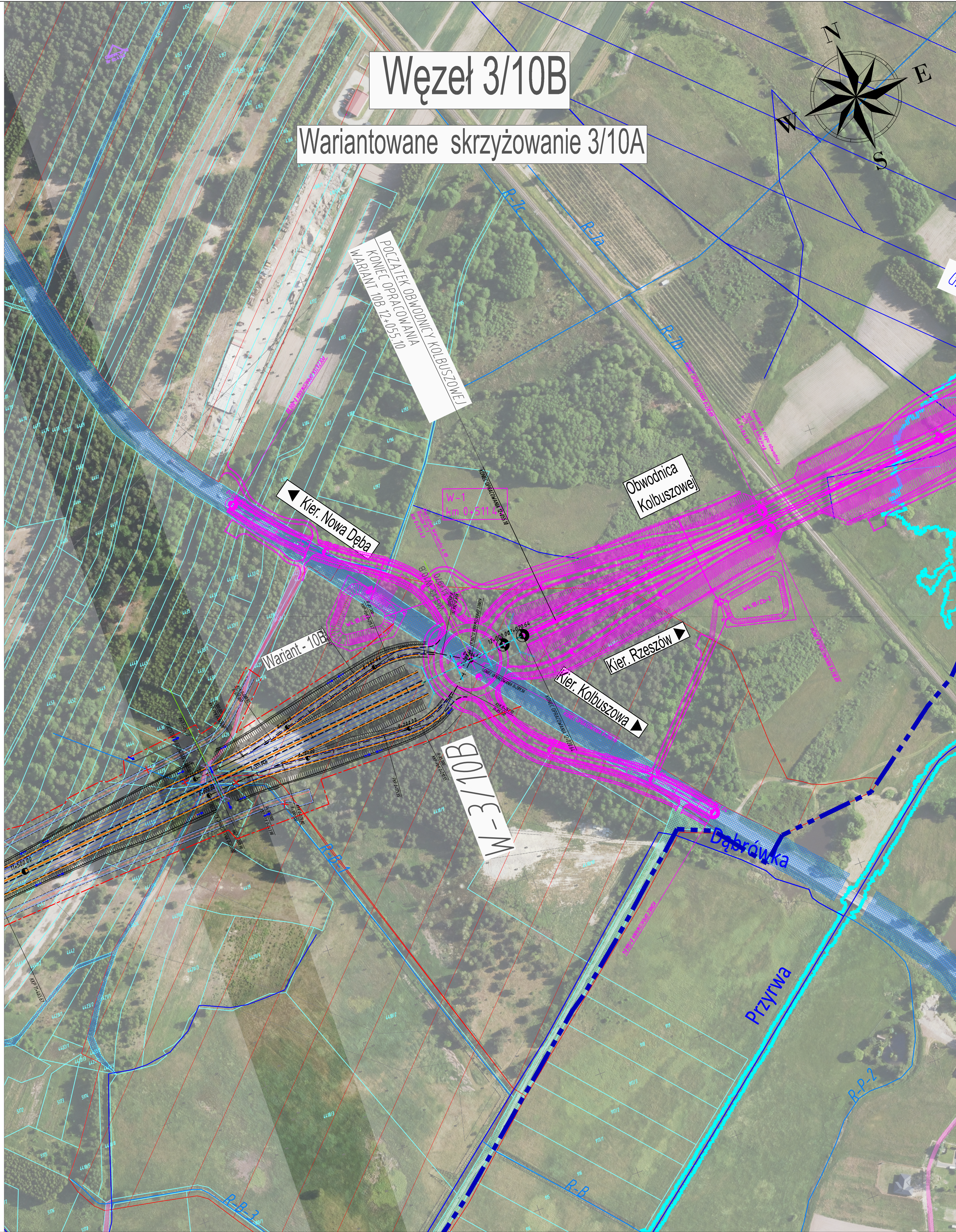
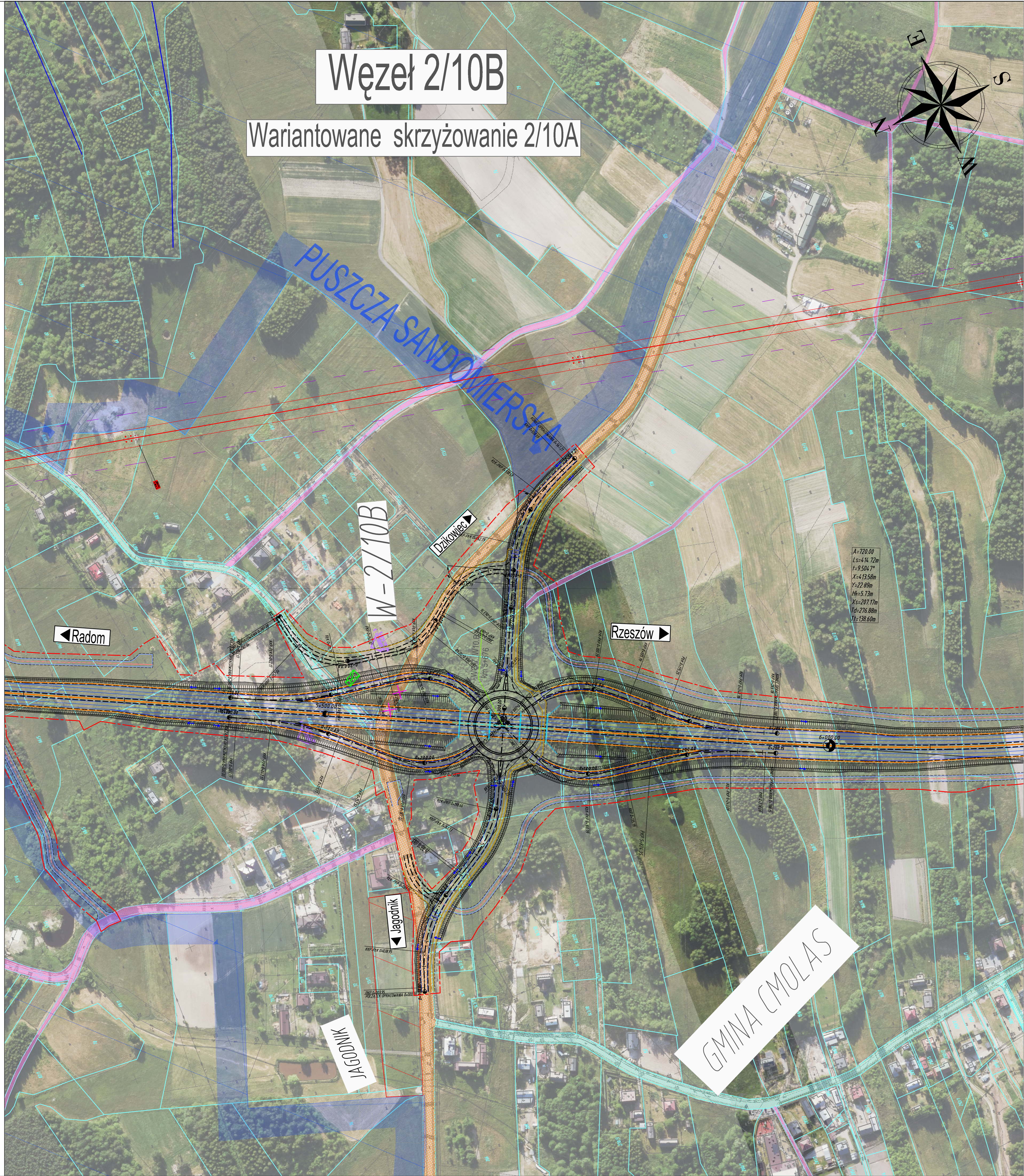




Schemat układu arkuszy:

2.10B.01

W-3/10B

W-2/10B

Investor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - działający przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

PRO OST CONSULTING

Promost Consulting Sp. z o.o. Sp.k. ul. Jana Niemcewskiego 4 35-307 Rzeszów

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn: Część 2. „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów Cmolas)”

Nazwa części opracowania:

Materiały do akcji informacyjnej II

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny - Wariant 10B
Warianty skrzyżowań SK-2/10A, SK-3/10A

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2413.19.2024.2 z dn. 09.04.2025 r.	1:2000	08.2026	STES	DRO	2.10B.01