



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 25-03-2025 r.

DZS.WZP.630.32.2025.DD

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

w odpowiedzi na przesłane przez [REDACTED] zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na Miejscach Obsługi Podróżnych w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S17, S19, S61**, postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2025, informuję jak niżej.

Pytanie nr 1.

Zgodnie z pkt 7.3 Informacji o Warunkach Przetargu, podmioty, chcące złożyć Ofertę w przedmiotowym postępowaniu powinny m.in. wykazać, że pełnią funkcję operatora ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych lub dostawcy usługi ładowania dla tych stacji w rozumieniu Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych na minimum 2 stacjach ładowania samochodów elektrycznych przez okres co najmniej 6 miesięcy licząc od dnia złożenia Oferty. Uprzejmie proszę o wyjaśnienie, czy powyższy wymóg dotyczy pełnią funkcję operatora elektrycznych lub dostawcy usługi ładowania dla co najmniej dwóch stacji zlokalizowanych jedynie na obszarze Polski? Czy też dopuszczalne jest spełnienie powyższego warunku poprzez wykazanie, że dany oferent pełni funkcję

operatora elektrycznych lub dostawcy usługi ładowania dla co najmniej dwóch stacji zlokalizowanych na obszarze Unii Europejskiej, ale w kraju członkowskim innym niż Polska?

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że wymagania określone w pkt 7.3 IWP w zakresie obowiązku pełnienia przez podmiot chcący złożyć Ofertę w przedmiotowym postępowaniu, funkcji operatora ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych lub dostawy usługi ładowania dla tych stacji, nie są skierowane jedynie do podmiotów świadczących ww. usługi na terenie Polski. Wydzierżawiający informuje, że do przedmiotowego postępowania mogą przystąpić podmioty, które spełniają wymagania, o których mowa w pkt. 7.3 IWP również na terenie innych krajów, również spoza UE, niemniej muszą one spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE.

Z poważaniem

Piotr Kurkowski