

AUTOBUSY
DROGI BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE
DROGI GMINNE I POWIATOWE
EUROLOGISTICS
INFRASTRUKTURA
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU
KURIER KOLEJOWY
POJAZDY SZYNOWE
POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA
POLSKIE DROGI
PRZEGLĄD KOMUNIKACJNY
TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA
ŚWIAT KOLEI

AUTOBUSY

Dyr Tadeusz: Czy słuszna jest rezygnacja z prawa wyłącznego w publicznym transporcie zbiorowym?. Autobusy 2012, nr 9, s.28-34, rys.4, tab.1, bibliogr.poz.19.

Istota i zakres stosowania prawa wyłącznego w odniesieniu do usług transportowych. Definicja i warunki przyznania prawa wyłącznego na usługi publiczne wg przepisów UE (rozporządzenie (WE) 1370/2007). Koszty i korzyści regulacji rynku publicznych przewozów pasażerskich w Polsce w świetle przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z 16.12.2012 r. oraz doświadczeń samorządów jako organizatorów przewozów pozamiejskich i aglomeracyjnych; licencje i zezwolenia na wykonywanie przewozów autobusowych w woj. lubelskim wg stanu na 30.11.2010 r. Uwarunkowania stosowania prawa wyłącznego w publicznym transporcie podmiejskim i aglomeracyjnym z uwzględnieniem jego wpływu na konkurencję na rynku przewozowym, organizację i funkcjonowanie systemu transportowego.

Dyr Tadeusz: Finansowanie wykorzystania biopaliw w transporcie publicznym. Autobusy 2012, nr 9, s.20-22, bibliogr.poz.11.

Cele i założenia polityki transportowej UE w zakresie zwiększenia udziału paliw z odnawialnych źródeł energii. Regulacje prawa polskiego dotyczące dofinansowania ze środków publicznych dla organizatorów transportu publicznego stosujących paliwa odnawialne. Cele i kryteria przyznawania dotacji. Warunki dofinansowania zakupu nowych pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi. Zasady, sposób i tryb przyznania dofinansowania. Efekty ekonomiczne i ekologiczne stosowania biopaliw w państwach członkowskich UE wg danych Komisji Europejskiej.

Molecki Bogusław: Oznakowanie przystanków autobusowych (2). Autobusy 2012, nr 7-8, s.44-50, rys.1; fot.12, bibliogr.poz.27.

Historia oznakowania przystanków autobusowych w Polsce w XX w. i obecne zasady oznakowania. Znaki przystankowe wg międzynarodowych konwencji podpisanych przez Polskę w 1988 r. oraz przepisów krajowych; zakres obowiązywania normy BN-89/9396-01 dotyczącej wyposażenia i wystroju przystanków komunikacji miejskiej. Parametry, wygląd i umiejscowienie znaków przystankowych na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz.2181 z późn. zm). Warunki efektywności funkcji informacyjnej i reklamowej

oznakowania przystanków. Praktyka stosowania inteligentnych słupków przystankowych na przykładzie doświadczeń zagranicznych.

Sońta Wojciech: Zmiany organizacyjno-prawne przedsiębiorstw transportu miejskiego. Autobusy 2012, nr 10, s.28-32, rys.1, tab.3, bibliogr.poz.11.

Stan prawny i organizacja działalności przedsiębiorstw komunikacji miejskiej w Polsce w latach 1990 – 2009. Formy organizacji rynku samorządowych przewozów pasażerskich. Wpływ zmian prawa krajowego i unijnego (rozporządzenie WE nr 1370/2007) na przekształcenia i organizację gospodarki budżetowej przedsiębiorstw transportowych; modele świadczenia usług pasażerskiego transportu publicznego na zlecenie jednostek samorządu terytorialnego. Działalność i rachunkowość budżetowa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji (MPK) sp. z o.o. w Radomiu, od lipca 2012 r. funkcjonującego jako podmiot wewnętrzny Gminy Radom; koszty i przychody ze sprzedaży usług przewozowych publicznych i niepublicznych w latach 2009 – 2011; zalety i wady funkcjonowania MPK jako podmiotu wewnętrznego.

Urbańska Anna: Dylematy rozwoju transportu publicznego. Autobusy 2012, nr 7-8, s.34-38, rys.3, tab.1, bibliogr.poz.7.

Uwarunkowania rozwoju, prognozowany popyt i konkurencja na rynku publicznego, pozamiejskiego transportu autobusowego w Polsce. Wizja rozwoju transportu publicznego wg założeń polityki transportowej UE. Wpływ urbanizacji i wzrostu gęstości zaludnienia na funkcjonowanie komunikacji publicznej w Europie i w Polsce. Podaż usług i warunki konkurencji przewoźników autobusowych w Polsce. Problemy organizacji i regulacji rynku pozamiejskich przewozów autobusowych; koszty i korzyści integracji pasażerskiej komunikacji zbiorowej. Statystyki: zależność pomiędzy dynamiką PKB a przewozami pasażerskimi w UE i Europie Środkowej w latach 1995 – 2009; zmiany stopnia urbanizacji w UE w latach 2005 – 2030; przewozy pasażerskie w Polsce w latach 1995 – 2009.

Wołek Marcin: Projekt TROLLEY jako platforma współpracy środowisk transportowych w Europie Środkowo-Wschodniej. Autobusy 2012, nr 10, s.16-18, fot.4, bibliogr.poz.2.

Działania rozwojowe i promocja komunikacji trolejbusowej w miastach Europy Centralnej realizowane w ramach unijnego projektu TROLLEY w latach 2010 – 2013. Cele i przykłady inicjatyw związanych z promocją trolejbusów jako ekologicznego i energooszczędnego środka transportu, prowadzonych w miastach polskich i europejskich.

DROGI BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

Nowakowska Marzena: Identyfikacja wzorców dla wypadków z jednym pojazdem w analizach szczegółowych bezpieczeństwa ruchu drogowego. Drogi Budownictwo Infrastrukturalne 2012, nr 10, s.29-35, rys.8; fot.4, tab.1, bibliogr.poz.10.

Metodologia analizy danych o wypadkach drogowych; porównanie cech analitycznych modeli zagregowanych i szczegółowych; metody grupowania pojęciowego sztucznych sieci neuronowych. Charakterystyka i zastosowanie samoorganizującej się mapy Kohonena w zakresie badania wypadków z udziałem 1 pojazdu silnikowego na drogach zamiejskich w województwie świętokrzyskim (2004 – 2007).

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Augustyn Mariusz: Uwaga! Prógi!. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 2, s.15-23, rys.7; fot.13, bibliogr.poz.9.

Metody i środki uspokojenia ruchu drogowego. Konstrukcja i parametry progów zwalniających i podrzutowych. Rozwiązania konstrukcyjne progów zwalniających stosowane w Holandii. Zalety i wady stosowania progów jako środka uspokojenia

ruchu z punktu widzenia ich właściwości, materiału, z którego są wykonane i umiejscowienia.

Banach Barbara: Jak ocenić stan nawierzchni?. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 3, s.16-23, rys.7; fot.3, bibliogr.poz.6.

Geneza i zadania Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN). Metodyka i zakres badań pomiarowych stanu nawierzchni drogowej w ramach SOSN; metody oceny równości podłużnej i głębokości kolein; przegląd techniczny nawierzchni i inwentaryzacja uszkodzeń. Określenie zakresu prac remontowych na podstawie informacji o stanie nawierzchni uzyskanych w SOSN.

Dorska Dorota: Tymczasowa organizacja ruchu - problem inwestora czy wykonawcy. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 2, s.37-43, rys.3; fot.4,

Wymagania dotyczące uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania na nim robót. Zakres przedmiotowy i dokumentacja projektu zmian organizacji ruchu na drodze, na której jest prowadzona inwestycja. Postępowanie przed organem zarządzającym ruchem w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu; zadania i obowiązki inwestora i wykonawcy prac drogowych. Wymagania w zakresie oznakowania i wygrodzenia miejsca realizacji robót drogowych.

Dyka Mariusz: Drogi i środowisko. Inwestycje z zakresu dróg powiatowych i gminnych a decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach - cz. I. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 4, s.25-30, rys.2; fot.3,

Istota obowiązku prawnego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji budowlanej. Przesłanki zaliczenia inwestycji drogowych do kategorii przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko i podlegających obowiązkowi przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; zakres przedmiotowy i procedura postępowania organów decyzyjnych w sprawie inwestycji na drogach gminnych i powiatowych.

Krawczyk Marcin: Inwestycje drogowe pod lupą. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 3, s.30-38, fot.5, bibliogr.poz.10.

Najczęściej popełniane błędy i wady prawne umów o roboty budowlane i Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniach przetargowych dotyczących inwestycji drogowych. Postanowienia umowne odnoszące się do upadłości wykonawcy robót drogowych. Weryfikacja dokumentacji projektowej i odpowiedzialność za wady projektu. Określenie rodzaju wynagrodzenia wykonawcy; systemy wynagrodzeń stosowane w kontraktach budowlanych.

Pieńkowski Wojciech: Wszystko co trzeba wiedzieć o ewidencji dróg - cz.1. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 3, s.4-15, rys.6, tab.2, bibliogr.poz.15.

Stan prawny i zasady prowadzenia ewidencji dróg publicznych w Polsce przed i po reformie administracyjnej kraju w 1999 r. Zakres i metody wpisu danych o drodze w dokumentach obowiązujących przed reformą (metryka i książka drogi). Charakterystyka aktualnie obowiązujących dokumentów ewidencji dróg: książka drogi, dziennik objazdu, mapa techniczno-eksploatacyjna dróg publicznych. Dane o długości dróg publicznych przed i po reformie administracyjnej (1998 - 2011).

Pieńkowski Wojciech: Wszystko co trzeba wiedzieć o ewidencji dróg - cz.2. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 4, s.5-12, rys.2; fot.7, bibliogr.poz.14.

Charakterystyka poszczególnych etapów ewidencjonowania dróg: przygotowanie do założenia ewidencji; projektowanie baz danych i wdrożenie oprogramowania komputerowego; kompletowanie danych technicznych i eksploatacyjnych; opracowanie i wizualizacja wyników. Wnioski dotyczące warunków i praktyki prowadzenia ewidencji przez zarządców dróg.

Rosłon- Szeryńska Edyta: Jak zapobiec dewastacji. Zabezpieczenie drzew w trakcie prowadzenia inwestycji. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 4, s.50-57, rys.1; fot.5, tab.1,

Wymogi prawne dotyczące ochrony drzew i gleby w trakcie realizacji inwestycji budowlanej. Źródła zagrożeń dla drzew występujące na placu budowy. Charakterystyka metod i środków zabezpieczenia drzew przed negatywnym oddziaływaniem robót budowlanych; wyznaczanie stref ochronnych wokół drzew na terenie budowy i stosowane zabiegi pielęgnacyjne.

Stefanek Joanna: Etapy procesu inwestycyjnego. Drogi Gminne i Powiatowe 2012, nr 4, s.58-63, fot.5, bibliogr.poz.5.

Charakterystyka procesu przygotowania i realizacji inwestycji drogowej w zakresie postępowania przed organami administracji publicznej; wymagane decyzje i pozwolenia oraz procedury ich pozyskiwania na poszczególnych etapach procesu inwestycyjnego.

EUROLOGISTICS

Kostecka Alicja: Logistyczne zaplecze Europy. Eurologistics 2012, nr 4, s.72-74, rys.1; fot.2,

Rozwój infrastruktury i usług logistycznych w belgijskich portach: Antwerpii, Gandawie, Brugii i Ostendzie. Działalność przeładunkowa portów i usługi o wartości dodanej w zakresie logistyki portowej; centra logistyczne i dystrybucyjne oraz zakłady przemysłowe prowadzące działalność na terenie portów; funkcje Flamandzkiej Platformy Logistycznej.

INFRASTRUKTURA

Bujalski Marek, Erden Kamil Deniz: Współczesne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w polskiej praktyce drogowej - ochrona czy zagrożenie życia? Część 2. Bezpieczeństwo w aspekcie projektowania i realizacji inwestycji drogowych oraz produkcji urządzeń BRD. Infrastruktura 2012, nr 10, s.46-51, rys.1; fot.5,

Regulacje prawne w zakresie bezpieczeństwa projektowania i eksploatacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Problemy dostosowania parametrów funkcjonalnych urządzeń brd do wymagań określonych w prawie krajowym i normach zharmonizowanych. Zadania projektanta i wykonawcy urządzeń dotyczące zapewnienia ich bezpieczeństwa dla użytkowników dróg; przykłady błędów projektowych i montażu powodujących zagrożenia dla użytkownika samochodu podczas zderzenia.

Unia Europejska wspiera projekty infrastrukturalne. Infrastruktura 2012, nr 10, s.32,

Projekty w zakresie rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN- T) w Polsce, finansowane z Funduszu TEN- T w ramach programu rocznego 2011.

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Lesiak Paweł: Przewozy wschód - zachód jako możliwość rozwoju usług transportu kolejowego ładunków w Polsce - cz. I. Infrastruktura Transportu 2012, nr 3, s.62-65, rys.2, bibliogr.poz.6.

Uwarunkowania i ograniczenia rozwoju międzynarodowych przewozów ładunków przez Polskę transportem lądowym. Czynniki geograficzne, techniczne i ekonomiczne mające znaczenie dla rozwoju tranzytu w kierunkach wschód - zachód i północ - południe. Porównanie potoków ładunków w transporcie lądowym w Europie w latach 2004 i 2015 (mapy schematyczne). Perspektywy realizacji międzynarodowych korytarzy transportowych w Polsce na przykładzie Rail Baltica i Środkoeuropejskiego Korytarza Transportowego. Konkurencja transportowych projektów infrastrukturalnych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej

(TEN- T). Warunki rozwoju kolejowego transportu towarów polskiego handlu zagranicznego i tranzytu wschód - zachód i zachód - wschód.

Rolbiecki Ryszard: Wykorzystanie funduszy unijnych w Polsce w okresie budżetowym 2007 - 2013 - cz. II. Infrastruktura Transportu 2012, nr 3, s.56-58, rys.5, bibliogr.poz.2.

Finansowanie inwestycji transportowych w Polsce w ramach krajowych i regionalnych programów operacyjnych, współfinansowanych z funduszy UE; wydatki beneficjentów i poziom dofinansowania ze środków UE wg stanu na koniec grudnia 2010 i 2011 r. Ocena wykorzystania funduszy UE w ramach krajowych i regionalnych programów operacyjnych w Polsce na tle innych państw Europy Środkowej i Wschodniej w okresie budżetowym 2007 - 2013.

KURIER KOLEJOWY

Wójcicki Michał, Rudzińska- Rdzanek Aleksandra, Beim Michał: [Koleje aglomeracyjne w Polsce i w Niemczech]. Kurier Kolejowy 2012, nr 44, s.10-22, fot.18,

Kierunki rozwoju kolei aglomeracyjnych w Polsce. Integracja systemów kolejowych z systemami transportu publicznego w polskich miastach. Organizacja i projekty kolei szybkich, aglomeracyjnych i regionalnych w Warszawie i województwach: śląskim, małopolskim, łódzkim, kujawsko-pomorskim. Parametry i wyposażenie taboru kolei aglomeracyjnych; przystosowanie pojazdów do obsługi niepełnosprawnych podróżnych i różnych wysokości peronów. Budowa i rozwój Kolei Breisgau S- Bahn we Fryburgu Bryzgowijskim w Niemczech.

POJAZDY SZYNOWE

Anuszczyk Jan, Bartosik Marek, Wiak Sławomir: Program wieloletni (PW) 'KOLEJĄ W XXI WIEK'. System naukowego, technicznego i edukacyjnego wsparcia rozwoju transportu kolejowego (TK) i zintegrowanych systemów transportu regionalnego (TR). Pojazdy Szynowe 2012, nr 3, s.1-7, rys.5, bibliogr.poz.11.

Problemy i bariery rozwoju transportu kolejowego w Polsce. Zadania i instrumenty polityki transportowej w zakresie zrównoważonego rozwoju systemu transportowego ze zwiększonym udziałem kolei w przewozach. Plan opracowania Programu wieloletniego "Koleją w XXI wiek"; zakres tematyczny, struktura i przewidywane efekty Programu dla Polski i sektora transportu szynowego. Perspektywy i korzyści rozwoju sieci kolei dużych prędkości w Polsce i Europie.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Grzybowski Marek: Komunikacja w Londynie. Miasto otwarte...dla pasażerów. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 40, s. III, fot.1, tab.1,

Organizacja zbiorowej komunikacji publicznej w Londynie. Statystyki pracy przewozowej środkami transportu zbiorowego w latach 2007 - 2012. Oferta przewozowa transportu szynowego i autobusowego. Zadania Transport for London - instytucji zarządzającej przewozami pasażerskimi w Londynie. Inwestycje w zakresie infrastruktury i taboru komunikacji miejskiej i rowerowej realizowane w ramach strategii rozwojowej przyjętej w 2010 r.; działania na rzecz poprawy jakości obsługi i bezpieczeństwa pasażerów.

Nietz Franciszek: Niewykorzystana szansa. Kolejowe przewozy ładunków muszą poczekać. Polska Gazeta Transportowa 2012, nr 40, s.7, rys.2,

Wpływ wysokości stawek dostępu do infrastruktury na konkurencyjność towarowego transportu kolejowego w Polsce. Porównanie wysokości opłat i stanu infrastruktury kolejowej w Polsce i wybranych państwach europejskich. Prognozowane zmiany opłat w 2013 r. wobec tendencji wzrostu kosztów i spadku

pracy przewozowej kolei; polityka Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w zakresie cen dostępu do infrastruktury kolejowej.

POLSKIE DROGI

Kurek Rafał T.: Przejścia dla zwierząt i mosty krajobrazowe przy drogach w Polsce - stosowane rozwiązania i podstawowe problemy. Polskie Drogi 2012, nr 9, s.66-71,

Prawne podstawy budowy przejść drogowych dla zwierząt w UE i w Polsce. Rodzaje przejść, ich funkcje ekologiczne i parametry. Kryteria ekologicznej efektywności projektowania i eksploatacji przejść. Główne problemy budowy przejść dla zwierząt, mostów krajobrazowych nad drogami i w dolinach rzecznych z uwzględnieniem wymagań środowiskowych i prawnych w Polsce; typowe błędy i wady przejść związane z ich projektowaniem i budową.

PRZEGLĄD KOMUNIKACJNY

Fojcik Edward: Kierunki rozwoju Katowickiego Węzła Kolejowego. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 10, s.42-50, bibliogr.poz.5.

Modernizacja i rozbudowa Katowickiego Węzła Kolejowego: obszar węzła, charakterystyka techniczno-ruchowa, kierunki modelowania sieci kolejowej, linie przewozów aglomeracyjnych, kształtowanie układu torowego stacji Katowice, modelowanie linii dalekobieżnych, linie dużych prędkości, nowe linie przewozów aglomeracyjnych, stacje postojowe, linie przewozów towarowych.

Berger Ingolf, Pawłowski Piotr, Perner Torsten: Skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Berlinem a Wrocławiem. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 10, s.15-20, tab.1,

Koncepcje połączenia kolejowego pomiędzy Berlinem a Wrocławiem z uwzględnieniem modernizacji infrastruktury kolejowej; analiza 5 wariantów połączeń wraz z możliwymi trasami przebiegu pomiędzy Cottbus i Legnicą (mapy). Zestawienie czasu przejazdu w wariantach 1-5 wraz z podwariantami (tab). Analiza rozkładu jazdy. Etapy realizacji koncepcji poprawy oferty przewozowej kolei na trasie Berlin-Wrocław.

Gierczak Beata: Koncepcja obsługi transportem kolejowym Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka, jako czynnik poprawy jakości usług przewozowych w transporcie turystycznym. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 10, s.38-41, rys.1, tab.2, bibliogr.poz.12.

Ogólne założenia oraz cel "Koncepcji obsługi transportem kolejowym Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka". podobne rozwiązania infrastrukturalne w transporcie w Polsce i na świecie; korzyści i zalety projektu połączenia kolejowego lotniska z miastem.

Kruszyna Maciej: Dworzec kolejowy jako węzeł mobilności. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 10, s.34-37, fot.2; rys.3, bibliogr.poz.9.

Idea węzła mobilności jako rozszerzenie koncepcji węzła przesiadkowego w zintegrowanym systemie transportu. Rola kolei i głównych stacji w transporcie aglomeracyjnym na przykładzie z Kanady. Zalety stosowania węzłów mobilności; przykładowe lokalizacje węzłów dla aglomeracji wrocławskiej.

Nowicki Rajmund, Ochlik Dominika: Możliwości rozwoju kolei aglomeracyjnej na Dolnym Śląsku. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 10, s.21-23,

Cel i założenia Koncepcji uruchomienia Jeleniogórskiej Kolei Miejskiej oraz Ramowej Koncepcji uruchomienia Wałbrzyskiej Kolei Aglomeracyjnej, opracowanych przez Wojewódzkie Biuro Urbanistyczne we Wrocławiu. Korzyści z realizacji zaprezentowanych koncepcji.

Waltz Andrzej: Prognoza ruchu i analiza ekonomiczna dla nowego połączenia kolejowego Warszawa- Łódź- Wrocław. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 10, s.9-14, bibliogr.poz.2.

Plany szybkiego połączenia kolejowego Wrocławia z Łodzią i Warszawą z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej; główne założenia projektu, proces analizy oraz jej wyniki. Szacowane nakłady na realizację inwestycji w latach 2013-2019 oraz 2021-2029; prognozy wzrostu pasażerskiego ruchu kolejowego, drogowego i lotniczego oraz koszty operacyjne. Efektywność ekonomiczna projektu.

Wild Patryk: Wrocławska Kolej Metropolitalna - Rozwój Infrastruktury Transportu Metropolitalnego. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 10, s.28-33, 3; fot.2,

Rozbudowa wrocławskiego węzła kolejowego: modernizacja istniejącej infrastruktury (do 2020 r.) - dogęszczenie i integracja; budowa nowych stacji; integracja z komunikacją wewnątrzmiejską. Infrastruktura dla tramwaju dwusystemowego (2015-2025); rozbudowa o nowe odcinki torów (2018-2030); włączenie lotniska w regionalny i metropolitalny system transportu; podziemne odcinki WWK w centrum miasta (2018-2030). Koszty i efekty proponowanych rozwiązań.

Wójcik Marian, Olszyna Grzegorz, Rokita Tomasz: Wykorzystanie systemów transportu linowego w komunikacji miejskiej. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 10, s.52-55, fot.6, tab.1, bibliogr.poz.8.

Systemy transportu linowego stosowane w komunikacji miejskiej; przykłady miejskich kolei linowych w Europie i na świecie. Charakterystyka systemów tramwaju linowego; przykłady zastosowań.

Wójcik Marian, Olszyna Grzegorz, Rokita Tomasz: Wykorzystanie systemów transportu linowego w komunikacji miejskiej. Przegląd Komunikacyjny 2012, nr 10, s.56-58, fot.3;rys.2, bibliogr.poz.7.

Koncepcja kolei linowej terenowej w starym tunelu prowadzącym z Kłodzka do Twierdzy Głównej; projekt techniczny; zespoły kolei linowej terenowej; zakres prac i koszty budowy.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Graff Marek: Metro w Dubaju. Technika Transportu Szynowego 2012, nr 7-8, s.16-20, rys.1; fot.12, tab.1,

Historia budowy sieci metra w Dubaju; inwestycje zrealizowane w latach 2009 - 2012 i planowane. Parametry linii i taboru metra. Schemat sieci metra. Organizacja i jakość przewozów pasażerskich. Podstawowe informacje o Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

Lubieniecka- Kocoń Karolina: Zewnętrzne koszty transportu w Europie. Technika Transportu Szynowego 2012, nr 7-8, s.53-56, rys.8, bibliogr.poz.3.

Analiza kosztów zewnętrznych transportu w 27 krajach europejskich na podstawie badań przeprowadzonych na zlecenie UIC. Szacunkowa wartość i struktura kosztów zewnętrznych dla poszczególnych gałęzi transportu: kolejowego, drogowego, lotniczego i żeglugi śródlądowej w 2008 r. Porównanie kosztów zewnętrznych transportu pasażerskiego i towarowego. Całkowite, średnie i marginalne koszty zewnętrzne różnych rodzajów transportu. Wnioski dotyczące strategii internalizacji kosztów w polityce transportowej UE.

Molecki Bogusław: Pryncypia sygnalizacji w miejskim transporcie zbiorowym. Technika Transportu Szynowego 2012, nr 7-8, s.41-46, rys.3; fot.3, tab.2,

Metody prowadzenia ruchu pojazdów komunikacji miejskiej: na widoczność, w odstępie czasu, w odstępie drogi. Porównanie parametrów ruchowych pojazdów

indywidualnych i taboru komunikacji zbiorowej. Sterowanie ruchem przez sygnalizację świetlną podczas odjazdu z przystanku i na odcinkach między przystankami; propozycje i przykłady działania sygnalizatorów umieszczonych na przystankach i między przystankami.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Bauer Marek, Szałkowski Mariusz: Propozycje zmian układu linii transportu zbiorowego w Krakowie. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 9, s.4-11, tab.2, bibliogr.poz.4.

Propozycje zmian w układzie linii transportu zbiorowego w Krakowie: sieć transportu zbiorowego; przesłanki do zmian układu linii; ogólne zasady kształtowania nowego układu linii; uwzględnione ograniczenia w planowaniu układu linii; koncepcja nowych marszrut linii transportu zbiorowego; wybór wariantu optymalnego; dodatkowe działania zwiększające efektywność układu linii transportu zbiorowego w Krakowie.

Kowalski Łukasz, Łobodzińska Anna, Szabo Gergo: Metoda oceny kolejności realizacji tras rowerowych. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 9, s.35-39, rys.3, bibliogr.poz.14.

Modelowanie budowy nowych ścieżek rowerowych: metoda wyznaczania kolejności realizacji inwestycji w oparciu o model grawitacyjny; wyniki modelowania sieci rowerowej w Krakowie.

Kołodziejczyk Krzysztof: Funkcjonalność przystanków linii tramwaju plus we Wrocławiu. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 9, s.27-34, fot.10, tab.4, bibliogr.poz.5.

Badania nad charakterystyką, funkcjonalnością i wizerunkiem przystanków obsługujących linie Tramwaju Plus we Wrocławiu; warunki i uciążliwość dojścia do przystanków; dostępność przystanków dla osób niepełnosprawnych. Formy konstrukcji przystanków i peronów przystankowych.

Pietrzak Krystian: Analiza rozwoju szczecińskiej sieci tramwajowej. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 9, s.12-17, fot.3, tab.4, bibliogr.poz.11.

Sieć tramwajowa w Szczecinie jako istotny element systemu transportu zbiorowego miasta i aglomeracji. Zasady funkcjonowania systemu transportu zbiorowego w Szczecinie; ocena stanu techniczno-eksploatacyjnego infrastruktury tramwajowej; lista realizowanych i planowanych inwestycji infrastrukturalnych i taborowych.

Płatkiewicz Krzysztof: Problemy i techniki lokalizacji w procesie geokodowania na przykładzie zdarzeń drogowych w Krakowie. Transport Miejski i Regionalny 2012, nr 9, s.18-26, rys.7, tab.2, bibliogr.poz.32.

Metodyka analizy przestrzennej zdarzeń drogowych z zastosowaniem systemu GIS. Techniki geokodowania lokalizacji wypadków i kolizji drogowych na przykładzie badań przeprowadzonych w Krakowie.; baza danych Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie; typowe błędy lokalizacji i podsumowanie wyników badań.

TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA

Madeja Klaudiusz: Lotniska regionalne - co dalej?. Transport Technika Motoryzacyjna 2012, nr 10, s.66-67, fot.2,

Inwestycje infrastrukturalne i wzrost znaczenia komunikacyjnego Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Prognozy wzrostu ruchu pasażerskiego w polskich portach lotniczych. Rentowność i konkurencyjność przewozów lotniczych PLL LOT. Perspektywy zmian natężenia ruchu pasażerskiego na lotniskach regionalnych.

ŚWIAT KOLEI

Burzykowski Ryszard: Kolej Stoczni Szczecińskiej. Świat Kolei 2012, nr 9, s.22-26, rys.4; fot.14, tab.1, bibliogr.poz.11.

Budowa i eksploatacja kolei zakładowej w Stoczni Szczecińskiej. Przewozy kolejowe na terenie stoczni niemieckich – Stettiner Oderwerke i Stettiner Vulkanwerft przed II. wojną światową. Powstanie przedsiębiorstwa Stocznia Szczecińska i organizacja transportu wewnątrzzakładowego Stoczni. Parowozy, lokomotywy spalinowe i wagony eksploatowane w Stoczni. Przewozy promami kolejowymi między Stoczną im. A. Warskiego i Stoczną Remontową Gryfia. Mapy linii kolei zakładowej Stoczni Szczecińskiej: układ torów w latach 20. XX w.; układ torów przy parowozowni w latach 60. XX w.; bocznica zakładowa w 2001 r.

Jankowski Michał: Bydgoska Mała Kolejka. Świat Kolei 2012, nr 9, s.36-40, rys.1; fot.8, tab.2, bibliogr.poz.14.

Etapy rozwoju wąskotorowej Bydgoskiej Kolei Powiatowej do końca XIX w. Parametry kolejki i połączenia z liniami normalnotorowymi. Przewozy towarowe i pasażerskie Bydgoskiej Kolei Powiatowej przed II. wojną światową i do czasu jej likwidacji w 1969 r.; statystyki działalności przewozowej i bezpieczeństwa Kolei w latach 1923 – 1928; ruch osobowy i towarowy w 1930 r.

Kalinowski Dariusz, Rusak Ryszard: Targi InnoTrans 2012. Świat Kolei 2012, nr 10, s.12-15, fot.12,

Pojazdy kolejowe i tramwajowe zaprezentowane na międzynarodowej wystawie InnoTrans 2012 w Berlinie, w dn. 18-21.09.2012 r. Oferta w zakresie taboru szynowego przedstawiona przez polskich i światowych producentów: PESA Bydgoszcz, ZNLE Gliwice, Solaris, Alstom, Bombardier, Siemens, Stadler, Voith, Vossloh.

Karoński Filip: Warszawa Włochy 1900. Świat Kolei 2012, nr 9, s.44-45, fot.1, bibliogr.poz.12.

Przebieg i okoliczności katastrofy na linii Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej w dn. 13.07.1900 r.; ofiary i przyczyny wypadku.

Kucharski Maciej: Wagony typu 'Bochum' (1). Świat Kolei 2012, nr 9, s.48-54, fot.21, tab.5,

Geneza i konstrukcja tramwajowych, dwukierunkowych wagonów przegubowych typu "Bochum" eksploatowanych w miastach niemieckich od lat 50. XX w.; statystyka dostaw wagonów typu "Bochum" w Niemczech Zachodnich. Eksploatacja wagonów "Bochum" w Polsce: Szczecin, Elbląg, Grudziądz, Łódź.

Rusak Ryszard: Lokomotywy typu V 160 kolei DB (2). Świat Kolei 2012, nr 9, s.30-35, fot.15,

Konstrukcja i wyposażenie techniczne prototypów lokomotyw serii V162 i eksploatowanych przez koleje niemieckie (DB) pojazdów seryjnych V217. Budowa i parametry lokomotywy V169/219 z turbiną gazową. Eksploatacja lokomotyw serii 215 i 215.9 od lat 60. XX w. do 2008 r.

Witkowski Roman: Historia lilipucich kolejek parkowych (3). Świat Kolei 2012, nr 10, s.38-43, rys.1; fot.9, tab.2,

Budowa lilipucich kolejek wystawowych w Niemczech na początku XX w., prezentowanych m.in. w : Lipsku, Wrocławiu, Frankfurt nad Menem, Kolonii. Charakterystyka konstrukcji i parametry techniczne lilipucich pojazdów kolejowych wg projektu inż. R. Martensa. Historia taboru kolei lilipucich eksploatowanych przez firmę Erich Brangsch. Koleje lilipucie na wystawach w Monachium w latach 1925 – 1928.