



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.15.2026
Warszawa, 08 maja 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 2 kwietnia 2026 r., w sprawie zmiany przepisów ustawy o kierujących pojazdami, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W petycji zaproponowano uznanie pełnych uprawnień kat. A2 dla osób posiadających kategorię B od minimum 6 lat, które dodatkowo wykażą posiadanie motocykla o pojemności do 125 cm³ przez okres co najmniej 3 lat. Ponadto petytor wnioskuje, o wprowadzenie obowiązkowego przeszkolenia, jako warunek konieczny do nabycia powyższych uprawnień bez konieczności składania państwowego egzaminu w WORD. W petycji wskazano, że połączenie 6-letniego doświadczenia w kierowaniu samochodem z 3-letnią praktyką jazdy na motocyklu o pojemności do 125 cm³ tworzy profil kierowcy świadomego i odpowiedzialnego, dla którego dodatkowy egzamin państwowy na kategorię A2 jest barierą biurokratyczną, a nie realnym testem bezpieczeństwa. Wprowadzenie krótkiego, obowiązkowego przeszkolenia praktycznego u instruktora nauki jazdy gwarantuje, że kierowca przesiadający się na mocniejszy motocykl (kat. A2) zostanie zapoznany ze specyfiką prowadzenia cięższej maszyny, techniką przeciwskrętu oraz hamowania awaryjnego. W ocenie petytora taki model łączy ułatwienia dla obywateli z najwyższą dbałością o bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Na wstępie należy podkreślić, że zgodnie z art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej prawo jazdy kategorii B uprawnia do kierowania m.in. motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg, lub motocyklem trójkołowym, pod warunkiem, że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat.

Przywołane wyżej przepisy stanowią implementację przepisów Unii Europejskiej do prawa polskiego. Ponadto przepis art. 6 ust. 3 lit. b dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu

Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 403 z dnia 30 grudnia 2006 r., s. 18 ze zm.) wskazuje, że państwa członkowskie mogą, w odniesieniu do kierowania pojazdami na własnym terytorium, przyznać równoważność kategorii, na podstawie której prawo jazdy kategorii B uprawnia do kierowania motocyklami kategorii A1. Natomiast zgodnie z art. 4 przywołanej wyżej dyrektywy kategoria A1 obejmuje motocykle o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,1 kW/kg.

Należy podkreślić, że dyrektywy, mimo że wymagają implementacji do krajowego porządku prawnego, wiążą państwa członkowskie w zakresie rezultatu, który powinien zostać osiągnięty. Oznacza to, że ustawodawca krajowy jest zobowiązany do takiego kształtowania regulacji, aby zapewnić pełną i skuteczną realizację celu określonego w dyrektywie. Przyjęcie rozwiązań pozostających z nim w sprzeczności stanowiłoby naruszenie prawa Unii Europejskiej.

Istotą tego mechanizmu jest zagwarantowanie prymatu prawa unijnego nad krajowym porządkiem prawnym państw członkowskich. W przeciwnym razie współpraca w ramach Unii utraciłaby swoją efektywność i sens, gdyż państwa mogłyby dowolnie uchylać się od realizacji wspólnie przyjętych zobowiązań.

W konsekwencji należy stwierdzić, że zapewnienie zgodności ustaw z dyrektywami Unii Europejskiej nie ma charakteru uznaniowego, lecz stanowi bezwzględny obowiązek wynikający zarówno z prawa unijnego, jak i z zobowiązań międzynarodowych przyjętych przez Polskę.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Infrastruktury nie przewiduje inicjowania zmian legislacyjnych w zakresie wskazanym w petycji.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach niniejszą odpowiedź należy uznać za zawiadomienie o sposobie rozpatrzenia petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie

przez: z upoważnienia Ministra

Infrastruktury Łukasz Mucha

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. O działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00- 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.