



Znak: AP-4.7820.340.2025.MM(25)
Szczecin, 29 czerwca 2026 r.

DECYZJA
Nr 12/2026
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku

Pana Kamila Żukowskiego
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

z 01.09.2025 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 6: węzeł Łowicz Wałecki (z węzłem) –węzeł Piecnik (bez węzła)”

zezwalam

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53

na realizację inwestycji drogowej:

pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 6: węzeł Łowicz Wałecki (z węzłem) –węzeł Piecnik (bez węzła)”

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi

Lp.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia działki projektowanej [ha]
Woj. zachodniopomorskie, Powiat walecki, Gmina Mirosławiec - obszar wiejski					
1	0035 Łowicz Walecki	8173	36,9853	8173/1	0,2447
				8173/2	0,5872
				8173/3	3,0650
				8173/4	1,1321
				8173/5	31,9563
2	0035 Łowicz Walecki	273/1	1,5906	273/4	0,1481
				273/5	0,6243
				273/6	0,4182
				273/7	0,4000
3	0035 Łowicz Walecki	20	3,7813	20/1	0,0984
				20/2	3,6829
4	0035 Łowicz Walecki	21	1,9286	21/2	0,0145
				21/3	1,9141
5	0035 Łowicz Walecki	22	0,4671	22/1	0,0430
				22/2	0,4241
6	0035 Łowicz Walecki	58/4	1,8543	58/25	0,0132
				58/26	1,8411
7	0035 Łowicz Walecki	58/15	0,1097	58/27	0,0048
				58/28	0,1049
8	0035 Łowicz Walecki	58/19	0,6618	58/29	0,1157
				58/30	0,5461
9	0035 Łowicz Walecki	273/3	1,3395	273/8	0,0724
				273/9	1,2671
10	0035 Łowicz Walecki	8172/1	3,4175	8172/4	1,0607
				8172/5	2,3568
11	0035 Łowicz Walecki	8172/2	0,1736	8172/6	0,0880
				8172/7	0,0856
12	0035 Łowicz Walecki	8172/3	30,2141	8172/9	1,0470
				8172/10	5,0460
				8172/11	0,4238
				8172/12	0,0671
				8172/13	0,0404
13	0035 Łowicz Walecki	11	0,9181	8172/8	23,5898
				11/7	0,7513
14	0035 Łowicz Walecki	8198	25,9112	11/8	0,1668
				8198/2	2,1390
				8198/3	0,0459
				8198/1	23,7263

15	0035 Łowicz Wątecki	1/1	2,0280	1/16	0,0043
				1/17	0,0994
				1/18	0,0073
				1/19	1,9170
16	0035 Łowicz Wątecki	1/15	27,8092	1/23	2,1620
				1/24	4,9776
				1/25	0,9539
				1/26	0,1203
				1/27	19,5954
17	0035Łowicz Wątecki	1/10	0,4597	1/20	0,0207
				1/21	0,0363
				1/22	0,4027
18	0035 Łowicz Wątecki	2	0,8358	2/1	0,1055
				2/2	0,0746
				2/3	0,0466
				2/4	0,6091
19	0035 Łowicz Wątecki	8159/6	36,9788	8159/7	1,6223
				8159/8	8,2442
				8159/9	0,6575
				8159/10	0,5401
				8159/11	13,9748
				8159/12	11,9399
20	0035 Łowicz Wątecki	3/17	8,7758	3/26	0,3280
				3/27	8,4478
21	0035 Łowicz Wątecki	3/9	25,0343	3/22	0,1755
				3/23	0,5419
				3/24	0,0655
				3/25	24,2514
22	0035 Łowicz Wątecki	8147	12,1252	8147/1	0,0064
				8147/2	12,1188
23	0035 Łowicz Wątecki	8199	34,2123	8199/1	2,9885
				8199/2	0,0191
				8199/3	1,2237
				8199/4	11,7534
				8199/5	18,2276
24	0035 Łowicz Wątecki	8145	25,8919	8145/1	0,2968
				8145/2	0,4124
				8145/3	0,3468
				8145/4	0,2163
				8145/5	3,1434
				8145/6	0,7261
				8145/7	1,1625
				8145/8	8,8117
				8145/9	10,7759
25	0035 Łowicz Wątecki	8144	32,7635	8144/1	0,9938
				8144/2	0,6201
				8144/3	3,4836

				8144/4	0,0443
				8144/5	6,1210
				8144/6	21,5007
26	0035 Łowicz Wątecki	8143/1	24,0739	8143/3	0,9975
				8143/4	0,4209
				8143/5	22,6555
27	0035 Łowicz Wątecki	8127	25,1887	8127/1	0,0103
				8127/2	25,1784
28	0035 Łowicz Wątecki	8126/1	22,2340	8126/3	1,0459
				8126/4	0,4922
				8126/5	2,5889
				8126/6	18,1070
29	0035 Łowicz Wątecki	8125/2	12,4761	8125/7	0,4425
				8125/8	0,8225
				8125/9	0,3016
				8125/10	2,9142
				8125/11	0,0343
				8125/12	0,4865
				8125/13	3,1016
				8125/14	4,3729
30	0035 Łowicz Wątecki	420	3,5251	420/1	0,1005
				420/2	0,1213
				420/3	3,3033
31	0035 Łowicz Wątecki	8125/1	6,6374	8125/3	0,1353
				8125/4	0,4852
				8125/5	0,1865
				8125/6	5,8304
32	0035 Łowicz Wątecki	58/21	0,1098	BRAK PODZIAŁU	-
33	0035 Łowicz Wątecki	62/4	0,4579	BRAK PODZIAŁU	-
34	0035 Łowicz Wątecki	62/6	0,0508	BRAK PODZIAŁU	-
35	0035 Łowicz Wątecki	8160/1	0,5069	BRAK PODZIAŁU	-
36	0035 Łowicz Wątecki	8160/2	0,04	BRAK PODZIAŁU	-
37	0035 Łowicz Wątecki	273/2	0,5570	BRAK PODZIAŁU	-
38	0035 Łowicz Wątecki	63/2	0,1852	BRAK PODZIAŁU	-
39	0035 Łowicz Wątecki	63/4	0,0075	BRAK PODZIAŁU	-
40	0034 Mirostawiec 34	27/3	0,0156	BRAK PODZIAŁU	-
41	0034 Mirostawiec 34	93/1	0,0441	BRAK PODZIAŁU	-

42	0034 Mirostawiec 34	93/2	1,1773	BRAK PODZIAŁU	-
43	0034 Mirostawiec 34	27/2	0,0278	BRAK PODZIAŁU	-
44	0034 Mirostawiec 34	95/4	0,0235	BRAK PODZIAŁU	-
45	0034 Mirostawiec 34	8124/5	11,3120	8124/10	0,0304
				8124/11	0,3726
				8124/12	0,6088
				8124/13	0,3014
				8124/14	9,9988
46	0034 Mirostawiec 34	415	1,2298	415/3	0,0553
				415/4	1,1745
47	0034 Mirostawiec 34	8124/3	32,13	8124/6	4,1108
				8124/7	1,2715
				8124/8	11,79
				8124/9	14,96
48	0034 Mirostawiec 34	7	0,8761	7/2	0,1121
				7/3	0,1103
				7/4	0,0014
				7/5	0,6523
49	0034 Mirostawiec 34	8555	30,1124	8555/1	0,1290
				8555/2	29,9834
50	0034 Mirostawiec 34	8	26,5805	8/1	5,7646
				8/2	0,6061
				8/3	0,0921
				8/4	7,6687
				8/5	0,3994
				8/6	12,0496
51	0034 Mirostawiec 34	9	0,4892	9/1	0,0754
				9/2	0,4138
52	0034 Mirostawiec 34	10	5,8936	10/4	0,4170
				10/5	5,4766
53	0034 Mirostawiec 34	38	0,2969	38/1	0,0493
				38/2	0,1394
				38/3	0,1082
54	0034 Mirostawiec 34	8081/1	23,48	8081/2	0,2578
				8081/3	0,1374
				8081/4	0,2716
				8081/5	0,4734
				8081/6	22,34
55	0034 Mirostawiec 34	51	0,8404	51/2	0,0124
				51/3	0,1400
				51/4	0,3025
				51/5	0,3855

56	0034 Mirostawiec 34	40	0,5214	40/1	0,0601
				40/2	0,3042
				40/3	0,1571
57	0034 Mirostawiec 34	582	0,8112	582/1	0,1911
				582/2	0,6201
58	0034 Mirostawiec 34	584	0,4410	584/1	0,0760
				584/2	0,3650
59	0034 Mirostawiec 34	586	1,3901	586/1	0,0958
				586/2	1,2943
60	0034 Mirostawiec 34	590	3,8641	590/1	0,0002
				590/2	0,0749
				590/3	3,7890
61	0034 Mirostawiec 34	591/1	0,1105	591/3	0,0187
				591/4	0,0918
62	0034 Mirostawiec 34	591/2	1,6956	591/5	0,1166
				591/6	0,1862
				591/7	1,3928
63	0034 Mirostawiec 34	593	2,3710	593/1	0,5317
				593/2	0,4687
				593/3	1,3706
64	0034 Mirostawiec 34	8079/2	0,4333	8079/5	0,3616
				8079/6	0,0717
65	0034 Mirostawiec 34	8079/3	0,0832	8079/7	0,0529
				8079/8	0,0303
66	0034 Mirostawiec 34	8079/4	18,2446	8079/9	0,4732
				8079/10	17,7714
67	0034 Mirostawiec 34	8080/1	17,0734	8080/2	1,3075
				8080/3	0,6792
				8080/4	15,0867
68	0034 Mirostawiec 34	580	1,4212	580/1	0,7085
				580/2	0,0683
				580/3	0,4190
				580/4	0,2254
69	0034 Mirostawiec 34	581	1,0388	581/1	0,4691
				581/2	0,1801
				581/3	0,3896
70	0034 Mirostawiec 34	583	0,5344	583/1	0,2366
				583/2	0,0880
				583/3	0,2098
71	0034 Mirostawiec 34	585	1,3700	585/1	0,0597
				585/2	0,6851
				585/3	0,1948
				585/4	0,4304
72	0034 Mirostawiec 34	587	0,5982	587/1	0,1471
				587/2	0,4511
73	0034 Mirostawiec 34	588	0,0380	588/1	0,0148
				588/2	0,0232

74	0034 Mirostawiec 34	589	0,4173	589/1	0,0646
				589/2	0,3527
75	0034 Mirostawiec 34	29	2,3058	29/1	0,0192
				29/2	1,5259
				29/3	0,0630
				29/4	0,6977
76	0034 Mirostawiec 34	28	0,2059	28/1	0,0934
				28/2	0,0374
				28/3	0,0232
				28/4	0,0519
77	0034 Mirostawiec 34	27/1	45,2738	27/4	1,4146
				27/5	1,0476
				27/6	0,3895
				27/7	0,2190
				27/8	0,0002
				27/9	0,0109
78	0034 Mirostawiec 34	33	1,0008	27/10	42,1920
				33/1	0,0019
				33/2	0,1677
				33/3	0,0089
				33/4	0,0342
79	0034 Mirostawiec 34	32/14	2,4101	33/5	0,7881
				32/17	0,6400
				32/18	0,2593
				32/19	0,0294
				32/20	1,4814
80	0034 Mirostawiec 34	32/4	0,0208	32/15	0,0200
				32/16	0,0008
81	0034 Mirostawiec 34	83	2,9761	83/4	0,2653
				83/5	1,5632
				83/6	1,1476
82	0034 Mirostawiec 34	65	0,8111	65/1	0,1597
				65/2	0,0533
				65/3	0,5981
83	0034 Mirostawiec 34	30	0,2859	30/1	0,0385
				30/2	0,2474
84	0034 Mirostawiec 34	31	3,4029	31/1	0,0015
				31/2	0,2578
				31/3	3,1436
85	0034 Mirostawiec 34	82	8,8277	82/1	0,1238
				82/2	0,7315
				82/3	7,9724
86	0034 Mirostawiec 34	84/3	0,0192	84/5	0,0101
				84/6	0,0091
87	0034 Mirostawiec 34	84/4	1,3195	84/7	0,0269
				84/8	1,2926

88	0034 Mirostawiec 34	86	0,9977	86/1	0,6295
				86/2	0,3682
89	0034 Mirostawiec 34	87	0,9506	87/1	0,1951
				87/2	0,7555
90	0034 Mirostawiec 34	89	0,9926	89/1	0,0162
				89/2	0,9764
91	0034 Mirostawiec 34	92	0,7159	92/1	0,1992
				92/2	0,5167
92	0034 Mirostawiec 34	95/6	13,2904	95/8	0,0321
				95/9	0,4443
				95/10	6,7917
				95/11	0,5819
				95/12	1,1112
				95/13	4,3292
				98/3	0,1845
93	0034 Mirostawiec 34	98/2	4,3910	98/4	0,7531
				98/5	0,1962
				98/6	1,8455
				98/7	1,4117
94	0034 Mirostawiec 34	100/1	1,9840	100/2	0,0870
				100/3	0,2752
				100/4	0,1037
				100/5	0,4933
				100/6	1,0248
95	0034 Mirostawiec 34	102	3,9744	102/1	0,0343
				102/2	0,6502
				102/3	0,2245
				102/4	0,7981
				102/5	2,2673
96	0034 Mirostawiec 34	103	2,3897	103/1	0,4008
				103/2	0,1329
				103/3	0,2941
				103/4	1,5619
97	0034 Mirostawiec 34	104	0,6588	104/1	0,0593
				104/2	0,0286
				104/3	0,3687
				104/4	0,2022
98	0034 Mirostawiec 34	116/1	4,1093	116/2	1,3553
				116/3	0,0230
				116/4	0,5029
				116/5	2,2281
99	0034 Mirostawiec 34	8128/3	5,7645	8128/4	1,9856
				8128/5	1,6949
				8128/6	2,0840

100	0034 Mirostawiec 34	39	1,7275	39/1	0,0640
				39/2	0,3073
				39/3	0,1611
				39/4	0,4189
				39/5	0,7762
101	0034 Mirostawiec 34	8214	23,3239	8214/1	0,0935
				8214/2	23,2304
102	0034 Mirostawiec 34	8213	25,9843	8213/1	0,4683
				8213/2	0,2516
				8213/3	25,2644
103	0003 Toporzyk	8128/4	2,2654	8128/5	0,5037
				8128/6	0,2023
				8128/7	1,5594
104	0003 Toporzyk	8127/3	7,9750	8127/4	0,3225
				8127/5	3,1515
				8127/6	3,1121
				8127/7	1,3889
105	0003 Toporzyk	314/4	1,9359	314/5	0,2794
				314/6	0,3314
				314/7	0,4118
				314/8	0,3190
				314/9	0,0403
				314/10	0,1883
				314/11	0,0367
				314/12	0,1995
				314/13	0,0896
				314/14	0,0399
106	0003 Toporzyk	8126/2	0,1807	8126/5	0,0261
				8126/6	0,0490
				8126/7	0,1056
107	0003 Toporzyk	8126/1	34,9886	8126/3	1,6076
				8126/4	33,3810
108	0003 Toporzyk	8125/2	0,0616	8125/3	0,0017
				8125/4	0,0599
109	0003 Toporzyk	8146/1	22,9128	8146/3	0,1840
				8146/4	4,5843
				8146/5	18,1445
110	0003 Toporzyk	8146/2	0,3365	8146/6	0,1015
				8146/7	0,2176
				8146/8	0,0174
111	0003 Toporzyk	8145/1	30,0711	8145/3	1,2502
				8145/4	2,8201
				8145/5	0,0589
				8145/6	0,5453
				8145/7	25,3966

112	0003 Toporzyk	8145/2	3,5450	8145/8	0,1429
				8145/9	0,3236
				8145/10	0,0470
				8145/11	3,0315
113	0003 Toporzyk	312/2	1,6242	312/5	0,5541
				312/6	0,6576
				312/7	0,4125
114	0003 Toporzyk	345	0,0235	345/1	0,0017
				345/2	0,0218
115	0003 Toporzyk	8144/1	22,2985	8144/2	0,0026
				8144/3	0,1127
				8144/4	0,0198
				8144/5	0,1219
				8144/6	22,0415
116	0003 Toporzyk	312/3	3,1314	312/8	0,5782
				312/9	0,5724
				312/10	1,9808
117	0003 Toporzyk	8193/1	1,1786	8193/4	0,0154
				8193/5	0,4688
				8193/6	0,6944
118	0003 Toporzyk	8196	27,7662	8196/1	0,0522
				8196/2	0,5488
				8196/3	6,0396
				8196/4	0,9479
				8196/5	1,7266
				8196/6	2,5320
				8196/7	15,9191
119	0003 Toporzyk	343	5,5632	343/1	1,3230
				343/2	0,3287
				343/3	1,3551
				343/4	0,3946
				343/5	1,7126
				343/6	0,4492
120	0003 Toporzyk	8192	21,43	8192/1	0,1096
				8192/2	2,7798
				8192/3	0,1546
				8192/4	0,3723
				8192/5	0,3071
				8192/6	17,71
121	0003 Toporzyk	8191	22,55	8191/1	0,2512
				8191/2	2,2765
				8191/3	20,02
122	0003 Toporzyk	8190	22,16	8190/1	2,1555
				8190/2	20,00
123	0003 Toporzyk	8189	22,84	8189/1	2,3016
				8189/2	20,54

124	0003 Toporzyk	8188	23,08	8188/1	2,3075
				8188/2	20,77
125	0003 Toporzyk	8187	21,77	8187/1	2,9015
				8187/2	18,87
126	0003 Toporzyk	8186	26,64	8186/1	2,9882
				8186/2	23,65
127	0003 Toporzyk	8185	19,08	8185/1	1,0576
				8185/2	0,0893
				8185/3	0,6536
				8185/4	17,28
128	0003 Toporzyk	342	0,8599	342/1	0,0550
				342/2	0,0295
				342/3	0,7754
129	0030 Hanki	8212	29,6868	8212/1	1,3821
				8212/2	0,5260
				8212/3	0,5927
				8212/4	27,1860
130	0030 Hanki	659	4,4867	659/1	0,0093
				659/2	1,1497
				659/3	0,6528
				659/4	1,0078
				659/5	0,4674
				659/6	0,2008
				659/7	0,9989
131	0030 Hanki	8211	24,3641	8211/1	2,6008
				8211/2	0,4259
				8211/3	21,3374
132	0030 Hanki	8210	24,7510	8210/1	1,1605
				8210/2	0,9057
				8210/3	22,6848
133	0030 Hanki	8209	24,6145	8209/1	0,0791
				8209/2	0,6110
				8209/3	23,9244
134	0030 Hanki	8208/1	18,5926	8208/2	0,0625
				8208/3	18,5301
135	0030 Hanki	8203/2	1,3998	8203/3	0,0198
				8203/4	1,3800
136	0030 Hanki	8201/2	1,5191	8201/3	0,4423
				8201/4	1,0768
137	0030 Hanki	8200/2	1,5731	8200/3	0,2670
				8200/4	1,3061
138	0030 Hanki	8198/2	1,9734	8198/6	0,2844
				8198/7	1,6890
139	0030 Hanki	661	0,8382	661/1	0,0324
				661/2	0,0405
				661/3	0,7653

140	0030 Hanki	428/3	1,2291	428/5	0,0449
				428/6	1,1842
141	0030 Hanki	428/4	0,0332	428/8	0,0330
				428/7	0,0002
142	0030 Hanki	8198/1	21,3954	8198/4	0,0153
				8198/5	21,3801
143	0030 Hanki	8197/4	14,4609	8197/5	0,3087
				8197/6	14,1522
144	0030 Hanki	8197/3	0,4917	BRAK PODZIAŁU	-
145	0025 Piecnik	8197/1	0,5453	8197/6	0,2575
				8197/7	0,2878
146	0025 Piecnik	8196/1	1,29	8196/6	0,0212
				8196/7	1,27
147	0025 Piecnik	8184	23,5234	8184/1	3,8178
				8184/2	0,9539
				8184/3	0,0680
				8184/4	18,6837
148	0025 Piecnik	258	0,2110	258/1	0,0329
				258/2	0,0094
				258/3	0,1687
149	0025 Piecnik	370	0,2300	BRAK PODZIAŁU	-
150	0001 M. Mirosławiec	186/4	11,4385	186/8	0,2658
				186/9	0,2892
				186/10	10,8835

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 01.09.2025 r. dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 6: węzeł Łowicz Wałecki (z węzłem) –węzeł Piecnik (bez węzła)”.

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaczernione pola), nie będące własnością jednostki samorządu terytorialnego – Gminy Mirosławiec, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustaląm obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do

dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych								
Lp	Obręb	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia działki projektowanej [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia czasowego zajęcia na czas wykonywanych robót [ha]	Powierzchnia ograniczenia trwałego [ha]	Rodzaj robót ograniczenia trwałego
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Mirosławiec - obszar wiejski								
1	0035 Łowicz Wałecki	8173	36,9853	8173/1	0,2447	pod drogę wojewódzką	-	-
				8173/2	0,5872	poza pasem	-	-
				8173/3	3,0650	pod inwestycję S10	-	-
				8173/4	1,1321	pod drogę gminną	-	-
				8173/5	31,9563	(0,0181 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
2	0035 Łowicz Wałecki	273/1	1,5906	273/4	0,1480	poza pasem	-	-
				273/5	0,6243	pod drogę wojewódzką	-	-
				273/6	0,4182	(0,1905 ha) w tym: Przebudowa drogi wojewódzkiej	-	Droga wojewódzka
				273/7	0,4000	pod inwestycję S10	-	-
3	0035 Łowicz Wałecki	8172/3	30,2141	8172/9	1,0470	(0,0043 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	-	-

				8172/10	5,0460	pod inwestycję S10	-	-
				8172/11	0,4238	pod drogę gminną	-	-
				8172/12	0,0671	pod inwestycję S10	-	-
				8172/13	0,0404	pod drogę gminną	-	-
				8172/14	23,5898	poza pasem	-	-
4	0035 Łowicz Walecki	8172/2	0,1736	8172/6	0,0880	(0,0086 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0049	Sieć gazowa
				8172/7	0,0856	pod inwestycję S10	-	-
5	0035 Łowicz Walecki	8172/1	3,4175	8172/4	1,0607	(0,0229 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0094	Sieć gazowa
				8172/5	2,3568	pod inwestycję S10	-	-
				11/7	0,7513	pod inwestycję S10	-	-
6	0035 Łowicz Walecki	11	0,9181	11/8	0,1668	(0,0742 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0008	Droga gminna bez numeru Sieć teletechniczna
7	0035 Łowicz Walecki	8198	25,9112	8198/2	2,1390	pod inwestycję S10	-	-
				8198/3	0,0459	pod drogę gminną	-	-
				8198/1	23,7263	(0,0045 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0006	Sieć teletechniczna
8	0035 Łowicz Walecki	22	0,4671	22/1	0,0430	pod inwestycję S10	-	-
				22/2	0,4241	(0,0274 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	Droga gminna bez numeru
9	0035 Łowicz Walecki	58/16	4,5368	NIEDZIELONA		(0,1787 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0084 0,0011 0,0006	Sieć elektroenergetyczna Sieć wodociągowa Sieć teletechniczna
10	0035 Łowicz Walecki	58/19	0,6618	58/29	0,1157	(0,1157 ha) w tym: Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa sieci teletechnicznej Przebudowa drogi wojewódzkiej	- 0,0029 0,0031	Droga wojewódzka Sieć wodociągowa Sieć teletechniczna
				58/30	0,5461	pod inwestycję S10	-	-

11	0035 Łowicz Wątecki	62/4	0,4579	NIEDZIELONA		(0,4579 ha) w tym: Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa sieci teletechnicznej Budowa sieci kanalizacji deszczowej Przebudowa drogi wojewódzkiej	- 0,0018 0,0068	Droga wojewódzka Sieć wodociągowa Sieć teletechniczna
12	0035 Łowicz Wątecki	62/5	0,2157	NIEDZIELONA		(0,0473 ha) w tym: Przebudowa sieci wodociągowej Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa drogi wojewódzkiej	0,0009 0,0106	Sieć wodociągowa Sieć teletechniczna
13	0035 Łowicz Wątecki	63/3	0,2678	NIEDZIELONA		(0,0154 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0069	Sieć teletechniczna
14	0035 Łowicz Wątecki	74	0,9284	NIEDZIELONA		(0,0066 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0030	Sieć teletechniczna
15	0035 Łowicz Wątecki	63/2	0,1852	NIEDZIELONA		(0,0928 ha) w tym: Przebudowa drogi wojewódzkiej Budowa sieci kanalizacji deszczowej	-	Droga wojewódzka
16	0035 Łowicz Wątecki	273/3	1,3395	273/8	0,0724	pod inwestycję S10	-	-
				273/9	1,2671	(0,0271 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej bez numeru Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0004	Droga gminna bez numeru Sieć teletechniczna
17	0035 Łowicz Wątecki	1/1	2,0280	1/16	0,0043	pod drogę gminną bez numeru	-	-
				1/17	0,0994	pod inwestycję S10	-	-
				1/18	0,0073	pod inwestycję S10	-	-
				1/19	1,9170	(0,0869 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0009 0,0114	Sieć elektroenergetyczna Sieć teletechniczna
18	0035 Łowicz Wątecki	1/15	27,8092	1/23	2,1620	(0,1458 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci gazowej	0,0193	Sieć gazowa

				1/24	4,9776	pod inwestycję S10	-	-
				1/25	0,9539	pod drogę gminną	-	-
				1/26	0,1203	pod drogę gminną bez numeru	-	-
				1/27	19,5954	poza pasem	-	-
19	0035 Łowicz Walecki	8159/5	2,0435	NIEDZIELONA		(0,0112 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	-	-
20	0035 Łowicz Walecki	1/10	0,4597	1/20	0,0207	pod inwestycję S10	-	-
				1/21	0,0363	pod drogę gminną bez numeru	-	-
				1/22	0,4027	(0,0653 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	-	-
21	0035 Łowicz Walecki	2	0,8358	2/1	0,1055	(0,0208 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa drogi gminnej bez numeru	-	Droga gminna bez numeru
				2/2	0,0746	pod inwestycję S10	-	-
				2/3	0,0466	pod drogę gminną	-	-
				2/4	0,6091	(0,0687 ha) w tym: Przebudowa drogi gminnej bez numeru	-	Droga gminna bez numeru
22	0035 Łowicz Walecki	8159/6	36,9788	8159/7	1,6223	(0,0343 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci elektroenergetycznej	0,0035	Sieć elektroenergetyczna
				8159/8	8,2442	pod inwestycję S10	-	-
				8159/9	0,6575	pod drogę gminną	-	-
				8159/10	0,5401	pod drogę gminną	-	-
				8159/11	13,9748	(0,0251 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				8159/12	11,9399	(0,0353 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,0003	Sieć elektroenergetyczna
23	0035 Łowicz Walecki	3/17	8,7758	3/26	0,3280	pod inwestycję S10	-	-
				3/27	8,4478	(0,0142 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej	0,0015	Sieć elektroenergetyczna
24	0035 Łowicz Walecki	3/9	25,0343	3/22	0,1755	pod inwestycję S10	-	-
				3/23	0,5419	pod drogę gminną	-	-
				3/24	0,0655	pod drogę gminną bez numeru	-	-
				3/25	24,2514	(0,0991 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0016	Sieć elektroenergetyczna

25	0035 Łowicz Wątecki	8145	25,8919	8145/1	0,2968	pod drogę gminną	-	-
				8145/2	0,4124	pod drogę gminną	-	-
				8145/3	0,3468	pod drogę gminną	-	-
				8145/4	0,2163	pod inwestycję S10	-	-
				8145/5	3,1434	pod inwestycję S10	-	-
				8145/6	0,7261	pod drogę gminną	-	-
				8145/7	1,1625	pod drogę gminną	-	-
				8145/8	8,8117	poza pasem	-	-
				8145/9	10,7759	(0,0152 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
26	0035 Łowicz Wątecki	8125/2	12,4761	8125/7	0,4425	pod inwestycję S10	-	-
				8125/8	0,8225	pod drogę gminną	-	-
				8125/9	0,3016	pod drogę powiatową nr 1984Z	-	-
				8125/10	2,9142	pod inwestycję S10	-	-
				8125/11	0,0343	pod drogę gminną	-	-
				8125/12	0,4865	pod drogę powiatową nr 1984Z	-	-
				8125/13	3,1016	poza pasem	-	-
				8125/14	4,3729	(0,0030 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0001	Sieć teletechni- czna
27	0035 Łowicz Wątecki	420	3,5251	420/1	0,1005	pod inwestycję S10	-	-
				420/2	0,1213	pod inwestycję S10	-	-
				420/3	3,3033	(0,2251 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 1984Z Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0043	Droga powiatowa nr 1984Z Sieć teletechni- czna
				8124/10	0,0304	pod inwestycję S10	-	-
28	0034 Mirośła- wiec 34	8124/5	11,3120	8124/11	0,3726	(0,0410 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Rozbiórka sieci teletechnicznej	-	-
				8124/12	0,6088	pod drogę powiatową nr 1984Z	-	-
				8124/13	0,3014	pod drogę gminną	-	-
				8124/14	9,9988	(0,0106 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0022	Sieć teletechni- czna
				415/3	0,0553	pod inwestycję S10	-	-
29	0034 Mirośła- wiec 34	415	1,2298	415/4	1,1745	(0,2658 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 1984Z Przebudowa sieci teletechnicznej Budowa zjazdu	- 0,0002	Droga powiatowa nr 1984Z Sieć teletechni- czna

30	0034 Mirostówiec 34	8124/3	32,13	8124/6	4,1108	pod inwestycję S10	-	-
				8124/7	1,2715	pod inwestycję S10	-	-
				8124/8	11,7900	(0,0046 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				8124/9	14,9600	(0,0525 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
31	0034 Mirostówiec 34	7	0,8761	7/2	0,1121	(0,0393 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
				7/3	0,1103	pod inwestycję S10	-	-
				7/4	0,0014	pod drogę gminną w ciągu ul. Parkowej	-	-
				7/5	0,6523	(0,1452 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych Budowa sieci kanalizacji deszczowej	0,0008	Sieć kanalizacji deszczowej
32	0034 Mirostówiec 34	8555	30,1124	8555/1	0,1290	pod inwestycję S10	-	-
				8555/2	29,9834	(0,2168 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
33	0034 Mirostówiec 34	8	26,5805	8/1	5,7646	pod inwestycję S10	-	-
				8/2	0,6061	pod drogę gminną w ciągu ul. Parkowej	-	-
				8/3	0,0921	pod drogę gminną w ciągu ul. Parkowej	-	-
				8/4	7,6687	(0,1389 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci gazowej	0,0455 0,0068	Sieć teletechni- czna Sieć gazowa
				8/5	0,3994	poza pasem	-	-
				8/6	12,0496	(0,4923 ha) w tym: Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
34	0034 Mirostówiec 34	38	0,2969	38/1	0,0493	(0,0493 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci gazowej Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Parkowej	- 0,0008	Droga gminna bez numeru Sieć teletechnicz- na
				38/2	0,1394	pod inwestycję S10	-	-

				38/3	0,1082	(0,1082 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci gazowej Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Parkowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej	-	Droga gminna bez numeru
35	0001 M. Mirosławiec	188	0,8561	NIEDZIELONA		(0,3630 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci gazowej Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Parkowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Budowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej Budowa sieci kanalizacji deszczowej	- 0,0018 0,0007 0,0043 0,0012	Droga gminna bez numeru Sieć kanalizacji sanitarnej Sieć teletechniczna Sieć elektroenergetyczna Sieć gazowa
36	0034 Mirosławiec 34	14/1	0,8109	NIEDZIELONA		(0,2410 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci gazowej Przebudowa drogi gminnej w ciągu ul. Parkowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej	- 0,0008 0,0012 0,0053 0,0026	Droga gminna bez numeru Sieć kanalizacji sanitarnej Sieć gazowa Sieć elektroenergetyczna Sieć teletechniczna
37	0034 Mirosławiec 34	10	5,8936	10/4	0,4170	pod drogę gminną w ciągu ul. Parkowej	-	-
				10/5	5,4766	(0,0567 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0103 0,0018 0,0011	Sieć teletechniczna Sieć gazowa Sieć elektroenergetyczna

38	0034 Mirostówiec 34	8081/1	23,48	8081/2	0,2578	pod drogę gminną w ciągu ul. Parkowej	-	-
				8081/3	0,1374	pod drogę gminną	-	-
				8081/4	0,2716	pod inwestycję S10	-	-
				8081/5	0,4734	pod drogę gminną	-	-
				8081/6	22,3400	(0,0026 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0020	Sieć teletechniczna
39	0034 Mirostówiec 34	8080/1	17,0734	8080/2	1,3075	pod inwestycję S10	-	-
				8080/3	0,6792	pod drogę gminną	-	-
				8080/4	15,0867	(0,2455 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci gazowej	0,0410	Sieć gazowa
40	0034 Mirostówiec 34	8079/4	18,2446	8079/9	0,4732	pod inwestycję S10	-	-
				8079/10	17,7714	(0,1948 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,1125	Sieć gazowa
41	0034 Mirostówiec 34	8079/2	0,4333	8079/5	0,3616	pod inwestycję S10	-	-
				8079/6	0,0717	(0,0436 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Budowa zjazdu	0,0022	Sieć gazowa
42	0034 Mirostówiec 34	8079/3	0,0832	8079/7	0,0529	pod inwestycję S10	-	-
				8079/8	0,0303	(0,0095 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0057	Sieć gazowa
43	0034 Mirostówiec 34	591/2	1,6956	591/5	0,1166	pod inwestycję S10	-	-
				591/6	0,1862	pod drogę gminną	-	-
				591/7	1,3928	(0,0749 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	-	-
44	0034 Mirostówiec 34	593	2,3710	593/1	0,5317	pod inwestycję S10	-	-
				593/2	0,4687	pod drogę gminną	-	-
				593/3	1,3706	(0,2381 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0053 0,0136	Sieć elektroenergetyczna Sieć gazowa
45	0034 Mirostówiec 34	31	3,4029	31/1	0,0015	pod drogę gminną	-	-
				31/2	0,2578	pod inwestycję S10	-	-
				31/3	3,1436	(0,2469 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	0,0342	Sieć teletechniczna

46	0034 Mirostówiec 34	65	0,8111	65/1	0,1597	pod inwestycję S10	-	-
				65/2	0,0533	pod drogę gminną	-	-
				65/3	0,5981	(0,0059 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	-	-
47	0034 Mirostówiec 34	29	2,3058	29/1	0,0192	pod drogę gminną	-	-
				29/2	1,5259	pod inwestycję S10	-	-
				29/3	0,0630	pod drogę gminną	-	-
				29/4	0,6977	(0,1085 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa urządzeń melioracji wodnych	-	-
48	0034 Mirostówiec 34	28	0,2059	28/1	0,0934	pod inwestycję S10	-	-
				28/2	0,0374	(0,0049 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0007	Droga gminna bez numeru Sieć elektroenergetyczna
				28/3	0,0232	pod drogę gminną	-	-
				28/4	0,0519	poza pasem	-	-
				27/4	1,4146	pod inwestycję S10	-	-
49	0034 Mirostówiec 34	27/1	45,2738	27/5	1,0476	(0,0927 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci gazowej	0,0019	Sieć elektroenergetyczna
				27/6	0,3895	pod drogę gminną	0,0061	Sieć gazowa
				27/7	0,2190	pod inwestycję S10	-	-
				27/8	0,0002	pod inwestycję S10	-	-
				27/9	0,0109	pod drogę gminną	-	-
				27/10	42,1920	(0,1787 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci gazowej	0,0429	Sieć gazowa
				33/1	0,0019	pod inwestycję S10	-	-
50	0034 Mirostówiec 34	33	1,0008	33/2	0,1677	(0,0155 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0066	Droga gminna bez numeru Sieć gazowa
				33/3	0,0089	pod inwestycję S10	-	-
				33/4	0,0342	pod drogę gminną	-	-
				33/5	0,7881	poza pasem	-	-
				51	0034 Mirostówiec 34	32/14	2,4101	32/17
32/18	0,2593	pod inwestycję S10	-					-

				32/19	0,0294	pod drogę gminną	-	-
				32/20	1,4814	poza pasem	-	-
52	0034 Mirostówiec 34	86	0,9977	86/1	0,6295	pod inwestycję S10	-	-
				86/2	0,3682	(0,0359 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
53	0034 Mirostówiec 34	87	0,9506	87/1	0,1951	pod inwestycję S10	-	-
				87/2	0,7555	(0,0271 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
54	0034 Mirostówiec 34	92	0,7159	92/1	0,1992	pod inwestycję S10	-	-
				92/2	0,5167	(0,0286 ha) w tym: Budowa zjazdu Przebudowa drogi gminnej bez numeru Rozbiórka sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0075	Droga gminna bez numeru Sieć teletechni- czna
55	0034 Mirostówiec 34	95/6	13,2904	95/8	0,0321	pod drogę gminną	-	-
				95/9	0,4443	pod drogę gminną	-	-
				95/10	6,7917	pod inwestycję S10	-	-
				95/11	0,5819	pod drogę gminną	-	-
				95/12	1,1112	(0,0446 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0249	Sieć elektroener- getyczna
				95/13	4,3292	(0,3910 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej Przebudowa sieci gazowej	0,1548 0,1153	Sieć gazowa Sieć elektroener- getyczna
56	0034 Mirostówiec 34	106/1	16,3493	NIEDZIELONA		(0,0012 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	-	-
57	0034 Mirostówiec 34	98/2	4,3910	98/3	0,1845	pod drogę gminną	-	-
				98/4	0,7531	pod inwestycję S10	-	-
				98/5	0,1962	pod drogę gminną	-	-
				98/6	1,8455	poza pasem	-	-
				98/7	1,4117	(0,1469 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0608	Sieć gazowa
58	0034 Mirostówiec 34	100/1	1,9840	100/2	0,0870	pod drogę gminną	-	-
				100/3	0,2752	pod inwestycję S10	-	-
				100/4	0,1037	pod drogę gminną	-	-
				100/5	0,4933	(0,0728 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0277	Sieć gazowa
				100/6	1,0248	poza pasem	-	-
59	0034 Mirostówiec 34	102	3,9744	102/1	0,0343	pod drogę gminną	-	-
				102/2	0,6502	pod inwestycję S10	-	-
				102/3	0,2245	pod drogę gminną	-	-

				102/4	0,7981	(0,0971 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0349	Sieć gazowa				
				102/5	2,2673	poza pasem	-	-				
60	0034 Mirostawa- wiec 34	39	1,7275	39/1	0,0640	pod inwestycję S10	-	-				
				39/2	0,3073	pod drogę wojewódzką	-	-				
				39/3	0,1611	(0,0730 ha) w tym: Przebudowa drogi wojewódzkiej Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0004	Droga wojewódzka Sieć teletechni- czna				
				39/4	0,4189	pod drogę wojewódzką	-	-				
				39/5	0,7762	poza pasem	-	-				
				61	0003 Topo- rzyk	314/4	1,9359	314/5	0,2794	(0,0081 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,005	Sieć gazowa
314/6	0,3314	pod inwestycję S10	-					-				
314/7	0,4118	(0,0420 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0100 0,0004					Sieć gazowa Sieć teletechni- czna				
314/8	0,3190	pod inwestycję S10	-					-				
314/9	0,0403	pod drogę wojewódzką	-					-				
314/10	0,1883	(0,0257 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0126					Sieć gazowa				
314/11	0,0367	pod drogę wojewódzką	-					-				
314/12	0,1995	pod inwestycję S10	-					-				
314/13	0,0896	pod drogę wojewódzką	-					-				
314/14	0,0399	pod inwestycję S10	-					-				
62	0003 Topo- rzyk	8126/1	34,9886					8126/3	1,6076	pod inwestycję S10	-	-
								8126/4	33,3810	(0,5165 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,2858	Sieć gazowa
63	0003 Topo- rzyk	8125/1	28,1826	NIEDZIELONA		(0,0221 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0078	Sieć gazowa				
64	0003 Topo- rzyk	8125/2	0,0616	8125/3	0,0017	pod inwestycję S10	-	-				
				8125/4	0,0599	(0,0099 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0010	Sieć teletechni- czna				
65	0003 Topo- rzyk	8146/2	0,3365	8146/6	0,1015	(0,0069 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0007 0,0013	Sieć teletechni- czna Sieć gazowa				

				8146/7	0,2176	pod inwestycję S10	-	-
				8146/8	0,0174	pod drogę wojewódzką	-	-
66	0003 Toporzyc	8146/1	22,9128	8146/3	0,1840	pod drogę wojewódzką	-	-
				8146/4	4,5843	pod inwestycję S10	-	-
				8146/5	18,1445	(0,0131 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0010	Sieć gazowa
67	0030 Hanki	8212	29,6868	8212/1	1,3821	pod inwestycję S10	-	-
				8212/2	0,5260	pod drogę wojewódzką	-	-
				8212/3	0,5927	pod inwestycję S10	-	-
				8212/4	27,1860	(0,0985 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
68	0030 Hanki	8211	24,3641	NIEDZIELONA		(0,0022 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
69	0030 Hanki	8210	24,7510	8210/1	1,1605	pod inwestycję S10	-	-
				8210/2	0,9057	pod drogę wojewódzką	-	-
				8210/3	22,6848	(0,1389 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0319 0,0695	Sieć teletechniczna Sieć gazowa
70	0030 Hanki	8209	24,6145	8209/1	0,0791	pod drogę wojewódzką	-	-
				8209/2	0,6110	pod inwestycję S10	-	-
				8209/3	23,9244	(0,2592 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0620 0,1498	Sieć teletechniczna Sieć gazowa
71	0030 Hanki	659	4,4867	659/1	0,0093	pod drogę wojewódzką	-	-
				659/2	1,1497	pod inwestycję S10	-	-
				659/3	0,6528	pod inwestycję S10	-	-
				659/4	1,0078	pod inwestycję S10	-	-
				659/5	0,4674	(0,4668 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej Przebudowa sieci teletechnicznej Rozbiórka drogi wojewódzkiej	- 0,0081 0,0202	Droga wojewódzka Sieć teletechniczna Sieć gazowa
				659/6	0,2008	pod drogę wojewódzką	-	-
				659/7	0,9989	poza pasem	-	-
72	0003 Toporzyc	8145/1	30,0711	8145/3	1,2502	pod drogę wojewódzką	-	-
				8145/4	2,8201	pod inwestycję S10	-	-
				8145/5	0,0589	pod drogę gminną	-	-

				8145/6	0,5453	(0,0091 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0040	Sieć gazowa
				8145/7	25,3966	poza pasem	-	-
73	0003 Topo- rzyk	8145/2	3,5450	8145/8	0,1429	pod inwestycję S10	-	-
				8145/9	0,3236	pod drogę wojewódzką	-	-
				8145/10	0,0470	pod drogę wojewódzką	-	-
				8145/11	3,0315	(0,1371 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0897	Sieć gazowa
				8208/2	0,0625	pod inwestycję S10	-	-
74	0030 Hanki	8208/1	18,5926	8208/3	18,5301	(0,0687 ha) w tym: Budowa zjazdu	-	-
				312/5	0,5541	pod inwestycję S10	-	-
75	0003 Topo- rzyk	312/2	1,6242	312/6	0,6576	pod drogę wojewódzką	-	-
				312/7	0,4125	(0,1308 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0925	Sieć gazowa
						Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0024	Sieć elektroener- getyczna
76	0030 Hanki	672	1,5025	NIEDZIELONA		(0,1038 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	-	Droga wojewódzka
						Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0134	Sieć gazowa
77	0030 Hanki	8207/1	0,6470	NIEDZIELONA		(0,3959 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,1533	Sieć gazowa
78	0030 Hanki	669	0,8964	NIEDZIELONA		(0,0083 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,0036	Sieć gazowa
79	0030 Hanki	8206/2	1,1232	NIEDZIELONA		(0,0049 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	-	-
80	0003 Topo- rzyk	8196	27,7662	8196/1	0,0522	pod inwestycję S10	-	-
				8196/2	0,5488	pod drogę wojewódzką	-	-
				8196/3	6,0396	pod inwestycję S10	-	-
				8196/4	0,9479	pod drogę wojewódzką	-	-
				8196/5	1,7266	pod drogę wojewódzką	-	-
				8196/6	2,5320	(0,0093 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	-	-
				8196/7	15,9191	poza pasem	-	-
81	0003 Topo- rzyk	312/3	3,1314	312/8	0,5782	pod inwestycję S10	-	-
				312/9	0,5724	pod drogę gminną	-	-
				312/10	1,9808	(0,0378 ha) w tym: Przebudowa sieci elektroenergetycznej	0,0047	Sieć elektroener- getyczna

82	0003 Toporzyc	343	5,5632	343/1	1,3230	(0,2284 ha) w tym: Przebudowa drogi wojewódzkiej Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0059	Droga wojewódzka Sieć teletechni- czna
				343/2	0,3287	pod drogę wojewódzką	-	-
				343/3	1,3551	(0,0895 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0265	Droga wojewódzka Sieć teletechni- czna
				343/4	0,3946	pod inwestycję S10	-	-
				343/5	1,7126	(0,0427 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	- 0,0041	Droga wojewódzka Sieć teletechni- czna
				343/6	0,4492	pod drogę wojewódzką	-	-
				83	0030 Hanki	8203/2	1,3998	8203/3
8203/4	1,3800	(0,0086 ha) w tym: Przebudowa sieci teletechnicznej	0,0002					Sieć teletechni- czna
84	0003 Toporzyc	342	0,8599	342/1	0,0550	pod inwestycję S10	-	-
				342/2	0,0295	pod inwestycję S10	-	-
				342/3	0,7754	(0,0543 ha) w tym: Przebudowa drogi powiatowej nr 2306Z	-	Droga powiatowa nr 2306Z
85	0030 Hanki	8198/1	21,3954	8198/4	0,0153	pod inwestycję S10	-	-
				8198/5	21,3801	(0,0539 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej	0,0048	Sieć elektroener- getyczna
86	0030 Hanki	428/3	1,2291	428/5	0,0449	pod inwestycję S10	-	-
				428/6	1,1842	(0,0403 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej	0,0098	Sieć elektroener- getyczna
87	0030 Hanki	8197/4	14,4609	8197/5	0,3087	pod inwestycję S10	-	-
				8197/6	14,1522	(0,0307 ha) w tym: Budowa sieci elektroenergetycznej	0,0008	Sieć elektroener- getyczna
88	0030 Hanki	661	0,8382	661/1	0,0324	(0,0048 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	0,003	Sieć gazowa
				661/2	0,0405	pod drogę wojewódzką	-	-
				661/3	0,7653	poza pasem	-	-
89	0025 Piecnik	259/1	6,2839	NIEDZIELONA		(0,2967 ha) w tym: Przebudowa drogi wojewódzkiej Przebudowa sieci teletechnicznej	-	Droga wojewódzka

Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Mirosławiec - Miasto								
90	0001 M. Mirosławiec	186/4	11,4385	186/8	0,2658	pod drogę gminną w ciągu ul. Parkowej	-	-
				186/9	0,2892	pod drogę gminną	-	-
				186/10	10,8835	(0,0796 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	-	-
91	0001 M. Mirosławiec	187/1	0,2386	NIEDZIELONA		(0,0591 ha) w tym: Przebudowa sieci gazowej	-	-

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących i tereny linii kolejowych)				
Lp.	Obręb	Nr działki	Powierzchnia działki	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [ha]
Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: wałecki, Gmina: Mirosławiec - obszar wiejski				
1	0034 Mirosławiec	698	3.6104	Budowa dróg Przebudowa urządzeń melioracji wodnych. Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć kanalizacji deszczowej - sieć teletechniczna [0.4009 ha]
2	0034 Mirosławiec	599	3.4631	Budowa obiektu mostowego. Budowa sieci uzbrojenia terenu: - sieć energetyczna - sieć teletechniczna [0.4537 ha]

Zestawienie istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania					
Lp.	Gmina	Obręb	Nr działki	Obiekt przeznaczony do rozbiórki	Termin rozbiórki
1	Mirosławiec	Toporzyk	312/2	Ziemianka murowana/betonowa Wiata drewniana Budynek gospodarczy drewniany kryty blachą	do dnia złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie

1. Na Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.

2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wyłączone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2026 r., poz. 399).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2026 r., poz. 399).
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.
11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą

- być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
14. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością jednostki samorządu terytorialnego, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Gminę Mirosławiec.
 15. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.
 16. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz jednostki samorządu terytorialnego – Gminy Mirosławiec - jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Gmina Mirosławiec jest obowiązana do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz samorządu gminnego tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku od węzła Łowicz Wałecki (z węzłem) do węzła Piecnik (bez węzła) dł. ok. 14,8 km. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w powiecie wałeckim na terenie gminy Mirosławiec.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie m.in. niżej wymienionych robót budowlanych:

- budowę dwujezdniowego odcinka drogi ekspresowej,
- budowę węzłów drogowych „Łowicz Wałecki” i „Mirosławiec”,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
- budowę dróg innych niż droga ekspresowa w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
- budowę dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej,
- budowę i/lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na drogę ekspresową,
- obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
- system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki i inne,
- urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejście dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zielen i ogrodzenie drogi ekspresowej, ekrany przeciwoślnościowe, siatki zabezpieczające nietoperze,
- usunięcie z terenu budowy i utylizacja wszelkich zidentyfikowanych roślin będących inwazyjnymi gatunkami obcymi,
- usunięcie z terenu budowy i utylizacja zidentyfikowanych we wcześniej opracowanej dokumentacji odpadów,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych, sieci

- wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
- wyburzenia budynków i obiektów budowlanych, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych,
 - sieć telekomunikacyjną na potrzeby Zamawiającego,
 - oświetlenie drogowe,
 - organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego,
 - wykonanie po zakończeniu budowy pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi tymczasowe oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
 - wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę lub budynków uszkodzonych wskutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
 - wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii,
 - wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
 - System Zarządzania Ruchem,
 - wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych,
 - przełożenie i/lub przebudowę koryt rzek i cieków,
 - wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót, w tym m.in. budowę obiektów i instalacji tymczasowych (np. dróg technologicznych wraz z obiektami tymczasowymi, dróg dojazdowych o standardzie min. zajętej drogi lub ulicy, zaplecza budowy itp.).

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowany do budowy odcinek drogi ekspresowej S10 rozpoczyna się w km 65+183.14 w okolicy miejscowości Łowicz Wątecki i kończy w km 80+022.62 przed miejscowością Piecnik. Długość projektowanego odcinka drogi ekspresowej S10 wynosi około 14.8 km. Projektowana droga ekspresowa zakłada przecięcie istniejącej infrastruktury drogowej (drogi gminne, powiatowe) oraz przebiega równolegle do istniejącej drogi krajowej nr DK10.

W ramach zapewnienia powiązania drogi S10 z przyległym terenem przewidziano budowę dwóch węzłów dwupoziomowych:

- węzeł „Łowicz Wątecki” – na skrzyżowaniu projektowanej drogi ekspresowej S10 w km 66+010 z drogą krajową nr 10 relacji Szczecin – Bydgoszcz oraz drogą gminną DG46 i DG42 (drogi gminne publiczne bez numeru zlokalizowane na działkach nr 11 oraz 273/3 w obrębie Łowicz Wątecki w gminie Mirosławiec). Węzeł zlokalizowano po północno-zachodniej stronie miejscowości Łowicz Wątecki.

- węzeł „Mirostawiec” – na skrzyżowaniu projektowanej drogi ekspresowej S10 w km 72+519 z drogą wojewódzką nr 177 relacji Czaplinek - Wieleń. Węzeł zlokalizowano po północno-wschodniej stronie miejscowości Mirostawiec.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru czerwonego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru niebieskiego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności określającej:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi S10 na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Początek projektowanej drogi znajduje się w miejscowości Święte i dowiązany został do obwodnicy Stargardu tuż za węzłem „Stargard Szczeciński wschód”. Koniec trasy zaprojektowano na wysokości Zalewu Koszyckiego w miejscu przecięcia projektowanej drogi ekspresowej z drogą krajową nr 11 (węzeł „Koszyce”). Z opracowania wyłączono obwodnicę miejscowości Wałcz.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego i wielkopolskiego w powiecie stargardzkim, choszczeńskim, drawskim, wałeckim i pilskim.

Projektowana droga będzie drogą klasy S o dwóch jezdniach, każda jezdnia będzie posiadała po dwa pasy ruchu w jednym kierunku. Dostępność drogi będzie zapewniona poprzez węzły drogowe połączone z istniejącymi drogami za pomocą skrzyżowań. W celu obsługi terenów sąsiadujących z drogą S10 przewiduje się wykonanie dróg serwisowych, które będą obsługiwały tereny przyległe. Ponadto przewidziano przebudowę istniejących dróg publicznych w rejonie projektowanych węzłów, w celu utworzenia spójnego lokalnego układu komunikacyjnego. W ciągu dróg publicznych przecinanych przez projektowaną trasę S10 projektuje się bezkolizyjne przejazdy. Droga będzie posiadała odwodnienie na całej długości oraz oświetlenie węzłów i skrzyżowań. Przebieg drogi stanowi połączenie wariantu VII na odcinku od początku

przedsięwzięcia do obwodnicy Wałcza oraz wariantu III na odcinku od obwodnicy Wałcza do końca przedsięwzięcia.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zapewnić na czas budowy odpowiednią organizację ruchu, w szczególności przez wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych, zabezpieczenie miejsca robót barierami ochronnymi, odpowiednie oznakowanie terenu budowlanego oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w granicach terenu budowy.
2. W celu zminimalizowania emisji hałasu do środowiska należy:
 - a) Stosować możliwie najmniej uciążliwą akustycznie technologię prowadzenia prac budowlanych, m.in. ograniczać ilości przejazdów ciężkich samochodów oraz maszyn w sąsiedztwie budynków mieszkalnych, wykorzystywać pojazdy, maszyny i urządzenia nowoczesne, charakteryzujące się obniżonymi poziomami hałasu oraz w pełni sprawne technicznie.
 - b) Wyłączać silniki, urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas niepracujące w danej chwili, ograniczać czas pracy urządzeń i maszyn na najwyższych obrotach.
 - c) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w granicy terenów zabudowanych poinformować mieszkańców o terminie rozpoczęcia planowanych prac.
 - d) W sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie prace budowlane stanowiące źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00. w wyjątkowych przypadkach uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w godzinach nocnych, pod warunkiem, iż prace nie będą powodować znaczącego dyskomfortu dla okolicznych mieszkańców.
 - e) Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.
 - f) Zaplecza budowy, bazy materiałowo-sprzętowe i miejsca do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów lokalizować w znacznej (co najmniej 200 m) odległości od terenów chronionych akustycznie.
 - g) Zapewnić szczelne połączenie zaprojektowanych ekranów akustycznych między łączonymi elementami konstrukcji oraz podłożem, na którym będą wybudowane, w tym zastosować środki techniczne mające na celu utrzymanie zamkniętych wyjść ewakuacyjnych poza czasem ich używania.
3. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza należy:
 - a) Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów.
 - b) Unikać pozostawienia maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w ich pracy.
 - c) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - d) Roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, co zmniejsza odparowywanie substancji odorotwórczych.
 - e) Pylenie ograniczać poprzez:

- zmniejszenie prędkości jazdy maszyn budowlanych i samochodów na terenie budowy, zwłaszcza w przypadku poruszania się tych pojazdów po powierzchniach nieutwardzonych;
 - transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami;
 - stosowanie materiałów sypkich odpowiedniej wilgotności;
 - magazynowanie, prowadzenie rozładunku i przemieszczanie materiałów budowlanych sypkich w sposób ograniczający pylenie;
 - systematyczne oczyszczanie dróg dojazdowych w sąsiedztwie placu budowy z pyłu i błota w celu wyeliminowania wtórnej emisji;
 - w okresie bezdeszczowym z wysoką temperaturą zraszanie terenów, z których może dochodzić do pylenia;
 - utrwalenie skarp pasa drogowego poprzez zadarnienie, humusowanie i hydroobsiew.
4. W celu prowadzenia racjonalnej gospodarki odpadami należy:
- a) Miejsca magazynowania odpadów lokalizować poza dolinami rzek, terenami zalewowymi, w odległości nie mniejszej niż 200 m od cieków, zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych, poza granicami form ochrony przyrody oraz w ustaleniu z nadzorem przyrodniczym; w takich lokalizacjach, aby nie powodowały naruszenia siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków fauny i flory, korytarzy migracyjnych, w odległości co najmniej 200 m od najbliższych terenów chronionych akustycznie.
 - b) Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwienie odpadów poprzez podmioty posiadające stosowane uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami.
 - c) Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją.
 - d) Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
 - e) Pozostałe odpady magazynować na placach składowych na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wymywaniem magazynowanych substancji do gleby i wód podziemnych oraz na tereny sąsiadujące.
 - f) Masy ziemne pochodzące z prowadzonych wykopów w miarę możliwości wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu działki inwestycyjnej (tylko gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami ropopochodnymi), w szczególności nasypów i przejść dla zwierząt.
5. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo-wodne należy:
- a) Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
 - b) Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią.
 - c) Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąknięcie do gruntu oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć za pomocą folii i mat zestabilizowanych na powierzchni gruntu.
 - d) Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających

- na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu.
- e) W trakcie etapu realizacji korzystać tylko ze sprzętu sprawnego technicznie i posiadającego zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych. Każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu sprzęt stacjonować na wyznaczonym utwardzonym placu (poza obrębem koryta rzeki czy strefy litoralu pozostałych zbiorników), w tym rejonie wykonywać również wszelkie prace obsługowe i naprawcze.
 - f) Teren inwestycji zaopatrzyć w stosowną ilość sorbentów i materiałów absorbujących ewentualne rozlewy substancji mogących zanieczyścić środowisko wodno-gruntowe (odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych np. paliw, smarów i syntetycznych np. Olejów).
 - g) W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii.
 - h) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do szczelnego zbiornika po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
 - i) Masy ziemne, ewentualny urobek z cieków, wykaszana i usuwana roślinność, składować w uporządkowany sposób w miejscach oddalonych od dolin cieków i skarp zbiorników wodnych wykluczając możliwość spływu materii organicznej do cieków – w szczególności przy silnych opadach atmosferycznych.
 - j) Umocnienia i regulacje cieków przeprowadzać tylko w niezbędnym zakresie, po uzgodnieniu z administratorem cieków. Do umocnień w maksymalnym zakresie wykorzystywać materiały naturalne takie jak np. faszyna czy kamień.
 - k) Podczas umacniania koryta w okolicy mostów (jeśli pozwoli na to charakter dna) nie stosować gabionów, płyt betonowych czy innych sztucznych, wielkopowierzchniowych elementów eliminujących naturalną strukturę dna. Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy.
 - l) Urządzenia służące podczyszczaniu wód drenażowych systematycznie konserwować, celem utrzymania właściwego stanu ekologicznego zarówno wód powierzchniowych jak i podziemnych.
 - m) Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.
 - n) Pracę na ciekach prowadzić w sposób nie powodujący zmiany ich przepływu.
 - o) Po wykonaniu podpór obiektów inżynierskich, przywrócić stan pierwotny linii brzegowej cieków.
 - p) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji ustalić, czy znajduje się ona w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, a w przypadku występowania ww. kolizji, uzgodnić ich przebudowę lub usunięcie z właściwą gminną spółką wodną lub z zainteresowanymi właścicielami.
 - q) Zaprojektować zbiorniki retencyjne, których celem będzie zretencjonowanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi ekspresowej S10.
 - r) W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku.
 - s) Zaprojektować kanalizację deszczową:

- na odcinkach drogi prowadzonych na wysokich nasypach;
 - na łukach poziomych drogi głównej, których parametry wymagają zmiany pochylenia poprzecznego jezdni w taki sposób, że wody opadowe z jezdni spływają w kierunku pasa rozdziału;
 - w celu odwodnienia nawierzchni dróg i parkingów na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające w postaci osadników i separatorów substancji ropopochodnych;
 - w celu odwodnienia nawierzchni na węzłach i drogach serwisowych (miejscowo, jeśli zajdzie taka konieczność);
 - na odcinkach, gdzie stwierdzony zostanie wysoki poziom wód gruntowych;
 - na odcinkach, gdzie stwierdzona zostanie możliwość naruszenia istniejących stosunków wodnych;
 - na obiektach mostowych nad ciekami – system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory substancji ropopochodnych), które będą również posiadały zasuwy odcinające odpływ na wypadek poważnej awarii związanej z wyciekaniem zanieczyszczeń płynnych na powierzchni jezdni.
6. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na krajobraz:
- a) Wszelkie obiekty związane z infrastrukturą drogową wkomponować w otaczający krajobraz i dostosować do jego charakterystycznych cech.
 - b) Kolorystyka obiektów realizowanych w ciągu drogi ekspresowej powinna być stosowana i nawiązywać do naturalnego otoczenia (np. w kolorach, szarości, zieleni lub brązów).
 - c) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia drzew i krzewów gatunków rodzimych, nawiązujące do istniejącej zieleni i warunków siedliskowych. Wprowadzone nowe założenia zieleni powinny pełnić rolę izolacyjną oraz ozdobną.
7. W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze należy:
- a) Powołać nadzór przyrodniczy składający się z zespołu specjalistów posiadających doświadczenie i wiedzę z zakresu botaniki, entomologii, herpetologii, ornitologii, teriologii, ichtiologii, hydrobiologii, hydrologii i chiropterologii, który na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.
- Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego należy m.in.:
- maksymalnie na 7 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzenie kontroli pod kątem występowania siedlisk i obecności osobników chronionych gatunków w granicy przewidzianego do realizacji odcinka pasa drogowego (w szczególności miejsc lęgowych i rozrodczych), w przypadku stwierdzenia wcześniej niezidentyfikowanych gatunków – uzyskanie stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących względem dziko występujących chronionych gatunków oraz kontrola i nadzór nad realizacją zezwolenia zgodnie ze wskazanymi warunkami;
 - wskazanie bezpiecznych terminów oraz sposobu prowadzenia prac budowlanych (o ile nie zostały określone w treści decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.) w odniesieniu do

zidentyfikowanych walorów przyrodniczych obszaru inwestycyjnego (w szczególności w granicy terenów przecinających cieki i zbiorniki wodne, obszarach chronionych, przy uwzględnieniu okresów lęgowych i rozrodczych chronionych gatunków występujących w strefie oddziaływania przedsięwzięcia);

- ewentualne określanie potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających i/lub minimalizujących w zależności od stwierdzonych uwarunkowań lokalnych;
- przed rozpoczęciem prac identyfikacja botaniczna miejsc porośniętych roślinami inwazyjnymi i ustalenie sposobu usuwania oraz zagospodarowania roślinności podczas budowy pasa drogowego. Humusu i ziemi z takich miejsc nie należy wykorzystywać przy zagospodarowaniu terenu inwestycyjnego;
- wyznaczenie miejsc wymagających zabezpieczenia ciągłym, trwałym ogrodzeniem, w tym w szczególności powierzchni płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w buforze oddziaływania inwestycji;
- przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę, w trakcie którego przedstawione zostaną informacje dotyczące istniejących uwarunkowań przyrodniczych oraz działań ochronnych koniecznych do stosowania przez pracowników w trakcie prowadzonych prac budowlanych;
- prowadzenie kontroli prac przygotowawczych (wycinki drzew, wyburzeń obiektów budowlanych, zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi, lokalizowania zaplecza budowy, budowy dróg tymczasowych i dojazdowych) i prac budowlanych;
- prowadzenie kontroli skuteczności zastosowania zabezpieczeń przed wkraczaniem fauny w granice terenu budowy (szczelności wykonanych tymczasowych ogrodzeń dla płazów i drobnych ssaków) i wygradzeń terenów cennych przyrodniczo (siedlisk przyrodniczych, granicy rezerwatów przyrody);
- nadzorowanie sposobu ochrony i stanu zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac, w tym przede wszystkim miejsc intensywnych prac z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, hałd składowanych mas ziemnych oraz miejsc składowania materiałów budowlanych;
- nadzorowanie prac w miejscach związanych z uwalnianiem zawiesiny do wody i szczególnie narażonych na zanieczyszczenia. Ichtiolog powinien określać stosowne przerwy w prowadzeniu prac, w przypadku stwierdzenia istotnego zagrożenia dla organizmów wodnych i siedliska rzeczno;
- prowadzenie bieżącej kontroli wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, w przypadku stwierdzenia uwięzionych zwierząt, podejmowanie z zachowaniem szczególnej ostrożności działań mających na celu uwolnienie i wypuszczenie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza zakres oddziaływania inwestycji w odpowiednich dla gatunku siedliskach (na chwytanie, przetrzymywanie, transport i przemieszczanie z miejsc regularnego przebywania w inne miejsca chronionych gatunków zwierząt należy uzyskać zezwolenie właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska zgodnie z ustawą o ochronie przyrody);
- prowadzenie bieżącej kontroli dla realizacji i oceny skuteczności realizowanych urządzeń ochrony środowiska (prawidłowego wykonania przejść dla zwierząt, ogrodzeń ochronno-naprowadzających, ekranów, siatek ochronnych dla nietoperzy, nasadzeń roślinności);

- prowadzenie kontroli realizacji warunków narzuconych treścią decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. oraz przedkładanie okresowych sprawozdań z realizowanego nadzoru;
 - uzgadnianie i nadzór w zakresie sposobu oraz prawidłowości realizacji działań kompensacyjnych;
 - przedstawienie wskazań dla zakresu monitoringu przyrodniczego oraz oceny sprawozdań z prowadzonego monitoringu przyrodniczego;
- b) Zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów lokalizować na terenach o niskich walorach przyrodniczych, poza granicami występowania cennych ekosystemów (w tym w oddaleniu od ekosystemów hydrogenicznych: zbiorników wodnych, cieków, torfowisk, źródlisk), siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty i miejsc występowania chronionych gatunków roślin, jak również poza obrysem rzutu koron drzew;
 - c) Drogi dojazdowe do placu budowy wyznaczyć w oparciu o istniejącą sieć dróg, a w przypadku braku takiej możliwości, prowadzić je poza cennymi siedliskami przyrodniczymi i innymi obszarami o wysokiej wartości przyrodniczej, w ścisłej współpracy z nadzorem przyrodniczym.
 - d) Przed przystąpieniem do prac budowlanych zastosować skuteczne, widoczne i trwałe wygrozdzenia płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w odległości do 100 m od miejsca prowadzenia robót, a szerokość pasa robót w ich sąsiedztwie maksymalnie zawęzić.
 - e) Do niezbędnego minimum ograniczyć zajętość terenu i ingerencję w ekosystemy wodne. Prace prowadzić przy maksymalnym możliwym wykluczeniu mechanicznych zniszczeń i niwelacji pasa brzegowego, nasłonecznienia brzegu (przycinać drzewa zamiast je usuwać, co dotyczy także martwych drzew w nurcie rzeki), usuwania i naruszania rumoszu drzewnego w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki tworząc naturalne deflektory), usuwania kamieni i żwiru w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki) i ingerencji w dno cieku, likwidacji roślinności brzegowej i wodnej, usuwania odsypów i namulisk, zmian głębokości w korycie, zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, zmian wpływających na przekształcenia naturalnego reliefu dna w obrębie koryta oraz przeobrażenie linii brzegowej cieku.
 - f) Wszelkie prace ingerujące w dno i brzegi cieków konsultować i realizować pod nadzorem hydrologa, hydrobiologa, herpetologa i ichtiologa.
 - g) Wszędzie gdzie występują odpowiednie warunki terenowe budować mosty o konstrukcji bez podpór lokalizowanych w korycie rzeki i przy najmniejszej ingerencji przyczółków w strefę brzegową. W przypadku braku takiej możliwości podporę w korycie rzeki odpowiednio przystosować do stworzenia mikrosiedlisk dla ichtiofauny np. poprzez obłożenie stopy naturalnym materiałem – kamieniami, żwirem, a nawet deflektorami z pni drzew.
 - h) Przy prowadzeniu robót ziemnych w korycie stosować technologię ograniczającą mętnienie wody poprzez stosowanie lżejszego sprzętu oraz skrócenie do minimum okresu prowadzenia tych robót z uwzględnieniem przerw (szczególnie w okresie wysokich temperatur) pomiędzy kolejnymi zamąceniami wody.
 - i) Dążyć do maksymalnego zachowania wszelkich zbiorników wodnych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności

ich likwidacji lub zmniejszenia prace prowadzić poza okresem od 1 kwietnia do 1 sierpnia lub po wykluczeniu obecności skrzeku w zbiorniku, wyłapać bytujące w nich płazy i inne gatunki fauny i przenieść w inną część zbiornika lub inny zlokalizowany w bezpiecznej odległości i przystosowany odpowiednio do wymagań przenoszonych gatunków zbiornik wodny.

- j) W granicy pasa budowy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów, zabezpieczać wykopy i wszelkie miejsca stanowiące potencjalne pułapki dla zwierząt, prowadzić stały nadzór obecności uwieczonych w nich zwierząt i uwalniać je w bezpieczne miejsca, poza zakresem oddziaływania inwestycji.
- k) Plac budowy wygrodzić przed dostępem herpetofauny i drobnych ssaków przy pomocy tymczasowych ogrodzeń, wykonanych z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np. folii polimerowej szczelnej (bez perforacji), z zakończeniami w kształcie litery „U”, powodującymi zmianę kierunku ruchu zwierząt oraz o wymiarach minimalnych: wysokość 50 cm, głębokość zakopana w gruncie 20 cm z odgiętą górną krawędzią na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm. Ogrodzenia wykonać na odcinkach wskazanych poniżej:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla płazów:

Zbiorniki zastępcze dla płazów

Lokalizacja (km)	Strona drogi	Powierzchnia łączna [m ²]
19+100	L	1600
34+180	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
35+500	P	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
53+300	P	9000 (grupa złożona z 3 zbiorników dużych - ok. 2000 m.kw., 2 zbiorników średnich - ok. 1000 m.kw i min 5 zbiorników małych)
80+650	L	2200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
81+300	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+000	L	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+980	P	1200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
117+810	P/L	500 (1 zbiornik)

Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Lokalizacja (km)	
1	2+600	2+900
2	3+600	3+800
3	4+900	5+000
4	5+300	5+500

5	6+400	6+600
6	7+100	7+600
7	9+800	10+100
8	10+700	11+200
9	13+000	13+500
10	15+200	15+700
11	17+000	17+100
12	18+900	19+100
13	26+700	27+200
14	28+900	29+200
15	29+400	29+600
16	29+800	30+000
17	30+100	30+500
18	31+500	31+700
19	33+400	33+700
20	34+200	35+000
21	35+200	35+600
22	36+900	37+200
23	39+400	40+100
24	40+700	41+200
25	42+800	43+500
26	44+200	44+600
27	44+900	45+500
28	47+200	48+200
29	51+500	52+500
30	52+700	52+900
31	53+100	53+500
32	53+900	55+700
33	56+470	57+700
34	58+700	59+800
35	60+270	61+470
36	65+700	66+000
37	69+970	70+370
38	66+870	67+500
39	69+270	69+370
40	74+370	76+400
43	81+200	81+900
44	82+500	83+500
45	84+400	84+800
46	85+550	85+800
47	94+870	95+070
48	90+170	91+400
49	91+770	92+000
50	92+470	94+700
51	114+910	115+010
52	118+110	118+410
53	118+710	118+910
54	124+210	125+010
55	126+110	126+310

Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Lokalizacja (km)	Str. L	Str. P
0+430-1+200	+	+
2+350-4+100	+	+
4+600-7+900	+	+
9+600-14+300	+	+
15+100-16+250	+	+
16+850-17+300	+	+
18+380-19+500	+	+
22+100-22+880	+	+
23+550-23+750	+	+
25+700-27+650	+	+
28+750-30+900	+	+
31+350-31+980	+	
31+350-32+200		+
33+430-35+870	+	+
36+210-37+450	+	+
36+800-37+450 (wzdłuż drogi krajowej DK10, na przecięciu ogrodzenia z drogą serwisową należy zastosować stoprynnę)	+	+
38+060-38+260	+	+
39+250- 40+150 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
40+520-41+320	+	+
40+460-40+550 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	-
40+700-41+260 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
41+850-42+070 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
42+520-46+300	+	+
45+000-45+260 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
45+800-45+980 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
46+870-49+180	+	+
50+600-61+650	+	+
64+320-64+520	+	+
65+050-67+840	+	+
65+300-65+500 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
68+250-71+000	+	+
71+640-72+500	+	
71+640-72+300		+
74+500-76+850		+
74+100-76+850	+	

74+720 – 74+800 – ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+150 – 75+380-- ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+500+76+450 – ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
77+400-77+600 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
78+250-78+450 (wraz z drogą DK10)	+	+
79+500-79+700 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
80+000-81+900	+	+
81+900-85+880	+	+
86+920-87+650	+	
87+320-87+520		+
88+570-88+770	+	
88+570-88+980		+
89+340-89+540	+	+
89+800-95+903	+	+
95+100-95+300 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10		
114+470- 115+470	+	+
117+470 - 119+000	+	+
121+230 - 121+430	+	+
122+950 - 125+250	+	+
126+200 - 126+526	+	+

- l) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przejścia o przekroju prostokątnym zgodnie z poniższym wykazem:

Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Lp.	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Parametry minimalne
1	0+900	przejście górne dla średnich zwierząt (nad S10 i DK10)	d ≥ 25,0 m e ≥ 0,6
2	2+740	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 3,5 m d ≥ 2x5,0 m c ≥ 0,7
3	3+650	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
4	3+800	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
5	4+950	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	h ≥ 3,5 m d ≥ 2x5,0 m c ≥ 0,7
6	5+560	przejście dla płazów – 1 przepust	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m

7	6+500	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8	7+650	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
9	9+900	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
10	10+850	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
11	11+150	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
12	12+250	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
13	13+300	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
14	15+220	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
15	15+350	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
16	15+450	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
17	15+550	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
18	15+670	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
19	15+870	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
20	17+040	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rzeka Reczyca)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
21	18+840	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
22	18+950	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
23	22+500	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (2-przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
24	23+650	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
25	25+800	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
26	26+850	przejście duże (most krajobrazowy) w formie estakady	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 50,0 \text{ m}$
27	29+140	przejście dla płazów - 1 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
28	29+580	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

29	29+840	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
30	30+160	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
31	30+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
32	30+420	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
33	30+710	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
34	30+900	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
35	31+560	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Ina)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
36	33+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
37	34+330	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
38	34+520	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
39	34+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
40	34+850	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
41	35+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,0 \text{ m}$ $d \geq 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
42	35+480	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
43	35+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
44	36+310	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
45	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
46	36+600- 37+100 (w ciągu DK10)	przejście dla płazów – 2 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
47	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
48	37+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
49	37+300	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
50	38+160	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
51	39+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (2 przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 25,0 \text{ m}$

		- dodatkowy obiekt w ciągu DK10	$c \geq 1,5$
52	39+500	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
53	39+620	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
54	39+780	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
55	39+900	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
56	40+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
57	40+620	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
58	40+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
59	40+950	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
60	41+050	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
61	41+150	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
62	41+950	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
63	43+000	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
64	44+680	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
65	45+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
66	45+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
67	45+900	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
68	46+200	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
69	47+610	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
70	48+136	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rzeka Drawa) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
71	48+430	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
72	49+150	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
73	51+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
74	52+130	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
75	52+350	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$

			$d \geq 2,0 \text{ m}$
76	52+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
77	52+960	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
78	53+450	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
79	54+230	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
80	54+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
81	54+750	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
82	55+020	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
83	55+230	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
84	55+560	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
85	55+700	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
86	56+900	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
87	58+620	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
88	58+820	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
89	59+150	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
90	59+300	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
91	59+400	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
92	59+520	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rozlewiskiem)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
93	60+650	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
94	60+800	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
95	61+020	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
96	61+250	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
97	61+550	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$

98	62+800	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0$ m $oi \geq 0,8$
99	64+420	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$
100	65+410	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
101	66+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
102	67+140	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 4,5$ m $d \geq 2 \times 20,0$ m $c \geq 1,5$
103	67+400	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
104	67+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
105	68+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
106	68+850	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$
107	69+650	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
108	70+100	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 3,5$ m $d \geq 10,0$ m $c \geq 0,7$
109	70+220	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
110	70+400	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
111	72+040	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	$h \geq 3,5$ m $d \geq 2 \times 10,0$ m
112	73+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$
113	74+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$
114	74+750	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
115	75+240	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
116	75+450	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$
117	75+600	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
118	76+220	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
119	76+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rozlewiskiem) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 4,5$ m $d \geq 2 \times 10,0$ m $c \geq 1,5$
120	76+750	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$

121	77+500	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
122	78+350	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
123	79+600	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
124	80+380	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
125	81+620	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
126	82+040	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
127	82+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
128	82+750	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
129	82+930	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
130	83+100	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
131	83+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
132	83+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
133	83+920	przejście dla małych zwierząt	$d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
134	84+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
135	84+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
136	84+730	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
137	85+570	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
138	85+680	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
139	87+420	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
140	88+670	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 4,0 \text{ m}$
141	89+440	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
142	90+310	przejście dla płazów – 1 przepust zespolony z rowem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
143	90+600	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
144	91+100	przejście górne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 25,0 \text{ m}$ $e \geq 0,6$

145	91+250	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
146	91+780	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
147	92+830	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
148	93+200	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
149	93+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
150	93+450	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
151	93+550	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
152	93+680	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
153	93+830	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
154	94+020	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
155	94+150	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
156	94+550	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
157	95+180	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Piławka) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
158	95+900 (Obw. Wałcza)	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
Odcinek: Wałcz-Piła			
1.	114+980	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
2.	117+810	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3.	118+080	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4.	118+240	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5.	118+880	przejście dla płazów - 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
6.	120+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową (2 przęsta)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$
7.	121+330	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

8.	123+050	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (nad S10 i DK10)	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$
10.	124+560	przejście dolne dla dużych zwierząt	most 9-przęstłowy o łącznej długości 340 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie ok 7,5-9,5 m i długości przęseł 30-40 m
11.	124+890	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 2,0$ m $d \geq 2 \times 2,5$ m
12.	124+920	przejście dolne dla dużych zwierząt (rzeka Gwda)	most 3-przęstłowy o łącznej długości 100 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie 3,0-9,5 m, długości przęseł 30-40 m
13.	126+410	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	most o świetle pionowym zmiennym w zakresie 4,0 - 7,0 m oraz szerokości (łącznej) stref suchych ok. 120 m.
14.	126+450	przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	$h \geq 2,0$ m $d \geq 2 \times 5,0$ m

m) Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- przejścia powinny posiadać skrzydełka zintegrowane (szczelnie i stabilne) z konstrukcją o kącie odgięcia zbliżonym do 45°;
- powierzchnia przepustów suchych i półek przepustów zespolonych z ciekami powinna zostać pokryta warstwą związłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni półek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
- skrzydełka zintegrowane z przepustami powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
- półki w przejściach zespolonych z ciekami powinny zostać wykonane jako gruntowe, wsparte na dnie przepustu lub wykonane z gabionów szczelnie pokrytych gruntem i połączone z otoczeniem przez ich odpowiednie przedłużenie do miejsc o swobodnym dostępie zwierząt;
- otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonych skarp rowu o nachyleniu < 1:2,5 - w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich (< 0,5 m);

- w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
 - nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
 - drogi serwisowe przy przejściach dla płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe.
- n) Wszystkie obiekty odwodnieniowe odpowiednio zabezpieczyć przed przenikaniem zwierząt do ich wnętrza z uwzględnieniem następujących wy
- studnie wpadowe i separatory zlokalizować za linią ogrodzenia ochronnego dla małych zwierząt, od strony drogi;
 - studnie i komory separatorów zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnymi włazami rewizyjnymi;
 - studnie wpadowe, które w szczególnych przypadkach zlokalizowane będą przed ogrodzeniem ochronnym dla małych zwierząt, zabezpieczyć na wszystkich potencjalnych drogach przenikania płazów do ich wnętrza, w tym:
 - w otworach wlotowych na rowach zamontować kraty stalowe o wielkości oczek 0,5x0,5 cm,
 - otwory górne (rewizyjne) studni zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnymi włazami rewizyjnymi,
 - w przypadku studni, które poza otworami wpadowymi, zasilane są również przez kanały podziemne zastosować pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie płazów do odbiornika,
 - otwory górne separatorów (rewizyjne) zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnymi włazami rewizyjnymi;
 - poziome wpusty drogowe i mostowe z kratami wyposażać w zabezpieczenia zatrzymujące płazy w obrębie wpustu i pozwalające im na samodzielne wychodzenie, w postaci:
 - montażu koszy osadnikowych na wlocie, pod kratą z otworami/szczelinami o wielkości max. 2 cm,
 - montażu elementów łączących dno kosza osadnikowego z otoczeniem wpustu, o szerokości zgodnej z szerokością otworów kraty i nachyleniem max. 1:2.
- o) Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów zgodnie z tabelarycznym wykazem znajdującym się w pkt. k niniejszej decyzji, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych), stosowanie ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek 0,5x0,5 cm jest dopuszczalne jedynie w miejscach przekraczania rowów odwodnieniowych;
 - efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
 - górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;

- ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm i wyposażyć w bieżnię, która ułatwi wędrówkę płazów wzdłuż ogrodzenia oraz ograniczy przerastanie ogrodzenia przez roślinność zielną;
 - zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie);
 - przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).
- p) W przypadku, gdy ogrodzona droga będzie posiadać kolizyjne skrzyżowania z drogami podrzędnymi, zastosować specjalne betonowe rynny (przekrój w kształcie „U”), przykryte kratami wpadowymi, których lokalizacja i konstrukcja spowoduje skierowanie osobników zmierzających w kierunku jezdni do systemu ogrodzeń. Szerokość szczelin kraty powinna wynosić ok. 6 cm, zaś minimalna szerokość efektywna całej kraty 50 cm. Krata powinna być wykonana ze stalowych płaskowników o możliwie najmniejszej grubości, połączonych poprzeczkami o przekroju okrągłym – umieszczonych możliwie głęboko w stosunku do górnej płaszczyzny kraty. Rynna powinna być wbudowana prostopadle do osi drogi podrzędnej w odległości nie mniejszej niż 10 m od skrzyżowania z drogą główną (posiadającą ogrodzenia dla płazów) i być szczelnie i płynnie połączona z systemem ogrodzeń ochronno-naprowadzających wzdłuż drogi głównej. Rynna wraz z kratą nie może posiadać szczelin stanowiących pułapki dla przechodzących płazów – np. ryzyko zakleszczania kończyn w szczelinach na połączeniu kraty i betonowej podstawy.
- q) Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na terenach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- r) Prace budowlane w sąsiedztwie Jeziora Wapnickiego, Słutowa, Jeziora Lubno Małe oraz Jeziora Rakowego, jak również pomiędzy Słodkówkiem a Suchaniem, przy Omulnie wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- s) Stosować źródła światła o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, o zalecanej temperaturze barwowej < 3000 K, ograniczać rozpraszanie światła poza jezdnie poprzez koncentrację strumieni świetlnych i właściwe ustawienie kątów emisji światła, dostosowanie odpowiedniej wysokości latarni, odpowiednich opraw i kloszy oraz dostosowanie oświetlenia do naturalnych warunków świetlnych panujących w danym okresie kalendarzowym.
- t) Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 10 metrów od jego brzegów. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym, a kolorystyka stonowana np. w odcieniach zieleni/brązu. Ekran powinien posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność

naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekranu zlokalizować zgodnie z poniższą tabelą:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy

Orientacyjny Kilometraż*	Działania minimalizujące
0+900	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m, obsadzone luźno roślinnością krzewiastą w całym świetle przejścia.
2+740	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
4+950	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
6+600 - 6+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
10+000 - 10+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
13+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
16+200	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
17+040	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
19+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji

22+500	Przejście dla zwierząt zabezpieczone z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
23+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
22+000-23+300 str. prawa 22+380 – 23-300 str. lewa	Zabezpieczenia w postaci siatki do wysokości 4,5 m z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
25+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
26+850 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
29+250 do 29+520	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
30+600- 31+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do ekranów doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
31+550	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
32+050 - 32+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
34+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
34+780 – 35+420	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.

35+330	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
35+780-36+000	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
37+300-37+500	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
38+500-38+720	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
39+350	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
40+050	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
41+400-41+600	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
43+400-43+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
46+400-46+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
47+100-47+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
48+100 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
48+280-48+500	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
49+250-49+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
50+200-50+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.

51+7800-52+020	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
52+960	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
54+400-54+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+020	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
56+400-56+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
57+900-58+700	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
58+620	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
59+520	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi do wysokości 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
60+650	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
61+550	Zabezpieczenia przejścia z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
63+400-64+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji

65+410	Przejście dla zwierząt zabezpieczone siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
65+900-66+150	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
67+140	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę.
68+180 - 68+850	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu, dodatkowo przekierowująca trasę przelotu na pobliskie przejście duże górne.
69+450-69+700	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+100	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+900-71+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
71+650-72+500 str. L 72+300-72+500 str. P	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
77+000-77+200	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
79+350-79+550	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
81+650-81+750	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.

82+100-82+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
82+550 - 83+400	Po stronie prawej drogi ekran antyolśnieniowy o wysokości minimalnej 2,4 m.
83+800-84+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
85+100-85+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
92+650-92+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
94+100-94+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
95+180	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
116+900-117+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
117+810	Przejście dla zwierząt zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
118+400-118+650	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
119+700-119+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
120+350	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki

	doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
124+240 - 124+950	Na wysokości rezerwatu Nietoperze w Starym Browarze droga poprowadzona będzie estakadą, zapewniającą bezpieczny przelot nietoperzy na teren zimowiska. W celu całkowitego wyeliminowania ryzyka zderzenia nietoperzy z pojazdami po obu stronach drogi należy zlokalizować elementy zabezpieczające w postaci ekranów antyolśnieniowych o wysokości minimalnej 2,4 m oraz równoległe do ekranów antyolśnieniowych, bariery z siatki o drobnych oczkach (2-3 cm) lub lite nad tymi ekranami antyolśnieniowymi (sumaryczna wysokość ekranu antyolśnieniowego i elementu z siatki powinna wynosić 4,5 m), ograniczające znacznie możliwość wlotu nietoperzy na drogę.
126+300 - 126+526	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

- zakres km określony na podstawie załącznika graficznego z mapą urządzeń ochrony środowiska przedstawioną w ramach aneksu 4 do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- u) W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji. Zabezpieczenia w postaci siatki zlokalizować zgodnie z powyższą tabelą z punktu t).
- v) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych ssaków i herpetofauny zrealizować przejścia zgodnie z tabelą z punktu l).
- w) Teren w obrębie przejść dla dużych i średnich zwierząt zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:
 - najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie, lejkowato ku podstawie najść, tworząc w rzucie pionowym kształt przejścia nawiązujący do podwójnej paraboli. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych - 15% (zalecane $\leq 10\%$), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane $\leq 8\%$), zalecany stosunek długości przejścia (łącznie z najściami ziemnymi) do jego szerokości $\geq 0,8$;
 - przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z mostami uwzględnić następujące wytyczne:
 - półki ziemne powinny być połączone z nurtem cieku łagodnie nachylonymi skarpami (nachylenie $\leq 1:2$), które mogą być częściowo i okresowo zalewane,
 - powierzchnię suchych półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych, z wykluczeniem stosowania kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku; powierzchnia półek może posiadać zmienną rzędną (zmienna wysokość w strefach dostępnych

- dla zwierząt) pod warunkiem, że w każdym punkcie zostanie zachowana wymagana wysokość minimalna przejścia,
- zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków zwierząt; końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamania (w pionie i poziomie),
- w przypadku gdy do cieków zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przykryć,
- koryta cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części przejścia,
- koryta cieków naturalnych należy pozostawić w niezmienionym przebiegu, koryta cieków sztucznych (rowy, kanały) pod obiektem powinny pozostać gruntowe, bez umocnień utrudniających przemieszczanie się małych zwierząt w poprzek koryta oraz pomiędzy nurtem cieku i suchymi półkami,
- umacnianie skarp rowów i nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) prowadzić z możliwie najszerzym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
- przy projektowaniu przejść górnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna być zlokalizowana przy zewnętrznej krawędzi przejścia, a jej powierzchnia musi posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - wzdłuż drogi na powierzchni przejścia i w jej otoczeniu nie należy lokalizować rowów odwodnieniowych, barier energochłonnych w przypadku konieczności budowy rowów, powinny one być możliwe płytkie z ziemnymi skarpami o małym nachyleniu (< 1:2);
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazd do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej,
 - droga powinna posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - zaleca się stosowanie doświetlenia powierzchni przejścia przez stosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w pasie rozdziału, wyposażonych w transparentny ekran akustyczny na całym obwodzie;
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z linią kolejową należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów,
 - optymalnym rozwiązaniem jest lokalizacja linii kolejowej pod oddzielnym przęsłem i jej oddzielenie podporami od stref dostępnych dla zwierząt,

- powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta gruntem rodzimym z możliwie najlepiej rozwiniętą pokrywą roślinną;
- w bezpośrednim sąsiedztwie przejść odtworzyć warunki glebowe umożliwiające rozwój roślinności, której skład gatunkowy i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia. Dopuszcza się spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności w bezpośrednim otoczeniu przejść z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności, za wyjątkiem pasów przylegających bezpośrednio do ogrodzeń ochronno-naprowadzających (o szerokości ok. 0,5 m), gdzie należy prowadzić regularne wykaszanie roślinności zielnej oraz usuwanie samosiewów drzew i krzewów;
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- ogrodzenia ochronno-naprowadzające połączyć szczelnie ze ścianami przejść dolnych i ekranami przeciwosłnieniowymi przejść górnych;
- w strefach naprowadzania zwierząt rowy odwodnieniowe muszą zostać zaprojektowane w sposób zapewniający swobodne przemieszczanie się zwierząt i swobodny dostęp do przejścia także dla małych zwierząt. Otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi; dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonej skarpy rowu o nachyleniu $<1:2,5$ - w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
- wykonać ekrany przeciwosłnieniowe w postaci drewnianego, szczelnego parkanu o wysokości minimum 2,4 m, ograniczającego przenikanie światła z drogi w otoczenie przejść (strefy naprowadzania). Przy przejściach dolnych ekrany zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz min. 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach, przy przejściach górnych wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść wraz z najściami ziemnymi. Ekran połączyć szczelnie z ogrodzeniem ochronnym;
- powierzchnie przejść pokryć wyrównaną warstwą urodzajnego gruntu o miąższości: min. 30 cm w przypadku przejść górnych i min. 15 cm w przypadku przejść dolnych;
- na powierzchni przejść oraz w strefach naprowadzania konieczne jest wyłożenie karp korzeniowych, kłód i/lub stosów drewna sprzyjających tworzeniu się korzystnych mikrosiedlisk dla stałego i czasowego bytowania małych zwierząt, stymulujących spontaniczną ekspansję krzewów i bylin, tworzących sieć pomostowych siedlisk ułatwiających małym zwierzętom przekraczanie pozbawionej roślinności powierzchni przejść;
- przy podstawach najść obiektów górnych i wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść dolnych wyłożyć rzędy głązów, o średnicy min. 60 cm, w odstępach max. 80 cm; głązy trwale umocować w gruncie, zapobiegających niepożądanym aktywności ludzi na powierzchni przejść;
- dróg serwisowych prowadzących do przejść nie pokrywać asfaltem;
- roślinność na powierzchni przejść oraz w ich otoczeniu powinna spełniać następujące wymagania:
 - w obrębie przejść dopuścić i wspierać spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności,

- na powierzchni przejść górnych i pod powierzchnią przejść dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) dokonać wysiewu gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
 - na ogrodzeniach ochronnych na powierzchni przejść górnych i w obszarach najść wykonać nasadzenia pnączy,
 - na całej powierzchni przejść górnych oraz w strefach krawędziowych (usłonecznionych) przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów oraz bylin, pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk),
 - w obszarze nasypów najść przejść górnych oraz w strefach dojścia do przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów i drzew w formie kępowej oraz w krótkich pasach,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejścia górnego wykonać nasadzenia krzewów łączących się z nasadzeniem wzdłuż osłon antyosłnieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejść dolnych, wykonać nasadzenia krzewów, łączących się z czołem przejść dolnych,
 - w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych wykonać nasadzenia drzew i krzewów tworzące ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia, z uwzględnieniem gatunków stanowiących atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania (np. dzikie odmiany drzew owocowych),
 - na powierzchni przejść górnych, pasy o szerokości ok 2,5 m wzdłuż ekranów przeciwośnieniowych obsiać mieszanką traw lub traw i roślin motylkowych i utrzymywać w stanie niezakrzewionym i niezadrzewionym. Pasy powinny być regularnie wykaszane (przynajmniej raz w roku, poza sezonem lęgowym ptaków), z pozostawieniem biomasy na miejscu.
- x) Drogę wyposażać w obustronne ogrodzenie na całej jej długości (poza obszarami zabudowy), wraz z obszarami węzłów, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej antykorozyjnie,
 - wysokość ogrodzenia powinna wynosić nie mniej niż 240 cm, a siatka powinna być wkopana w grunt na głębokość co najmniej 30 cm,
 - siatka musi posiadać zmienną wielkość oczek, wymiary maksymalnie dopuszczalne: wys. 0-50 - oczka 2,5 cm x 15 cm, wys. 50-100 cm – oczka 5 cm x 15 cm; wys. > 100 cm – oczka 15 cm x 15 cm,
 - w otoczeniu zbiorników retencyjnych należy zastosować siatkę dogęszczoną o oczkach o wymiarach 0,5 x 0,5 cm na wysokości 0-50 cm. Siatkę należy zakończyć przewieszką o wymiarach 5-10 cm,
 - ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia z ekranami antyosłnieniowymi górnych przejść dla zwierząt i ścianami przyczółków przejść dolnych – należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia,
 - w miejscach przekraczania otwartych rowów zapewnić szczelność w całym przekroju koryta przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań dogęszczających, odpornych na uszkodzenia w wyniku napory wody,

- ogrodzenia prowadzić wzdłuż długich odcinków prostych i unikać pojedynczych załamania przebiegu > 15° – zwłaszcza w strefach naprowadzania zwierząt do przejść.
- y) Na odcinkach wykorzystywanych przez żubra i rysia należy zaprojektować skuteczne, trwałe ogrodzenia przystosowane do biologii tych gatunków (żubr – skoczność, masa i siła, ryś – umiejętność wspinania) zgodnie z najaktualniejszą wiedzą w tej dziedzinie.
- z) W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
- aa) Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew w granicy terenów leśnych i zwartych zadrzewień poprzez oszczędną gospodarkę terenem oraz adaptowanie istniejącej zieleni do otoczenia pasa drogowego.
- bb) Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
- cc) Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem zasad dobrych praktyk (tj. przy zabezpieczeniu pni osłonami (uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów). W obrębie systemu korzeniowego w promieniu minimum 5 m od pnia drzewa (nie mniej, niż zasięg korony) niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów. Pni drzew nie obsypywać ziemią powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu. Podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem, nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- dd) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 dla drzew o obwodzie pnia powyżej 200 cm. Do nasadzeń zastosować w pierwszej kolejności młode egzemplarze drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
- ee) W granicach i sąsiedztwie obszarów Natura 2000:
 - na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 37+200, 40+900, 48+100, 48+900 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016;
 - na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 94+800, 95+200 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza nad Gwdą PLB3200012.
- ff) W sąsiedztwie rezerwatów przyrody:
 - granicę rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” przed przystąpieniem do inwestycji, na cały okres prowadzonych prac budowlanych wygrodzić ciągłym, trwałym ogrodzeniem (np. z siatki, desek), aby uniemożliwić penetrację obszaru przez ludzi i maszyny oraz wykluczyć ingerencję w las stanowiący ochronną strefę buforową rezerwatu,

- na odcinku w km ok. 74+600 do 75+400 wykluczyć lokalizację zapleczy technologicznych (miejsc czasowego przechowywania materiałów budowlanych i sprzętowych, magazynowania wytworzonych odpadów) oraz składowanie mas ziemnych i innych materiałów budowlanych,
 - wycinkę terenów leśnych stanowiących naturalną barierę rezerwatu należy ograniczyć do niezbędnego minimum. W obszarze rozbiórki istniejącej drogi krajowej nr 10 oraz w strefach najść na przejścia górne należy wykonać nasadzenia kompensacyjne,
 - przed rozpoczęciem prac wytyczyć i oznaczyć w terenie, w widoczny sposób, naziemne granice obiektów podziemnych w rezerwacie przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” i nie przekraczać ich podczas przemieszczania się maszynami oraz składowania materiałów budowlanych. Prowadzenie prac ziemnych oraz ruch ciężkich maszyn prowadzić w odległości co najmniej 20 m od obiektów stanowiących zimowiska nietoperzy,
 - prace w rejonie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” prowadzić poza okresem hibernacji nietoperzy, tj. od 1 kwietnia do 31 października,
 - na etapie realizacji przedsięwzięcia, po stronie drogi skierowanej ku granicy rezerwatu „Nietoperze w Starym Browarze” zastosować zabezpieczenie pozwalające obniżyć poziom wibracji powodowanych przez pojazdy w postaci wkopanej przegrody obniżającej drgania,
 - w okresie od 1 sierpnia do 31 października, nie stosować oświetlenia w obrębie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” oraz unikać stosowania lamp emitujących światło ze składową niebieską.
- gg) Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępowania od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego „Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów – VII”.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę.

1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt II
2. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne:
 - a) w km 2+146 – 2+346 o wymiarach: wysokość – 3,5 m, długość – 200 m, strona lewa drogi;
 - b) w km 47+840 – 48+023 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 183 m, strona prawa drogi;
 - c) w km 94+558 – 94+743 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 185 m, strona prawa drogi;
 - d) w km 95+487 – 95+625 – 95+625 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 138 m, strona lewa drogi;
 - e) w km 124+842 do 125+212 o wysokości min. 6,5 m i długości min 370 m oraz w km od 125+212 do 125+515 o wysokości min. 5 m i długości min 340 m, łamanego po południowej stronie drogi; ekranem objąć drogi zjazdowe na Węźle Koszyce.

Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów.

3. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające oraz zrealizować zbiorniki zastępcze dla płazów, których lokalizację określono w tabeli w punkcie k).
4. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na chiropterofaunę zastosować działania minimalizujące określone w tabeli w punkcie t).
5. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę zastosować przejścia dla zwierząt określone w tabeli w punkcie l).
6. W km 2+650 - 2+850, 16+950 - 17+150, 48+020 - 48-200, 59+100 - 59+500, 82+600 - 83+300, 95+200 - 95+350, 126+300-126+450 zastosować ekrany antyolśnieniowe dla ptaków. Ekrany powinny posiadać wysokość min. 3,5 m i zostać zbudowane z materiałów naturalnych (drewno lub drewnopochodne) z kolorystyką nawiązującą do otoczenia (stonowane odcienie np. zieleni lub brązu).
7. Zastosować szczelny system odwodnienia na odcinku od km 0+000 do km 1+100, a przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do środowiska zastosować system podczyszczania ścieków w postaci osadnika i separatora substancji ropopochodnych.
8. Na odcinkach przebiegających przez tereny o wysokim stopniu zagrożenia głównego poziomu użytkowego, tj. na odcinkach od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830 oraz od km 79+210 do km 81+150 zastosować system odwodnienia oparty o rowy otwarte, wyłożone w dnie geowłókniną separacyjną, zapobiegającą przedostawaniu się ewentualnych zanieczyszczeń do wód gruntowych.
9. Szczelny system odwodnienia (kanalizację deszczową bądź szczelne rowy otwarte) wyposażony w osadniki i separatory substancji ropopochodnych na wylotach, zastosować na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie siedlisk hydrogenicnych.
Dla wariantu VII są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:
 - a) Siedliska przyrodnicze 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, na odcinkach:
 - od km 0+700 do km 0+900, prawa strona drogi;
 - od km 2+500 do km 2+900, obustronnie;
 - od km 5+200 do km 5+700, prawa strona drogi;
 - od km 9+850 do km 10+000, prawa strona drogi;
 - od km 10+750 do km 10+950 prawa strona drogi;
 - od km 26+650 do km 27+200 obustronnie;
 - od km 35+200 do km 35+550, lewa strona drogi;
 - od km 40+700 do km 41+200, lewa strona drogi;
 - od km 47+800 do km 49+200, obustronnie;
 - od km 55+400 do km 55+600 lewa strona drogi;
 - od km 59+000 do km 59+700 lewa strona drogi;
 - od km 60+900 do km 61+150, prawa strona drogi;
 - od km 65+600 do km 66+000, prawa strona drogi;
 - od km 75+700 do km 76+400, prawa strona drogi;
 - od km 82+500 do km 83+400, prawa strona drogi;
 - od km 90+300 do km 91+200, obustronnie.
 - b) Siedliska przyrodnicze 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe) na odcinkach:

- od km 54+600 do km 55+100, prawa strona drogi;
 - od km 68+400 do km 68+800, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- c) Siedliska przyrodnicze 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji na odcinkach:
- od km 94+500 do km 95+000, lewa strona drogi.
- d) Siedliska przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe na odcinkach:
- od km 43+000 do km 43+600, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- e) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutinosa-incanae*) olsy źródłiskowe na odcinkach:
- od km 15+750 do km 16+350, obustronnie;
 - od km 16+950 do km 17+200, obustronnie;
 - od km 22+150 do km 23+000, obustronnie;
 - od km 31+450 do km 32+400, obustronnie;
 - od km 47+100 do km 47+800, obustronnie;
 - od km 58+500 do km 58+800 obustronnie;
 - od km 67+100 do km 67+300 obustronnie;
 - od km 68+900 do km 70+300 prawa strona drogi (integralnie z siedliskiem 3260);
 - od km 94+500 do km 95+600 obustronnie (integralnie z siedliskiem 3260);
- f) inne – śródleśne mokradła, ostoje fauny na odcinkach:
- od km 38+600 do km 39+00, prawa strona drogi;
 - od km 39+500 do km 40+000, prawa strona drogi.

Dla wariantu III są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

- a) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutinosa-incanae*) olsy źródłiskowe na odcinkach:
- od km 123+850 do km 124+700, obustronnie;
 - od km 126+200 do km 126+500, prawa strona drogi.
10. Miejsca Obsługi Podróżnych oraz Obwody Utrzymania Drogi wyposażyć w kanalizację deszczową służącą do odwodnienia miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Zastosować studnie z zasuwami na kanale deszczowym i przekierowywać ewentualne wycieki do zbiornika na substancje niebezpieczne.

IV. Wymagania dotyczące konieczności unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Prowadzić nadzór nad wykonawcą robót budowlanych poprzez stałą kontrolę oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmującą w szczególności zakres dotrzymania wymogów nałożonych w niniejszej decyzji, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczania obszaru terenu przeznaczonego pod zaplecze budowy, emisji hałasu, zapylenia, zanieczyszczenia terenów poza zapleczem budowy, zagospodarowania odpadów oraz oddziaływania na środowisko przyrodnicze.
2. Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów.

3. Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia.
4. Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym.
5. Utrzymywać system oczyszczania wód opadowych i roztopowych w dobrym stanie technicznym i zapobiegać wszelkim nieszczelnościom, prowadzić konserwację rowów trawiastych.
6. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki.

V. Konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

1. Realizację monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego

- a) Monitorowaniem należy objąć miejsca w rejonie siedlisk hydrogenicznych zlokalizowanych w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, zgodnie z poniższymi lokalizacjami:
 - siedliska przyrodnicze 3150 na odcinkach: od km 0+700 do km 0+900 (prawa strona drogi), od km 2+500 do km 2+900 (obustronnie), od km 5+200 do km 5+700 (prawa strona drogi), od km 9+850 do km 10+000 (prawa strona drogi), od km 10+750 do km 10+950 (prawa strona drogi), od km 26+650 do km 27+200 (obustronnie), od km 35+200 do km 35+550 (lewa strona drogi), od km 40+700 do km 41+200 (lewa strona drogi), od km 47+800 do km 49+200 (obustronnie), od km 55+400 do km 55+600 (lewa strona drogi), od km 59+000 do km 59+700 (lewa strona drogi), od km 60+900 do km 61+150, (prawa strona drogi), od km 65+600 do km 66+000 (prawa strona drogi), od km 75+700 do km 76+400 (prawa strona drogi), od km 82+500 do km 83+400 (prawa strona drogi), od km 90+300 do km 91+200 (obustronnie);
 - siedliska przyrodnicze 7110 na odcinkach: od km 54+600 do km 55+100 (prawa strona drogi), od km 68+400 do km 68+800 (prawa strona drogi), od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - siedlisko przyrodnicze 7120 na odcinku od km 94+500 do km 95+000 (lewa strona drogi);
 - siedliska przyrodnicze 7140 na odcinkach: od km 43+000 do km 43+600 (prawa strona drogi); od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - rezerwat „Rosiczki Mirosławskie”.
- b) Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych lub powstawania zatamowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku w oparciu o montaż i badania z sieci urządzeń (piezometrów) do kontroli poziomów oraz jakości wód w rejonie siedlisk zależnych od wody. Celem monitoringu fitosocjologicznego w granicy rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” jest także ocena zmienności fitosocjologicznej w granicy płatów torfowisk.
- c) Zakres monitoringu określający szczegółowe założenia oraz terminy sprawozdań dostosowane do terminów wykonywanych badań należy przedłożyć w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Przy określeniu zakresu względem rezerwatu „Rosiczki Mirosławskie” należy uwzględnić prowadzenie monitoringu hydrologicznego i fitosocjologicznego poprzez:

- zainstalowanie dwóch łat wodowskazowych (osadzonych w dnie mineralnym) do monitoringu zmian poziomów złoża torfowego oraz czterech piezometrów (w tym dwóch w sąsiedztwie łat) do pomiarów zwierciadła wód gruntowych. Pierwsza łata wodowskazowa powinna zostać zamontowana i osadzona w dnie mineralnym we wschodniej części na mszarze wysokim (gł. ok. 4 m i 1 m powyżej powierzchni), druga osadzona w dnie mineralnym w południowej części na mszarze przejściowym (gł. 5 m i 1 m powyżej powierzchni). Dwa piezometry o średnicy minimum 5 cm i długości minimum 3 m (1 m wystające ponad powierzchnię gruntu) należy umieścić w sąsiedztwie łat, dwa pozostałe o podobnych wymiarach należy umieścić w strefie krawędziowej, w północnej i południowej części rezerwatu. Piezometry należy odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć, w razie ewentualnego zniszczenia lub kradzieży na bieżąco wymieniać;
 - prowadzenie monitoringu pomiarowego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić odczyty każdego roku w miesiącach: marzec, kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień, październik;
 - kontrolowanie stanu siedlisk 7140 i 7110 w oparciu o metodykę GIOŚ, z założeniem co najmniej dwóch transektów w południowo-wschodniej i południowo-zachodniej części rezerwatu, przy udziale fitosocjologa z doświadczeniem briologicznym;
 - prowadzenie monitoringu fitosocjologicznego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić kontrole każdego roku w miesiącach: lipiec, sierpień.
- d) Wyniki i wnioski z monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy. Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych.
2. Realizację monitoringu przyrodniczego obejmującego:
- a) monitoring przedinwestycyjny - prowadzony przed rozpoczęciem prac budowlanych, mający na celu ustalenie stanu faktycznego środowiska przyrodniczego, w szczególności w odniesieniu do dynamicznych składników środowiska, który będzie stanowił tzw. stan „0” dla pozostałych etapów monitoringu. Wyniki tego monitoringu należy odnieść do informacji zebranych podczas prac nad raportem oddziaływania inwestycji na środowisko oraz innych aktualnych danych dotyczących środowiska przyrodniczego na tym terenie,
 - b) monitoring inwestycyjny - prowadzony w trakcie realizacji inwestycji i zakończony zgodnie z terminami zakończenia prac inwestycyjnych,
 - c) monitoring poinwestycyjny - prowadzony po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przez okres co najmniej 5 lat. W ramach tego monitoringu sprawdzona i ewentualnie zoptymalizowana zostanie m. in. skuteczność działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze.
 - d) Monitoringiem należy objąć cały teren inwestycji i obszar jej oddziaływania.
 - e) Celem monitoringu jest ocena stanu środowiska przyrodniczego, w tym siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania

Wspólnoty (w szczególności priorytetowych) w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, ocena zachodzących zmian różnorodności biologicznej oraz integralności obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, ocena skuteczności zaprojektowanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji, której efektem będzie modyfikowanie lub rozszerzanie zakresu działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji oraz gromadzenie informacji o stanie środowiska umożliwiające w razie potrzeby rzetelne informowanie społeczeństwa o etapie, sposobie i faktycznym oddziaływaniu realizowanej i zrealizowanej inwestycji względem wpływu na środowisko.

- f) Przedmiotem monitoringu przyrodniczego są:
- siedliska przyrodnicze będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk priorytetowych,
 - gatunki będące przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 i będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty Europejskiej w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym)
 - gatunki zagrożone, rzadko spotykane i chronione prawnie w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym),
 - integralność obszarów Natura 2000 rozumiana, jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których zaprojektowano lub wyznaczono te obszary,
 - inne gatunki, grupy ekologiczne organizmów lub procesy ekologiczne istotne dla oceny oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze (wskaźnikowe, cenne ze względu na znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczych, krajobrazowych lub użytkowych).
- g) Metodyka monitoringu ma być dostosowana do biologii poszczególnych gatunków, umożliwiać ich pełne wykrycie, obejmować ogólne zasady oceny stanów składników środowiska przyrodniczego przyjęte na bazie wytycznych stosowanych m. in. w monitoringu przyrody państwowego monitoringu środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ). Przy ustalaniu metodyki należy wykorzystać m. in. publikacje GIOŚ wskazujące standardy, kryteria, wskaźniki i metody oceny stanów siedlisk przyrodniczych i gatunków ważnych dla Wspólnoty oraz inne aktualne i zaakceptowane metodyki badań.
- h) Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ.
- i) Wyniki i wnioski monitoringu przedinwestycyjnego i inwestycyjnego z oceną nadzoru przyrodniczego oraz poinwestycyjnego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu.
- j) Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych.

VII. Konieczność nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w następującym zakresie:

1. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych pomiarów emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami, w minimum 5 przekrojach pomiarowych po pierwszym roku funkcjonowania drogi. Lokalizacje punktów pomiarowych, po przeprowadzeniu ponownej analizy akustycznej należy określić na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględnić należy między innymi punkty pomiarowe wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu: PDH-6 w km 125+159, PDH-7 w km 125+656, PDH-08 w km 114+546, PDH-09 w km 125+135, PDH-10 w km 125+683. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
2. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych badań zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych. Badania wykonać dwukrotnie w danym roku, po pierwszym roku funkcjonowania drogi, na następujących odcinkach drogi ekspresowej S10: od km 0+000 do km 1+100, od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830, od km 79+210 do km 81+150. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z jeziorem Wapnica, jeziorem Koszyckim i Rakowym badania należy również wykonać na odcinkach od km ok. 26+680 do km ok. 26+760, od km ok. 83+400 do km ok. 82+500 oraz od km ok. 124+200 do km ok. 124+700. Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy oraz Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.
 - decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 14.08.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 stwierdzającej nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 9/2021 z 21.07.2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 w części:
 - 1) pkt II.2 lit. a, fragment: „oraz w pełni sprawne technicznie”,
 - 2) pkt II.3 lit. a w brzmieniu: „Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów”,

- 3) pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,
- 4) pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,
- 5) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów przez podmioty posiadające stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami”,
- 6) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją”,
- 7) pkt II.4 lit. c w brzmieniu: „Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt”,
- 8) pkt II.5 lit. a w brzmieniu: „Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków”,
- 9) pkt II.5 lit. d w brzmieniu: „Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu”,
- 10) pkt II.5 lit. e, fragment: „sprawnego technicznie i”,
- 11) pkt II.5 lit. g w brzmieniu: „W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii”,
- 12) pkt II.5 lit. k zdanie drugie w brzmieniu: „Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy”,
- 13) pkt II.5 lit. m w brzmieniu: „Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji”,
- 14) pkt II.5 lit. r w brzmieniu: „W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji, pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku”,
- 15) pkt II.7 lit. w tiret pierwsze, fragment: „(łącznie z najściami ziemnymi)”,
- 16) pkt II.7 lit. w tiret czwarte, fragment: „droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej”,
- 17) pkt II.7 lit. w tiret piąte, fragment: „linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów”,
- 18) pkt II.7 lit. z w brzmieniu: „W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody”,
- 19) pkt II.7 lit. gg w brzmieniu: „Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego »Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów -VII«”,
- 20) pkt IV.2 w brzmieniu: „Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz

wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów”,

21) pkt IV.3 w brzmieniu: „Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia”,

22) pkt IV.4 w brzmieniu: „Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym”,

23) pkt IV.6 w brzmieniu: „Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki”,

24) pkt V.1 lit. d zdanie drugie w brzmieniu: „Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych”,

25) pkt V.2 lit. h w brzmieniu: „Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ”,

26) pkt V.2 lit. j w brzmieniu: „Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych”,

27) pkt V.1 lit. c tiret pierwsze, fragment: „odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć”,

28) pkt VII.1, fragment: „W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).”,

w pozostałej części decyzji odmawiającej stwierdzenia jej nieważności.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 30.10.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w postępowaniu dotyczącym ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji

- uchylającej pkt I.3 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,

- uchylającej pkt I.4 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,

utrzymującej w mocy decyzję w pozostałej części.

- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WST-K.4222.3.2025.NK.12 z 08.06.2026 r. wraz z załącznikami, uzgadniającego realizację przedsięwzięcia obejmującego 6 odcinek drogi S-10 o długości ok. 14,8 km, od km ok. 65+183,14 do km ok. 80+022,49 przy uwzględnieniu następujących warunków:
 - I. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 **wprowadza się następujące wymagania:**
 1. W okresie bezdeszczowym z wysoką temperaturą zraszanie dróg technologicznych, po których odbywa się transport w ramach placu budowy, z których może dochodzić do pylenia. *(modyfikacja warunku II.3 lit. e tiret 6)*
 2. Utrwalenie skarp pasa drogowego poprzez darniowanie lub humusowanie i obsiew bądź hydroobsiew, w celu uzyskania trwałej darni. *(modyfikacja warunku II.3 lit. e tiret 7)*
 3. Masy ziemne z pasa robót inwestycji zagospodarować na terenie placu budowy przedmiotowej inwestycji lub sąsiednich odcinków trasy S10, w szczególności do umocnienia pasa rozdziału, poboczny, skarp nasypów i wykopów dróg i zbiorników, rowów, terenów płaskich ograniczonych jezdniami dróg, ukształtowania terenu po wykonanych wykopach, makroniwelacji terenu w granicach pasa drogowego, przygotowania terenu pod sukcesję naturalną na terenach przy przejściach dla zwierząt, wykonania wałów ziemnych obsianych bylinami na obszarach ograniczonych ogrodzeniem drogi ekspresowej i granicą pasa drogowego dróg dojazdowych, przygotowania terenów przeznaczonych pod elementy placu budowy (np. zaplecze budowy, drogi dojazdowe i in.). *(modyfikacja warunku II.4 lit. e)*
 4. Zaplecze budowy w tym bazy materiałowo-sprzętowe i produkcyjne lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków. Dopuszcza się lokalizowanie w pobliżu cieków naturalnych i kanałów zapleczy budowy, sprzętów i składu materiałów niepodatnych na migrację wodną (np. belki, zbrojenia, itp.) – wyłącznie w celu realizacji obiektu inżynierskiego. *(modyfikacja warunku II.5 lit. b)*
 5. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać:
 - do szczelnego zbiornika, poprzedzonego separatorem substancji ropopochodnych oraz osadnikiem zawieszin lub urządzeniami zintegrowanymi, a następnie do odbiornika ostatecznego;
 - do zbiornika nieszczelnego (retencyjno – infiltracyjnego) (w przypadku warunków gruntowowodnych sprzyjających budowie zbiornika nieszczelnego), poprzedzonego separatorem substancji ropopochodnych

oraz osadnikiem zawieszin lub urządzeniami zintegrowanymi, a następnie do odbiornika ostatecznego;

- bezpośrednio do odbiornika w przypadku dróg klasy niższej niż G, gdy nie jest wymagane stosowanie urządzeń oczyszczających w postaci separatora substancji ropopochodnych oraz osadnika zawieszin;
- bezpośrednio do odbiornika w przypadku dróg klasy G i wyższej, uprzednio oczyszczając w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku zawieszin lub w urządzeniach zintegrowanych.

Kanały deszczowe zlokalizowane w korpusie drogi wyposażać w studzienki betonowe z wpustem z osadnikami. *(modyfikacja warunku II.5 lit. h)*

6. Zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych (prace budowlane i porządkowe) w ilości do 61 000 m³ należy realizować z wykorzystaniem: ujęcia wód podziemnych o wydajności $Q_{max} = 9 \text{ m}^3/\text{h}$, ujęcia wód powierzchniowych z jeziora Łowicz (Łabica) w maksymalnej ilości 50 m³/dobę oraz Nieradzino Duże (Nieradz) w maksymalnej ilości 50 m³/dobę, po uzyskaniu odpowiedniej zgody wodnoprawnej.

Pobór z ujęć powierzchniowych należy wykonywać z uwzględnieniem:

- prowadzenia poboru wyłącznie w ciągu dnia;
- zastosowania koszy ssawnych wyposażonych w sita max 4-6 mm;
- czasu pojedynczego poboru wody – 5 min. z przerwą 10 min. między kolejnym napełnieniem;
- pobór wód nie może przekraczać średniodobowych dopływów do jeziora.

(modyfikacja warunku II.5 lit. r)

7. Na obiektach mostowych nad ciekami - system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory substancji ropopochodnych). Na wypadek poważnej awarii związanej z wyciekami zanieczyszczeń płynnych na powierzchni jezdni, na kanałach odprowadzających wody z systemu odwodnienia do odbiorników zastosować specjalne balony zamykające, które po napompowaniu zablokują wypływ zanieczyszczeń z zamykanego kanału. *(modyfikacja warunku II.5 lit. s tiret 7)*

8. Realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym (środowiskowym) - inwestorskim, tj. zapewnić nadzór specjalisty w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego i środowiska abiotycznego oraz nadzorem przyrodniczym – wykonawcy, który na etapie realizacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.

Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego należy kontrola przebiegu prowadzonych prac związanych w szczególności z:

- wycinką drzew i krzewów;
- wykonaniem nasadzeń drzew i krzewów;
- usuwaniem i zabezpieczeniem warstwy wierzchniej gruntu, w tym właściwego ukształtowania skarp hałd składowanych mas ziemnych;
- organizacją placu budowy, w tym zastosowania właściwych działań zapobiegających przedostaniu się zwierząt na teren budowy (np. wygrodzenie całego terenu lub jego części);
- lokalizacją zaplecza budowy, dróg tymczasowych i dojazdowych;
- kontrolą skuteczności zastosowanych zabezpieczeń w stosunku do zwierząt;

- kontrolą wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt i podejmowaniem działań zabezpieczających przed niekorzystnym oddziaływaniem inwestycji (np. uwolnienie i wypuszczanie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza obszar oddziaływania);
- zabezpieczeniem płatów siedliska przyrodniczego o kodzie: 91E0* w km 67+104 – 67+202 (strona lewa), 68+903 – 69+394 (strona prawa) oraz 69+182 – 69+525 (strona prawa), 7140 w km ok. 68+509 – 68+670;
- likwidacją siedlisk płazów kolidujących z inwestycją w km 65+813 – 65+939 (strona lewa), 67+065 – 67+109 (strona lewa), 68+963 – 69+435 (strona prawa), 70 +174 – 70+549 (strona prawa), 72+169 – 72+280 (strona lewa), 75+377 – 75+419 (strona lewa) oraz 75+533 – 75+599 (strona lewa);
- zabezpieczeniem stanowisk gatunków chronionych;
- kontrolą prac prowadzonych w miejscach kolizji z ciekami i zbiornikami wodnymi;
- kontrolą wprowadzonych zabezpieczeń w stosunku do zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac oraz stanu ich zachowania;
- kontrolą pasa drogowego pod kątem występowania gatunków roślin inwazyjnych.

Dodatkowo do obowiązków nadzoru przyrodniczego należeć powinno:

- sprawdzanie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych i rozbiórkowych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia podjęcie działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13, ze zm.);
- przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt;
- wskazywanie dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Sprawozdanie z czynności wykonywanych przez nadzór przyrodniczy - wykonawczy wraz z oceną skuteczności zastosowanych działań należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie co 6 miesięcy od momentu rozpoczęcia prac związanych z realizacją inwestycji. Sprawozdaniem należy objąć czynności wyszczególnione w niniejszym postanowieniu ze szczególnym uwzględnieniem: daty rozpoczęcia prac przygotowawczych i budowlanych, stopień zaawansowania tych prac, oznaczenia terenu budowy, wygrodzenia płatów siedlisk przyrodniczych, wycinki drzew i krzewów z podaniem dat prowadzenia tych prac, informacji o czynnościach podjętych przez nadzór przyrodniczy w związku z wycinką drzew i krzewów, w tym o wykazanych okazach z odstającą korą, obecnością dziupli, wypróchnień wglębnych i odkorowań i występujących gatunkach chronionych; usuwanie gatunków inwazyjnych z trasy przebiegu drogi; wykonanie zabezpieczeń dla płazów, nietoperzy. *(modyfikacja warunku II.7 lit. a)*

9. Dążyć do maksymalnego zachowania istniejących zbiorników wodnych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności ich likwidacji lub ograniczenia powierzchni, prace należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów i gadów (tj. od 1 kwietnia do 1 sierpnia), chyba że wcześniejsza wizja terenowa, przeprowadzona przez herpetologa, potwierdzi brak skrzeku lub zakończenie okresu rozrodu. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość prowadzenia prac związanych z zasypywaniem zbiorników również w okresie zimowym, pod warunkiem uprzedniego

przeprowadzenia wizji terenowej przez herpetologa, która potwierdzi brak zimujących osobników w danym zbiorniku. Termin i sposób realizacji prac powinny być każdorazowo uzgadniane z herpetologiem, z uwzględnieniem aktualnych warunków środowiskowych oraz obowiązujących przepisów ochrony przyrody. *(modyfikacja warunku II.7 lit. i)*

10. Przed rozpoczęciem prac budowlanych przypadających na okres rozrodu płazów, a więc przed 15 marca, o ile nadzór przyrodniczy nie stwierdzi inaczej, należy zabezpieczyć odcinki trasy w miejscach, gdzie możliwe jest przechodzenie płazów na plac budowy. W tym celu należy na odcinkach, gdzie stwierdzono występowanie płazów, wykonać ogrodzenie ochronne (płotki) z wytrzymałego materiału o zwartej strukturze, np. z folii lub geowłókniny (zaleca się zastosowanie materiałów, uniemożliwiających wspinanie się płazów po ogrodzeniu). Zakres wygradzeń tymczasowych dla płazów został określony w poniższym zestawieniu:

1. Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Przybliżony kilometraż (początek)	Przybliżony kilometraż (koniec)	Strona drogi (L - lewa, P - prawa)
1	65+200	65+700	P
2	68+700	69+550	L, P
3	70+000	70+500	L, P
4	74+500	76+300	L, P

2. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Przybliżony kilometraż	Strona drogi	Długość [m]
65+183 - 67+840	lewa	3019
65+669 - 65+888	lewa	247
65+189 - 67+840	prawa	2772
65+312 - 65+500	lewa	209
65+300 - 65+500	prawa	222
68+250 - 71+000	lewa	2710
68+250 - 71+000	prawa	2663
68+513 - 68+645	prawa	168
69+241 - 69+417	prawa	184
71+640 - 72+474	lewa	825
71+640 - 72+395	prawa	745
73+331 - 73+524	lewa	206
73+769 - 74+035	lewa	214
73+742 - 74+058	prawa	222
73+847 - 73+981	prawa	88
74+258 - 74+445	prawa	205
74+500 - 76+850	prawa	6176
74+100 - 76+850	lewa	2574

75+150 - 75+380	prawa	304
77+469 - 77+600	prawa	148
77+400 - 77+600	prawa	221
77+988 - 78+172	lewa	235
78+250 - 78+450	lewa	128
78+250 - 78+425	prawa	676
78+563 - 78+810	lewa	267
79+500 - 79+700	prawa	216
79+500 - 79+654	prawa	172
80+000 - 80+045	prawa	50

Dodatkowo podczas prac budowlanych, w przypadku zaistnienia sytuacji zagrożenia dla lokalnych populacji i osobników płazów, nadzór środowiskowy i przyrodniczy może zalecić ogrodzenie płotkami tymczasowymi także innych miejsc, potencjalnie narażonych na przenikanie płazów na plac budowy. Ogrodzenie ochronne będzie posiadać wysokość minimum 50 cm i będzie zakopane pod powierzchnię gruntu na głębokość minimum 20 cm, aby zapewnić szczelność konstrukcji; w części górnej będzie posiadać przewieszkę o długości minimum 10 cm odgiętą „na zewnątrz” od drogi pod kątem 45-90; końcowy odcinek płotka zakończony zostanie na kształt litery U, powodującym zmianę kierunku ruchu zwierząt. *(modyfikacja warunku II.7 lit. k)*

11. W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przepusty dla płazów i małych zwierząt o przekroju eliptycznym lub kołowym, zgodnie z poniższym zestawieniem. *(modyfikacja warunku II.7 lit. l)*

Lokalizacja i parametry przejść dla dużych i średnich zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Symbol	Typ przejścia	Kilometraż obiektu wg PB (km ok.)	Minimalne parametry przejścia dla zwierząt wg PB [m]
PZDd-67.1 PZDd-67.1A	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	67 + 117	$h \geq 4,50 \text{ m}$ $d = 17,00 + 2,50 + 16,50 = 36,00$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $36,00 * 6,60 / 38,00 = 6,25$
PZG-68.8	przejście górne dla dużych zwierząt	68+842	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/27,42 m $m = 1,64$
PZDs-70.1	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	70+169	$h \geq 3,50 \text{ m}$ $d \geq 9,00 \text{ m}$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $9,00 * 4,00 / 28,40 = 1,27$

PZDsz-72.0	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	72+018	$h \geq 3,50 \text{ m}$ $d = 18,00 \text{ m}$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $18,00 * 7,00 / 28,90 = 4,36$
PZGd-73.9 PZGd-73.9A	przejście górne dla dużych zwierząt	73+900 73+910	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m / 27,42 m = 1,64 $d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m / 10,46 m = 4,29
PZGd-74.6	przejście górne dla dużych zwierząt	74+638	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m / 37,97 m = 1,18
PZGd-75.4	przejście górne dla dużych zwierząt	75+444	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m / 37,97 m = 1,18
PZGd-76.9	przejście górne dla dużych zwierząt	76+754	$d \geq 50,00 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 50,00 m / 39,91 m = 1,25
WS/PZDd-77.3 w ciągu S10 WS/PZDdz-77.3A w ciągu DK10	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	77+303	$d = 18,00$ $h = 4,50$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $18,00 * 4,50 / 40,15 = 2,01$
PZ-78.4	przejście górne dla dużych zwierząt	78+342	$d \geq 50,00 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 50,00 m / 57,20 m = 0,87

Oznaczenia: d – szerokość przejścia; h – wysokość przejścia dolnego

Zestawienie przepustów dla małych zwierząt, w tym płazów.

Lp.	Nazwa	Orientacyjny kilometraż	W ciągu	Typ	B_wewn [m]	H_wewn bez podsypki [m]	Wsp. ciasnoty
1	PZ-65.42	65+416	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
2	PZ-65.42A	65+416	DW43	suchy	3,23	2,15	≥0,07
3	PZ-66.51	66+510	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
4	PZ-67.46	67+455	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
5	PZ-67.59	67+586	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
6	PZ-68.53	68+520	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
7	PZ-69.64	69+641	S10	z ciekim	3,23	2,15	-
8	PZ-70.21	70+211	S10	z ciekim	3,23	2,15	-
9	PZ-70.3	70+265	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
10	PZ-74.72	74+719	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
11	PZ-75.25	75+240	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
12	PZ-75.25A	1+201	DK10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
13	PZ-75.60	75+578	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
14	PZ-75.61	1+538	DK10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
15	PZ-76.23	76+220	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
16	PZ-76.23A	2+173	DK10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
17	PZ-76.34	76+344	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
18	PZ-76.34A	76+344	DK10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
19	PZ-77.51	77+500	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
20	PZ-77.51A	3+464	DK10	suchy	3,23	2,15	≥0,07
21	PZ-79.84	79+840	S10	suchy	3,23	2,15	≥0,07

Oznaczenia: B – szerokość; H – wysokość

12. Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:

- powierzchnia przepustów suchych i półek przepustów zespolonych z ciekami powinna zostać pokryta warstwą zwięzłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni półek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
- wloty i wyloty przepustów powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
- powierzchnia półek w przejściach zespolonych z ciekami powinna być pokryta gruntem. Półki powinny być połączone z otoczeniem przez ich odpowiednie przedłużenie do miejsc o swobodnym dostępie zwierząt;
- otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy

ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonego skarpu rowu o nachyleniu $< 1:2,5$ – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);

- w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- pasy technologiczne i drogi dojazdowe przy przejściach dla małych zwierząt, w tym płazów wykonać jako żwirowe.

(modyfikacja warunku II.7 lit. m)

13. Wszystkie obiekty odwodnieniowe odpowiednio zabezpieczyć przed przenikaniem zwierząt do ich wnętrza z uwzględnieniem następujących wymagań:

- studnie osadnikowe i separatory wyposażyć w szczelne pokrywy; nie stosować otwartych urządzeń;
- studzienki rewizyjne zaopatrzyć w pełne pokrywy z maksymalnie dwoma otworami technologicznymi, o wymiarach do $20\text{ mm} \times 50\text{ mm}$;
- studnie i niecki wpadowe zaopatrzyć w szczelną pokrywę górną z włazem rewizyjnym;
- w przypadku, gdy studnie i niecki wpadowe będą posiadały otwory wlotowe (połączenie z rowami) należy je zabezpieczyć w sposób utrudniający wpadanie płazów do wnętrza obiektów poprzez wyposażenie otworów w kraty stalowe lub rząd pionowych prętów (płaskowników). Wielkość oczek kraty lub odstępów pomiędzy prętami nie może być większa niż 2 cm;
- w przypadku gdy studnia lub niecka wpadowa będzie zlokalizowana bezpośrednio przy wlocie do przepustów wykonać pochylnię z betonu;
- w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie projektować otwartych rowów o nachyleniu skarpy $> 1:3$.

(modyfikacja warunku II.7 lit. n)

14. Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów, z zachowaniem następujących wymagań:

- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek do $5\text{ mm} \times 5\text{ mm}$;
- efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
- górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem $45-90$, tworząc przewieszkę o długości min. 10 cm;
- ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm;
- zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie) w kształcie litery „U” lub „C”;
- przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).

(modyfikacja warunku II.7.lit. o)

15. Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na gruntach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nastonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych, wykonać poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków po uprzedniej kontroli ornitologa potwierdzającej brak gniazd gatunków ptaków podlegających ochronie wykonanej maksymalnie 2-3 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, prace nie mogą być prowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda lub uzyskania odstępstw od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. (modyfikacja warunku II.7.lit. q)
16. Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 50 metrów od końca i początku obiektu pełniącego przejścia dla zwierząt, w każdym kierunku. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym o stonowanej kolorystyce. Ekrany powinny posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekrany zlokalizować zgodnie z poniższym zestawieniem (modyfikacja warunku II.7.lit. t)

Lp.	Km S10 przybliżony	Obiekt	Rodzaj	Strona	Długość przybliżona [m]	Wysokość [m]	Dodatkowe uwagi
1	65+366 - 65+466	-	NIET	L	100	4,5	-
				P	100	4,5	
2	65+900 66+150	WS-66.0	NIET	L	250	4,5	Ekran prawy przerwany w km 66+075 - 66+087 (z powodu łącznicy)
				P	215	4,5	
3	67+034 - 67+207	PZDd- 67.1	NIET+ PO	L	175	4,5	-
				P	171	4,5	
4	68+180 - 68+815	PZ-68.53	NIET	L	634	4,5	-
				P	636	4,5	-
5	70+106 - 70+233	PZDs- 70.1	NIET+ PO	L	128	4,5	-
				P	126	4,5	

6	71+650 71+931	-	NIET	L	281	4,5	-
	71+931 72+113	PZDsz- 72.0	NIET+ PO	L	182	4,5	-
	72+113- 72+500	-	NIET	L	381	4,5	Ekran przerwany w km 72+385 - 72+390 (z powodu łącnicy)
7	72+300- 72+600	-	NIET	P	297	4,5	Ekran przerwany w km 72+367 - 72+370 (z powodu łącnicy)
8	71+907- 72+086	PZDsz- 72.0	PO	P	179	2,4	-
9	77+233- 77+374	WS/PZD d-77.3	NIET+ PO	L	141	2,4	-
				P	141	2,4	-

*PO – ekran przeciwolśnieniowy.

*NIET – siatka dla nietoperzy z grubego propylenu o oczkach 5 x 5 cm

17. W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach do 5 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji. Zabezpieczenia w postaci siatki zlokalizować zgodnie z poniższym zestawieniem. *(modyfikacja warunku II.7 lit. u)*

Lp.	Km S10 przybliżony	Obiekt	Rodzaj	Strona	Długość przybliżona [m]	Wysokość [m]	Dodatkowe uwagi
1	65+366 - 65+466	-	NIET	L	100	4,5	-
				P	100	4,5	
2	65+900 66+150	WS-66.0	NIET	L	250	4,5	Ekran prawy przerwany w km 66+075 - 66+087 (z powodu łącnicy)
				P	215	4,5	

3	67+034 - 67+207	PZDd- 67.1	NIET+ PO	L	175	4,5	-
				P	171	4,5	
4	68+180 - 68+815	PZ-68.53	NIET	L	634	4,5	-
				P	636	4,5	-
5	70+106 - 70+233	PZDs- 70.1	NIET+ PO	L	128	4,5	-
				P	126	4,5	
6	71+650 71+931	-	NIET	L	281	4,5	-
	71+931 72+113	PZDsz- 72.0	NIET+ PO	L	182	4,5	-
	72+113 - 72+500	-	NIET	L	381	4,5	Ekran przerwany w km 72+385 - 72+390 (z powodu łącznicy)
7	72+300 - 72+600	-	NIET	P	297	4,5	Ekran przerwany w km 72+367 - 72+370 (z powodu łącznicy)
8	71+907 - 72+086	PZDsz- 72.0	PO	P	179	2,4	-
9	77+233 - 77+374	WS/PZD d-77.3	NIET+ PO	L	141	2,4	-
				P	141	2,4	

18. W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych średnich i dużych zwierząt zrealizować przejścia zgodnie z poniższym zestawieniem (*modyfikacja warunku II.7 lit. v*)

Lokalizacja i parametry przejść dla dużych i średnich zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Symbol	Typ przejścia	Kilometraż obiektu wg PB (km ok.)	Minimalne parametry przejścia dla zwierząt wg PB [m]
PZDd-67.1 PZDd-67.1A	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	67 + 117	$h \geq 4,50 \text{ m}$ $d = 17,00 + 2,50 + 16,50 = 36,00$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $36,00 * 6,60 / 38,00 = 6,25$

PZG-68.8	przejście górne dla dużych zwierząt	68+842	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości $44,88 \text{ m}/27,42 \text{ m} = 1,64$
PZDs-70.1	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	70+169	$h \geq 3,50 \text{ m}$ $d \geq 9,00 \text{ m}$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $9,00 * 4,00 / 28,40 = 1,27$
PZDsz-72.0	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	72+018	$h \geq 3,50 \text{ m}$ $d = 18,00 \text{ m}$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $18,00 * 7,00 / 28,90 = 4,36$
PZGd-73.9 PZGd-73.9A	przejście górne dla dużych zwierząt	73+900 73+910	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości $44,88 \text{ m}/27,42 \text{ m} = 1,64$ $d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości $44,88 \text{ m}/10,46 \text{ m} = 4,29$
PZGd-74.6	przejście górne dla dużych zwierząt	74+638	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości $44,88 \text{ m}/37,97 \text{ m} = 1,18$
PZGd-75.4	przejście górne dla dużych zwierząt	75+444	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości $44,88 \text{ m}/37,97 \text{ m} = 1,18$
PZGd-76.9	przejście górne dla dużych zwierząt	76+754	$d \geq 50,00 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości $50,00 \text{ m}/39,91 \text{ m} = 1,25$
WS/PZDd-77.3 w ciągu S10 WS/PZDdz-77.3A w ciągu DK10	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	77+303	$d = 18,00$ $h = 4,50$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $18,00 * 4,50 / 40,15 = 2,01$

PZ-78.4	przejście górne dla dużych zwierząt	78+342	$d \geq 50,00$ m stosunek szerokości przejścia do jego długości 50,00m/ 57,20 m = 0,87
---------	-------------------------------------	--------	--

Oznaczenia: d – szerokość przejścia; h – wysokość przejścia dolnego

Zestawienie przepustów dla małych zwierząt, w tym płazów.

Lp.	Nazwa	Orientacyjny kilometraż	W ciągu	Typ	B_wewn [m]	H_wewn bez podsypki [m]	Wsp. ciasnoty
1	PZ-65.42	65+416	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
2	PZ-65.42A	65+416	DW43	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
3	PZ-66.51	66+510	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
4	PZ-67.46	67+455	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
5	PZ-67.59	67+586	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
6	PZ-68.53	68+520	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
7	PZ-69.64	69+641	S10	z ciekim	3,23	2,15	-
8	PZ-70.21	70+211	S10	z ciekim	3,23	2,15	-
9	PZ-70.3	70+265	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
10	PZ-74.72	74+719	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
11	PZ-75.25	75+240	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
12	PZ-75.25A	1+201	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
13	PZ-75.60	75+578	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
14	PZ-75.61	1+538	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
15	PZ-76.23	76+220	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
16	PZ-76.23A	2+173	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
17	PZ-76.34	76+344	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
18	PZ-76.34A	76+344	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
19	PZ-77.51	77+500	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
20	PZ-77.51A	3+464	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
21	PZ-79.84	79+840	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$

Oznaczenia: B – szerokość; H – wysokość

19. Najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie ku podstawie najść. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych – 15% (zalecane $\leq 10\%$), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane $\leq 8\%$), zalecany stosunek szerokości przejścia do jego długości $\geq 0,8$. (modyfikacja warunku II.7 lit. w tiret pierwszej)
20. Ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia ze ścianami przyczółków przejść dolnych – należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia. (modyfikacja warunku II.7 lit. x tiret 5)

21. Na odcinkach wykorzystywanych przez żubra, tj. w km od 78+100 do końca odcinka 6 ogrodzenie drogi ekspresowej wykonać ze wzmocnionej siatki o elastycznych oczkach (typu Cyclone lub Nodimor). Dodatkowo w celu zwiększenia widoczności ogrodzenia, na wysokości połowy siatki umieścić kolorową taśmę. *(modyfikacja warunku II.7 lit. y)*
22. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym gatunków ptaków. Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków po uprzedniej kontroli ornitologa potwierdzającej brak gniazd gatunków ptaków podlegających ochronie wykonanej maksymalnie 2-3 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, prace nie mogą być prowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda lub uzyskania odstępstw od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. *(modyfikacja warunku II.7 lit. bb)*
23. W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia zastępcze gatunkami drzew i krzewów rodzimego pochodzenia, w ilości nie mniejszej niż 505 szt. dla drzew w przedziale do 100 cm obwodu pnia, 128 szt. dla drzew w przedziale 101 - 200 cm obwodu pnia, 81 szt. dla drzew o obwodzie pnia większym niż 200 cm, krzewów liściastych i iglastych (15028 m²), pnączy (156 szt.), łąk kwietnych, trawników. W ramach przedsięwzięcia zakłada się również rozłożenie karp (63 szt.), głązów (152 szt.), kłód lub stosów drewna (76 szt.). Do wykonania nasadzeń wykorzystać sadzonki z zakrytym systemem korzeniowym, pochodzące z polskiego materiału szkółkarskiego, przystosowanego do polskich warunków klimatycznych. Dobór materiału nasadzeniowego oraz sadzenie drzew należy wykonać przy udziale nadzoru przyrodniczego, z uwzględnieniem poniższych wytycznych:
- a) materiał roślinny musi posiadać następujące cechy:
- powinien być wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej (klasy I), w przypadku drzew i krzewów szkółkowany co najmniej trzykrotnie;
 - powinien być prawidłowo uformowany, z zachowaniem charakterystycznych dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów, a także równomiernego rozgałęzienia;
 - nie powinien posiadać uszkodzeń mechanicznych;
 - pąg szczytowy powinien być wyraźnie uformowany;
 - materiał powinien być jednorodny, drzewa w danej partii lub grupie muszą posiadać taką samą wysokość pnia (dopuszczalne jest 10 % odchylenie w obrębie partii w zakresie wysokości pnia);
 - drzewa powinny posiadać minimum 6 - 10 pędów szkieletowych, przy czym wymagany jest jeden, prosty przewodnik;
 - bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana, nieuszkodzona oraz dobrze zabezpieczona – balot (juta i siatka druciana);
 - zaleca się sadzenie drzew i krzewów zgodnie ze sztuką ogrodniczą. W przypadku prowadzenia ww. czynności w okresie wegetacyjnym, zastosować pojemniki z perforowanymi ściankami umożliwiającymi odpowiednie napowietrzanie systemu korzeniowego i jego lepszy rozrost;
 - system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach szkieletowych muszą występować liczne korzenie drobne, przy czym nie dopuszcza się stosowania drzew z tzw. gołym korzeniem oraz pochodzących z upraw kontenerowych;

- średnica bryły korzeniowej drzew liściastych formy piennej powinna być - 3,5 razy większa od średnicy pnia mierzonej na wysokości 100 cm;

b) wymagania dotyczące sadzenia i pielęgnacji drzew:

- doły pod sadzonki powinny być zaprawione ziemią urodzajną i podsypane hydrożelem; wielkość dołów powinna być dostosowana do wielkości bryły korzeniowej sadzonek (doły muszą być przynajmniej 30-40 cm głębsze i przynajmniej 30-40 cm szersze w stosunku do wielkości bryły korzeniowej);
- rośliny należy podlać od razu po posadzeniu, wykorzystując minimum 30 litrów wody na jedną sadzonkę;
- misę należy przysypać warstwą ściółki (kora lub zrąbki) o grubości 5-7 cm, tak aby misa po ściółkowaniu pozostawała na poziomie przyległego terenu;
- zabezpieczyć drzewa gatunków liściastych 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic; drzewa gatunków iglastych zabezpieczyć 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic, w przypadku braku możliwości zamocowania 3 palików lub ich zwieńczenia z powodu pokroju gatunków iglastych należy ustabilizować statykę drzew za pomocą min. 2 palików;
- pień drzewa należy ustabilizować za pomocą wiązań, tj. mocując go do palików elastyczną taśmą nośną (np. taśmą ogrodniczą) o szerokości ok. 3-5 cm, wiązania powinno się umieszczać na ok. 2/3 wysokości pnia (licząc od jego podstawy) i mocować je w taki sposób, aby nie uszkadzały kory, w przypadku drzew wysokich zaleca się stosować wiązanie podwójne – jedno w połowie wysokości pnia, drugie możliwie jak najwyżej, wiązania muszą być zaciśnięte na tyle mocno, aby nie przesuwają się swobodnie po pniu i uniemożliwiać przechylenie się drzewa, a jednocześnie należy zachować pętle, które umożliwiają swobodny przyrost drzewa na grubość – rodzaj wiązania należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym;
- należy prowadzić pielęgnację drzew i krzewów w okresie po posadzeniu, jak i po oddaniu do użytkowania drogi zgodnie ze sztuką ogrodniczą i biorąc pod uwagę właściwe ukształtowanie korony drzew.

Należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta z nadzoru przyrodniczego w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2, 5 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Sprawozdanie z realizacji nasadzeń, w tym m.in.: lokalizacja i dobór gatunków, jakość materiału, rozmieszczenie sadzonek i ich zabezpieczenie należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w okresie 90 dni po dokonaniu nasadzeń przez Zamawiającego. (*modyfikacja warunku II.7 lit. dd*)

24. Szczelny system odwodnienia (kanalizację deszczową bądź szczelne rowy otwarte) wyposażony w osadniki i separatory substancji ropopochodnych na wylotach, zastosować na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie siedlisk hydrogenicznych, tj.:

- siedliska przyrodnicze 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, na odcinkach: od km

- 65+600 do km 66+000, prawa strona drogi; od km 75+700 do km 76+400, prawa strona drogi,
- siedliska przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe na odcinkach: od km 65+600 do km 66+000, prawa strona drogi; od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi,
 - siedliska przyrodnicze 91E0* łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutinosa-incanae*) olsy źródłiskowe na odcinkach: od km 67+100 do km 67+300 obustronnie; od km 68+900 do km 70+300 strona prawa (integralnie z siedliskiem 3260).

(modyfikacja warunku III.9 lit a tiret 13 i 14, lit. d tiret 2, lit. e tiret 7 i 8)

25. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające, których lokalizację określono w poniższym zestawieniu. (modyfikacja warunku III.3)

1. Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Przybliżony kilometrąż (początek)	Przybliżony kilometrąż (koniec)	Strona drogi (L - lewa, P - prawa)
1	65+200	65+700	P
2	68+700	69+550	L, P
3	70+000	70+500	L, P
4	74+500	76+300	L, P

2. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Przybliżony kilometrąż	Strona drogi	Długość [m]
65+183 - 67+840	lewa	3019
65+669 - 65+888	lewa	247
65+189 - 67+840	prawa	2772
65+312 - 65+500	lewa	209
65+300 - 65+500	prawa	222
68+250 - 71+000	lewa	2710
68+250 - 71+000	prawa	2663
68+513 - 68+645	prawa	168
69+241 - 69+417	prawa	184
71+640 - 72+474	lewa	825
71+640 - 72+395	prawa	745
73+331 - 73+524	lewa	206
73+769 - 74+035	lewa	214
73+742 - 74+058	prawa	222
73+847 - 73+981	prawa	88
74+258 - 74+445	prawa	205
74+500 - 76+850	prawa	6176
74+100 - 76+850	lewa	2574

75+150 - 75+380	prawa	304
77+469 - 77+600	prawa	148
77+400 - 77+600	prawa	221
77+988 - 78+172	lewa	235
78+250 - 78+450	lewa	128
78+250 - 78+425	prawa	676
78+563 - 78+810	lewa	267
79+500 - 79+700	prawa	216
79+500 - 79+654	prawa	172
80+000 - 80+045	prawa	50

II. W zakresie wymagań dotyczących ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, **wprowadza się następujące wymagania:**

1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne:

nr ekranu	strona S10	km początkowy	km końcowy	wysokość [m]	długość [m]*
EP-1	prawa	~73,092	~73,300	4	208
EP-2	prawa	~76,203	~76,422	4	219

* długość ekranu może odbiegać od długości wyznaczonej wg. kilometrażu drogi z uwagi na usytuowanie ekranu na łuku lub nierównoległy jego przebieg w stosunku do osi drogi. Ze względu na m.in. mogące pojawić się przeszkody technologiczne dopuszcza się zmianę długości ekranu pod warunkiem nie pogarszania ochrony przeciwhałasowej (np. wydłużenie całego ekranu).

Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasę pochłalności A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów. *(modyfikacja warunku III.2)*

III. W zakresie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS OŚ. 420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, **wprowadza się następujące wymagania:**

1. Wykonać na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywiste pomiary emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami, w 3 punktach pomiarowych, zlokalizowanych w kilometrażu ok. 66+130, 73+170 oraz 76+360 (strona prawa). Lokalizacja punktów pomiarowych może zostać ewentualnie uszczegółowiona na etapie wykonywania analizy porealizacyjnej. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania pomiarów należy przeprowadzić inwentaryzację pod kątem występowania nowej zabudowy mieszkaniowej w granicach terenu objętego przeprowadzonymi analizami i w granicach tych terenów wyznaczyć ewentualne dodatkowe punkty pomiarowe. Z uwagi na możliwość znacznie większego obciążenia trasy, odbiegającego od standardowego ruchu drogowego, które niewątpliwie może przypadać na dni wolne w sezonie wakacyjnym, w analizie porealizacyjnej należy uwzględnić również takie terminy.

Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu powinna zostać wykonana zgodnie z metodyką opisaną w rozporządzeniu Ministra Środowiska dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 ze zm.) Analizę porealizacyjną hałasu należy wykonać po pierwszym roku funkcjonowania drogi S10 Szczecin-Piła jednocześnie na całym odcinku do końca obwodnicy Stargardu do początku obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Wykonanie analizy po oddaniu wszystkich odcinków realizacyjnych spowoduje otrzymanie najbardziej miarodajnych wyników w zakresie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie. *(modyfikacja warunku VII.1)*

- IV. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, jak również monitorowania środowiska, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONSOS.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 **dotatkowo wskazuje się następujące warunki:**
3. Przed wycinką drzew z odstającą korą lub obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań, chiropterolog pełniący nadzór przyrodniczy dokona na 2-3 dni przed rozpoczęciem wycinki, niezależnie od pory roku, oględzin pod kątem występowania stanowisk nietoperzy. W przypadku stwierdzenia ich występowania obowiązany będzie wskazać dalsze sposoby postępowania, mające na celu zabezpieczenie wskazanych stanowisk i gatunków.
 4. Mrowiska zlokalizowane w zasięgu prowadzonych prac inwestycyjnych oznaczyć (np. taśmą) od strony projektowanej inwestycji, możliwie wraz z zapasem przestrzeni wokół gniazda, celem zabezpieczenia ich przed przypadkowym zniszczeniem i wydeptywaniem.
 5. Do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych. Preferuje się zastosowanie chlorków magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość.
 6. Objąć monitoringiem inwestycyjnym i poinwestycyjnym siedlisko przyrodnicze 3150, zlokalizowane na odcinku od km 65+600 do km 66+000 (prawa strona drogi) i od km 75+700 do km 76+400 (prawa strona drogi) oraz 7140 na odcinku od km 68+400 do km 68+800 (prawa strona drogi) i od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi). W ramach monitoringu prowadzić pomiar poziomu wód gruntowych, lustra wody oraz badanie jakości wód. Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych, poziomie lustra wody lub powstawania zatamowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku. Monitoring inwestycyjny należy prowadzić podczas realizacji inwestycji, do czasu zakończenia prac inwestycyjnych i winien być poprzedzony badaniami stanu przedwykonawczego, tzw. stanu 0, wykonanego przed podjęciem prac

inwestycyjnych, stanowiącego tło do dalszych badań monitoringowych i umożliwiającymi porównanie przedstawionych wyników. Monitoring poinwestycyjny prowadzić należy trzykrotnie przez okres 5 lat, tj. w 1, 3 i 5 roku po zakończeniu prac inwestycyjnych i oddaniu inwestycji do użytkowania, z możliwością przedłużenia o kolejne lata w zależności od przedstawionych danych.

Monitoring prowadzić na podstawie danych z zamontowanych 3 piezometrów badawczych zlokalizowanych: w km ok. 65+700 (prawa strona drogi), w km ok. 75+800 (prawa strona drogi) – siedlisko 3150 oraz w km ok 68+500 – siedlisko 7140. Piezometry o średnicy minimum 5 cm i długości minimum 3 m (1 m wystające ponad powierzchnię gruntu) należy umieścić przy krawędzi monitorowanych siedlisk. Zakres obserwacji i badań prowadzić raz na pół roku w zakresie oznaczeń: badań chemicznych wód w zakresie węglowodorów ropopochodnych oraz badań fizykochemicznych wody na zawartość zawiesiny ogólnej, natomiast raz na miesiąc w zakresie pomiaru zwierciadła wody gruntowej i powierzchniowej.

Metodykę monitoringu, w tym zawierającą lokalizację piezometrów wraz z uzasadnieniem ich rozmieszczenia wykonaną przez hydrogeologa przy współpracy z botanikiem, należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed rozpoczęciem prac przygotowawczych.

Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

7. Prowadzić monitoring poinwestycyjny w zakresie funkcjonalności przejść dla zwierząt na odcinku objętym przedsięwzięciem oraz identyfikacji potencjalnych zagrożeń (np. wynikających z niewłaściwie wykonanych wygradzeń czy zagospodarowania przejść). Monitoringiem należy zatem objąć przejścia wskazane w poniższym zestawieniu.

Lokalizacja i parametry przejść dla dużych i średnich zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Symbol	Typ przejścia	Kilometraż obiektu wg PB (km ok.)	Minimalne parametry przejścia dla zwierząt wg PB [m]
PZDd-67.1 PZDd-67.1A	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	67 + 117	$h \geq 4,50 \text{ m}$ $d = 17,00 + 2,50 + 16,50 = 36,00$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $36,00 * 6,60 / 38,00 = 6,25$

PZG-68.8	przejście górne dla dużych zwierząt	68+842	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/27,42 m = 1,64
PZDs-70.1	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	70+169	$h \geq 3,50 \text{ m}$ $d \geq 9,00 \text{ m}$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $9,00 * 4,00 / 28,40 = 1,27$
PZDsz-72.0	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	72+018	$h \geq 3,50 \text{ m}$ $d = 18,00 \text{ m}$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $18,00 * 7,00 / 28,90 = 4,36$
PZGd-73.9 PZGd-73.9A	przejście górne dla dużych zwierząt	73+900 73+910	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/27,42 m = 1,64 $d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/10,46 m = 4,29
PZGd-74.6	przejście górne dla dużych zwierząt	74+638	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/37,97 m = 1,18
PZGd-75.4	przejście górne dla dużych zwierząt	75+444	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/37,97 m = 1,18
PZGd-76.9	przejście górne dla dużych zwierząt	76+754	$d \geq 50,00 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 50,00 m/39,91 m = 1,25
WS/PZDd-77.3 w ciągu S10 WS/PZDdz-77.3A w ciągu DK10	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	77+303	$d = 18,00$ $h = 4,50$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $18,00 * 4,50 / 40,15 = 2,01$

PZ-78.4	przejście górne dla dużych zwierząt	78+342	$d \geq 50,00$ m stosunek szerokości przejścia do jego długości 50,00m/ 57,20 m = 0,87
---------	-------------------------------------	--------	--

Oznaczenia: d – szerokość przejścia; h – wysokość przejścia dolnego

Zestawienie przepustów dla małych zwierząt, w tym płazów.

Lp.	Nazwa	Orientacyjny kilometraż	W ciągu	Typ	B_wewn [m]	H_wewn bez podsypki [m]	Wsp. ciasnoty
1	PZ-65.42	65+416	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
2	PZ-65.42A	65+416	DW43	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
3	PZ-66.51	66+510	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
4	PZ-67.46	67+455	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
5	PZ-67.59	67+586	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
6	PZ-68.53	68+520	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
7	PZ-69.64	69+641	S10	z ciekim	3,23	2,15	-
8	PZ-70.21	70+211	S10	z ciekim	3,23	2,15	-
9	PZ-70.3	70+265	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
10	PZ-74.72	74+719	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
11	PZ-75.25	75+240	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
12	PZ-75.25A	1+201	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
13	PZ-75.60	75+578	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
14	PZ-75.61	1+538	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
15	PZ-76.23	76+220	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
16	PZ-76.23A	2+173	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
17	PZ-76.34	76+344	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
18	PZ-76.34A	76+344	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
19	PZ-77.51	77+500	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
20	PZ-77.51A	3+464	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
21	PZ-79.84	79+840	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$

Oznaczenia: B – szerokość; H – wysokość

Monitoring winien mieć na celu ocenę: skuteczności i efektywności ekologicznej zastosowanych działań minimalizujących; stanu zagospodarowania przejść; intensywności i częstotliwości użytkowania przejść dla dużych i średnich zwierząt z określeniem liczby osobników; skuteczności zastosowanej szczelności przejść w odniesieniu do immisji hałasu i oddziaływań warunków meteorologicznych, skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla płazów; stanu technicznego, drożności i zagospodarowania przejść, czy identyfikację przebiegu szlaków migracyjnych płazów w otoczeniu drogi.

Monitoring należy prowadzić przez co najmniej 5 kolejnych lat od momentu rozpoczęcia eksploatacji drogi (z możliwością przedłużenia na podstawie przedkładanych danych), w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast harmonogram tego monitoringu należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do eksploatacji. Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką w zakresie funkcjonalności i skuteczności ekologicznej poszczególnych obiektów oraz oceną stanu zagospodarowania przejść należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

8. Na etapie budowy należy wygrodzić płaty siedlisk przyrodniczych znajdujących się w bliskim sąsiedztwie inwestycji oraz części nienaruszonych płatów siedlisk kolidujących z inwestycją (np. poprzez montaż siatki metalowej lub paneli) o kodach: 91E0* w km 67+104 – 67+202 (strona lewa), 68+903 – 69+394 (strona prawa) oraz 69+182 – 69+525 (strona prawa), 7140 w km ok.68+509 – 68+670, w celu ich zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem ze strony inwestycji, w tym wydeptywaniem. Należy prowadzić na bieżąco kontrole techniczne i utrzymaniowe wygrodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków itp. należy bez zbędnej zwłoki zrealizować odpowiednie naprawy.
 9. Objąć monitoringiem poinwestycyjnym płaty siedlisk przyrodniczych o kodach: 91E0* zlokalizowanych w km 67+104 – 67+202, 68+903 – 69+394, 68+986 – 69+102, 69+182 – 69+525; 7140 zlokalizowanego w km 68+500; 3150 zlokalizowanych w km 65+600 do km 66+000 (prawa strona drogi) i od km 75+700 do km 76+400 (prawa strona drogi). Celem monitoringu jest ocena stanu zachowania siedlisk. Monitoring należy prowadzić przez okres 5 lat po zakończeniu i oddaniu inwestycji do użytkowania. Podstawą monitoringu będą zdjęcia fitosocjologiczne wykonane podczas badań terenowych zgodnie z przyjętą metodyką w kolejnych latach, w stałych punktach. W przypadku stwierdzenia niekorzystnego trendu zmian w płatach siedlisk należy podjąć działania zapobiegawcze lub naprawcze. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu dodatkowych działań minimalizujących.
 10. Na zbiornikach infiltracyjnych (ZBR-01, ZBR-08, ZBR-09, ZBR-10, ZBR-11, ZBR-12 oraz ZBR-13) zaprojektować przelewy awaryjne.
- V. Zrezygnować z następujących warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10:
1. pkt II.7. lit p
 2. pkt III.9 lit. b, lit. f
 3. pkt III.10

VI. W pozostałym zakresie warunki określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 lipca 2021 roku, znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 i Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 14 sierpnia 2025 r., znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 oraz z dnia 30 października 2025 r., znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają bez zmian.

- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WST-K.4222.3.2025.NK.13 z 22.06.2026 r. prostującego z urzędu postanowienie z 08.06.2026 r., znak: WST-K.4222.3.2025.NK.12, w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia dla inwestycji drogowej pn. **„Budowa drogi S10 Szczecin - Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem Koszyce) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 6: węzeł Łowicz Wałęcki (z węzłem) – węzeł Piecnik (bez węzła)”,** wydanego w procedurze ponownej oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, poprzez:

1. zmianę zapisu w pkt. I.19 postanowienia z:

„Najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie ku podstawie najść. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych – 15% (zalecane $\leq 10\%$), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane $\leq 8\%$), zalecany stosunek szerokości przejścia do jego długości $\geq 0,8$. *(modyfikacja warunku II.7.lit. w tiret pierwsze)*”

na:

„Najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie, lejkowato ku podstawie najść, tworząc w rzucie pionowym kształt przejścia nawiązujący do podwójnej paraboli. Parametry geometryczne zostały dostosowane do lokalnych uwarunkowań terenowych – nachylenie najść ziemnych waha się w przedziale od 15% do maksymalnie 25%, maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane $\leq 8\%$), zalecany stosunek szerokości przejścia do jego długości $\geq 0,8$. *(modyfikacja warunku II.7.lit. w tiret pierwsze)*”

2. zmianę zapisów dotyczących kilometrażu i długości ekranu akustycznego EP-1 w tabeli w pkt. II.1 postanowienia odpowiednio z „~73,092” na „~73,052” i z „208” na „248”.

3. zmianę zapisu w pkt. IV.8 postanowienia z:

„Na zbiornikach infiltracyjnych (ZBR-01, ZBR-08, ZBR-09, ZBR-10, ZBR-11, ZBR-12 oraz ZBR-13) zaprojektować przelewy awaryjne”

na:

„Na zbiornikach infiltracyjnych (ZBR-01, ZBR-02, ZBR-03, ZBR-08, ZBR-09, ZBR-11, ZBR12 oraz ZBR-13) zaprojektować przelewy awaryjne”

4. zmianę zapisów w tabeli na str. 18 akapit 1 postanowienia, dotyczących kilometrażu i długości ekranu akustycznego EP-1, odpowiednio z „~73,092” na „~73,052” i z „208” na „248”.

5. zmianę tabeli na str. 42 postanowienia z:

Nr zbiornika	Lokalizacja (km)	Typ zbiornika	Odbiornik
ZBR-01 (ZR-2-1 Węzeł)	65+780	infiltracyjny	retencyjno - infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-02 (ZR-4_1)	67+260	infiltracyjny	retencyjno - infiltracyjny z przelewem do Kamionki
ZBR-03 (ZR-1a_2)	68+590	infiltracyjny	retencyjno - infiltracyjny z odpływem do stawu
ZB-04 (ZR-2a_2)	69+300	szczelny	retencyjny z odprowadzeniem do rzeki Korytnicy
ZBR-05 (ZR-3_2)	69+711	szczelny	retencyjny z odprowadzeniem do rzeki Korytnicy
ZBR-06 (ZR-4_2)	70+500	szczelny	retencyjno - przepływowy z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego
ZBR-07 (ZB-5_2)	72+250	szczelny	retencyjno - przepływowy z odprowadzeniem do rowu N2
ZBR-08 (ZR-1ab_3)	73+420	infiltracyjny	retencyjno - infiltracyjny z przelewem awaryjnym do rowu opaskowego
ZBR-09 (ZR-2ab_3)	74+340	infiltracyjny	retencyjno - infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-10 (ZR-3ab_3)	75+635	infiltracyjny	retencyjno - infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-11 (ZR-5ab_3)	76+500	infiltracyjny	retencyjno - infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-12 (ZR-6ab_3)	78+070	infiltracyjny	retencyjno - infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-13 (ZR-7ab_3)	78+680	infiltracyjny	retencyjno - infiltracyjny z przelewem awaryjnym

na:

Nr zbiornika	Lokalizacja (km)	Typ zbiornika	Odbiornik
ZBR-01 (ZR-2-1 Węzeł)	65+800	infiltracyjny	retencyjno- infiltracyjny z przelewem awaryjnym

ZBR-02 (ZR-4_1)	67+260	infiltracyjny	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym do Kamionki
ZBR-03 (ZR-1a_2)	68+620	infiltracyjny	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-04 (ZR-2a_2)	69+340	szczelny	retencyjno-przepływowy z odprowadzeniem do rzeki Korytnicy
ZBR-05 (ZR-3_2)	69+720	szczelny	retencyjno-przepływowy z odprowadzeniem do rzeki Korytnicy
ZBR-06 (ZR-4_2)	70+500	szczelny	retencyjno-przepływowy z odprowadzeniem do rowu RBN2
ZBR-07 (ZB-5_2)	72+250	szczelny	retencyjno-przepływowy z odprowadzeniem do rowu N2
ZBR-08 (ZR-1ab_3)	73+420	infiltracyjny	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-09 (ZR-2ab_3)	74+340	infiltracyjny	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-10 (ZR-3ab_3)	75+620	szczelny	retencyjno-przepływowy na tereny leśne
ZBR-11 (ZR-5ab_3)	76+510	infiltracyjny	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-12 (ZR-6ab_3)	78+110	infiltracyjny	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym
ZBR-13 (ZR-7ab_3)	78+680	infiltracyjny	retencyjno-infiltracyjny z przelewem awaryjnym

6. zmianę zapisu na str. 45 akapit 3 postanowienia z:

„Dodatkowo w ramach ponownej oceny doprecyzowano warunki wskazane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dot. sposobu zagospodarowania mas ziemnych z prowadzonych wykopów (pkt II. 4 lit. e), działań minimalizujących emisję zanieczyszczeń do powietrza (pkt II.3 lit. e tiret 5 i 6).”

na:

„Dodatkowo w ramach ponownej oceny doprecyzowano warunki wskazane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dot. sposobu zagospodarowania mas ziemnych z prowadzonych wykopów (pkt II. 4 lit. e), działań minimalizujących emisję zanieczyszczeń do powietrza (pkt II.3 lit. e tiret 6 i 7).”

7. zmiany zapisów dotyczących szerokości przejść górnych dla dużych zwierząt o nazwach: PZGd76.9 oraz PZGd-78.4 z „50” na „≥50” w poniższej charakterystyce przedsięwzięcia, stanowiącej załączniku nr 1 do postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 8 czerwca 2026 r., znak: WST-K.4222.3.2025.NK.12.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi S10 Szczecin – Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz”, obejmującym odcinek 6: węzeł Łowicz Wałecki (z węzłem) – węzeł Piecnik (bez węzła)”.

Planowany odcinek drogi ekspresowej S10 przebiega przez obszary leśne i częściowo rolnicze. Na rozpatrywanym obszarze znajdują się rzeki Kamionka i Piławka. Droga ekspresowa przecina istniejącą infrastrukturę drogową (drogi gminne, powiatowe) oraz przebiega równolegle do istniejącej drogi krajowej nr DK10. Projektowana trasa będzie drogą o ograniczonej dostępności, publiczny dostęp do niej będzie następował wyłącznie poprzez projektowane węzły drogowe. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa zachodniopomorskiego, w powiecie wałeckim (gmina Mirosławiec, Wałcz, m. Wałcz).

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- budowę odcinka drogi ekspresowej od km ok. 65+183,14 do km ok. 80+022,49
- budowę węzłów drogowych „Łowicz Wałecki” i „Mirosławiec”,
- przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową,
- budowę dróg innych niż droga ekspresowa w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
- budowę dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej,
- budowę i/lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
- przejazdy awaryjne oraz wjazdy awaryjne na drogę ekspresową,
- obiekty inżynierskie w ciągu drogi ekspresowej i w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową,
- system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki i inne,
- urządzenia ochrony środowiska, w szczególności: zabezpieczenia akustyczne, przejście dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleń i ogrodzenie drogi ekspresowej, ekrany przeciwoślśnieniowe, siatki zabezpieczające nietoperze,
- usunięcie z terenu budowy i utylizacja wszelkich zidentyfikowanych roślin będących inwazyjnymi gatunkami obcymi,
- usunięcie z terenu budowy i utylizacja zidentyfikowanych we wcześniej opracowanej dokumentacji odpadów,
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,

- wyburzenia obiektów budowlanych, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych,
- sieć telekomunikacyjną,
- oświetlenie drogowe,
- organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego,
- wykonanie po zakończeniu budowy pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi tymczasowe oraz wszelkich innych terenów przekształconych,
- wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych w trakcie budowy lub budynków uszkodzonych wskutek działań wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii,
- wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
- System Zarządzania Ruchem,
- wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych,
- likwidację, przebudowę koryt rzek i cieków,
- wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót, w tym m.in. budowę obiektów i instalacji tymczasowych (np. dróg technologicznych wraz z obiektami tymczasowymi, dróg dojazdowych o standardzie min. zajętej drogi lub ulicy, zaplecza budowy itp.).

Parametry techniczne poszczególnych elementów inwestycji przedstawiają się następująco:

Parametry techniczne drogi ekspresowej S10:

- klasa techniczna - S (droga ekspresowa),
- prędkość do projektowania V_{dp} : - 130 km/h,
- ilość jezdni - 2,
- ilość pasów ruchu - 2,
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
- szerokość opaski - 0,75 m,
- szerokość pasa awaryjnego - 2,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego - min 1,25 m,
- szer. pasa dzielącego z opaskami - min 5,00 m,
- kategoria ruchu - KR 7,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa drogi - 5,00 m, - pochylenie poprzeczne jezdni - 2,5%,
- rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna.

Węzły drogowe:

Na przedmiotowym odcinku S10 zaprojektowano dwa węzły typu WB o nazwie „Łowicz Wałecki” zlokalizowany w km 66+010 i „Mirostawiec” zlokalizowany w km 72+519.

Parametry węzła „Łowicz Wałecki”:

- typ łącznic - P1,
- prędkość projektowa Vdp - 40 km/h,
- szerokość jezdni - min. 6,00 m,
- szerokość pasa ruchu - min. 4,50 m,
- szerokość opasek - 0,50 - 1,00 m,
- szerokość poboczy - min. 1,00 m, - rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna, - kategoria ruchu - KR 5.

Droga krzyżująca się z S10 (droga gminna DG46):

- klasa techniczna - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- ilość i szerokość pasów ruchu - 2 x 3,00 m, 2 x 3,50 m,
- szerokość pobocza gruntowego - min. 0,75 m,
- kategoria ruchu - KR 1, KR 5.

Ronda:

- typ ronda - jednopasmowe,
- ilość wlotów - 5,
- średnica zewnętrzna - 60 m,
- pierścień szerokość - 2,50 m, - szerokość pasa ruchu - 6,00 m, - kategoria ruchu - KR 5.

Parametry węzła „Mirostawiec”:

- typ łącznic - P1,
- prędkość projektowa Vdp - 40 km/h,
- szerokość jezdni - min. 6,00 m,
- szerokość pasa ruchu - min. 4,50 m,
- szerokość opasek - 0,50 - 1,00 m,
- szerokość poboczy - min. 1,00 m, - rodzaj konstrukcji nawierzchni - podatna, - kategoria ruchu - KR 5.

Droga wojewódzka nr 177:

- klasa techniczna - G,
- prędkość projektowa - 60 km/h,
- ilość pasów ruchu - 2,
- szerokość pasów ruchu - 3,50 m,
- opaski zewnętrzne - 0,75 m,
- szerokość poboczy gruntowych - min. 1,25 m,
- kategoria ruchu - KR 4, - obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,60 m + 0,20 m,
- szerokość infrastruktury dla pieszych i rowerzystów - 2,50 m, - nawierzchnia - bitumiczna.

Ronda:

- typ ronda - jednopasmowe,

- ilość wlotów - 4,
- średnica zewnętrzna - 60,00 m,
- pierścień szerokość - 2,00 m, - szerokość pasa ruchu - 6,00 m, - kategoria ruchu - KR 5.

Drogi poprzeczne i dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej

Dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej z mijankami:

- klasa techniczna - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- ilość pasów ruchu - 1,
- szerokość pasów ruchu - 3,50 - 4,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych - min. 0,75 m,
- kategoria ruchu - KR 1-2,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,50 m + 0,20 m,
- nawierzchnia - podwójne powierzchniowe utwalenie / bitumiczna.

Dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej

DJ-2P: - klasa drogi - L,

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- ilość pasów ruchu - 2,
- szerokość pasów ruchu - 2,75 m, - szerokość poboczy gruntowych - min. 0,75 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie - 115 kN/oś, - skrajnia pionowa - 4,50 m + 0,20 m, - nawierzchnia - bitumiczna.

Drogi DW41, DW42, DW43 oraz pozostałe odcinki istniejącej DK10:

- klasa drogi - G,
- prędkość do projektowania - 60 km/h,
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość poboczy gruntowych - min 1,25 m,
- kategoria ruchu - KR 3-4,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,60 m + 0,20 m, □ szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,50 m,
- nawierzchnia - bitumiczna.

Droga gminna DG42:

- klasa drogi - D,
- prędkość do projektowania - 30 km/h,
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość poboczy gruntowych - min 0,75 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,50 m + 0,20 m,
- nawierzchnia - bitumiczna.

Droga gminna DG47:

- klasa drogi - D,

- prędkość do projektowania - 30 km/h,
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość poboczy gruntowych - min 0,75 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,50 m + 0,20 m,
- nawierzchnia - bitumiczna.

Droga W-68.29 (dodatkowa jezdnia drogi ekspresowej):

- klasa drogi - D,
- prędkość do projektowania - 30 km/h,
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość poboczy gruntowych - min 0,75 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,50 m + 0,20 m,
- nawierzchnia - bitumiczna.

Droga powiatowa nr 1984Z:

- klasa drogi - Z,
- prędkość do projektowania - 40 km/h,
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość poboczy gruntowych - min 1,00 m,
- kategoria ruchu - KR 3,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,50 m + 0,20 m,
- nawierzchnia - bitumiczna.

Ulica Parkowa (miejscowość Mirosławiec):

- klasa drogi - Z,
- prędkość do projektowania - 30 km/h,
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość poboczy gruntowych - min 1,00 m,
- kategoria ruchu - KR 2,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,50 m + 0,20 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - min 2,50 m,
- nawierzchnia - bitumiczna.

Droga W-77.3 (dodatkowa jezdnia drogi ekspresowej):

- klasa drogi - D,
- prędkość do projektowania - 30 km/h,
- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość poboczy gruntowych - min 0,75 m,
- kategoria ruchu - KR 1,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,50 m + 0,20 m,
- nawierzchnia - kruszywowa.

Droga powiatowa nr 2306Z:

- klasa drogi - L,
- prędkość projektowa - 40 km/h,

- liczba pasów ruchu - 2,
- szerokość poboczy gruntowych - min 0,75 m,
- kategoria ruchu - KR 2,
- obciążenie - 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa - 4,50 m + 0,20 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - min 2,50 m,
- nawierzchnia - bitumiczna.

Odwodnienie drogi:

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych będą odprowadzane:

- do szczelnego zbiornika, poprzedzonego separatorem substancji ropopochodnych oraz osadnikiem zawieszin lub urządzeniami zintegrowanymi, a następnie do odbiornika ostatecznego,
- do zbiornika nieszczelnego (retencyjno - infiltracyjnego) (w przypadku warunków gruntowowodnych sprzyjających budowie zbiornika nieszczelnego), poprzedzonego separatorem substancji ropopochodnych oraz osadnikiem zawieszin lub urządzeniami zintegrowanymi, a następnie do odbiornika ostatecznego;
- bezpośrednio do odbiornika w przypadku dróg klasy niższej niż G, gdy nie jest wymagane stosowanie urządzeń oczyszczających w postaci separatora substancji ropopochodnych oraz osadnika zawieszin;
- bezpośrednio do odbiornika w przypadku dróg klasy G i wyższej, uprzednio oczyszczając w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku zawieszin lub w urządzeniach zintegrowanych.

Ponadto, kanały deszczowe zlokalizowane w korpusie drogi wyposażone będą w studzienki betonowe z wpustem z osadnikami.

Odprowadzenie wód nastąpi po wcześniejszym podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych poprzedzonym osadnikiem zawieszin lub w osadniku zawieszin - w zależności od potrzeb i wymogów środowiskowych. Urządzenia oczyszczające projektuje się przed wylotami do odbiorników i wlotami do zbiorników w zależności od wielkości zlewni i warunków gruntowowodnych oraz zgodnie z wymaganym stopniem redukcji zanieczyszczeń poniżej stężeń zanieczyszczeń dopuszczalnych wg rozporządzenia Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych

Obiekty inżynierskie

Nazwa obiektu	Rodzaj obiektu/Lokalizacja względem S10	Typ obiektu	Droga na obiekcie/Rodzaj przeszkody	Długość [m]	Szerokość [m]	Schemat statyczny
WS-66.0	Obiekt nowoprojektowany / km 66+010.38	wiadukt	droga ekspresowa S10 / droga gminna DG46	9,25	28,40	ramownica 1 przęsła
PZDd-67.1	Obiekt nowoprojektowany / km 67+117.00	przejście dla zwierząt	droga ekspresowa S10 / przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	40,65	14,35+13,80	ramownica 2 przęsła
PZDd-67.1A	Obiekt nowoprojektowany / km 67+117.00	przejście dla zwierząt	droga DJ44 / przejście dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	40,65	8,85	ramownica 2 przęsła
WD-68.3	Obiekt nowoprojektowany / km 68+108.98	wiadukt	przejazd W-68.3 / droga ekspresowa S10	40,15	8,65	ramownica 2 przęsła
PZGd-68.8	Obiekt nowoprojektowany / km 68+842.00	przejście dla zwierząt	przejście dla dużych zwierząt / droga ekspresowa S10	27,42	44,88	ramownica 2 przęsła

WD-69.5	Obiekt nowoprojektowany / km 69+481.91	wiadukt	droga powiatowa DP1984Z / droga ekspresowa S10	40,15	11,55	ramownica 2 przęsła
PZDs-70.1	Obiekt nowoprojektowany / km 70+169.96	przejście dla zwierząt	droga ekspresowa S10 / przejście dla średnich zwierząt; pas technologiczny	10,40	13,60+13,60	ramowy 1 przęsło
WD-71.0	Obiekt nowoprojektowany / km 70+975.73	wiadukt	droga gminna ul.Parkowa / droga ekspresowa S10	40,15	12,25	ramownica 2 przęsła
PZDsz-72.0	Obiekt nowoprojektowany / km 72+018.80	przejście dla zwierząt	droga ekspresowa S10 / przejście dla średnich zwierząt zespolone z linia kolejową i drogą	48,25	13,80+13,80	ramownica 2 przęsła
WS-72.5	Obiekt nowoprojektowany / km 72+519.03	wiadukt	droga ekspresowa S10 / droga wojewódzka DW177	15,25	13,40+13,55	ramowy 1 przęsło
PZGd-73.9	Obiekt nowoprojektowany / km 73+900.13	przejście dla zwierząt	przejście dla dużych zwierząt / droga ekspresowa S10	27,42	44,88	ramownica 2 przęsła

PZGd-73.9A	Obiekt nowoprojektowany / km 73+910.22	przejście dla zwierząt	przejście dla dużych zwierząt / droga krajowa DK10	10,465	44,88	ramownica 1 przęsło
PZGd-74.6	Obiekt nowoprojektowany / km 74+638.12	przejście dla zwierząt	przejście dla dużych zwierząt / droga ekspresowa S10; droga krajowa DK10	37,97	44,88	ramownica 3 przęsła
PZGd-75.4	Obiekt nowoprojektowany / km 75+444.62	przejście dla zwierząt	przejście dla dużych zwierząt / droga ekspresowa S10; droga krajowa DK10	37,97	44,88	ramownica 3 przęsła
PZGd-76.9	Obiekt nowoprojektowany / km 76+754.78	przejście dla zwierząt	przejście dla dużych zwierząt / droga ekspresowa S10; droga krajowa DK10	39,91	50,00	ramownica 3 przęsła
WS/PZDdz-77.3	Obiekt nowoprojektowany / km 77+303.81	przejście dla zwierząt	droga ekspresowa S10 / przejście dla dużych zwierząt zespolone z drogą	19,55	13,80+13,60	wolno-podparty 1 przęsło
WS/PZDdz-77.3A	Obiekt nowoprojektowany / km 77+303.81	przejście dla zwierząt	droga krajowa DK10 / przejście dla dużych zwierząt zespolone z drogą	19,55	11,35	wolno-podparty 1 przęsło

PZGd-78.4	Obiekt nowoprojektowany / km 78+342.12	przejście dla zwierząt	przejście dla dużych zwierząt / droga ekspresowa S10; droga krajowa DK10	57,20	50,00	ramownica 3 przęsła
WD-79.4	Obiekt nowoprojektowany / km 79+424.02	wiadukt	droga powiatowa DP2306Z / droga ekspresowa S10	40,15	11,25	ramownica 2 przęsła

Objaśnienia skrótów:

WS/WD – wiadukt w ciągu: drogi ekspresowej/drogi publicznej;

PZDd – przejście dolne dla dużych zwierząt;

PZGd – przejście górne dla dużych zwierząt;

PZDs – przejście dolne dla średnich zwierząt;

PZDsz – przejście dolne zespolone dla średnich zwierząt;

PZDdz – przejście dolne zespolone dla dużych zwierząt.

8. zmiany zapisów dotyczących stron drogi ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów w km 65+312 - 65+500 oraz 73+331 - 73+524 z „lewa” na „prawa” w poniższych zestawieniach tabelarycznych, stanowiących załącznik nr 2 do postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 8 czerwca 2026 r., znak: WSTK.4222.3.2025.NK.12.

1. Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Przybliżony kilometrą (początek)	Przybliżony kilometrą (koniec)	Strona drogi (L - lewa, P - prawa)
1	65+200	65+700	P
2	68+700	69+550	L, P
3	70+000	70+500	L, P
4	74+500	76+300	L, P

2. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Przybliżony kilometrą	Strona drogi	Długość [m]
65+183 - 67+840	lewa	3019
65+669 - 65+888	lewa	247
65+189 - 67+840	prawa	2772
65+312 - 65+500	lewa	209
65+300 - 65+500	prawa	222
68+250 - 71+000	lewa	2710

68+250 - 71+000	prawa	2663
68+513 - 68+645	prawa	168
69+241 - 69+417	prawa	184
71+640 - 72+474	lewa	825
71+640 - 72+395	prawa	745
73+331 - 73+524	lewa	206
73+769 - 74+035	lewa	214
73+742 - 74+058	prawa	222
73+847 - 73+981	prawa	88
74+258 - 74+445	prawa	205
74+500 - 76+850	prawa	6176
74+100 - 76+850	lewa	2574
75+150 - 75+380	prawa	304
77+469 - 77+600	prawa	148
77+400 - 77+600	prawa	221
77+988 - 78+172	lewa	235
78+250 - 78+450	lewa	128
78+250 - 78+425	prawa	676
78+563 - 78+810	lewa	267
79+500 - 79+700	prawa	216
79+500 - 79+654	prawa	172
80+000 - 80+045	prawa	50

9. zmiany zapisów w poniższej tabeli pn. „Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy i ekranów przeciwoślnieńowych” z „WS/PZDd-77.3” na „WS/PZDdz-77.3” stanowiącej załącznik nr 3 do postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 8 czerwca 2026 r., znak: WST-K.4222.3.2025.NK.12.

Lp.	Km S10 przybliżony	Obiekt	Rodzaj	Strona	Długość przybliżona [m]	Wysokość [m]	Dodatkowe uwagi
1	65+366 - 65+466	-	NIET	L	100	4,5	-
				P	100	4,5	
2	65+900 66+150	WS-66.0	NIET	L	250	4,5	Ekran prawy przerwany w km 66+075 - 66+087 (z powodu łącznicy)
				P	215	4,5	
3	67+034 - 67+207	PZDd- 67.1	NIET+ PO	L	175	4,5	-
				P	171	4,5	

4	68+180 - 68+815	PZ-68.53	NIET	L	634	4,5	-
	P			636	4,5	-	
5	70+106 - 70+233	PZDs- 70.1	NIET+ PO	L	128	4,5	-
	P			126	4,5		
6	71+650 71+931	-	NIET	L	281	4,5	-
	71+931 72+113	PZDsz- 72.0	NIET+ PO	L	182	4,5	-
7	72+113 - 72+500	-	NIET	L	381	4,5	Ekran przerwany w km 72+385 - 72+390 (z powodu łącznicy)
	72+300 - 72+600	-	NIET	P	297	4,5	Ekran przerwany w km 72+367 - 72+370 (z powodu łącznicy)
8	71+907 - 72+086	PZDsz- 72.0	PO	P	179	2,4	-
9	77+233 - 77+374	WS/PZD d-77.3	NIET+ PO	L	141	2,4	-
				P	141	2,4	-

*PO – ekran przeciwoślnościowy.

*NIET – siatka dla nietoperzy z grubego propylenu o oczkach 5 x 5 cm

10. zmiany zapisów w poniższej tabeli pn. „Lokalizacja i parametry przejść dla dużych i średnich zwierząt przy drodze ekspresowej S10” dotyczących symboli przejść z „PZG-68.8” na „PZGd-68.8”, z „WS/PZDd-77.3” na „WS/PZDdz-77.3” oraz z „PZ-78.4” na „PZGd-78.4” stanowiącej załącznik nr 4 do postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 8 czerwca 2026 r., znak: WST-K.4222.3.2025.NK.12.

Lokalizacja i parametry przejść dla dużych i średnich zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Symbol	Typ przejścia	Kilometraż objektu wg PB (km ok.)	Minimalne parametry przejścia dla zwierząt wg PB [m]
PZDd-67.1 PZDd- 67.1A	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	67 + 117	h≥4,50 m d = 17,00+2,50+16,50=36,00 współczynnik ciasnoty dla całego obiektu 36,00*6,60/38,00 = 6,25

PZG-68.8	przejście górne dla dużych zwierząt	68+842	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/27,42 m = 1,64
PZDs-70.1	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	70+169	$h \geq 3,50 \text{ m}$ $d \geq 9,00 \text{ m}$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $9,00 \times 4,00 / 28,40 = 1,27$
PZDsz-72.0	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	72+018	$h \geq 3,50 \text{ m}$ $d = 18,00 \text{ m}$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $18,00 \times 7,00 / 28,90 = 4,36$
PZGd-73.9 PZGd-73.9A	przejście górne dla dużych zwierząt	73+900 73+910	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/27,42 m = 1,64 $d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/10,46 m = 4,29
PZGd-74.6	przejście górne dla dużych zwierząt	74+638	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/37,97 m = 1,18
PZGd-75.4	przejście górne dla dużych zwierząt	75+444	$d \geq 44,88 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 44,88 m/37,97 m = 1,18
PZGd-76.9	przejście górne dla dużych zwierząt	76+754	$d \geq 50,00 \text{ m}$ stosunek szerokości przejścia do jego długości 50,00 m/39,91 m = 1,25
WS/PZDd-77.3 w ciągu S10 WS/PZDdz-77.3A w ciągu DK10	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	77+303	$d = 18,00$ $h = 4,50$ współczynnik ciasnoty dla całego obiektu $18,00 \times 4,50 / 40,15 = 2,01$

PZ-78.4	przejście górne dla dużych zwierząt	78+342	$d \geq 50,00$ m stosunek szerokości przejścia do jego długości 50,00m/ 57,20 m = 0,87
---------	-------------------------------------	--------	--

Oznaczenia: d – szerokość przejścia; h – wysokość przejścia dolnego

11. zmiany zapisu w poniższej tabeli pn. „Zestawienie przepustów dla małych zwierząt, w tym płazów.” dotyczącego nazwy przepustu nr 14 z „PZ-75.61” na „PZ-75.60A” stanowiącej załącznik nr 4 do postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 8 czerwca 2026 r., znak: WST-K.4222.3.2025.NK.12.

Zestawienie przepustów dla małych zwierząt, w tym płazów.

Lp.	Nazwa	Orientacyjny kilometraż	W ciągu	Typ	B_wewn [m]	H_wewn bez podsypki [m]	Wsp. ciasnoty
1	PZ-65.42	65+416	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
2	PZ-65.42A	65+416	DW43	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
3	PZ-66.51	66+510	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
4	PZ-67.46	67+455	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
5	PZ-67.59	67+586	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
6	PZ-68.53	68+520	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
7	PZ-69.64	69+641	S10	z ciekim	3,23	2,15	-
8	PZ-70.21	70+211	S10	z ciekim	3,23	2,15	-
9	PZ-70.3	70+265	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
10	PZ-74.72	74+719	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
11	PZ-75.25	75+240	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
12	PZ-75.25A	1+201	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
13	PZ-75.60	75+578	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
14	PZ-75.61	1+538	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
15	PZ-76.23	76+220	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
16	PZ-76.23A	2+173	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
17	PZ-76.34	76+344	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
18	PZ-76.34A	76+344	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
19	PZ-77.51	77+500	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
20	PZ-77.51A	3+464	DK10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$
21	PZ-79.84	79+840	S10	suchy	3,23	2,15	$\geq 0,07$

Oznaczenia: B – szerokość; H – wysokość

Pozostała część ww. postanowienia pozostaje bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak Z.Arch.5152.27.2025.PK z 04.08.2025 r. inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowisk archeologicznych zaewidencjonowanych pod nr:

1. Mirosławiec stan. 18 (AZP 32-20/17) – dz. nr 9, 10,14/1, 38 obr. Mirosławiec 34, gm. Mirosławiec;
2. Mirosławiec stan. 19 (AZP 32-20/18) – dz. nr 38, 40, 51, 382, 580, 581 obr. Mirosławiec 34, gm. Mirosławiec;
3. Mirosławiec stan. 2 (AZP 32-20/2) – dz. nr 589, 590, 591/2, 593, 599, 8079/3, 8080/1 obr. Mirosławiec 34, gm. Mirosławiec;
4. Mirosławiec stan. 20 (AZP 32-20/19) – dz. nr 32/14, 83, 95/4, 95/6 obr. Mirosławiec 34, gm. Mirosławiec;
5. Mirosławiec stan. 5 (AZP 32-20/5) – dz. nr 92, 95/6 obr. Mirosławiec 34, gm. Mirosławiec;
6. Mirosławiec stan. 21 (AZP 32-20/20) – dz. nr 102, 104, 116/1 obr. Mirosławiec 34, gm. Mirosławiec;
7. Hanki stan. 44 (AZP 32-20/16) – dz. nr 659, 8210 obr. Hanki, gm. Mirosławiec

Stanowiska archeologiczne nr 18, 19, 20, 21 w m. Mirosławiec nie zostały ujęte w dec. ZWKZ nr 223/2023 i 930/2025 o określeniu zakresu i rodzaju niezbędnych badań archeologicznych, gdyż zostały wprowadzone do ewidencji wojewódzkiej po wydaniu ww. decyzji (na podstawie badań powierzchniowych przeprowadzonych na zlecenie inwestora na podstawie decyzji ZWKZ nr 1389/2024 z 16.09.2024 r.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie i opiece podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Na terenie ww. stanowisk archeologicznych należy przeprowadzić badania archeologiczne, wyprzedzające prace inwestycyjne, w granicach inwestycji. Przeprowadzenie prac archeologicznych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo-konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania tych prac obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i zabytków ruchomych pochodzących ze starożytności, wczesnego średniowiecza oraz ich eksplorację.

Na obszarze objętym działaniami inwestycyjnymi mogą znajdować się nieznane dotąd stanowiska archeologiczne i one również objęte są ochroną prawną (zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej).

Ponadto zgodnie z art. 32 ww. ustawy, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany

pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 6: węzeł Łowicz Wałecki (z węzłem) –węzeł Piecnik (bez węzła)”.

autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Robert Kalinowski, nr upr. MAZ/0513/PWBD/15

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej. Wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr MAZ/BD/0114/16

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;

- realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz.U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
 3. Inwestor na podstawie §2 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
 - konstrukcyjno - budowlanej,
 - inżynierskiej mostowej,
 - inżynierskiej drogowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
 4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
 5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
 6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

Pismem z 12.08.2025 r. Ośrodek Zamiejscowy w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 poinformował, że Transport i Ruch Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych stwierdził, że inwestycja dotyczy odcinków dróg istotnych dla Sił Zbrojnych oraz odcinka linii kolejowej nr 410. Transport i Ruch Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych zaopiniował negatywnie przedmiotową inwestycję zgłaszając nw. uwagi:

 - a) nie przedstawiono symulacji przejazdu na kierunkach istotnych dla pojazdów o charakterystyce wojskowego pojazdu miarodajnego a

parametry wysp środkowych i łuków poziomych nie wskazują na zachowanie wymagań,

b) obiekt inżynierski w ciągu DP 1984Z nie posiada właściwego MLC; odcinek DP 1984Z wymaga zachowania parametrów dla drogi istotnej – w tym szerokości, nośności i skrajni,

c) brak informacji o zachowaniu skrajni kolejowej GPL-2,

Inwestor 28.08.2025 r. wyjaśnił, iż wykonano symulację przejazdu na kierunkach istotnych dla pojazdów o charakterystyce wojskowego pojazdu miarodajnego oraz że spełnione zostały wymagania dotyczące przejezdności. Potwierdził zachowanie skrajni kolejowej GPL-2. Ponadto wyjaśnił, że obecnie trwają starania Powiatu Wałeckiego, Gminy Mirosławiec oraz Powiatu Drawskiego aby droga 1984Z miała charakter drogi o statusie obronnym, W związku z powyższym projektant oświadczył, iż zaprojektowano niniejszą drogę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Ostatecznie pismem znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 z 08.12.2025 r. Szef Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji poinformował, iż obszar objęty inwestycją nie koliduje z terenami zamkniętymi resortu obrony narodowej oraz strefami ochronnymi. Jednocześnie resort obrony narodowej pozytywnie zaopiniował ww. inwestycję.

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pan Kamil Żukowski reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wystąpił 01.09.2025 r. z wnioskiem dotyczącym wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 6: węzeł Łowicz Wałecki (z węzłem) –węzeł Piecnik (bez węzła)”.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.75.2025 z 29.07.2025 r.;
- Opinię Zarządu Powiatu w Wałczu - Uchwała nr 53/157/2025/PZD z 28.07.2025 r.;
- Opinię Burmistrza Mirosławca znak: IGN.7211.1.2016.BK z 18.07.2025 r.;
- Opinię zarządcy infrastruktury kolejowej - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - znak: IZ18IN.2161.11.2025.30 z 14.08.2025 r. oraz uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. znak: IZ18IN.2161.11.2025.37 z 30.09.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: D.RPP.430.25.2025 z 11.08.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile znak: ZS.224.4.30.2025.RD z 24.07.2025 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak: Z.Arch.5152.27.2025.PK z 04.08.2025 r.;
- Opinię Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 z 12.08.2025 r.;
- Decyzję nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.147 z 11.03.2025 r., prostujące oczywistą omyłkę w decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.;
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.164, z 09.04.2025 r., prostujące oczywistą omyłkę w decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.;

- Postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.10.2025.MD.2 z 07.08.2025 r. uchylające w całości postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.147 z 11.03.2025 r.;
- Postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.14.2025.MD.2 z 05.08.2025 r. uchylające w całości postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.164, z 09.04.2025 r. i umarzające postępowanie pierwszej instancji w całości;
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 z 14.08.2025 r. stwierdzającą w części nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 9/2021 znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r., i w pozostałej części decyzji odmawiającą stwierdzenia jej nieważności;
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 30.10.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 wydaną w postępowaniu dotyczącym ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji;
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Bydgoszczy znak: D.RUZ.4210.41.2025 z 12.08.2025 r.;
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Bydgoszczy znak: D.RUZ.4210.40.2025 z 14.08.2025 r.;
- Porozumienie pomiędzy Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad oraz Gminą Mirosławiec z 10.12.2025 r. dotyczącego przejęcia własności gruntów do kategorii dróg gminnych.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, ca, ga ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wystąpił zawiadomienie (pismo znak: AP-4.7820.340.2025.MM(1) z 25.09.2025 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Miejskim w Mirosławcu oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w prasie lokalnej (29.09.2025 r. – Gazeta Wyborcza).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

W odpowiedzi na zawiadomienie o wszczęciu postępowania 03.10.2025 r. Szef Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji pismem znak: CWCROZ.SZ.WWiZSL.0732.48.2022 poinformował, iż przedmiotowa inwestycja stanowiąca odcinek drogi istotny dla Sił Zbrojnych RP znajduje się w uzgodnieniach prowadzonych przez resort obrony narodowej i na chwilę niniejszego wystąpienie nie jest uzgodniona.

05.12.2025 r. pełnomocnik inwestora przedłożył stanowisko Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak: CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022 z 05.12.2025 r. w którym poinformował, iż obszar objęty inwestycją nie koliduje z terenami zamkniętymi resortu obrony narodowej oraz strefami ochronnymi. Transport i Ruch Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych dokonał analizy przedstawionej dokumentacji i projekt inwestycji zaopiniował pozytywnie. Biorąc powyższe pod uwagę pozytywną opinię wydał również resort obrony narodowej.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust.1 pkt 1) oraz art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), Wojewoda Zachodniopomorski 30.09.2025 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 6: węzeł Łowicz Wałecki (z węzłem) –węzeł Piecnik (bez węzła)”.

Na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od 19.01.2026 r. do 18.02.2026 r., poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszono zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Miejskim w Mirosławcu.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.340.2025.MM(14) z 25.02.2026 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz że w powyższej sprawie nie zostały wniesione przez społeczeństwo żadne uwagi i wnioski.

Pan Radosław Ślusarczyk 17.02.2026 r. wystąpił do tut. organu z wnioskiem o dopuszczenie Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot do udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 6: węzeł Łowicz Wałecki (z węzłem) –węzeł Piecnik (bez węzła)”. Do wniosku Pan Radosław Ślusarczyk dołączył wyciąg z Krajowego Rejestru

Sądowego oraz statut Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot. Po analizie wniosku przedstawiciela Stowarzyszenia, Pana Radosława Ślusarczyka, Wojewoda Zachodniopomorski uznał, iż ww. Stowarzyszenie spełnia przesłanki wynikające z art. 44 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670), zgodnie z którym organizacje ekologiczne, które powołując się na swoje cele statutowe, zgłaszają chęć uczestniczenia w określonym postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa, uczestniczą w nim na prawach strony, jeżeli prowadzą działalność statutową w zakresie ochrony środowiska lub ochrony przyrody, przez minimum 12 miesięcy przed dniem wszczęcia tego postępowania. Sąd postanowieniem znak: AP-4.7820.340.2025.MM(13) z 19.02.2026 r. Wojewoda dopuścił Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot do udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji.

Pismem z 04.03.2026 r. Pan Radosław Ślusarczyk działając w imieniu Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, przedłożył zarówno Wojewodzie Zachodniopomorskiemu jak i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie uwagi i wnioski w zakresie działań minimalizujących barierowe oddziaływanie przedmiotowej drogi na zachowanie ciągłości paneuropejskiego korytarza ekologicznego GKPn-24A Lasy Wałeckie oraz przecinanych siedlisk żubra, wilka, rysia i pospolitych kopytnych. W ocenie stowarzyszenia projekt ww. działań minimalizujących budzi poważne wątpliwości pod względem docelowej skuteczności, gdyż spowoduje istotne ograniczenie przemieszczania dużych ssaków w formie lokalnych migracji w zasięgu siedlisk oraz długodystansowych migracji/dispersji osobników w skali wielkoprzestrzennej. Negatywnie oceniono niżej wymienione rozwiązania w zakresie przejść dla zwierząt:

- a) Zbyt niska szerokość przejść górnych
- b) Zmiana typu i zmniejszenie parametrów przejścia PZDs-70.1
- c) Zmiana typu i zmniejszenie parametrów przejścia PZDd w km 76+350
- d) Na odcinku równoległego przebiegu S10 i starodroża DK10 (km 73+300 – koniec odcinka 6) nie zaprojektowano właściwych rozwiązań w zakresie ogrodzeń ochronnych, co spowoduje ryzyko kolizji z udziałem dużych i średnich ssaków na starodroża oraz ograniczy funkcjonalność projektowanych przejść dla zwierząt
- e) Węzły łowicz Wałecki i Mirosławiec projektowane w obecnej formie spowodują istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu przez kolizje z udziałem dużych i średnich zwierząt.

Uwzględniając powyższe uwagi stowarzyszenie przez pełnomocnika zawnioskowało o usunięcie niewłaściwych pod względem przyrodniczym rozwiązań projektowych w następującym zakresie:

- a) Zwiększenie minimalnej szerokości projektowanych przejść górnych dla dużych zwierząt do 50,0 m – w szczególności obiektów o kluczowym znaczeniu dla zachowania ciągłości korytarza GKPn-24A i posiadających obecnie najmniej korzystne parametry geometryczne z racji przekraczania równoległej drogi DK10 – objekty: PZGd-68.8, PZGd-74.6, PZGd-75.4, PZGd-76.0, PZGd-78.4.
- b) Zaprojektowanie przejścia dolnego dużego w km 76+350 w lokalizacji, formie i parametrach określonych w DSU i przywrócenie pierwotnie zakładanej funkcji obiektu, jako przejścia o istotnym znaczeniu dla zachowania ciągłości korytarza GKPn-24A.

- c) Zaprojektowanie przejścia dolnego PZDs-70.1 w km 70+210 w miejscu lokalizacji obecnie projektowanego przepustu PZ-70.21 w formie przejścia zespolonego z ciekami i przywrócenie pierwotnie zakładanej funkcji obiektu jako przejścia o uzupełniającym znaczeniu dla zachowania ciągłości korytarza GKPN-24A, wysokiej funkcjonalności dla średnich ssaków i co najmniej podstawowej funkcjonalności dla dużych ssaków kopytnych, wilka i rysia.
- d) Zaprojektowanie dodatkowego ogrodzenia ochronnego dla dużych i średnich ssaków wzdłuż drogi DK10 (po południowej stronie) na odcinku km 73+300 – 80+376 (dowiązanie zakończenie do obiektu PZGd-6 na odc. 7), spełniającego funkcje naprowadzające do projektowanych przejść górnych, zapewniającego ich wysoką funkcjonalność oraz ograniczającego ryzyko kolizji z udziałem zwierząt na starodroża DK10.
- e) Zmiana formy projektowanych węzłów Łowicz Wałecki i Mirosławiec z rezygnacją z rond turbinowych o wielu wlotach, spinających wszystkie drogi podrzędne – co uniemożliwia skuteczne ich wygrodenienie przed przenikaniem dużych i średnich zwierząt w obszar jezdni S10.

Wojewoda 10.03.2026 r. wystąpił pismem znak: AP-4.7820.340.2025.MM/JR(17) do pełnomocnika inwestora o zajęcie stanowiska w sprawie powyższych uwag Pana Radosława Ślusarczyka. Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał Wojewodę pismem znak: WST-K.4222.3.2025.NK.8 z 10.03.2026 r. do odniesienia się do uwag i wniosków zawartych w piśmie Stowarzyszenia oraz ewentualnego uwzględnienia zgłoszonych wniosków w dokumentacji projektowej, wraz z ich merytorycznym uzasadnieniem.

Inwestor przekazał swoje stanowisko, obejmujące szczegółowe wyjaśnienia do wniosków Stowarzyszenia. Podsumowując, wyjaśnił iż przedstawiona dokumentacja projektowa stanowi podstawę do oceny skuteczności zaprojektowanych przejść, w tym również dla gatunków kluczowych, takich jak żubr, potwierdzając ich zgodność z obowiązującymi wytycznymi i decyzjami administracyjnymi. Zaprojektowane parametry przejść górnych zapewnią zachowanie ciągłości paneuropejskiego korytarza ekologicznego GKPN-24A Lasy Wałeckie, zgodne z zapisami DŚU, jak i opiniami Ekspertów opiniującymi przejścia dla zwierząt z etapu STEŚ. Liczba przejść dla zwierząt oraz ich funkcje nie uległy zmianie względem etapu DŚU. Aktualne badania terenowe potwierdziły konieczność dostosowania lokalizacji obiektów, zgodnie z warunkiem VI.3 DŚU. W km 76+344 duże przejście zastąpiono suchym przepustem dla małych zwierząt, ponieważ główna aktywność jeleni, żubrów i wilków koncentruje się przy przejściach PZGd 75.4, PZGd 76.9, WS/PZDd 77.3 i PZ 78.4. Obszar 76+344 ma niską wartość siedliskową i liczne bariery antropogeniczne, natomiast stwierdzono tam istotne migracje płazów. Zmiana poprawia funkcjonalność systemu i zachowuje ciągłość korytarzy ekologicznych. Przejście PZDs-70.1 spełnia, a nawet przekracza wymagania DŚU – ma większą wysokość (4,0 m zamiast 3,5 m), szerokość 9 m oraz wysoki współczynnik ciasnoty (~1,3), co zapewnia skuteczną migrację zarówno średnich, jak i części dużych zwierząt, bez pogorszenia funkcjonalności. Analizowany odcinek drogi zachowuje ciągłość migracyjną dzięki zróżnicowanemu systemowi przejść dostosowanemu do lokalnych warunków środowiskowych, zgodnie z zapisami DŚU. Starodroże DK10 na analizowanym odcinku będzie wykorzystywane jedynie lokalnie (dojazd do kilku budynków, terenów leśnych i obsługi S10), co oznacza bardzo niewielki ruch i brak potrzeby jego grodenia, zwłaszcza że jako droga publiczna nie może być wyposażone w bramy. Pozostawienie odcinka bez ogrodzeń sprzyja

zachowaniu ciągłości korytarza ekologicznego GKPN 24A, zapobiega powstawaniu podwójnych barier i „pułapki krajobrazowej”, zapewniając kompromis między bezpieczeństwem ruchu a swobodą migracji zwierząt. Projekt obejmuje klasyczne ronda jednopasowe, których przepustowość jest wystarczająca zgodnie z prognozą ruchu, a podłączone do nich drogi gminne nie wpływają na przebieg ogrodzeń. Utrzymanie ciągłości ogrodzeń na węzłach jest technicznie niemożliwe, a alternatywy – jak bramy na łącznicach – byłyby нефункционалне i zwiększały ryzyko kolizji. Lokalizacja ronda w sąsiedztwie zabudowy oraz jeziora Łabica, a także jego oświetlenie, znacząco ograniczają możliwość wtargnięcia dużych zwierząt na teren węzła. Parametry i forma węzłów (ronda jednopasowe) spełniają wymagania bezpieczeństwa ruchu i nie zwiększają ryzyka wtargnięć zwierząt; DŚU nie nakłada wymogu alternatywnych rozwiązań węzłowych.

W związku z powyższym Wejwoda 25.03.2026 r. przekazał stanowisko inwestora do wniesionych uwag i wniosków Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot zarówno do organu środowiskowego tj. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Pana Radosława Ślusarczyk, reprezentującego ww. Stowarzyszenie.

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 25.06.2026 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WST-K.4222.3.2025.NK.12 z 08.06.2026 r., sprostowanym postanowieniem znak: WST-K.4222.3.2025.NK.13 z 22.06.2026 r. określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 6: węzeł Łowicz Wałecki (z węzłem) –węzeł Piecnik (bez węzła)”.

Pismem znak: TGD/PT3/03.266.2024/199/2026 z 24.06.2026 r. inwestor przedłożył projekt budowlany uwzględniający zmiany wynikające z przeprowadzonego postępowania w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz oświadczył, iż projekt budowlany jest zgodny z zapisami postanowienia prostującego znak: WST-K.4222.3.2025.NK.13 z 22.06.2026 r.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz stanowi zadanie priorytetowe w ramach programu budowy dróg krajowych. Planowana budowa drogi S10 Stargard - Piła jest częścią większego zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa drogi ekspresowej nr S10 Szczecin do Płońsk. Droga ta będzie utworzona częściowo przy wykorzystaniu korytarza istniejącej drogi krajowej nr 10, przy czym istniejące przejście przez miejscowość Mirosławiec zostanie zastąpione obwodnicą.

Przedmiotowa inwestycja znacząco wpłynie na skrócenie czasu podróży co jest o tyle istotne, że rokrocznie obserwuje się zwiększanie natężenia ruchu na istniejącej drodze krajowej nr 10. Taka sytuacja przyczynia się do zwiększenia wartości poziomu hałasu w rejonie istniejącego przebiegu drogi krajowej, jak również są obserwowane zwiększone wartości stężenia substancji szkodliwych w powietrzu. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się zatem do znaczącego zwiększenia bezpieczeństwa

uczestników ruchu, jak również wpłynie na zmniejszenie różnic społeczno-gospodarczych między regionami kraju. Z uwagi na dbałość inwestora o komfort akustyczny mieszkańców, obok których będzie przechodziła ww. inwestycja, w ramach realizacji drogi ekspresowej S10 zostaną wybudowane na stosownej długości i wysokości ekrany akustyczne, które przyczynią się do zmniejszenia uciążliwości oddziaływania inwestycji na środowisko.

Celem planowanej inwestycji jest:

- poprawa dostępności transportowej południowych części terenu województwa zachodniopomorskiego, generująca zwiększenie inwestycji gospodarczych na tym obszarze i zapewniająca spójność gospodarczą i terytorialną makroregionu,
- oddzielenie tranzytowego ruchu od ruchu lokalnego, co zdecydowanie poprawi warunki bytowe mieszkańców poszczególnych gmin i powiatów,
- poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego na kierunku Szczecin - Toruń,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi,
- bezkolizyjne połączenie drogowe dużych aglomeracji miejskich oraz ośrodków przemysłowych, o charakterze transportowo-spedycyjno-logistycznym (centra logistyczne, terminale),
- aktywizacja kontaktów handlowych, intensyfikacja rozwoju sieci usługowej,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie drogi oraz w województwie zachodniopomorskim,
- zwiększenie mobilności mieszkańców, rozwój różnych form turystyki - kongresowo-biznesowa, przyrodnicza, kulturowo-etniczna, wypoczynkowa,
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej nr 10,
- zapewnienie obsługi ruchu lokalnego poprzez przebudowę i rozbudowę istniejących dróg publicznych, dojazdów do pól, łąk i lasów oraz wykorzystanie istniejących dróg jako dróg obsługujących dotychczasowe połączenia pomiędzy miejscowościami,
- stworzenie w tej części kraju spójnego i sprawnie funkcjonującego systemu transportowego, zintegrowanego z systemem krajowym

Korzyści bezpośrednie z funkcjonowania drogi ekspresowej:

- oszczędności czasu podróży,
- oszczędności paliwa,
- komfort jazdy,
- zmniejszenie ryzyka wypadków,
- przyspieszenie rozwoju przyległych terenów.
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg.

Budowa drogi ekspresowej S10 wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejście znacznej części ruchu, który w chwili obecnej porusza się po drodze krajowej nr 10. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza na terenach znajdujących się w pobliżu tej drogi. Zastosowanie nowoczesnej nawierzchni, poprawienie płynności ruchu oraz zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń w postaci: ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, nasadzeń zieleni oraz systemu odprowadzania i podczyszczania wód opadowych przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi ekspresowej dla środowiska. Inwestycja polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla ruchu tranzytowego, jak i lokalnego.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru

natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane. Zgodnie z art. 11g ust. 1a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Adam Rudawski



Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości (wersja elektroniczna)

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad O/Szczecin (5 egz. decyzji +1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu+ projekt podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (+1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
 3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
 4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
 5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
 6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.

