

Katowice, dnia 3 sierpnia 2026 r.

INFORMACJA Nr 31/2026/EW

w sprawie wypadku powodującego czasową niezdolność do pracy, zaistniałego w dniu 22 lipca 2026 r. o godzinie 19³⁰ w Jastrzębskiej Spółce Górnictwa SA KWK „Knurów-Szczygłowie” Ruch Knurów w Knurowie, któremu uległ górnik oddziału G3-K.

Wypadek zaistniał w ścianie 18 w pokładzie 407/, o długości 241,8 m, wysokości od 2,30 do 2,90 m, nachyleniu podłużnym od 12° do 24° oraz poprzecznym od 0° do +1° eksploatowanej systemem podłużnym z zawatem stropu. Pokład 407/1 zaliczony został do: IV kategorii zagrożenia metanowego, klasy B zagrożenia wybuchem pyłu węglowego, I stopnia zagrożenia tapaniami i I stopnia zagrożenia wodnego, w ścianie na stanowiskach pracy występowało zagrożenie klimatyczne I stopnia.

Na eksploatację przedmiotowej ściany zezwolił w dniu 5 marca 2026 r. kierownik ruchu zakładu górnictwa w oparciu o projekt techniczny, zatwierdzony w dniu 4 lutego 2026 r. oraz protokół odbioru technicznego z dnia 5 marca 2026 r.

Wyposażenie ściany stanowił: kombajn ścianowy typu FS 300/1, przenośnik zgrzeblowy ścianowy typu PSJR-850, 160 sekcji obudowy zmechanizowanej, w tym: JZR-G-16/35-POz (153 szt.), JZR-G-16/35-POz/S (6 szt.), FRS-18/46-2x3056-2 (1 szt.). Sekcje obudowy były wyposażone w 10-funkcyjny układ sterowania pilotowego DOH typu 1900. Sekcje obudowy zmechanizowanej oznaczono kolejnymi numerami począwszy od chodnika 18b-badawczego. Urabianie w ścianie prowadzono jednokierunkowo w kierunku chodnika 18b-badawczego z krokiem sekcji obudowy wstecz. Ściana przewietrzana była systemem na „U” wzdłuż calizny węglowej prądem powietrza doprowadzanym pochylnią XVI w pokładzie 407/1 i chodnikiem 18b-badawczym w pokładzie 407/1 w ilości około 1500 m³/min. Powietrze ze ściany odprowadzane było chodnikiem 18a-badawczym i dalej pochylnią XVI do szybu wydechowego. Zabezpieczenie gazometryczne ściany wykonano w oparciu o schemat ujęty w projekcie technicznym. Ściana na całej długości była oświetlona lampami typu ŚWIT, rozwieszonymi co 7,5 m. Do dnia 22 lipca 2026 r. ściana uzyskała średni postęp 455 m, z zaplanowanego wybiegu 1605 m.

W dniu 22 lipca 2026 r. na zmianie rozpoczynającej się o godzinie 15³⁰ do prac związanych z prowadzeniem urabiania w ścianie 18 w pokładzie 407/1 sztygar oddziału G3-K skierował załogę 14 górników. Przebudowę sekcji obudowy zmechanizowanej wykonywało trzech górników sekcyjnych. Każdemu z nich przydzielono odpowiedni zakres obsługi sekcji obudowy zmechanizowanej. Na początku zmiany kombajn znajdował się w rejonie skrzyżowania z chodnikiem 18a-badawczym z jazdą w kierunku chodnika podścianowego 18b-badawczego. Po przecięciu wlotu do ściany i wykonanej przekładce napędu przenośnika ścianowego rozpoczęto ruch kombajnem w stronę chodnika 18a-badawczego. Za urabiającym kombajnem wykonywana była przebudowa kolejnych sekcji obudowy i przekładka trasy przenośnika ścianowego. Około godziny 19³⁰, gdy kombajn ścianowy znajdował się w rejonie sekcji obudowy zmechanizowanej nr 133 jeden z górników sekcyjnych przystąpił do jej przebudowy. W tym celu zrabował

stojaki sekcji, natomiast pozostawił rozparte osłony boczne sekcji, co spowodowało uniesienie spągnic ponad spąg. Następnie sekcyjny uruchomił siłownik przesuwu sekcji celem jej przebudowy. Po przejechaniu około 0,6 m wstrzymał przesuw sekcji i wszedł pod nią w celu zabezpieczenia węży, które przeszkadzały przy dalszej przebudowie sekcji. W momencie wejścia pod sekcję lewą ręką wsparł się na nadstawce przenośnika ścianowego, a prawą ręką przewieszał węże. W tym momencie doszło do opadnięcia sekcji i docisnięcia osłoną przejścia ręki górnika do nadstawki przenośnika zgrzebłowego ścianowego. Poszkodowanemu udało się samemu wyswobodzić rękę. Przybyli na miejsce pracownicy udzielili poszkodowanemu pierwszej pomocy i wytransportowali go do punktu opatrunkowego na powierzchni. Lekarz stwierdził zmiążdżenie lewego przedramienia, otwarte złamanie, a także ranę zmiążdżeniową z podejrzeniem uszkodzenia nerwów oraz naczyń tętniczych. Następnie poszkodowany został przewieziony karetką pogotowia do szpitala w Sosnowcu.

Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku został powiadomiony w dniu 22 lipca 2026 r. o godzinie 21²⁹ o wypadku powodującym czasową niezdolność do pracy.

W związku z wypadkiem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego w części dotyczącej eksploatacji między innymi sekcji obudowy zmechanizowanej typu JZR-G-16/35-POz nr 103 w ścianie 18 w pokładzie 407/1 do czasu wymiany stojaka lewego (górnego) oraz podpory stropnicy sekcji.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Rybniku.