

Instrukcja Dla Obsługi
samochodu patrolowo- gaśniczego

Leśne pogotowie przeciwpożarowe Nadleśnictwa Głogów

Do dyspozycji dyżurnego obsługi pozostaje samochód patrolowo-gaśniczy wraz z kierowcą – upoważnionym do prowadzenia samochodu (pracownikiem Nadleśnictwa Głogów), będący na wyposażeniu Leśnego pogotowia przeciwpożarowego Nadleśnictwa Głogów.

Do obowiązków obsługi samochodu patrolowo-gaśniczego , należy:

1. Pozostawanie do dyspozycji Dyżurnego Dyspozytora PAD w okresie pełnionego dyżuru (w terminach wskazanych w okresie zagrożenia pożarowego którego początkiem jest ogłoszona data wprowadzenia akcji bezpośredniej w ochronie przeciwpożarowej lasu przez Dyrektora RDLP we Wrocławiu a końcem data ogłoszenia zakończenia działań w ramach akcji bezpośredniej.

2. Wykonywanie poleceń Dyżurnego Dyspozytora PAD w zakresie:

- a) oceny zagrożenia pożarowego w terenie - patrolowania terenów leśnych Nadleśnictwa Głogów;
- b) Kontroli i oceny stanu oznakowania przeciwpożarowego w terenie, wraz z ich bieżącą konserwacją, naprawami i wymianą;
- c) Kontroli poziomu wody w punktach czerpania wody;
- d) Doraźnego usuwania gałęzi i krzewów (przy użyciu narzędzi ręcznych m.in.: tasaki i piły ręczne) które zmniejszają światło (szerokość) dojazdów pożarowych;

3. W przypadku zlokalizowania pożaru:

- a) wyjazd na miejsce akcji w trybie alarmowym,
- b) ocena stanu zagrożenia i we współpracy z Dyżurnym Dyspozytorem PAD wezwanie odpowiednich służb;
- c) do czasu przyjazdu jednostek SP lub Terenowego Pełnomocnika Nadleśniczego, prowadzenie i koordynowanie akcji gaśniczej (w miarę posiadanych sił i środków);
- d) doprowadzenie sił pożarniczych do miejsca występowania pożaru;
- e) Podczas akcji wypełnianie poleceń KDR lub Terenowego Pełnomocnika Nadleśniczego;
- g) Szacowanie wielkości pożarzyska.;
- h) Nadzór nad prawidłowością organizacji dogaszania pożarzyska;

4. Zapewnienie sprawności modułu gaśniczego i samochodu patrolowo-gaśniczego poprzez:

- a) kontrolę stanu wody w zbiorniku i jej tankowanie;
- b) kontrolę poziomu paliwa pompy i samochodu (i ich tankowanie w razie potrzeby);
- c)kontrolę poziomu płynów eksploatacyjnych pompy jak i samochodu (i ich uzupełnianie w razie potrzeby);

5. Obsługa samochodu patrolowo-gaśniczego ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP

