

Zlecniodawca: Urząd Skarbowy
Adres: ul Jagiellończyka 10, 66-400 Gorzów Wlkp.
Zlec, pismo, znak: 0802-SEE.715.33.2023.BB.2
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

z dnia: 2023/03/28

PODSTAWA OPINII

historiapojazdiL.gov.pl oględziny pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane: [C] IV-2023

Marka: MAN
Model: 18.430(18.433) D20 TG-AE3 18.0t
Wersja: BLS(FLT)(LX)
Rok produkcji: 2005
Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy
Nr rejestracyjny: PSZ 61914 VIN: WMAH06ZZ76G184265

Nr INFO-EKSPERT
Data pierwszej rejestracji
Data ważności badania technicznego
Data oględzin
Miejsce oględzin
Przebieg szacowany
Okres eksploatacji pojazdu (05/11/23-23/04/04)
Kolor powłoki lakierowej kabiny
Dop. masa całkowita
Rodzaj zabudowy
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi
Jednostka napędowa
Pojemność / Moc silnika
Doładowanie
Liczba cylindrów / Układ cylindrów
Norma spalin

148-01517
2005/11/23, (w Polsce: 2013/08/07) 2022/11/06
2023/03/29
ul. Poznańska, 66A00 Gorzów Wlkp. 1600000 km
208 mieś. niebieski 18000 kg ciągnik siodłowy z kabiną długą wielkopojemną (odchylana) / LX 2 / 4x2 / automatyczna
resory / poduszki / 3900 mm z zapłonem samoczynnym 10518 ccm* / 316kW (430KM)
Turbosprężarka
6 / rzędowy E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.10-2006.10)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS - systemzapobiegający blokowaniu kół	11 +Spoiler dachowy
2 Blokada mechanizmu różnicowego	12 +Spoilery boczne
3 Dach regulowany mechanicznie	13 System hamulcowy elektroniczny EBS
4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	14 System/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5 Fotel kierowcy regulowany	15 Szyby przednie regulowane elektrycznie
6 Hamulec silnikowy	16 Tachograf
7 Komputer pokładowy	17 Wspomaganie układu kierowniczego
8 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18 Zamek centralny
9 Obrotomierz	19 Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
10 Ogrzewanie niezależne	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1 +Skrzynia biegów automatyczna	1767

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu przeprowadziłem w Gorzowie Wlkp. na parkingu strzeżonym NETMEDIA PARTNERS GROUP na ul Poznańskiej w Gorzowie Wlkp.
Na podstawie oględzin stwierdziłem:
KABINA:
Powłoka lakierowa - zmatowiała, porysowana.

Liczne wgniecenia i ogniska korozji

Wnętrze - brudne, wyeksploatowane.

Szyba czołowa - pęknięta.

Lusterka - niekompletne obudowy. Klosze lamp, reflektorów - pęknięcia, nieszczelności

Owiewki, obudowy stopni, zderzak przedni - uszkodzenia (pęknięcia, połamania)

SILNIK:

Silnik wraz z osprzętem kompletny.

Wycieki płynów eksploatacyjnych spod uszczelniaaczy.

Akumulatory zużyte - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje uruchomienia silnika.

Układ wydechowy - skorodowany.

Silnik wraz ze skrzynią biegów - wymaga sprawdzenia warsztatowego i napraw.

RAMA:

Miejscowe ogniska korozji z ubytkami powierzchni

Osprzęt ramy - skorodowany.

MECHANIZMY PODWOZIA:

Mechanizmy podwozia - wyeksploatowane - wymagają sprawdzenia warsztatowego i napraw.

Brak półosi prawej tylnej.

Zawieszenie wymaga sprawdzenia warsztatowego, elementy gumowe - zestarzone.

Ogumieni kół - stan niedostateczny.

Pojazd jest niesprawny technicznie, nie posiada aktualnego dopuszczenia do ruchu i wymaga przeprowadzenia sprawdzenia warsztatowego, napraw oraz zabiegów konserwacyjnych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (215 mieś.) **23 739 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 767 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **-460 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 1 580 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 20 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,80%.

KOREKTY RÓŻNE **-17 530 PLN**

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-5,0 -1252

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych

-5,0 -1252

Podstawą do zastosowania korekty Jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień

2023/04/04, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 208
miesięcy.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -5,0 -1252

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 -2 504 Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w regionie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu -30,0 -7 514

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Pojazd stoi niesprawny -15,0 -3 756

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7500 PLN

(słownie: siedem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1402,44 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Nie weryfikowano stanu drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bezuzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Zakaz publikacji nie dotyczy poświadczenia o wycenie w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zlecającego i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

- Rokprodukcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę oraz na podstawie historiapojazdu.gov.pl
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości