

## Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 14 lipca 2026

znak: WOOŚ.420.8.2026.AM.16

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa oraz nadbudowa obwałowań cieku Iłownica, gm. Czechowice - Dziedzice”.

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie

### I. Zakres i lokalizacja planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i nadbudowie odcinków obwałowań cieku Iłownica o łącznej długości ok. 5,3 km poprzez wykonanie i dogęszczenie nasypu ziemnego oraz kształtowanie terenu w międzywalu, pracach w korycie cieku, przebudowie elementów powiązanych funkcjonalnie – przepustów wałowych i wylotów, przebudowie wodowskazu oraz węzła wodnego Iłownica – ujście Wapienicy i potoku Czechowickiego wraz ze zmianą trasy ujściowego odcinka potoku Czechowickiego. Dodatkowo zaplanowano korektę łuku na lewym brzegu w rejonie ok. km 2+150–2+550, a także przełożenie trasy odcinka związanego z ul. Księża Grobel do obszaru międzywala.

Prace realizowane będą w granicach administracyjnych gminy Czechowice – Dziedzice, w obrębach: Dziedzice, Zabrzeg, Ligota.

Teren planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował dolinę cieku Iłownica wraz z przyległymi terenami międzywala i zawała, gdzie znajdują się m. in. tereny zabudowy mieszkaniowej, gospodarczej, oczyszczalnia ścieków, drogi i linia kolejowa, a także tereny użytkowane rolniczo.

Planowane przebudowa i nadbudowa obwałowań realizowana będzie na 4 odcinkach:

- 1) odcinek I – lewy brzeg, km 0+210 – 1+490 cieku Iłownica (km 0+102 – 1+397 wału) – od ujścia Iłownicy do Wisły do mostu kolejowego. Odcinek w części sąsiaduje z zabudową mieszkaniową (rejon ul. Wierzbowej) oraz infrastrukturą położoną w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Na odcinku I znajdują się obiekty mostowe (most kolejowy i drogowy), zjazdy wałowe oraz kilka przepustów wałowych. W ramach przedsięwzięcia na tym odcinku przewiduje się:
  - a) rozbiórkę odcinka wału do rzędnej ok. 2 m poniżej rzędnej korony projektowanego wału oraz jego odbudowę,
  - b) wykonanie przesłony przeciwfiltacyjnej na całej długości korony odcinka,
  - c) wykonanie drogi eksploatacyjnej na koronie o szerokości 3,0 m,
  - d) całkowitą szerokość korony na poziomie 3,5 m,
  - e) przebudowę 5 przepustów wałowych,
  - f) przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów i przejazdów wałowych – w sumie 9,
  - g) likwidację istniejącego przejazdu w km 0+943 wału,
  - h) humusowanie skarp oraz obsiew mieszkanką traw,
- 2) odcinek II – lewy brzeg, km 1+750 – 3+150 cieku Iłownica (km 1+397 – 2+810 wału) – odcinek powiązany w początkowym i końcowym km z nasypem kolejowym linii nr 93. Odcinek w części sąsiaduje z terenami z zabudową mieszkaniową (rejon ul. Ochodzkiej

i Wierzbowej). W sąsiedztwie odcinka II dominują tereny użytkowane rolniczo. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- a) zmianę trasy obwałowań na odcinku od zjazdu L9 do zakończenia wału na nasypie kolejowym,
  - b) rozbiórkę i odbudowę wału,
  - c) przebudowę 3 przepustów wałowych,
  - d) przebudowę i budowę 6 zjazdów i przejazdów,
  - e) wykonanie drogi eksploatacyjnej na koronie o szerokości 3,0 m,
  - f) całkowitą szerokość korony na poziomie 3,5 m,
  - g) humusowanie skarp oraz obsiew mieszanką traw,
- 3) odcinek III – prawy brzeg, km 0+000 – 1+490 cieku Iłownica (km 0+000 – 1+534 wału) – odcinek obejmuje prawy brzeg ujściowego fragmentu Iłownicy. Koniec odcinka III jest tożsamy z miejscem oparcia korpusu wału o nasyp kolejowy linii nr 93. W bezpośrednim sąsiedztwie ujścia znajduje się oczyszczalnia ścieków obsługująca miasto Czechowice-Dziedzice. Tereny sąsiadujące mają w dużym stopniu charakter rolniczy z zabudowaniami w rejonie ul. Weneckiej. W obszarze odcinka III zlokalizowana jest stacja wodowskazowa Czechowice – Dziedzice. Występują również przepusty wałowe i przejazdy wałowe. W ramach zamierzenia przewiduje się:
- a) od km 0+000 do mostu drogowego (ul. Waryńskiego) tj. do km 0+856 – rozbiórkę istniejącego wału i jego odbudowę,
  - b) wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej na całej długości odcinka,
  - c) w km wału 0+933 – 1+142 wykonanie muru żelbetowego o wysokości równej rzędnej korony obwałowań,
  - d) przebudowę 6 przepustów wałowych,
  - e) likwidację przejazdów w km wału 0+263 i w km wału 0+848,
  - f) przebudowę oraz budowę zjazdów i przejazdów (9),
  - g) wykonanie drogi eksploatacyjnej na koronie o szerokości 3,0 m,
  - h) całkowitą szerokość korony na poziomie 3,5 m,
  - i) humusowanie skarp oraz obsiew mieszanką traw,
- 4) odcinek IV – prawy brzeg, km 1+707 + 2+749 cieku Iłownica (km 1+534 – 2+761 wału) – korona obwałowania częściowo wykorzystywana jest obecnie jako droga – ul. Księża Grobel. Na zawalu występuje intensywna zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza, a także tereny orne. W ramach przedsięwzięcia na tym odcinku planuje się:
- a) przełożenie trasy zabezpieczenia przeciwpowodziowego do obszaru międzywała,
  - b) wykonanie odcinka z murem żelbetowym o wysokości równej rzędnej korony obwałowań w części początkowej (km 1+534 – 1+881 wału prawego) oraz odcinka z wałem ziemnym w części końcowej (km 1+881 – 2+761), przy czym nowy korpus wału wykonany zostanie w km 2+007 – 2+750 wału,
  - c) wykonanie na całej długości muru przesłony przeciwfiltracyjnej,
  - d) wykonanie po stronie odpowietrznej drenażu żwirowego,
  - e) budowę drogi eksploatacyjnej na koronie o szerokości 3,0 m,
  - f) przebudowę 4 przepustów i 2 wylotów drenarskich,
  - g) przebudowę i budowę 8 przejazdów,
  - h) humusowanie skarp oraz obsiew mieszanką traw.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje także:

- 1) przebudowę stacji wodowskazowej zlokalizowanej poniżej mostu kolejowego w km 1+490 cieku Iłownica w związku z lokalnym profilowaniem dna rzeki Iłownicy w km 1+398 – 1+490. Zakres przebudowy obejmuje:
  - a) zmianę kształtu przekroju wodowskazowego,
  - b) ukształtowanie przekroju o szerokości w dnie 10,0 m,
  - c) przebudowę budynku limnigrafu przez wyniesienie spodu konstrukcji ponad projektowaną wodę kontrolną,
  - d) wykonanie lub odtworzenie elementów pomiarowych, tj. łat wodowskazowych i stanowisk wodowskazowych,
  - e) wykonanie schodów żelbetowych na skarpach w rejonie przekroju wodowskazowego,
  - f) lokalną stabilizację dna narzutem kamiennym o średnicy zastępczej 40–60 cm,
  - g) powiązanie przebudowy z gurtami stabilizującymi dno w km 1+421,9 i 1+442,3,
  - h) przebudowę elementów towarzyszących, w tym rurociągu/połączenia pomiarowego, studzienek/kręgów,
  - i) podniesienie pomostu do nowej korony wału i wykonanie żelbetowej podstawy pomostu,
  - j) zabezpieczenie kabla energetycznego związanego z posterunkiem wodowskazowym,
- 2) przebudowę ujściowego odcinka potoku Czechowickiego w rejonie węzła wodnego poprzez zmianę trasy koryta na długości ok. 80 m, w tym:
  - a) wykonanie zabezpieczeń brzegowych prawego brzegu Iłownicy w rejonie przebudowy ujścia i brzegów nowego koryta potoku Czechowickiego w postaci koszy siatkowo – kamiennych, w km 1+510 – 1+547,
  - b) umocnienie brzegów/skarp nowego koryta potoku Czechowickiego koszami siatkowo – kamiennymi,
  - c) ewentualne lokalne umocnienia dna wynikające z konieczności dowiązania do koszy, przypór i strefy ujścia,
  - d) zasypanie istniejącego ujściowego odcinka potoku Czechowickiego materiałem miejscowym.

Początek nowego koryta potoku Czechowickiego będzie miał miejsce w rejonie ok. km 1+522 Iłownicy,
- 3) przebudowę przepustów wałowych i wylotów z przepustów i rowów odprowadzających wodę do koryta,
- 4) zwiększenie przepustowości międzywału i terasy zalewowej poprzez zebranie warstwy ziemi ze skarpy odwodnej wału i wyprofilowanie terasy zalewowej. W ramach zwiększenia przepustowości obszaru międzywału przewidziano przede wszystkim: zebranie warstwy ziemi ze skarpy odwodnej wału, wyprofilowanie terasy zalewowej, ukształtowanie terenu w międzywał w sposób poprawiający rozpróśnienie przepływu wielkich wód,
- 5) prace w korycie cieku Iłownica w km 0+000 – 1+490.

## II. Zakres prac w korycie cieku Iłownica w km 0+000 – 1+490 cieku:

- 1) profilowanie skarp koryta na całej długości odcinka – projektowanie nachylenia 1:2,

- 2) umocnienie dna: narzut kamienny grubości 0,60 m na odcinku km 0+078–0+094,5, narzut o średnicy zastępczej 40–60 cm na odcinku lokalnego profilowania dna w km 1+398–1+490, a na pozostałych odcinkach dno stabilizowane punktowo gurtami, bez ciągłego twardego umocnienia całej powierzchni dna,
- 3) umocnienie brzegów przy pomocy materacy siatkowo - kamiennych, maty przeciwerozryjnej oraz narzutem kamiennym i kieszki faszynowej, na całym odcinku,
- 4) lokalne profilowanie dna w km 1+398 – 1+490 rzeki Łownicy – stabilizacja materiałem kamiennym i likwidacja przeciwsпадków - umocnienie dna narzutem kamiennym o średnicy zastępczej 40–60 cm oraz gurtami stabilizującymi w km 1+421,9 (grodzica stalowa) i 1+442,3 (grodzica PCV),
- 5) przebudowę budowli:
  - a) progu w km 0+137 poprzez obniżenie i przebudowę w formie bystrza/ rampy kamiennej. Istniejąca ścianka Larsena zostanie obcięta do rzędnej 239,98 m n.p.m., a do niej zostanie dowiązane bystrze o nachyleniach 2,96% i 5%. Bystrze zostanie ustabilizowane gurtami z wbijanych stalowych ścianek szczelnych w km 0+094,5, a na odcinku ok. 16 m poniżej rampy przewidziano ubezpieczenie dna i skarp narzutem kamiennym. Gurt stalowy zostanie włączony w projektowaną niweletę dna. Łącznie strefa bezpośredniej ingerencji związana z przebudową progu i zabezpieczeniem dna poniżej rampy będzie obejmowała ok. 80 m koryta,
  - b) stopnia w km 0+226 poprzez częściową rozbiórkę obejmującą: murki boczne i nieckę wypadową oraz ścięcie gurtów stanowiska dolnego i górnego do kształtu projektowanego dna i międzywał, stabilizację dna w rejonie przebudowywanego obiektu, ubezpieczenie brzegu prawego materacami siatkowo – kamiennymi na odcinku od km 0+226 do km 0+340,
- 6) stabilizacja dna co ok. 100 m za pomocą grodzic PCV i stalowych o rzędnej korony na poziomie dna,
- 7) prace rozbiórkowe obejmujące elementy betonowe budowli regulacyjnych, płyt prefabrykowanych, budowle podłużne i poprzeczne w korycie, podmyte umocnienia brzegowe i denne, lokalne elementy regulacyjne i zabezpieczenia zlokalizowane w strefie mostów, wylotów i przepustów,
- 8) wprowadzenie do koryta 14 elementów habitatowych w postaci głazów kamiennych oraz płotków faszynowych z klinowanym narzutem kamiennym, na odcinku koryta km 0+100 do km 1+500. Elementy habitatowe będą rozmieszczone w przybliżeniu co ok. 100 m (w rzeczywistości odległości będą wahać się od 52 m do 146 m). Elementy głazowe i płotki będą układane w korycie naprzemiennie.

z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach  
Przemysław Skrzypiec  
Zastępca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach  
/podpisano elektronicznie/